

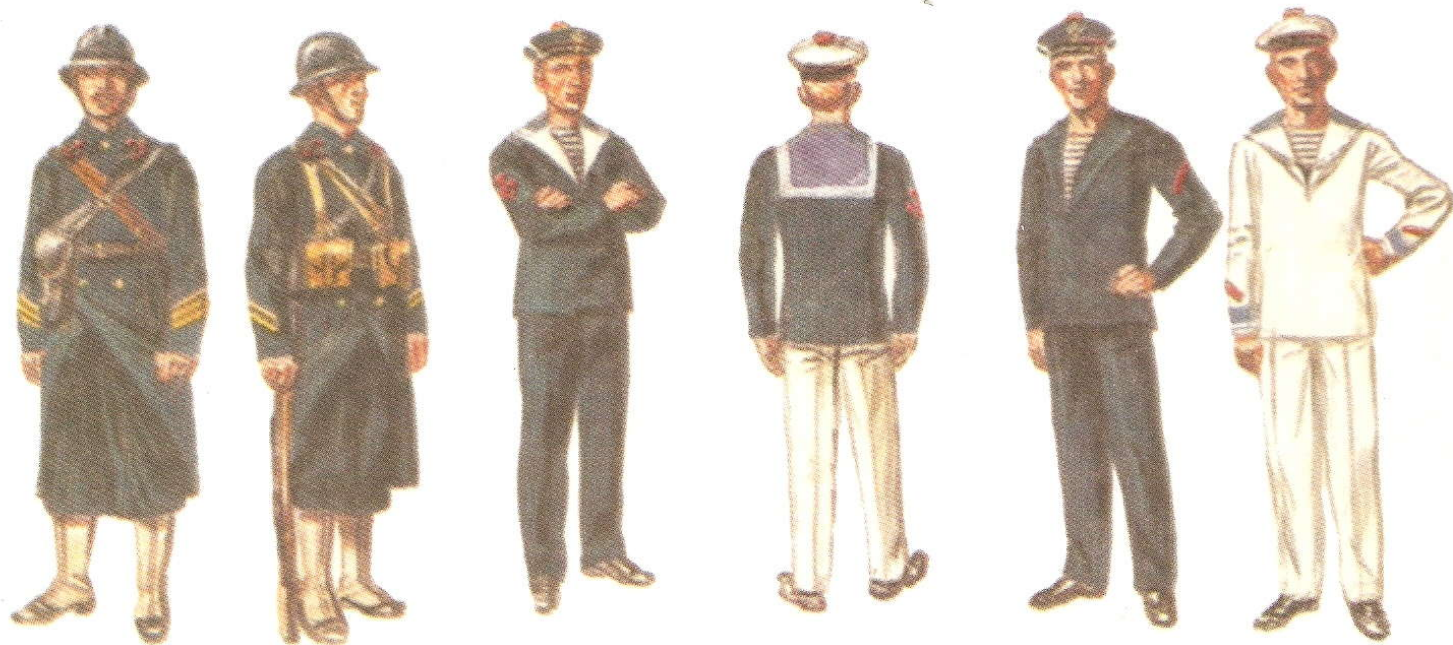
Лилиана и Фред Функен

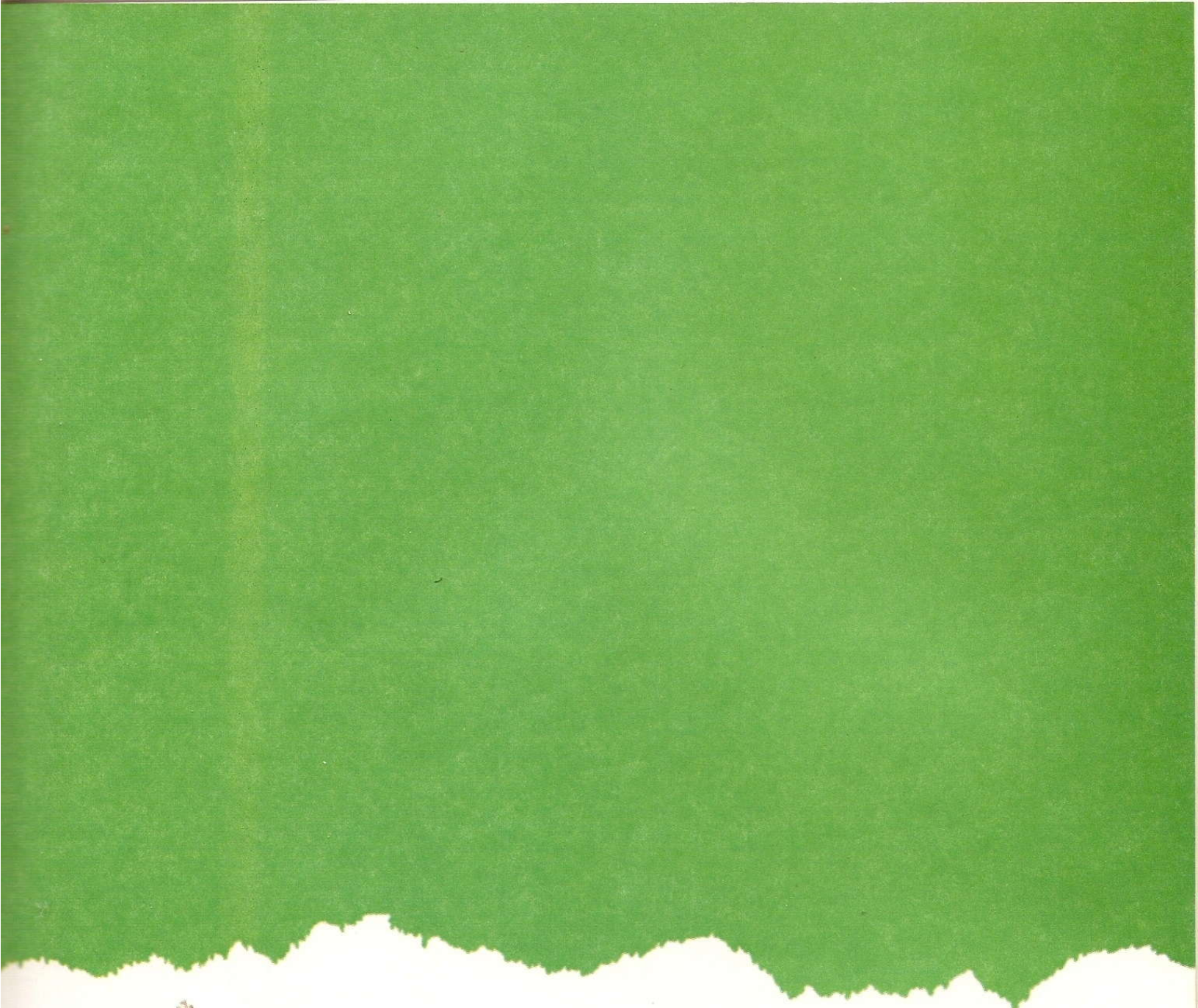
ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОГО КОСТЮМА ВТОРАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА 1939–1945

*1939—1943: Великобритания — Германия —
Франция — Италия — Финляндия —
Норвегия — Хорватия — Словакия —
Богемия и Моравия — Русские легионы*



Астрель





Вторая мировая война 1939–1945

УДК 355/357
ББК 68.4
Ф94

Настоящее издание представляет собой перевод с французского оригинального издания «L'Uniforme et les Armes des Soldats de la Guerre 1939–1945», впервые опубликованного в 1979 г. издательством Casterman

Перевод с французского А.Г. Кавтаскина
Научный редактор А.С. Гелогасев

Функен Ф.

Ф94 Вторая мировая война 1939–1945: Великобритания—Германия—Франция—Италия—Финляндия—Норвегия—Хорватия—Словакия—Богемия и Моравия—Русские легионы, 1939–1943: Пехота—Кавалерия—Бронетанковые войска—Авиация—Флот / Ф. Функен, Л. Функен; Пер. с фр. А.Г. Кавтаскина. — М.: ООО «Издательство АСТ»: ООО «Издательство Астрель», 2002. — 152 с.: цв. ил. — (Энциклопедия вооружения и военного костюма).

ISBN 5-17-014798-8 (ООО «Издательство АСТ»)

ISBN 5-271-04371-1 (ООО «Издательство Астрель»)

ISBN 2-203-14312-6 (фр.)

Энциклопедия вооружения и военного костюма — капитальное французское издание, охватывающее историю развития мундира и оружия с древнейших времен до Второй мировой войны. Прекрасно иллюстрированное издание дает возможность представить себе, как выглядел солдат любой из армий мира любой эпохи. Это уникальное издание не имеет аналогов, а проведенная авторами работа поражает охватом материала и детальной точностью рисунков.

Этот том энциклопедии посвящен истории, обмундированию и вооружению военнослужащих армий Великобритании, Германии, Франции, Италии, Финляндии, Норвегии, Хорватии, Словакии, Богемии и Моравии, а также Русских легионов. Книга охватывает период с 1939 по 1943 г.

Книга адресована широкому кругу читателей, увлекающихся историей армии и военной формы.

**УДК 355/357
ББК 68.4**

Подписано в печать с готовых диапозитивов 22.03.2002. Формат 84×108¹/₁₆. Усл. печ. л. 15,96.
Бумага офсетная. Печать офсетная. Тираж 7000 экз. Заказ 3148.

Общероссийский классификатор продукции ОК-005-93, том 2; 953004 — литература научная и производственная
Санитарно-эпидемиологическое заключение № 77.99.11.953.П.002870.10.01 от 25.10.2001 г.

ISBN 5-17-014798-8 (ООО «Издательство АСТ»)

ISBN 5-271-04371-1 (ООО «Издательство Астрель»)

ISBN 2-203-14312-6 (фр.)

© Casterman, 1979

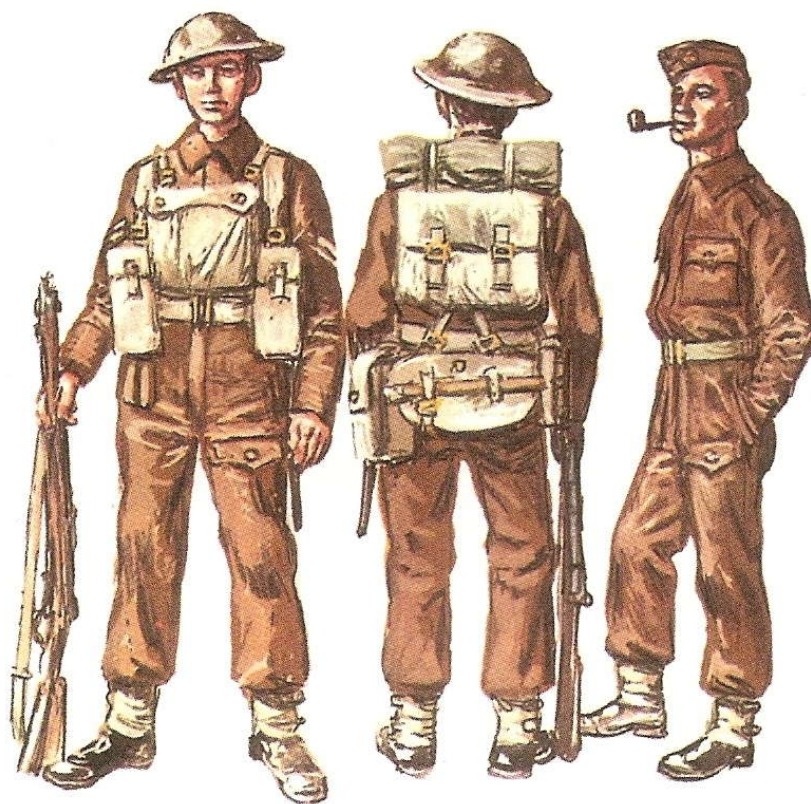
© Оформление, перевод на русский язык
ООО «Издательство Астрель», 2002

Фред и Лилиан Функен

Вторая мировая война 1939–1945

Великобритания—Германия—Франция—Италия—
Финляндия—Норвегия—Хорватия—Словакия—
Богемия и Моравия—Русские легионы
1939–1943

Пехота—Кавалерия—Бронетанковые войска—Авиация—Флот



Москва
Астрель • АСТ
2002

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Гвардейские полки

Из всех стран мира Великобритания была, и пока еще остается единственной нацией, которая вправе похвастаться прекрасным набором полков, солдаты которых носят яркую форму.

Среди них замечательнее прочих полки так называемой Придворной бригады (*Household Brigade*). Им отводится почетная миссия охраны государя (или государыни), но они никоим образом не уклоняются от военных опасностей и отважно идут им навстречу, буде представится случай. Вопреки сравнительно распространенному, но ложному и обидному невежественному мнению, эти «солдаты для парадов» сражались с достойной всяческого восхищения отвагой почти во всех битвах, случавшихся со времен Карла II.

Именно в царствование Карла II началась история Придворной бригады — в 1660 г. были отданы первые распоряжения насчет учреждения и устройства полков государственной стражи.

Тогда возникли три первых гвардейских полка, а именно: полк Лейб-гвардии (буквально — телохранителей — *Life Guards*), полк Гвардейских гренадер (*Grenadier Guards*) и полк Колдстримской гвардии (*Coldstream Guards*). Шотландские гвардейцы (*Scots Guards*) вошли в бригаду в 1686 г., в 1820 г. возникла Конная гвардия (*Horse Guards*), в 1900 г. — полк Ирландской гвардии (*Irish Guards*) и, наконец, в 1915 г. — Валлийская гвардия (*Welsh Guards*).

Гвардейская пехота

Гвардейские гренадеры

Эта часть сначала называлась Королевским полком Гвардии (*Royal Regiment of Guards*). Его предшественником был Уэнтвортский (*Wentworth*) полк, отличившийся в 1658 г. в Дюнкерке, — когда Карл II пребывал в изгнании.

Колдстримская гвардия

Полк ведет свое происхождение от полка армии Парламента, которым при Кромвеле командовал бывший офицер покойного короля Карла I роялист

Джордж Монк. Взбунтовавшись против своего начальства, Монк собрал свои войска близ границы с Шотландией в графстве Беруикшир, в деревушке, которая называлась Колдстрим (буквально — «Холодный ручей»). От названия этой деревни и пошел с тех пор — с 1659 г. — обычай называть солдат мятежных войск «колдстримерами».

За заслуги бойцов Монка в реставрации монархии в Англии воцарившийся Карл II¹ распорядился создать из них второй полк королевской гвардейской пехоты.

Шотландская гвардия

Этот полк считает себя наследником войск, которые собрал маркиз Аргайл² в 1639 г. Их остатки составили ядро Его Величества пехотного полка Лейб-гвардии (*His Majesty's Foote Regiment of his Lyffe Guard*), уничтоженного в 1650 г. в битве у Данбара. Понадобился мятеж Монмута³ в 1685 г., чтобы еще через год в Придворной бригаде появился еще один «молодой» полк.

Их называют еще шотландскими «ребятишками»⁴ (*The Kiddies* — детки, козлятки).

1. Карл I был казнен в 1649 г. Его сын Карл II стал королем Англии в результате переворота генерала Монка в 1660 г. Джордж Монк (1608–1670) после реставрации получил титул герцога Эльбемарль. — *Прим. пер.*

2. Арчибальд 1-й маркиз Аргайл (1598–1661) был казнен Карлом II по обвинению в государственной измене. — *Прим. ред.*

3. Джеймс герцог Монмут (1648–1685) внебрачный сын Карла II, после смерти которого в 1685 г. объявил себя претендентом на престол и поднял мятеж. Казнен. — *Прим. ред.*

4. Не следует путать шотландских гвардейцев (*Scots Guards*) с королевскими шотландцами (*Royal Scots*), снискавшими известность в 1670 г. Королевские шотландцы возводили свою историю к одному из легионов Цезаря, за что их в армии прозвали «Телохранителями Понтия Пилата» (*Pontius Pilate's Bodyguard*).

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ, ПАРАДНАЯ ФОРМА

1. Солдат Королевской Конной гвардии — «Синих» (*Royal Horse Guard*). 2. Лейб-гвардеец в строевой форме для пешего строя без кирасы (конногвардейцы и Лейб-гвардия входят в «Придворную бригаду»). 3. Солдат Валлийской гвардии. 4. Офицер Королевских шотландцев. 5. Офицер 9-го уланского королевского Ее Величества полка (*Queen's Royal Lancers*). 6–7. Солдат и барабанщик Королевской морской пехоты.

Мундиры и шапки: 8. Гвардейские гренадеры. 9. Колдстримская гвардия. 10. Шотландская гвардия (без плюмажа). 11. Ирландская гвардия.



8

1

6

9

2

10

11

3

4

5

7

W. & F. Finckow

Эти три полка были удостоены чести первыми получить дорогие, самые современные для того времени ружья, точнее — «фузеи», и сражаться плечом к плечу в 1685 г. в битве при Седжмуре, положившей предел притязаниям герцога Монмута. После этого шотландский полк, включенный в Придворную бригаду, вместе с двумя «старыми» гвардейскими полками принимали участие в войне с Францией в 1689–1697 гг.

Еще через три года война за испанское наследство снова призвала на европейский материк британские полки. Последовали битвы при Ауденарде, Рамийи, Мальплаке и т.д. В 1704, 1705 и 1727 гг. жестокие бои разгорелись в районе Гибралтара. После короткой мирной паузы началась новая война — за австрийское наследство, во время которой бригада участвовала в битве при Деттингене (27 июня 1743 г.). Еще через два года — в битве при Фонтенуа. Гренадеры отметились и в Семилетней войне, и в войне в Америке, где они сражались против инсургентов. Потом гвардия снова оказалась во Франции и там получила право вышить на своих знаменах первое «боевое отличие» (*battle honour*) — за битву у Ленселля. Не хотелось бы утомлять читателя продолжением этого перечня, поэтому ограничимся указанием основных исторических вех и назовем наполеоновские войны, Крымскую войну, кампании в Египте и Южной Африке, Первую мировую войну, в которой вехами истории Гвардии стали Монс, Ле-Като, Мессен¹, Ипр, Аррас и Камбре. Война, которая нас особенно занимает и которой, собственно, мы и посвящаем настоящее сочинение, разумеется, не могла не принести этим полкам новые отличия. После 1939 г. Придворная бригада побывала, по крайней мере какой-то своей частью, на фронтах от Египта до Норвегии и от Дюнкерка до Алжира. «Боевые отличия», заслуженные в эти страшные годы, помечены названиями, которые у всех на слуху: Эль-Аламейн, Салерно, Анцио, Монте-Кассино, Брюссель...

Ряды Придворной бригады время от времени расширялись за счет включения в ее состав других полков, и рассказ о лейб-гвардии необходимо завершить упоминанием о полках королевской кавалерии, солдаты которой отличились ничуть не меньше своих пеших товарищей.

1. Мессен (*Messines*), или Месен (*Mesen*), — деревня к югу от Ипра в Бельгии.

Придворная кавалерия

Придворная кавалерия (*Household Cavalry*), составлявшая вместе с гренадерскими полками Придворную бригаду, также возникла в обстоятельствах, сопутствовавших изгнанию и возвращению на трон короля Карла II.

Лейб-гвардия

До 1820 г. придворная кавалерия состояла только из Лейб-гвардии (*Life Guards*). Впервые лейб-гвардейцы появились в Англии после возвращения Карлом II. Зачастую их называли «конногвардейцами», — словно бы затем, чтобы донельзя усложнить жизнь и разыскания историкам позднейших столетий!

В 1778 г. Лейб-гвардия была разделена на два полка, но лишь затем, чтобы в 1922 г. снова слить их воедино, заодно даровав полку честь старшинства, то есть право считаться первым полком всей британской армии.

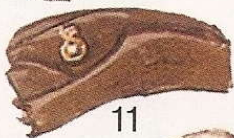
Конная гвардия

Теперь этот полк часто называют «Синими» (*The Blues*) по цвету мундиров. Возник он в 1661 г. под названием Королевский конный полк (*The Royal Regiment of Horse*), но уже в те времена его всадников запанибрата звали «Оксфордскими Синими» (*The Oxford Blues*).

Название Королевский полк Конной гвардии (*Royal Regiment of Horse Guards*) было присвоено пол-

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ, ФОРМА «ХАКИ» И «БАТТЛ-ДРЕСС»

1–2. Солдаты в полевой форме. 2. Солдат в выходной форме с пилоткой. 4. Солдат в полевой форме с шинелью. 5. Бельгийский доброволец в Великобритании. 6. «Синяя фуражка» — боец караульной службы, охраняющей стратегически важные объекты Великобритании. 7–8. Солдаты в полевой форме (Ливия). 9. Шотландский офицер южноафриканского полка в строевой форме. 10. Офицер Шотландского гвардейского полка в строевой форме. Примечательна особая гвардейская фуражка с блестящим козырьком, которую полагалось носить, сдвинув на правую сторону. А вот число пуговиц зависело от устава конкретного полка; «никербокеры» — «нью-йоркские» широкие бриджи значительно ниже колена — в английскую военную моду ввели пешие гвардейцы. 11–12. Уставная пилотка в ее обычном виде и развернутая. В развернутом виде ее почти не носили, а в 1943 г. и вовсе отменили.



ку в 1687 г. и с самого начала стало причиной путаницы, на которую мы уже сетовали выше. И только в 1820 г. «Синих» инкорпорировали в придворную кавалерию.

Это запоздалое отличие не мешало взаимодействию конногвардейцев с лейб-гвардейцами на поле боя, где они успешно сражались плечом к плечу. Правда, кампании начала XVIII в. обошлись без Конной гвардии, и лишь в 1748 г. «Синие» появились во Фландрии, чтобы провоевать всю Семилетнюю войну.

Оба полка участвовали в наполеоновских войнах и стяжали лавры как в Испании, так и на равнине у Ватерлоо. Во время последнего всемирного конфликта из гвардейских кавалеристов сформировали бронетанковые полки, которые блистательно сражались как в Северной Африке и Италии, так и в Нормандии, откуда дошли до Германии.

Упоминание об этих новейших военных кампаниях уводит нас слишком далеко от того времени, когда офицеры носили сразу и старинный чин времен гражданской войны, и новое воинское звание гвардии. Более чем посредственные офицеры могли тогда покупать высокие командные должности, однако существовали и строгие правила, ограничивавшие проникновение малоспособных богачей в гвардию. Эта практика, которую можно назвать не очень демократичной, удерживалась до середины XIX в.

Форма

Ту форму одежды, которая так восхищает нас сегодня, военнотружущие Придворной бригады носят с 1840 г. С тех пор форма эти почти не менялась. Прообраз нынешней кавалерийской каски утвердили в 1842 г.; еще через два года гренадеры стали носить высокие меховые шапки. В 1855 г. гвардейцев одели в нынешние мундиры, а в 1872 г. гвардейская пехота (*Foot Guards*), наконец, получила полный комплект обмундирования, который если и обновлялся, то лишь благодаря изменению отдельных мелких деталей.

В британской армии много полков, не уступающих древностью своей полкам Королевской гвардии, но в нее не входящих и, подобно ей, существующих и поныне.

Один на один с врагом

В июле 1940 г., после катастрофы на континенте и блестящего стратегического успеха, которым явилась эвакуация англичан из Дюнкерка (ставшая возможной благодаря тому, что в жертву было принесено 30 000 французских солдат), Великобритания должна была в одиночку противостоять немецким полчищам — грозному и непобедимому врагу.

Войска, составлявшие британский экспедиционный корпус, потеряли четверть личного состава. Так что численность обученного личного состава теперь едва доходила до 325 000 человек.

Еще тревожнее обстояли дела с материальной частью: 500 пушек, 50 танков сопровождения пехоты и 200 легких танков! Оставались морская пехота, славный и всемогущий Королевский военно-морской флот да еще Королевские военно-воздушные силы, которые располагали всего пятью или шестью сотнями истребителей, по большей части устаревшими, и приблизительно пятьюстами бомбардировщиками.

Столь очевидная и пугающая военная слабость вполне объяснима: после Первой мировой войны общество было настроено против всякого вмешательства в будущем в любой европейский конфликт. Естественно, что средства, выделяемые на вооружение, строго ограничивались, а сами вооруженные силы были не только сокращены, но и должны были довольствоваться исключительно добровольцами. Правда, после обескураживающих событий в Мюн-

СТРЕЛКОВОЕ ОРУЖИЕ БРИТАНСКОЙ АРМИИ

1. Винтовка № 1 «Марк III» (*Rifle No 1 Mark III*) калибра 7,7 мм. 2. Винтовка № 4 «Марк I» калибра 7,7 мм. 3. Винтовка P.14, в 1939 г. переименованная в винтовку № 3 «Марк I», калибра 7,7 мм. 4. Пистолет-пулемет «Стен Марк I» (*Sten Mark I*) калибра 9 мм. 5. «Стен Марк II» калибра 9 мм. 6. «Стен Марк III» калибра 9 мм. 7. «Стен Марк IV» калибра 9 мм. 8. Пистолет-пулемет «Томпсон» (*Thompson*) калибра 9 мм модифицированной модели 1928 г. Автомат «Томпсон» модели 1921 г. под прозвищами «Томми-ган» (*Tommy Gun*) и «Чикагское пианино» (*Chicago Piano*) прославили американские гангстеры времен Сухого закона. 9. Револьвер «Уэбб» (*Webley*) № 1 «Марк IV» калибра 9,5 мм. 10. Автоматический пистолет «Уэбб-Марк I» калибра 9,5 мм. 11. Стрелок ручного пулемета «Брен» (*Bren*). 12. Пулемет «Викерс Мидиум» (*Vickers Medium*) калибра 7,7 мм. 13. Граната. 14. Ручной пулемет «Брен» калибра 7,7 мм. Его можно было устанавливать на станке-треноге. Иногда он использовался в качестве противоздушного оружия, но от этого очень скоро отказались во избежание бесполезного расхода боеприпасов.



хене¹ Великобритания приступила к усилению своих скромных войск, рассчитывая довести число своих территориальных дивизий до тринадцати. Ради осуществления этих планов система добровольного пополнения армии была заменена всеобщей воинской повинностью — наверное, впервые в истории британского народа призыв в армию в мирное время стал обязательным. Так, удалось удвоить численность личного состава вооруженных сил. Посланные на континент войска, тем не менее, многочисленностью не поражали: всего 13 дивизий, в том числе три территориальные. После Дюнкерка в британской армии осталась лишь одна нетронутая дивизия, которую еще можно было называть дивизией.

Пришлось в срочном порядке переформировывать, довооружать и доукомплектовывать счастливо спасшиеся остатки Британских экспедиционных сил (BEF). Правительство обратилось к Канаде и США, и эти страны поставили огромное количество вооружений, в которых нуждались восстанавливаемые дивизии.

Граждане союзных стран, попавшие на британскую землю, в массовом порядке пытались поступить в британскую армию. Закон от 31 августа 1940 г. санкционировал создание шести иностранных армий, в которые входили добровольцы из Франции, Бельгии, Польши, Норвегии, Нидерландов и Чехословакии².

Значительная помощь пришла от доминионов, которые, не дожидаясь особого приглашения, решительно поддержали Соединенное Королевство и предоставили в его распоряжение все свои силы: на фронтах мировой войны сражались 200 000 канадцев, 180 000 австралийцев, 190 000 новозеландцев и 120 000 южноафриканцев, не говоря уже о солдатах из других частей империи. Следует, однако, подчеркнуть, что чисто британские части присутствовали практически всюду, где воевали их союзники. Из всех потерь, которые понесли союзники в 1940–1941 гг., 70% приходилось на долю англичан. В Тунисе, к примеру, 90% задействованных военнослужащих были жителями Британских островов.

Отряды местной самообороны

После Приказа № 16, изданного Гитлером 19 июля 1940 г., по которому в рамках операции «Морской лев» (Seelöwe) должно было произойти вторжение на острова, все население Британии стало усиленно готовиться к отражению посягательств на свою территорию. Особые меры предпринимались против пресловутых парашютистов, несколькими месяцами ранее заставших врасплох бельгийцев и голландцев.

Не было ни страха, ни паники, была лишь озабоченность народа угрозой, которая может свалиться с неба. Она побуждала его деятельно принимать все меры к тому, чтобы подавить в зародыше опасность, где бы та себя ни обнаружила. Иначе говоря, по всей территории островов множество добровольцев старательно наблюдали за небом и попутно строили баррикады и другие преграды, проявляя недюжинную изобретательность в создании ловушек для врага, вооружаясь самым разнообразным подручным оружием.

Это самочинно родившееся ополчение превратилось в добровольческий корпус местной самообороны, который получил имя «Хоум-гард» (*Home Guard*).

В корпус мог записаться любой мужчина в возрасте от 17 до 60 лет и по каким-либо причинам не призванный в армию. Государство обязывалось снабдить добровольца оружием и снаряжением, но за службу ничего не платило.

Уже к вечеру первого дня существования корпус насчитывал 250 000 добровольцев. С этого времени пришлось преодолевать нарастающие организационные трудности: число добровольцев непрерывно росло, и все эти толпы надо было если не одеть, то хотя бы как-то и чем-то вооружить.

Винтовок, которые можно было сразу же раздать, не хватало. На складах нашлось только 70 000 стволов. Потом удалось отыскать еще 20 000 штук различного калиберного огнестрельного и прочего оружия, по большей части устаревшего, а то и просто старинно-

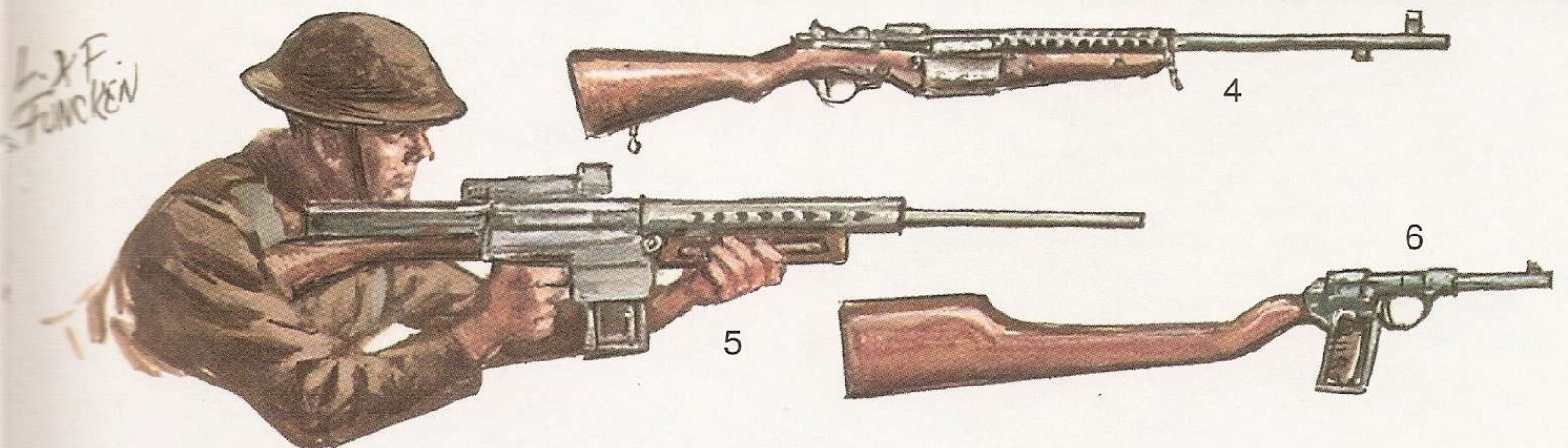
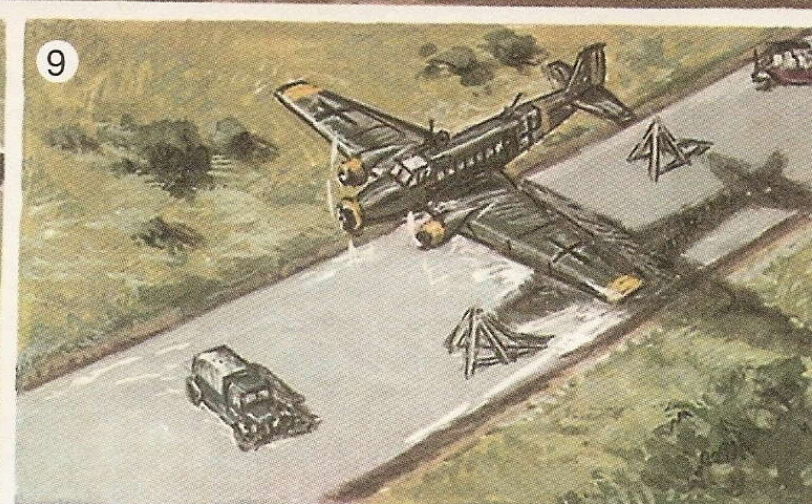
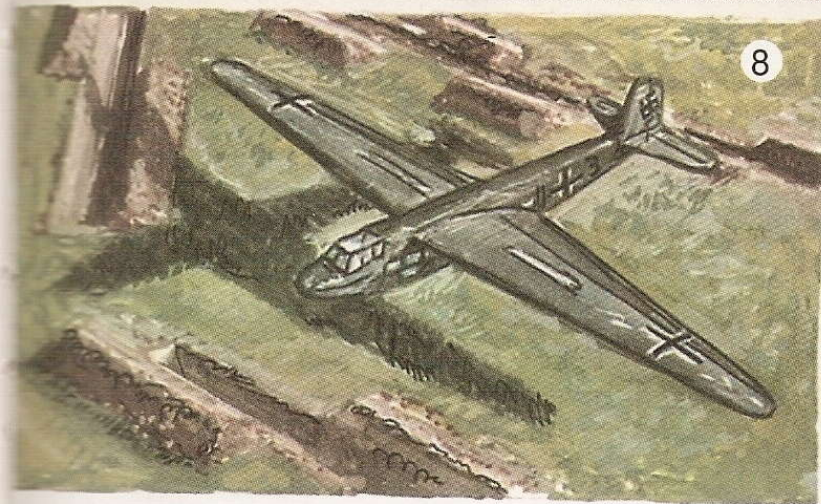
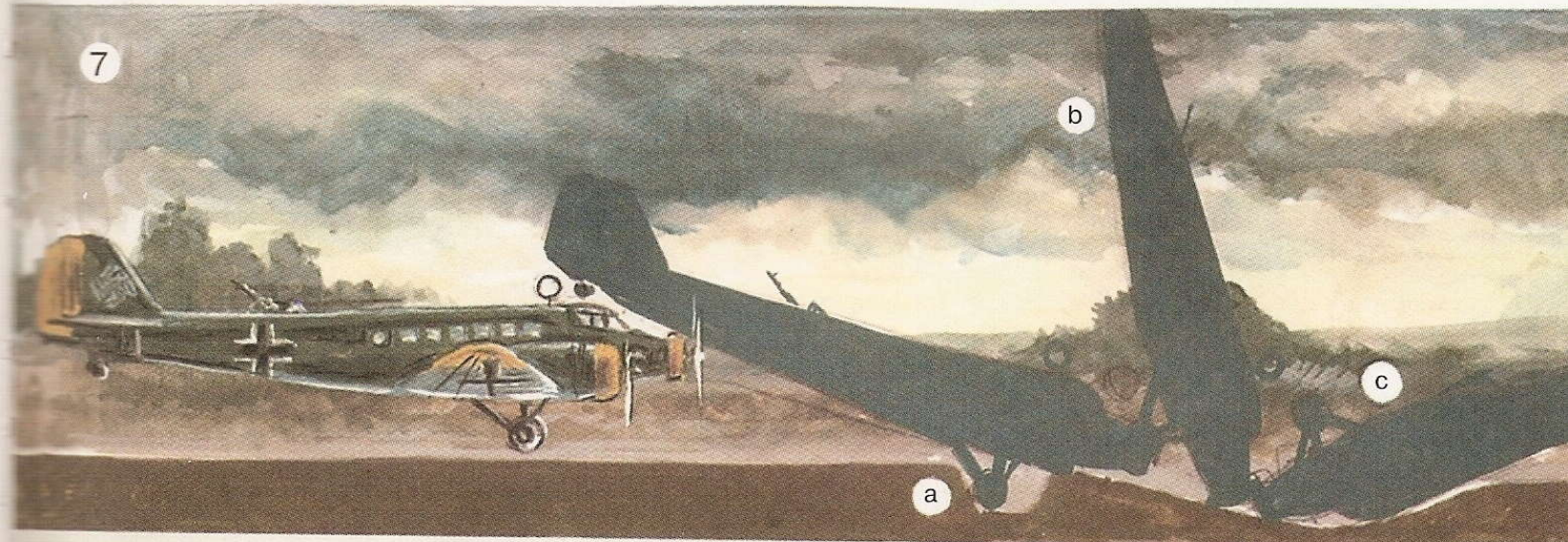
1. 29 сентября 1938 г. главы правительств Германии, Италии, Франции и Великобритании подписали соглашение, предписывавшее Чехословакии передать Германии Судетскую область. — *Прим. ред.*

2. Эти армии будут описаны в следующей книге.

ОРУЖИЕ БРИТАНСКИХ СИЛ САМООБОРОНЫ

1. Полуавтоматическая винтовка «Гаранд» (*Garand*) калибра 7,62 мм (США). 2. Пистолет-пулемет Томпсона «Скёртган» (*Squirtgun*), то есть «поливалка», калибра 11,3 мм. 3. Пистолет-пулемет «Стар» (*Star*) (Испания). 4. Полуавтоматическая винтовка «Джонсон» (*Johnson*) калибра 7,62 мм (США). 5. Ручной пулемет «Джонсон» калибра 7,62 мм. 6. Пистолет «Астра» (*Astra*) (Испания). Отличался тем, что к нему годились едва ли не любые патроны калибра 9 мм.

7. Ловушка, в которую должен был угодить вражеский самолет с десанниками: а) траншея; б) самолет, попав колесом шасси в траншею, втыкается пропеллером в землю; в) и переворачивается. 8. Траншейные заграждения для самолетов. 9. Препятствующие посадке самолета козлы и старые автомобили, нагруженные камнями. Разумеется, всем этим ловушкам так и не дано было случая доказать свою действенность, потому что вторжения на Британские острова не случилось.



го, включая сабли, тесаки и рогатины для охоты на крупного зверя. Тем не менее уже в августе 1940 г. появились первые ополченские полки, которые были сразу же соотнесены с полками соответствующих графств. Мало-помалу стало поступать оружие со всех четырех сторон света, и это закупленное за морями оружие стало расходиться по войскам. Наибольшим спросом пользовалось автоматическое оружие, которое должно было резко повысить эффективность новых частей в борьбе с врагом, уже долгое время располагавшим подобным вооружением. Особую известность имел прославленный американскими гангстерами пистолет-пулемет Томпсона «Томми-ган» модели 1928 г. Это было оружие превосходного качества, однако и его цена была очень высока. Еще все хотели заполучить испанский автоматический пистолет «Астра» четырехсотой модели — его хвалили за то, что он стрелял патронами калибра 9 мм, и при этом «Астру» можно было заряжать разными патронами, выпускавшимися для других видов стрелкового оружия, в том числе таких марок, как «Бергман-Байард», «Штейр», «Парабеллум» или «Браунинг»...

Хотя все это оружие, как и многие другие виды и типы вооружения, спешно выпускавшиеся оружейными заводами, доставались в первую очередь полкам регулярной армии, все же бойцы самообороны превратились в конечном счете во внушительную вооруженную силу: 1 200 батальонов, то есть миллион человек в 1941 г.! Обязательная служба, введенная в этом же году, увеличила и без того немалое войско еще на 1 750 000 новобранцев, с той поры официально именовавшихся солдатами. В 1943 г. два миллиона бойцов, хорошо обученных и поддерживавших высокий боевой дух, были способны выполнять множество различных задач, которыми, не будь местной самообороны, пришлось бы заниматься регулярным войскам, отвлекая их от более важных дел.

На суше не прекращались приготовления к возможному вторжению, и бдительность продолжала нарастать. Повсюду рыли противотанковые рвы, траншеи и ямы, в которые должны были угодить вражеские самолеты, и устанавливали заграждения, которые должны были помешать приземлению. Готовились и такие преграды, которыми можно было в мгновение ока перегородить дорогу.

Любые попытки тайно создать пятую колонну предполагалось немедленно подавлять, помещая подданных стран оси или их сторонников в лагеря для интернируемых, которые, надо сказать, не были очень некомфортабельными. Все таблички с названиями мест, вокзалов, учреждений были удалены — убрали даже планы городских окрестностей! Не пренебрегли и самой простой и наиболее эффективной мерой — с дорог и городских улиц были сняты все указатели. Есть от чего растеряться самому сметливому парашютисту!

А на случай каких-нибудь немислимых способов вторжения — немецкие парашютисты уже доказали, что на выдумку они горазды — нежеланных гостей ждали некоторые дополнительные и малоприятные неожиданности: киоск или будка справочного бюро могли оказаться бетонированными дотами с пулеметами. Высшее проявление британского юмора!

Форма

Бойцы самообороны носили такое же обмундирование, что и солдаты регулярных войск. Вначале никаких знаков различия у частей самообороны не было, лишь некоторые бойцы иногда носили нарукавную повязку с литерами «H.G.». Потом возник на рукавный знак (см. иллюстрацию на с. 17).

Женщины на военной службе

Великобритания первой из воевавших стран начала призывать в армию женщин, правда, без права — или обязанности — носить оружие. Им позволялось, самое большее, «помогать» своим товарищам по оружию мужского пола в деле уничтожения противника, выступая в ролях корректировщиц стрельбы и наводчиц зенитных орудий ПВО. В 1941 г. эту опасную службу несли 170 000 женщин.

Самым крупным женским формированием была «Имперская военная служба медицинских сестер Королевы Александры» (Q.A.I.M.N.S. — *Queen Alexandra's Imperial Military Nursing Service*), основанная в 1881 г.

Далеко отставали по численности другие добровольческие формирования:

T.A.N.S., то есть «Служба медсестер территориальной армии» (*Territorial Army Nursing Service*);

V.A.D. — «Добровольческий вспомогательный отряд» (*Voluntary Aid Detachment*), причем таких отрядов было два:

V.A.D. of S.J.A.S. — Добровольческий вспомогательный отряд Общества содействия во имя Св. Иоанна (*V.A.D. of the St John Assistance Society*) (1882);

V.A.D. of B.R.C.S. — Добровольческий вспомогательный отряд Британского Общества Красного Креста (*V.A.D. of the British Red Cross Society*) (1882);

A.T.S. — «Вспомогательная территориальная служба» (*Auxiliary Territorial Service*) (1938);

ОРУЖИЕ БРИТАНСКОЙ АРМИИ

1. Противотанковое ружье «Бойз» (*Boys*) калибра 13,9 мм. Оно не шла дурная слава, и его очень не любили, однако в руках опытного солдата оно иногда становилось очень грозным оружием. 2. Миномет калибра 5 см. 3. Зарядка 5-см миномета. 4. Миномет калибра 7,62 см. 5. Миномет калибра 7,62 см и обслуживающий его расчет. 6. Транспортировка миномета калибра 7,62 см.



F.A.N.Y. — «Территориальная служба первой медицинской помощи» (*First Aid Nursing Yeomanry*) (1909);

N.A.A.F.I. — «Учреждения Флота, Армии и Воздушных сил» (*Navy, Army and Air Force Institutes*) (1921).

Кроме того, существовало немало полувоенных организаций, оказывавших ощутимую поддержку официальным вспомогательным службам. Это, например, «Женская Вспомогательная служба» (*Women Auxiliary Service*), «Вспомогательный персонал местной самообороны» (*Home-Guard Auxiliaries*), «Механизированный транспортный корпус» (*Mechanized Transport Corps*), «Вспомогательная пожарная служба» (*Auxiliary Fire Service*), «Женская транспортная служба» (*Women Transport Service*), «Женская земельная армия» (*Women's Land Army*) и др.

В Европе наибольшую славу завоевали женщины-военнослужащие Вспомогательной территориальной службы (A.T.S.), действовавшие на всех фронтах; 127 из них погибли в бою или пропали без вести. Вопреки расхожему мнению, командование не пренебрегало этой службой и 238 раз выносило ей или ее военнослужащим благодарности в приказах. На счету службы и такая почетная награда, как «военная медаль» (*military medal*). Этой медалью наградили «сержанта» Джоан Мортимер, которая 18 августа 1940 г., когда база истребителей Биггин-Хилл подвергалась ужасной бомбардировке, не только не обращала внимания на сыпавшийся с неба смертоносный груз, но и отмечала неразорвавшиеся бомбы красными флажками.

Форма

Многие варианты формы женских формирований показаны на иллюстрациях. Уточним лишь, что военнослужащие упомянутой Вспомогательной территориальной службы (A.T.S.) в полевых и боевых условиях, как правило, носили на груди слева знак различия того полка или корпуса, к которому были приписаны. Пилотку надевали только с выходной формой.

Регулярная армия

Форма

В 1937 г. появилась форма нового типа, постепенно вытеснившая носившуюся до того времени форму, унаследованную от эпохи Первой мировой войны. Тем не менее в некоторых частях сохранялась и старая форма, особенно в гвардейских полках, где по пуговицам распознавался тот или иной гренадерский полк.

Новая полевая форма называлась «бэттл-дресс» (*battle-dress* — боевая одежда), и встретили ее без особенного восторга, потому что ее суровый и функциональный облик наводил, скорее, на мысли о рабочей одежде, чем о настоящей военной форме. Но надо заметить, что за счет несомненного проигрыша в эстетическом плане новая форма заметно выигрывала в практичности и удобстве.

Трудно приходилось британским солдатам, если они были склонны к щегольству, тем более что по соображениям безопасности, «бэттл-дресс» исключал ношение тех милых сердцу знаков различия, которые так славно смотрелись на прежней и, увы, все больше ветшавшей форме хаки.

Высшему командованию, однако, приходилось смотреть сквозь пальцы на начавшееся чуть позже тайное, но неуклонное просачивание в войска цветных ленточек с наименованием полка. Потом появились разноцветные значки, еще сильнее нарушавшие неузнаваемость и безымянность.

А вот пилотка, при всем присущем ей благородстве облика и изяществе линий, оказалась как нельзя более неудобной. Она плохо защищала голову в непогоду, плохо держалась на голове и быстро пачкалась. У пилотки был широкий околыш, который можно было отогнуть, чтобы закрыть уши и затылок от холода, ветра и снега. Но пилотка плохо грела и в зимнем варианте вообще превращалась в нечто безобразно немыслимое: самого опрятного военнослужащего «зимняя пилотка» превращала в некое подобие неприкаянного бомжа, за плечами которого тысяча несчастий и, по крайней мере, одно горестное отступление из негостеприимной морозной Рос-

ЖЕНЩИНЫ-ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ БРИТАНСКОЙ АРМИИ

1. Служащая Вспомогательной территориальной службы (A.T.S.).
2. Служащая Женской службы Королевского военно-морского флота.
3. Служащая Службы Королевских военно-воздушных сил города Лондона (*City of London R.A.F. Service*).
4. Служащая Имперской военной службы медсестер королевы Александры (*Q.A.I.M.N.S.*).
5. Служащая Q.A.I.M.N.S. в строевой форме цвета хаки.

Женская служба Королевского военно-морского флота (*W.R.N.S.*): 6. Эмблема на головном уборе. 7. Директор. 8. Заместитель директора и суперинтендант. 9. Главный офицер. 10. Медицинский суперинтендант. 11. Первый офицер. 12. Второй офицер. 13. Третий офицер.

Вспомогательная территориальная служба (A.T.S.): 14. Эмблема на головном уборе. 15. Пилотка. 16. Главный командир. 17. Старший командир. 18. Младший командир. 19. Субалтерн. 20. Второй субалтерн.

21. Знак различия медицинских сестер Q.A.I.M.N.S. (см. рис. 4). 22. Погон главной медсестры Q.A.I.M.N.S. 22. Погон медсестры запаса Q.A.I.M.N.S.

Женский вспомогательный персонал Королевских ВВС (*Women's Auxiliary Air Force*): 24. Офицер эскадрильи. 25. Летный офицер. 26. Офицер отделения. 27. Помощник офицера отделения.



6

7



8



9



10



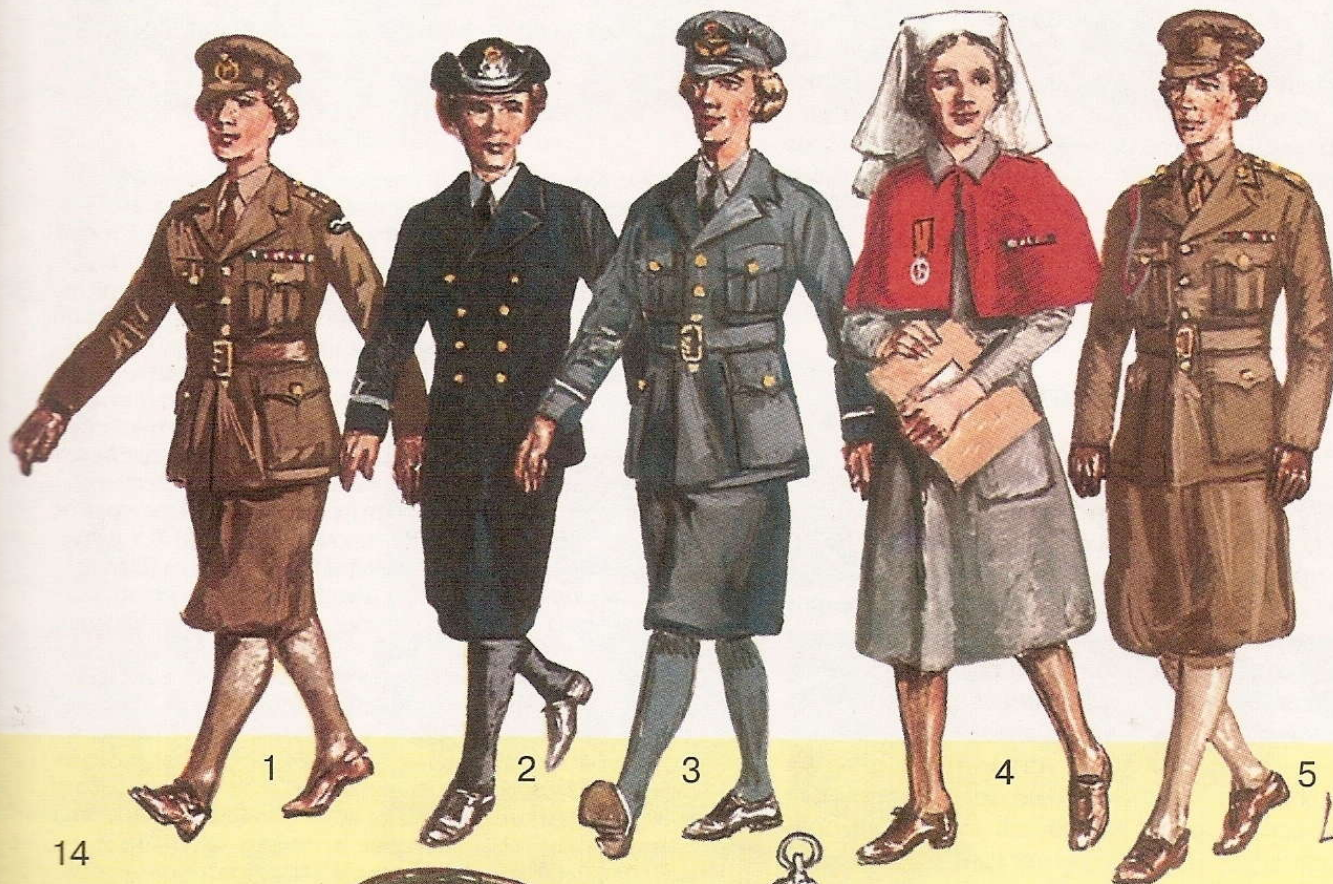
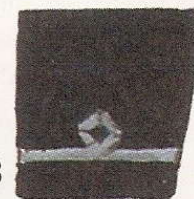
11



12



13



1

2

3

4

5

L. & F. Jackson

14



15



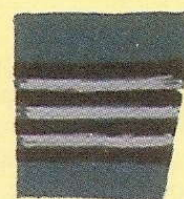
21



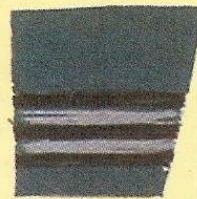
23



24



25



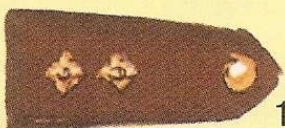
16



18



19



17



20



22



26



27



сии. Так что в один прекрасный день 1943 г. «полевой строевой головной убор» (*field service cap*) навсегда исчез. Его заменил берет, пусть и выглядевший иногда забавно, но зато оказавшийся куда более практичным.

Заодно новый головной убор позволил обозначить рода войск. Пехота носила береты цвета хаки, танкисты — черные береты, парашютисты — карминовые, коммандос — зеленые.

Снаряжение

В 1937 г. закончилась многолетняя карьера патронташей, носившихся с 1908 г. крест-накрест. Их место заняли вместительные подсумки для боеприпасов, в каждом из которых, в отделениях из плотной ткани или брезента, переносилось десять обойм по пять патронов для винтовки или три магазина по тридцать патронов для ручного пулемета «Брен».

А когда в 1941 г. появился пистолет-пулемет «Стен», то тридцатидвухпатронные обоймы для этого нового оружия тоже уместались в тех же подсумках.

Вооружение

Винтовки

Уставным стрелковым оружием британского пехотинца с 1939 г. считалась винтовка № 4 «Марк I». Это был упрощенный и приспособленный для крупносерийного производства вариант модели 1916 г. № 1 «Ли-Энфилд» (*Lee Enfield*). Длинный шттык времен Первой мировой войны сочли слишком громоздким и изменили конструкцию винтовки так, что стало возможным использовать шттык «клинышком», который, правда, в войсках приняли неохотно — прежний казался милее своим куда более устрашающим видом. Это было довольно парадоксально, ведь новый шттык появился как раз потому, что старый шттык на винтовке «Ли-Энфилд», из-за чрезмерной своей длины, легко гнулся, застревал там, где не положено, и ломался. Правда, опыт 1914–1918 гг. показал, что в дело это холодное оружие пускали относительно редко.

Массовое производство винтовки № 4 «Марк I» позволило вооружить этим оружием большую часть британских военнослужащих.

Разновидность той же винтовки выпускали в Северной Америке, и ее часто путали с британским образцом, тем более что и различались они между собой очень мало, да назывались одинаково. Только в североамериканском варианте было выпущено более пяти миллионов экземпляров этой винтовки.

Наряду с этими «двойниками» на вооружении британских войск оставалось еще четыре варианта той же винтовки «Ли-Энфилд». Наиболее распространенная была винтовка № 1 «Марк III», разработанная еще

в 1907 г. Особенно много таких винтовок было на Ближнем Востоке.

Кроме чисто британских винтовок дефицит оружия в первые месяцы войны заставлял пользоваться, в течение более или менее продолжительного времени, стрелковым оружием зарубежного производства. На иллюстрациях можно видеть основные виды оружия, состоявшего на вооружении британской армии.

Револьверы и пистолеты

Из положенного по регламенту личного стрелкового оружия самым распространенным в британской армии был револьвер «Энфилд» № 2 «Марк I», принятый на вооружение в 1932 г. Это оружие калиб-

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ, ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ И ЭМБЛЕМЫ

1 и 4. Фельдмаршал. 2 и 5. Генерал. 2 и 6. Генерал-лейтенант. 2 и 7. Генерал-майор. 3 и 8. Бригадир. 3 и 9. Полковник. 10. Подполковник. 11. Майор. 12. Капитан. 13. Лейтенант. 14. Второй лейтенант. 15. Кондуктор и старший сержант 1-го класса в должности старшины (*staff sergeant major 1st class*). В полках придворной кавалерии и в пешей гвардии такого звания не было. 16. Полковой старший капрал (*regimental corporal-major*) (гвардейская кавалерия), полковой старшина (*sergeant-major*) (пешая гвардия), уорент-офицер 1-го класса (*warrant-officer 1st class*) в прочих полках. 17. Полковой квартирмейстер-капрал (*regimental quartermaster-corporal*) (гвардейская кавалерия), полковой квартирмейстер-сержант (*regimental quartermaster-sergeant*) (пешая гвардия), квартирмейстер-сержант (*quartermaster-sergeant*) в прочих полках. 18. Эскадронный старший капрал и уорент-офицер 2-го класса (*corporal-major, warrant-officer 2nd class*) (гвардейская кавалерия), ротный старшина (*company sergeant-major*) (пешая гвардия), уорент-офицер 2-го класса в прочих полках. 19. Эскадронный квартирмейстер и капрал (гвардейская кавалерия). 20. Эскадронный или ротный квартирмейстер. 21. Сержант (*sergeant*) или младший сержант (*lance-sergeant*). 22. Капрал (*corporal*). 23. Младший капрал (*lance-corporal*). 24. Капрал (гвардейская кавалерия). 25. Знак различия отрядов местной самообороны. 26. Наручный знак специалиста 1-го класса, носился на правом рукаве (только простые солдаты и назначенные на унтер-офицерские должности). 27. Шевроны примерного поведения (носились на левом рукаве). 28. Шорник. 29. Наводчик легкого пулемета.

Эмблемы: 30. Шотландские серые (*Royal Scots Greys*). 31. 9-й королевский уланский Ее Величества полк. 32. 17-й и 21-й уланские полки. 33. Королевский артиллерийский полк артиллерии. 34. Королевский корпус связи. 35. Королевский инженерный корпус. 36. Королевский армейский медицинский корпус. 37. Гвардейские гренадеры. 38. Шотландская гвардия. 39. Валлийская гвардия. 40. Ирландская гвардия. 41. Королевский Ее Величества пехотный полк (*The Queen's Own Royal Infantry Regiment*). 42. Восточнокентский полк «Баффс» (*The Buffs*). 43. Южно-Уэльсский пограничный полк. 44. Королевский Норфолкский полк. 45. Сифортский хайлендерский полк (*Seaforth Highlanders*).

«Звездочки» для обозначения воинских званий (на погонах и т.д.): 46. Гвардейские гренадеры, Колдстримский и Валлийский гвардейские полки. 47. Шотландская гвардия. 48. Ирландская гвардия. 49. Стрелковые полки и капелланы.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



30



31



32



33



34



35



10



11



12



13



14



46



47



48



49



16



17



18



19



21



22



23



24



25



26



27



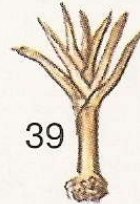
36



37



38



39



40



29



41



42



43



44



45

L.F. Funcken

ра 38¹ (9,65 мм), сильно напоминало револьвер «Уэбли Марк IV» того же калибра, но встречавшийся значительно реже. Также использовался старинный «Уэбли» № 1 «Марк IV» калибра 45,5 (11,48 мм), принятый на вооружение в 1916 г.

Исходя из опыта колониальных войн, показавших, что чем крупнее калибр, тем проще и надежнее удастся умиротворение самых воинственных и самых отчаянных головорезов, британцы предпочитали крупнокалиберное оружие. Однако большой калибр требовал определенной ловкости и, следовательно, длительной выучки. Автоматический «Уэбли» того же калибра, принятый на вооружение ВМФ в 1912 г., прослужил до конца войны.

Пистолеты-пулеметы

Этого оружия в Великобритании не было до 1940 г., когда, как уже рассказывалось выше, возникла настоятельная нужда именно в таком оружии, чтобы можно было с успехом отразить возможное вторжение. Все закупленные тогда пистолеты-пулеметы были иностранного производства, и лишь одна марка прослужила достаточно долго: «Томпсон-45» (калибр 11,43 мм) модели М1. Армия США приняла на вооружение этот пистолет-пулемет в 1942 г.

Первым чисто британским представителем этого вида вооружения стал «Стен» (*Sten*), название которого возникло из соединения первых букв фамилий изобретателей — Шепперд (*Shepperd*) и Тарпин (*Turpin*) — и первых двух букв названия фирмы «Энфилд» (*Enfield*). Выпускался «Стен» с 1941 г., причем в пяти разных вариантах, но наиболее прославился второй из них — «Марк II»: именно такими пистолетами-пулеметами снабжали солдат регулярной армии и бойцов европейского Сопротивления. По-настоящему массовое производство привело к необычайной распространенности этого оружия, из-за чего молва утверждала, что «Стен» можно смастерить в любом гараже (*could be made in any garage*). Сетовали и на некоторый недостаток элегантности, по какой-то причине «Стен» называли «Радостью сантехника» (*Plumbers Delight*) и даже «Вонючей трубой» (*Stench Gun*), опять же подозревая это оружие в связи с канализацией. Тем не менее оно исполняло свою жуткую работу ничуть не хуже своих более затейливых и хитроумных собратьев.

Ручной пулемет «Брен»

Забавно происхождение этого названия. В 1925 г. объявили открытый конкурс среди производителей оружия, и в итоге 3 000 фунтов стерлингов досталось чехословацкому предприятию «ЗВ» из Брно. Первые две буквы названия города присоединили к двум первым буквам названия оружейной фирмы «Энфилд», вот и получилось «Брен» (*Bren*)².

Славящийся своей неприхотливостью легкий пу-

лемет «Брен» чаще всего заставляли стрелять одиночными выстрелами или же предпочитали стрельбу короткими очередями по пять патронов. При непрерывной стрельбе, расстреливая в минуту три магазина по 30 патронов, перегревшийся ствол нужно было заменять после десятой обоймы. Выпускать это грозное оружие калибра 7,7 мм начали в 1937 г., и оно, бесспорно, принадлежало к лучшим в своем роде.

Пулеметы

В качестве таковых использовался добрый старый «Викерс» 1912 г., в основу которого была положена американская система «Максим». «Викерс» с невозмутимым постоянством прослужил все то время, пока не закончилось второе великое столкновение, и сменившая его новая модель пришла в армию совсем недавно, несколько лет назад.

Британские бронетанковые войска

Горнист, который 11 ноября 1918 г. возвестил о начале перемирия, в то же время обозначил, можно сказать, день, покончивший с британским танкостроением. Парадоксально, но та самая страна, в которой родился первый боевой танк, приняла 12 ноября 1918 г. закон о полном прекращении производства бронированных машин! Столь жесткая мера была продиктована вполне закономерным и хорошо обоснованным стремлением к экономии.

В такой суровой атмосфере, а быть может, и по ее причине, у одного капитана, которого звали Базил Лиддел Гарт, родилась революционная идея. С 1922 г. этот замечательный военный писатель начал описывать танковую дивизию будущего. В ней должно было насчитываться три сотни тяжелых и легких танков, распределенных между батальонами. С танками должны были взаимодействовать пехотные батальоны, транспортируемые броневыми автомобилями, моторизованная артиллерия и три механизированные бригады.

1. В данном случае и ниже автор ошибается. Речь должна идти не о 38-м калибре или 45-м калибре, а о калибре 0,38 или 0,45 дюйма, что и составляет соответственно 9,65 и 11,48 мм. — *Прим. науч. ред.*

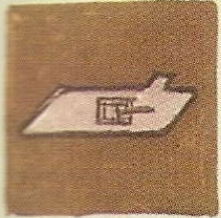
2. Тут еще раз проявилась приверженность британцев к «честной игре» (*fair play*).

БРИТАНСКИЕ ТАНКИ (I)

1. Легкий танк «Марк VIВ» (*Mark VI B*).
2. Танк «Марк I».
3. Танк «Марк II».
4. Танк «Марк III».
5. Танк «Марк IV».
6. Наручный знак (носился на предплечье) танковых экипажей.
7. Знак водителя танка.
8. Кокарда Королевского танкового корпуса.



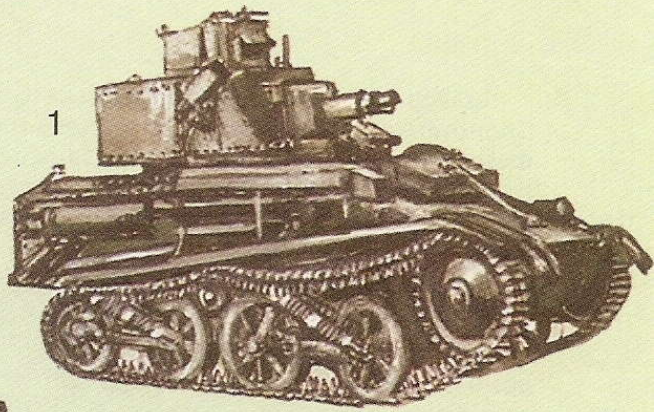
6



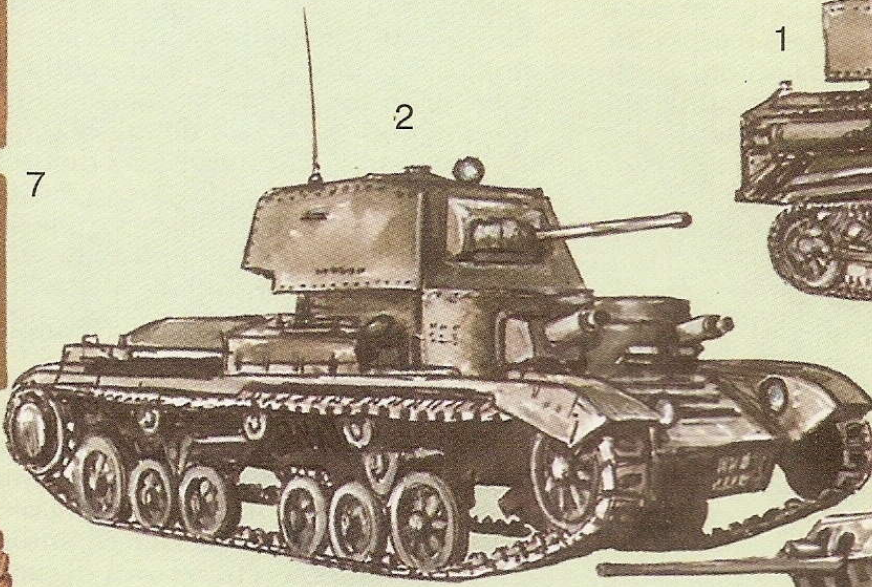
7



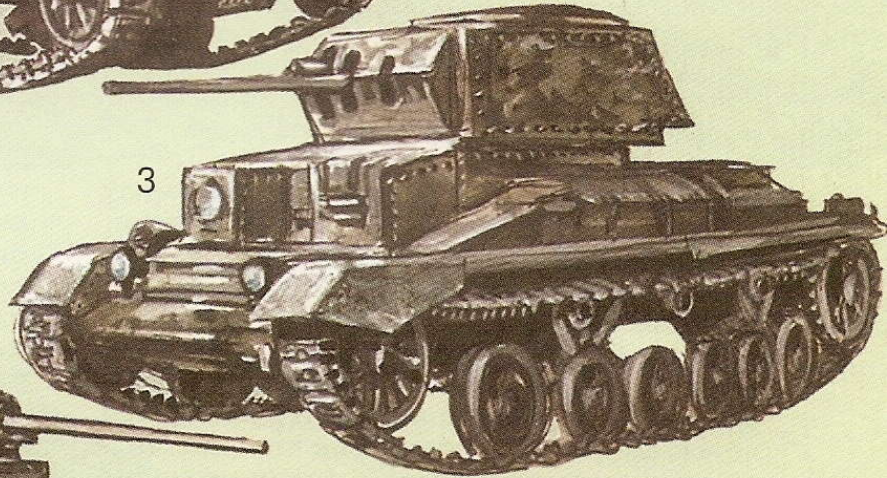
8



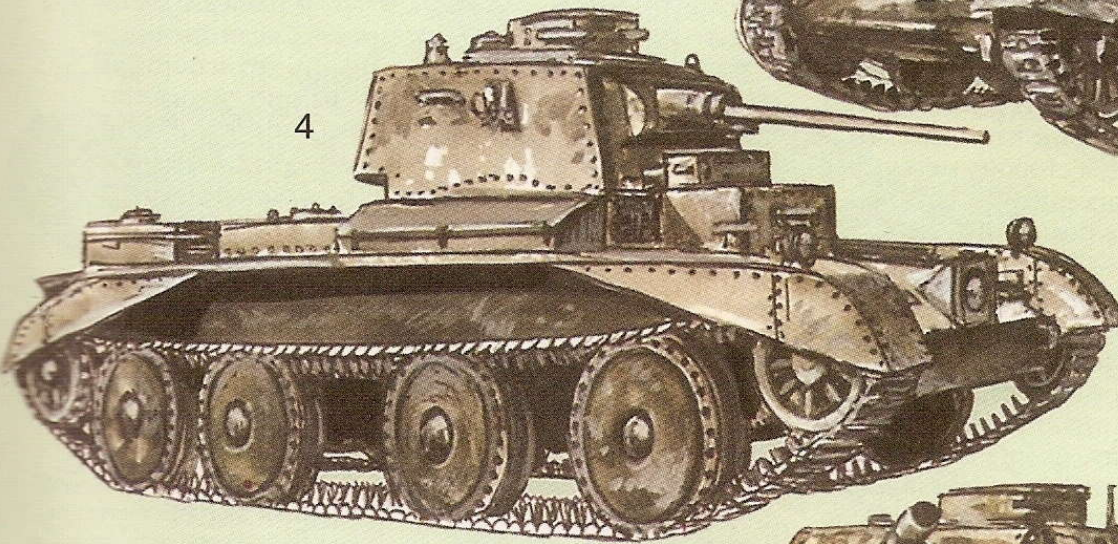
1



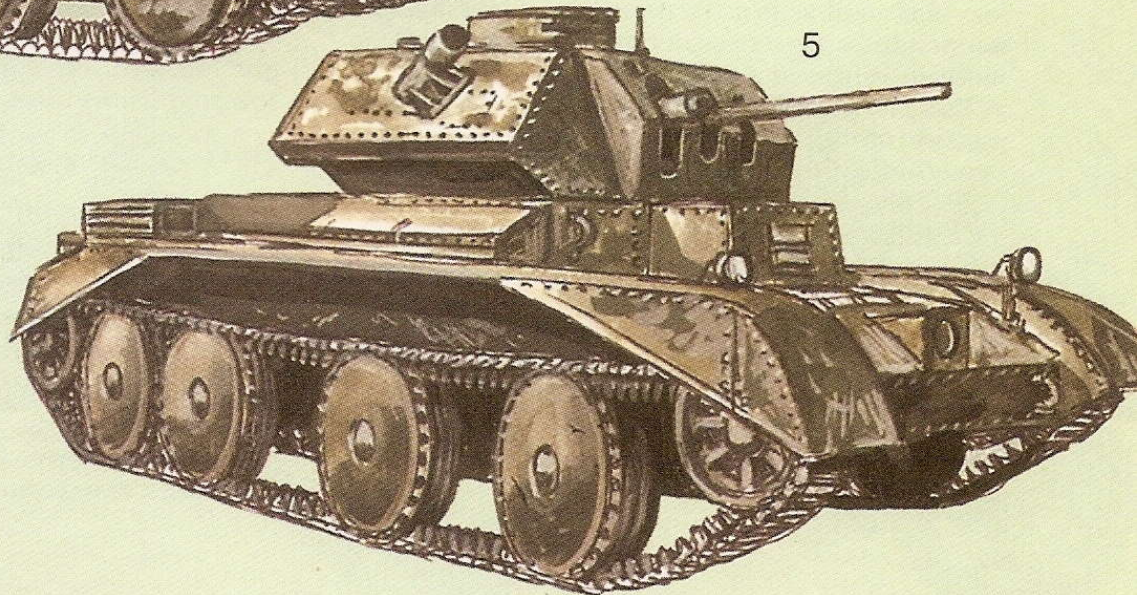
2



3



4



5

L. & F.
Frieden

Лиддел Гарт не был единственным защитником бронетанковой техники. Еще до него генерал Дж. Фуллер, бывший начальник штаба Танкового корпуса, обнародовал свои, совсем не ортодоксальные воззрения касательно использования танков. Генерал видел в танке своего рода «сухопутный крейсер», единственное, хотя и решающее, назначение которого состояло в движении на полном ходу к намеченной цели, с тем чтобы привести вражеское командование в смятение и разрушить порядок в стане неприятеля. Такое уподобление боевого танка быстроходному военному кораблю предложил в 1916 г. еще один «танковый мыслитель» майор Ж. ле К. Мартель, тоже вступивший в состязания, ставкой которых было будущее этого рода войск.

Обуздывая свое воображение, двое названных последними апостолов учения о танке-крейсере решили пересмотреть самые дерзкие из своих замыслов, тем более что осуществлению их тогда препятствовала скудость и посредственность имевшихся в распоряжении технических средств. Главным для них было стремление отстоять великолепную мечту о скоростных и подвижных бронетанковых соединениях. Скорость и маневренность представлялись вполне достижимыми, несмотря на несовершенство известных в то время технологических решений: предлагалось производить небольшие и слабобронированные танки, которые, благодаря своей мобильности, уходили бы из-под огня тяжелого оружия противника. Да и господствовавшие в то время предпочтения склонялись, скорее, в сторону множества небольших и недорогих легких танков, а не ограниченного количества танков помощнее, но и подороже.

В 20-е гг. были построены первые новые танки. Как нетрудно догадаться, их броня не всегда защищала экипаж даже от обычного пехотного оружия. Столь досадную слабость, мало чем возмещенную в самых новейших моделях, ожидало суровое наказание, обрушившееся на танки по ходу самых первых военных операций, ясно показавших, что одной подвижности мало и заменить достаточно мощную броню никакой маневренностью не под силу.

Тактические идеи Лиддел Гарта, в общем-то, нашли какое-то применение, но общая атмосфера того времени была настолько малореалистичной, что совершенно ошибочные представления только умножались, а подкреплялись они ссылками на военные учения, которые на самом деле не имели никакого подлинного смысла.

Правда, британские предтечи новой танковой тактики могли бы утешиться тем, что у них появился очень способный и многообещающий ученик. Только вот имя ему было Гудериан и, к несчастью, был он немцем!

«Но, несмотря на все огрехи и ошибки, все же сле-

дует признать, что танки серьезно совершенствовались. Ж. ле К. Мартель разработал и построил за собственный счет маленький одноместный танк, положенный, после многих сложных и исчерпывающих опытов, в основу производства целого ряда оригинальных небольших гусеничных самоходных установок, названных «танкетками», то есть тем же именем, которым иногда назывались гусеничные тягачи.

Особое внимание привлекла к себе модель, разработанная фирмой «Карден-Лойд». Надо сказать, что оба основателя этого акционерного общества, управляющий большого гаража Карден и его начальник Джон Лойд, были очень хорошими механиками. Этому счастливому союзу суждено было пережить удивительный взлет и заслужить мировую известность благодаря своему сотрудничеству с могущественной фирмой «Викерс-Армстронг». Маленькие танки породили новое поколение тягачей, которые появились в 1936 г. и стали называться «транспортёрами» (*carriers*).

Самым известным, несомненно, стал «Брен-Карриер» (*Bren Carrier*), названный так потому, что на этом тягаче установили знаменитый ручной пулемет «Брен» (в Англии его называли легким пулеметом). За ним появились пехотный бронетранспортер «Кавалри-Карриер» (*Cavalry Carrier*) и разведывательный «Скаут-Карриер» (*Scout Carrier*). Среди других вариантов заслуживают упоминания транспортёры минометов — их выпустили очень много; в частности, количество тягачей марки «Юниверсал-Карриер» только в Соединенном Королевстве достигло рекордной отметки в 35 000 штук, а была ведь еще и Канада, где в 1941–1942 гг. построили еще 29 тысяч таких транспортёров.

Та же фирма «Карден-Лойд» снабдила британские бронетанковые войска — этот род войск на островах именовался тогда Механизированными силами (*Mechanized Force*) — первым танком с поворачивающейся башенкой — турелью. У этого «Легкого танка Марк I» (*Light Tank Mark I*) было впоследствии множество потомков.

Обманчивый опыт учений и других экспериментов 1927–1928 гг. побудил не только отказаться от мысли о совместных действиях танков и других родов войск, но и, что имело гораздо худшие последствия, способствовал возвращению обветшалых, но

БРИТАНСКИЕ ТАНКИ (II)

1. «Крусейдер I» (*Crusader I*). 2. «Крусейдер III». 3. Танк сопровождения пехоты «Марк I», прозванный «Уткой из комикса» (*Comic Duck*). 4. Легкий разведывательный бронеавтомобиль «Бивер». Прозвище было дано не за сходство с водоплавающим зверем (*beaver* — бобр), а в честь популярного министра лорда Бивербрука. 5. Бронеавтомобиль «Кроссли» (*Crossley*). 6. Бронеавтомобиль «Гай» (*Guy*) бельгийских добровольцев в Великобритании.

1

2

A stylized illustration of a soldier in a military jeep. The soldier is wearing a beret and a camouflage uniform, sitting in the driver's seat. The jeep is a light-colored, open-top vehicle with a prominent front grille and round headlights. The number '4' is printed in a large, bold font above the jeep.

неистребимых представлений о крупных бронетанковых подразделениях, к которым в зависимости от обстоятельств, придаются пехотные или артиллерийские части.

В 1931 г. сформировали первую танковую бригаду (*Tank Brigade*) из четырех батальонов легких и средних танков. Затем началась механизация кавалерии, части которой в 1938 г. вошли в первую мобильную дивизию (*Mobile Division*), устроенную следующим образом:

- одна танковая бригада из трех батальонов;
- две бригады механизированной кавалерии, каждая из которых состояла из 3 полков, а по сути дела — из трех батальонов легких танков;
- два артиллерийских полка;
- два полка моторизованной пехоты.

Как это было далеко от блистательных грез Лиддел Гарта!

Новый танк фирмы «Викерс» — А9, или «Круизер» («крейсер») Марк I (*Cruiser Mark I*), появился в 1937 г. Его появление обозначило исходную точку разработок, нацеленных на построение танков большей мощности. Сразу же была создана специализированная версия для пехоты — «Круизер А10», но этот танк оказался крайне неудачным. После построения 125 танков А9, работы с этой моделью прекратили, переключившись на более совершенный вариант А13, разработка которого была основана, надо сказать, на революционизировавших танкостроение идеях замечательного американского инженера Дж. Уолтера Кристи. Пропагандировал А13 и неуязвимый Ж. ле К. Мартель, к этому времени уже дослужившийся до чина подполковника.

Новый танк, названный «Круизер VI «Крусейдер»» (*Cruiser VI «Crusader»*), немного опоздал к началу войны на европейском континенте, но зато немцы не смогли захватить ни одного «Крестonosца». Судьба уготовила ему лучшую участь — впоследствии машины этой марки прославились в Ливии.

Другие фирмы разработали иные модели. Танк «Матильда» (*Matilda*) родился в компании «Вулидж Арсенал» (*Wolwich Arsenal*), а выпускали его на заводе компании «Валкан Фаундри Лимитед» (*Vulcan Foundry Ltd.*). У многочисленных малых танков сопровождения пехоты «Марк I «Матильда»» позже появились «братья» покрупнее — танки «Марк II «Матильда»», воевавшие во Франции и Северной Африке. Прозвище было одно и то же, хотя официальное право на дополнение «Матильда» имели только большие по размерам танки «Марк II».

В 1939 г. мобильная дивизия превратилась в бронетанковую (*Armoured Division*) из двух танковых бригад, в одну из которых входило три полка легких танков, во второй же были тяжелые танки серии «Круизер», в целом дивизия располагала 108 легкими и 213 тяжелыми танками.

Налицо существенное сокращение, которое, вроде бы, должно было компенсироваться появлением в структуре дивизии тяжелых танков. Но от прежних полков моторизованной пехоты остался батальон, а от артиллерии — один сокращенный полк. Эту сравнительную слабость в 1940 г. попытались устранить за счет добавления еще одного батальона моторизованной пехоты и сводного артиллерийского полка, вооруженного и зенитными, и противотанковыми пушками.

В это же время бронетанковую дивизию разделили на две дивизии по три бронетанковых полка (*Armoured Regiments*) в каждой.

После поражения во Франции существующие танковые части были усилены, в их состав были включены разведывательные бронеавтомобили, противотанковая и зенитная артиллерия с орудиями крупного калибра — 40 мм.

В 1942 г. в строю находилось три бронетанковые дивизии. После реорганизации, прошедшей через год, каждая из них потеряла по одной танковой бригаде, получив взамен по бригаде моторизованной пехоты. Число танков в дивизии сократилось до 188.

Одно время в британской армии числилось 11 бронетанковых дивизий, но накануне высадки в Нормандии это количество сократилось до пяти. Танки шести расформированных дивизий отчасти пошли на усиление оставшихся бронетанковых частей поддержки пехоты.

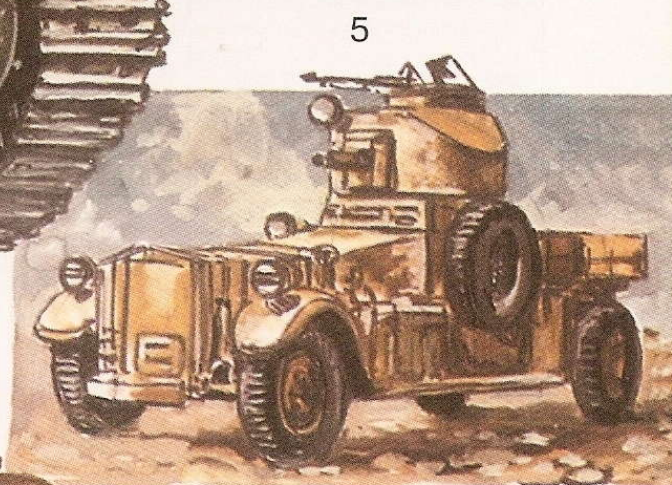
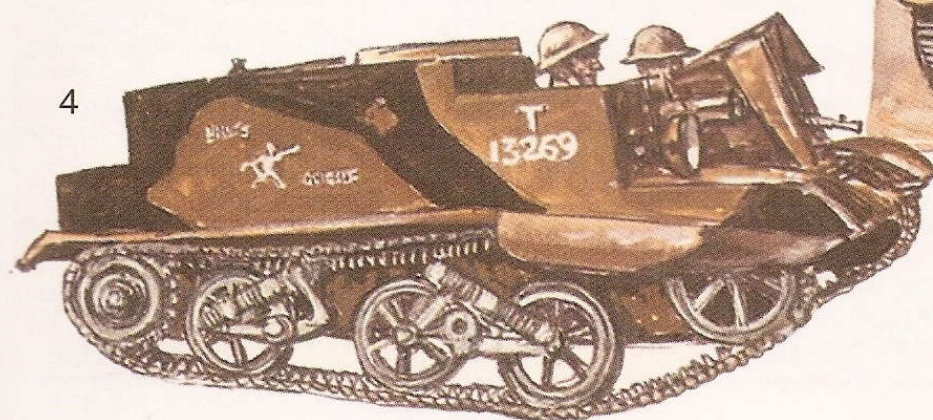
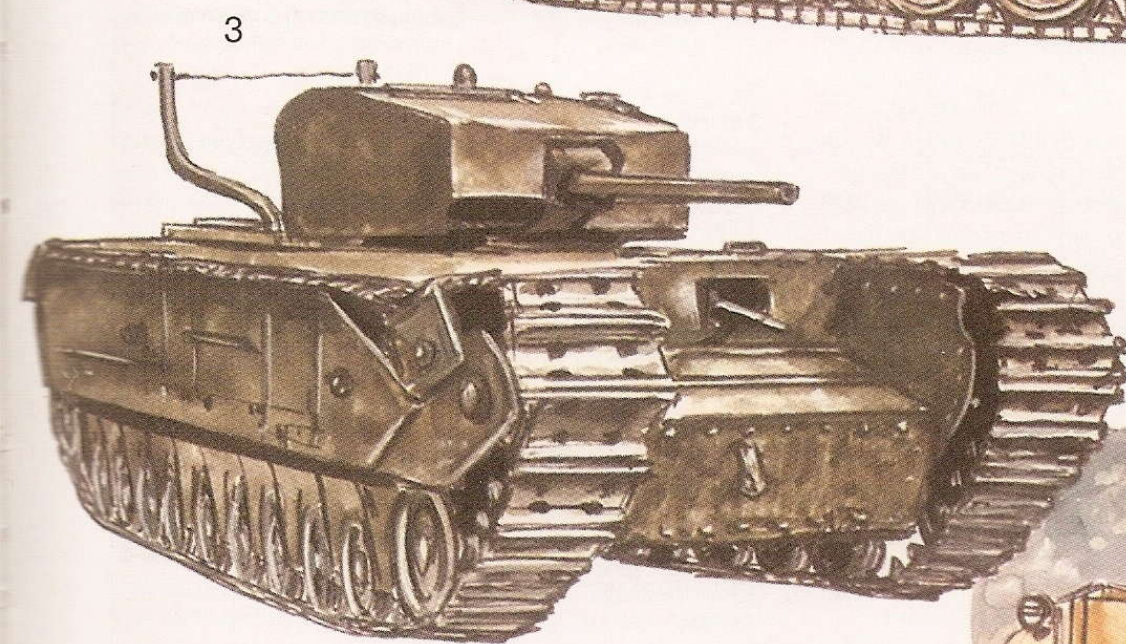
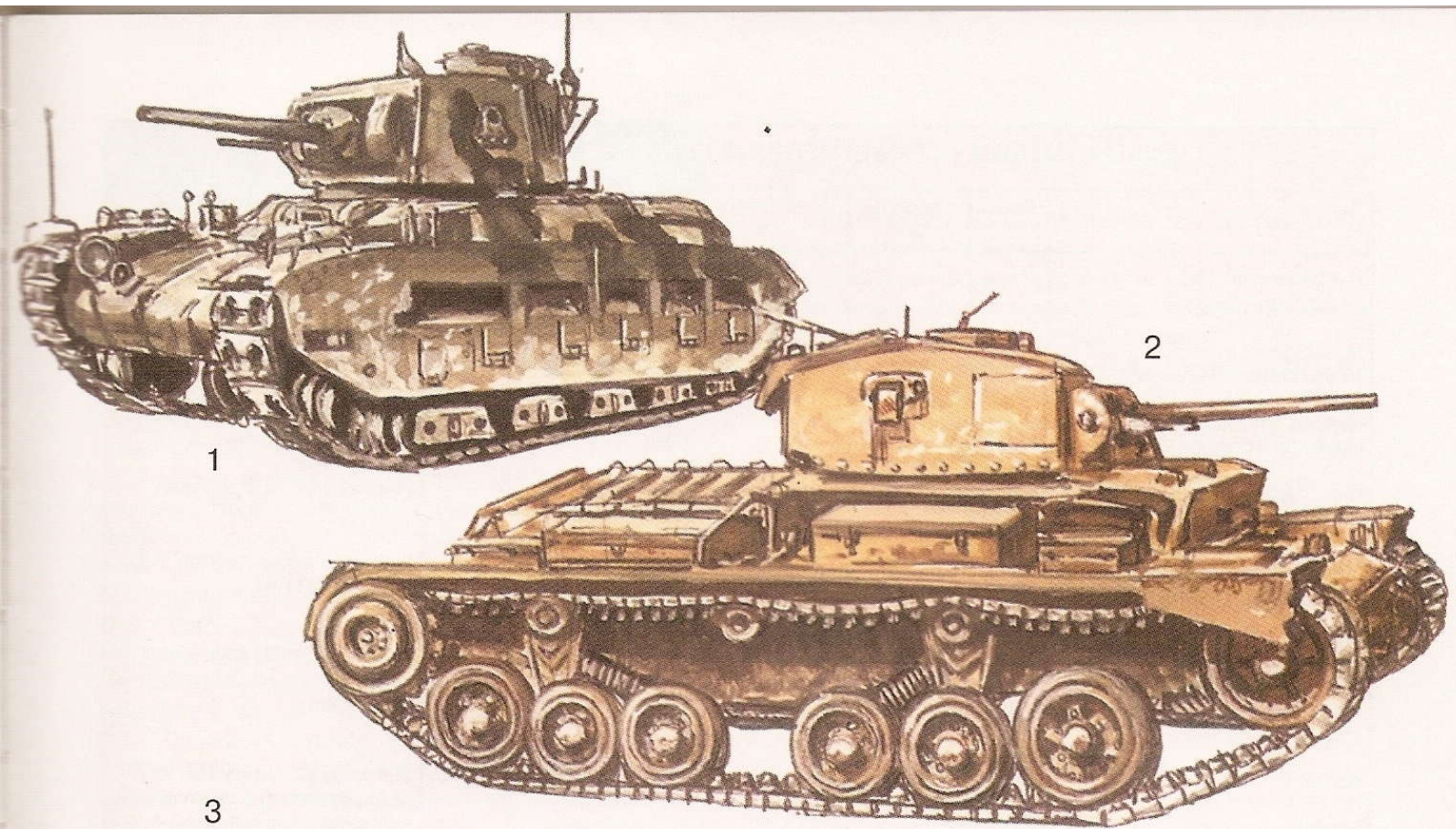
Этот немислимый переворот объясняется тем, что взяла верх одна закосневшая и очень старая идея, приверженцы которой ссылались на разницу, будто бы более чем существенную, между боевой обстановкой в Африке и тем, что ожидало десанты союзников на европейском берегу: мол, в Нормандии немецкая противотанковая оборона до того сильна, что нечего и думать об использовании танков.

Отсюда делался вывод, что танки будут пригодны только для развития успехов других родов войск, которые и будут прорывать немецкую оборону.

В 1944–1945 гг. штатное расписание 1942 г. было восстановлено, с тем, однако, отличием, что вместо полка бронеавтомобилей в дивизию включили полк разведывательных танков. Количество танков в дивизии возросло до 365. Модели танков, появившиеся в последние годы войны, будут рассмотрены в следующей книге.

БРИТАНСКИЕ ТАНКИ (III)

1. Танк «Марк II «Матильда»», который назывался также «Вальсирующая Матильда» (*Waltzing Matilda*).
2. «Валентайн III» (*Valentine III*), Африка, 1941 г.
3. «Черчилль III» (*Churchill III*), г. Дьепп, 1942 г.
4. Гусеничный тягач «Брен-Карриер Марк I», 1940 г.
5. Бронеавтомобиль «Фордзон» (*Fordson*).



L. R. F. FUNKEN

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТИПОВ БРИТАНСКИХ ТАНКОВ, 1939–1942 гг.

Тип	Масса, т	Скорость, км/ч	Автономность, км	Вооружения, (калибр в мм)	Экипаж	Использование	
<i>Транспортеры «Викерс-Армстронг»</i>							
Марк I Средний (<i>Mark I Medium Machinegun Carrier</i>)	4	48	250	1 пулемет «Браунинг», калибр 7,7 мм	3	В 1936 г. выпущено 54 шт.	
Марк I Брен-Карриер (<i>Mark I Bren Carrier</i>)	4	48	250	1 ручной пулемет «Брен», 7,7 мм	3	Выпущено в 1940 г. 1 280 шт. В 1940 г. — во Франции, затем на всех фронтах	
Марк I Кавалри-Карриер (<i>Mark I Cavalry Carrier</i>)	4	48	250	Постоянного оружия не было	6	Выпущено 50 шт.; Франция в 1940 г.	
Марк I Скаут-Карриер (<i>Mark I Scout Carrier</i>)	4	48	250	1 противотанковое ружье «Бойз» 7,7 мм, 1 пулемет «Брен» 7,7 мм	3	Выпущено 667; Франция в 1940 г., затем Ливия (1941 г.)	
Легкий танк Марк-6Б (<i>Light Tank Mark VIB</i>)	5,2	56	210	1 пулемет 12,7 мм, 1 пулемет 7,7 мм	3	Франция в 1940 г., затем Ливия в 1941 г.; потом — наблюдатели артиллерии	
<i>Крейсерские танки</i>							
Марк I	12,7	37	210	1 орудие 40 мм, 3 пулемета 7,7 мм	6	Построено 125 шт.; служили во Франции, затем в Северной Африке Выпущено ограниченное количество См. графу выше Ограниченное производство до конца 1941 г. Северная Африка в 1941 г.; 5 300 танков «Крусейдор» трех типов; перед высадкой в Нормандии были превращены в зенитные танки	
Марк II	13,7	26	160	См. графу выше	4		
Марк III	14,5	26	160	1 орудие 40 мм, 2 пулемета 7,99 мм	5		
Марк IV	15	48	150	1 орудие 40 мм, 1 пулемет 7,7 мм	4		
Марк-V «Крусейдер I» (<i>Mark V «Crusader I»</i>)	18	43,5	160	1 орудие 40 мм, 1 пулемет 7,7 мм, 2 пулемета 7,92 мм	5		
Марк-V «Крусейдер II»	19	43,5	160	См. графу выше	4		
Марк-V «Крусейдер III»	19,7	43,5	160	1 орудие 40 мм, 1 или 2 пулемета 7,7 мм	3		
<i>Танки сопровождения пехоты</i>							
Марк I «Матильда» (<i>Mark I «Matilda»</i>)	26	24	112	1 орудие 40 мм, 1 пулемет 7,7 мм	4	Франция в 1940 г., затем, до 1942 г., Северная Африка	
Марк II «Матильда»	26,5	24	112	1 орудие 40 мм, 1 пулемет 7,9 мм	4	См. графу выше	
Марк III «Валлентайн»	16	24	145	1 орудие 40 мм, 1 пулемет 7,9 мм	3	Всего построено 8 275 шт.; Северная Африка в 1941–1943 гг.	
Черчилль I–II (<i>Churchill I–II</i>)	38,5	25	140	1 орудие 40 мм или 1 гаубица 76,2 мм и 1 пулемет 7,92 мм	5	5 640 построенных танков всех типов; впервые, в 1942 г., в г. Дьеппе, затем Северная Африка, Италия, в 1944–1945 гг., Европа	
Черчилль III	39	25	140	1 орудие 57 мм, 1 пулемет 7,92 мм, 1 гаубица 95 мм	5		См. графу выше
Черчилль V	39	25	140	1 пулемет 7,92 мм	5		См. графу выше

Фирмы «Роллс-Ройс», «Алвис-Стросслер», «Кроссли», «Моррис», «Хамбер», «Деймлер» и др. выпускали бронев автомобили; обычно броневиков одной марки производилось несколько сотен, а в случае особенного успеха счет шел на тысячи — компания «Деймлер» выпустила в общей сложности 2 694 бронев автомобиля нескольких моделей.

Королевские военно-воздушные силы

К концу войны 1914–1918 гг. Великобритания располагала самым могущественным военно-воздушным флотом в мире: 3 300 самолетов первой линии (непосредственный боевой состав) и еще 18 000 самолетов различных типов; всего в военной авиации служило 290 000 человек.

С наступлением мира становилось все более очевидным, что это огромное количество машин, ставших бесполезными, содержание которых обходилось чрезвычайно дорого, необходимо как можно быстрее сократить. Этим и занялось новое, созданное в 1918 г., Министерство авиации. Резкому сокращению подверглась численность личного состава, а число авиаотрядов (в каждый авиаотряд — *squadron* — входило две эскадрильи) было снижено со 150 до 22. Скудные средства, выделявшиеся из бюджета, отныне полагалось тратить прежде всего на наземные сооружения, летные училища и конструкторские бюро.

Однако в 1922 г. авиаотрядов стало 32, а еще через семь лет их число дошло до 52. Перевооружение Германии не оставляло выбора, и с 1934 г. Великобритания приступила к восстановлению своей авиации, стремясь к тому, чтобы ее ВВС полностью оправдывали свое название, правда, уже не притязая более на бывшее мировое первенство.

В марте 1935 г. численность личного состава ВВС возросла до 31 000 человек плюс 14 450 человек в запасе. Эти цифры, по принятому плану, должны были постоянно расти, чтобы к началу 1940 г. дойти до 118 000 и 104 000 человек соответственно.

В 1936 г. были заложены основы будущей организации Королевских воздушных сил (*RAF — Royal Air Force*) в частности, именно тогда возникли прославленные «командования», крупные организационные единицы, совмещающие стратегические функции с управленческими, в сущности «рода войск» в рамках авиационного рода войск. Были созданы следующие командования:

- Командование истребительной авиации (*Fighter Command*);
- Командование бомбардировочной авиации (*Bomber Command*);
- Береговое командование (*Coastal Command*);
- Транспортное командование (*Transport Command*);
- Командование аэростатического наблюдения (*Ballon Command*);
- Командование летной подготовки (*Flying Training Command*);

- Командование подготовки вспомогательного авиационного персонала (*Technical Training Command*);

- Эксплуатационно-ремонтное командование (*Maintenance Command*);

- Тактическое командование ВВС (взаимодействие между Королевскими воздушными силами и наземными войсками; *Tactical Air Force*).

Важнейшая роль во всех этих усилиях, призванных поднять Королевские воздушные силы на высоту той чудовищной задачи, с которой им пришлось столкнуться в 1940 г., принадлежала очень деятельному человеку, ныне почти забытому, — маршалу авиации сэру Уилфриду Фриману. Если бы не его предусмотрительность и воображение, то развитие британской военной авиации в 1937–1939 гг. не осуществилось бы и любые жертвы летчиков периода войны были бы напрасными.

Каждое вновь созданное командование состояло из групп, то есть авиационных дивизий. Группа (*group*) делилась на «крылья», то есть эскадры. В крыло (*wing*) входило три или четыре авиаотряда (эскадрона, эскадрильи), а в каждом эскадроне (*squadron*) было по два летных соединения, различаемых по обозначающей литере «А» или «В». Летное соединение (*flight*) или эскадрилья располагала 12 истребителями или 8–10 бомбардировщиками.

В 1940–1943 гг. эскадры («крылья») назывались именами своих аэродромов, для примера можно назвать прославленное крыло Биггин-Хилл. Авиаотряды («эскадроны») нумеровались, а принадлежность к нему самолетов обозначалась несколькими литерами на кабине — одни и те же буквы на всех самолетах одного подразделения. Внутри своего подразделения самолеты различались по дополнительной идентификационной литере, позволяющей опознать принадлежность самолета конкретному пилоту.

В 1938 г. Королевские ВВС располагали 25 авиаотрядами истребителей, 63 авиаотрядами бомбардировщиков, 10 авиаотрядами Тактических ВВС, 14 — разведки и 2 — морской авиации, в которых в целом насчитывалось около 1 750 машин.

А когда настало 3 сентября 1939 г., Королевские ВВС располагали 1 000 истребителей, из которых чуть больше половины приходилось на современные марки «Харрикейн» (*Hurricane*) и «Спитфайр» (*Spitfire*).

По энергичному почину сэра Уилфрида Фримана месячное производство этих двух типов истребителей возросло с октября 1937 по сентябрь 1939 гг. с 24 до 44 «Харрикейнов» и с 13 до 32 «Спитфайров». Преемник Фримана, лорд Бивербрук, назначенный 14 мая 1940 г. министром авиапромышленности, обеспечил еще более благоприятные условия для развития, так что цифры стали намного больше, а именно:

	1940	1941	1942	1943
Тяжелые бомбардировщики	3 679	4 170	4 277	3 113
Легкие бомбардировщики	41	498	1 976	4 614
Истребители	4 283	7 063	9 850	10 727

Тот же Фриман добился, чтобы британские ВВС перешли на топливо со 100%-ным октановым числом. Новые бомбардировщики последних моделей — тоже его заслуга; через три года после битвы за Англию они начали совершать регулярные налеты на Германию, платя немцам их же монетой.

Воинские звания

В нижеследующем перечне приводятся примерные соответствия между званиями в военной авиации — британской, с одной стороны, и советской — с другой:

Маршал Королевских ВВС (<i>Marshal of the RAF</i>)	Главный маршал авиации
Главный маршал авиации (<i>Air chief marshal</i>)	Маршал авиации
Маршал авиации (<i>Air marshal</i>)	Генерал-полковник
Вице-маршал авиации (<i>Air vice-marshal</i>)	Генерал-лейтенант
Коммодор (<i>Air commodore</i>)	Генерал-майор
Капитан группы (<i>Group captain</i>)	Полковник
Командир крыла (<i>Wing commander</i>)	Подполковник
Ведущий эскадрона (<i>Squadron leader</i>)	Майор
Лейтенант эскадрильи (<i>Flight lieutenant</i>)	Капитан
Офицер эскадрильи (<i>Flight officer</i>)	Старший лейтенант
Пилот-офицер (<i>Pilot officer</i>)	Лейтенант
Старший уорент-офицер (<i>Warrant officer (Senior)</i>)	Старшина
Уорент-офицер (<i>Warrant officer</i>)	Старший сержант
Сержант эскадрильи (<i>Flight sergeant</i>)	Сержант
Сержант (<i>Sergeant</i>)	Младший сержант
Капрал (<i>Corporal</i>)	
Старший военнотружущий ВВС (<i>Senior Aircraftman</i>)	Ефрейтор

Каждый авиаотряд (*squadron*), соответствовавший французской авиагруппе, насчитывал в своем строю 25 летчиков-истребителей или 80 членов экипажей самолетов-бомбардировщиков (цифра могла меняться — в зависимости от типов использовавшихся самолетов) при резерве не менее 10–20 человек. Можно считать, что треть этих боевых авиаторов носила унтер-офицерские звания.

К этой группе летчиков, непосредственно участвовавших в боевых вылетах и воздушных боях, следует добавить десятки механиков, оружейников и прочих работников наземного вспомогательного персонала, ответственных за поддержание самолетов и их боевой части в рабочем и боеспособном состоянии.

Пулеметы и пушки

Если всего лишь несколькими годами ранее пулеметы стреляли патронами калибра от 7,5 до, самое большее, 11 мм, то в 1940 г. автоматическое оружие на самолетах уже было заметно мощнее, здесь использовались калибры от 13,25 до 37 мм, а самыми ходовыми стали небольшие разрывные снаряды со сверхчувствительными взрывателями.

Надо сказать, что разница между ударом цельной пули и ударным воздействием разрывного снаряда огромна. От пули остается сквозное отверстие — значит, если она не попала в летчика или уязвимую и достаточно важную деталь самолета, то она зря пропала. А вот разрывной снаряд, калибра всего лишь 20 мм, не только производит значительные повреждения конструкции, но вдобавок его осколки могут перебить провода или ранить членов экипажа.

Легкие пулеметы были хороши тем, что стреляли очередями, а особых затруднений из-за занимаемого пулеметом места, его веса или механических колебаний из-за отдачи после выстрела не возникало. И, по крайней мере, в начале войны тяжелое автоматическое оружие закреплялось на крыльях одномоторных самолетов, там, где ему не угрожали лопасти вращающегося винта, или же — в частности, если устанавливалось орудие калибра 37 мм — в полой оси винта. Столь изобретательный конструктивный прием позволил отказаться от сложной системы «через лопасти винта», требовавшей хитроумной системы синхронизации, чтобы выстрел производился в те моменты, когда лопасть винта уже удалась от жерла пулеметного или орудийного ствола либо еще не подошла к ней, тем более опасной в том случае, если для стрельбы применяются не сплошные пули, а разрывные снаряды.

В бомбардировщиках долгое время сохранялись турели — вращающиеся башенки — спаренных легких пулеметов, хотя некоторые самолеты, в частности «Галифакс» (*Halifax*), остановились на одной турели, вращаемой двигателем с гидравлическим приводом, что позволяло поочередно стрелять из четырех орудий, которыми была оснащена турель.

Во время жестоких воздушных боев битвы за Англию, продолжавшейся с июня по ноябрь 1940 г., «Харрикейны» и «Спитфайры» обходились без пушек, до-

БРИТАНСКАЯ АВИАЦИЯ (I)

1. «Бултон-Пол Дефайант» (*Boulton-Paul Defiant*). 2. «Бристоль Бофайтер» (*Bristol Beaufighter*). Сравнение скоростей основных британских и германских самолетов: 3. «Спитфайр», 580 км/ч. 4. Ме. 109, 566 км/ч. 5. Ме. 110, 558 км/ч. 6. Ju. 88, 548 км/ч. 7. «Харрикейн», 540 км/ч. 8. «Бристоль Бофайтер», 516 км/ч. 9. «Бултон-Пол Дефайант», 483 км/ч. 10. Do. 215, 467 км/ч. 11. «Фейри Фулмар» (*Fairey Fulmar*). 12. Do. 17, 408 км/ч. 13. «Глостер Гладиэйтор» (*Gloster Gladiator*). 14. He. 111, 395 км/ч. 15. Ju. 87 «Штука». 16. «Блакберн Рок» (*Blackburn Rock*).

вольствуясь восьмью пулеметами «Браунинг» калибра 7,7 мм, смонтированными на крыльях с таким расчетом, чтобы все пулеметы стреляли одновременно, очередями, и таким образом, что все пули сходились в пучок, летящий в одну и ту же цель, со скоростью 9 600 выстрелов в минуту. А вот у вражеского «Мессершмитта 109» было два орудия калибра 20 мм и два пулемета калибра 7,9 мм.

Боеприпасы

Цельнолитые пули самого малого калибра 7,5 мм и, следовательно, самые легкие, имели массу 28 г, а более тяжелые снаряды, калибра 25 мм, могли весить целых 700 г. Можно было увидеть траекторию пули: один патрон из четырех заряжали трассирующей пулей. Подаваемая в патронник с ленты или с обоймы пуля вылетала из ствола и оставляла за собой дымный след, и ставшая, таким образом, зримой траектория пули позволяла повысить точность стрельбы.

Как патроны с пулями, так и разрывные снаряды отличались разнообразием и продуманностью конструкции. Доля взрывчатых веществ составляла от 8 до 10% от массы снаряда, но в трассирующем снаряде она была много меньше, так как место заряда занимали дымообразующие вещества.

Заряд состоял из азотистых взрывчатых соединений в виде порошка или стружки, сжатых под большим давлением в плотную массу, с тем чтобы не допустить ее проседания после выстрела из-за инерции, и назывался затравкой, или наполнением. Для наполнения снаряда широко пользовались тетрилом, гексогеном, пентритом и толитом, причем толит, появившийся позже прочих трех названных первыми взрывчатых составов, обычно применяли в смеси с каким-то из них.

У разрывных пуль положительным моментом было то, что они оставались действенными на расстоянии до 800 м, тогда как классическая пуля с дальностью стрельбы быстро теряла убойную силу и на расстояниях свыше 200 м становилась почти неопасной. Снаряды авиационных пушек, особенно на борту бомбардировщиков, правда, могли быть опасны и для тех, кто их использовал, и потому принимались меры к тому, чтобы снаряд разрывался на удалении, по крайней мере, в 20 м от выпустившего его орудия — не то стрелок, потеряв самообладание, мог бы, чего доброго, расстрелять не противника, а какую-нибудь важную деталь собственного летательного аппарата. Система дополнительной защиты обеспечивала самоуничтожение застрявших или отклонившихся от заданной траектории снарядов, которые сгорали или выводились из строя механическим путем.

Самолеты

«Харрикейн»

Этот самолет был первым истребителем с одной несущей плоскостью (то есть с одной парой крыльев — такой самолет называется монопланом) Королевских воздушных сил. Сконструировал его Сидни Камм из компании «Хокер Эрккрафт», и в декабре 1937 г. он уже летал в составе первой британской эскадрильи. В 1940 г., во время крупного немецкого наступления в воздухе, на долю самолетов «Харрикейн I» приходилось 60% машин, которыми располагало Командование истребительной авиации. А когда схватка подошла к концу, оказалось, что «Ураганы» (*Hurricane*) сбили почти половину из 1 733 уничтоженных немецких самолетов. «Харрикейн», конечно, был довольно устаревшим самолетом, по сравнению со своим аналогом, несущим черные свастики. Немудрено, в самом облике «Харрикейна», в том, как он был «вылеплен», чувствовалось его родство с деревянным бипланом (самолет с двумя несущими плоскостями — то есть двумя парами крыл) по имени «Хоукер» (*Hawker* — ястреб). Он во всем уступал всем прочим самолетам, кроме умения подниматься выше 6 000 м, когда нужно было атаковать построения вражеских бомбардировщиков, пользуясь тем, что «Спитфайры» отвлекут вражеские истребители.

Еще и сегодня этому задиристому истребителю приписывают максимальную скорость 520 км/ч, хотя испытания, осуществленные под руководством сэра Хью Даудинга, возглавлявшего Командование истребительной авиации, показали, что абсолютные и относительные скорости двух истребителей («Харрикейн» и «Спитфайр») в действительности равны 488 км/ч для «Харрикейна» и 568 км/ч для «Спитфайра», — последнему щедро отмеривали 586 км/ч.

Это тот самый Даудинг, по воле которого оба названных самолета-истребителя обзавелись пуленепробиваемыми передними стеклами. А когда его попытались упрекнуть в чрезмерной расточительности, командующий истребительной авиацией заявил: «Если уж бандиты в Чикаго теперь разъезжают в машинах с бронированными стеклами, то я не понимаю, почему это же не могут делать мои пилоты?»

БРИТАНСКАЯ АВИАЦИЯ (II)

1. «Харрикейн I». 2. «Харрикейн IID».
- 3–4. Классическая камуфляжная раскраска. 5. Темно-зеленый камуфляж. 6–7. Классический камуфляж. 8. Темно-зеленая маскировка. 9. Маскировка ночных истребителей, 1941 г.
10. Оповестительный знак, использовавшийся в течение не продолжительного периода в 1939–1940 гг. 11. Оповестительный знак на фюзеляже, июнь 1940 — июнь 1942 гг.
12. Оповестительный знак на крыльях и фюзеляжах бомбардировщиков, 1923–1947 гг.



К концу сентября 1940 г. было сбито 448 «Харрикейнов»; в следующем месяце погибло еще 240 самолетов, но враг должен был быть разбит!

С этого времени в небо взлетают все новые и новые типы самолетов. Появились и новые модификации «Ураганов»: вариант 2Б (*Hurricane II B*) был вооружен 12 пулеметами, а II C — четырьмя пушками калибра 20 мм. Версия II D для борьбы с наземными целями оснащалась поначалу, в 1942 г., двумя орудиями калибра 40 мм. А над морем с 1941 г. летал еще один, особый вариант — «Си-Харрикейн» (*Sea Hurricane* — морской ураган)¹.

«Спитфайр»

Этот истребитель производил на немецких летчиков очень сильное впечатление и завоевал, пусть как раз в лучших эскадрильях таких самолетов и бывало поменьше, такую славу, которую у него уже никому и ничему не отнять. Из всех типов английских самолетов «Спитфайр» — самый многочисленный: за двенадцать лет его карьеры авиастроители выпустили 20 000 «Спитфайров» в 40 разновидностях.

Первый «Супермарин Спитфайр I» (*Supermarine Spitfire I*), по крайней мере, не уступал своему самому серьезному противнику — немецкому Me. 109. Разработал его Реджиналд Митчелл, наверное, один из самых блистательных авиаконструкторов, которых когда-либо видела Великобритания.

Митчелл в 1931 г. построил за счет своего работодателя — фирмы «Супермарин Дивижн», дочерней компании «Викерс-Армстронг Лимитед», маленький гидросамолет, прекрасная скорость которого дала ему возможность победить на знаменитых международных состязаниях «Кубка Шнайдера». Этой победе предшествовала малоизвестная история: 50 000 фунтов, необходимых для постройки самолета, выделило отнюдь не государство, их дала изобретателю одна чудаковатая и щедрая пожилая дама, богатейшая леди Хьюстон.

Награда, по сути дела, досталась за скорость 650 км/ч, и было решено поставить способности этого «чистокровного скакуна» на службу военным целям. Через шесть месяцев после того, как в Германии родился Me. 109, в небо поднялся первый пробный «Спитфайр». Случилось это в марте 1936 г.

Появление двигателя «Мерлин», выпускавшегося фирмой «Роллс-Ройс», и переход от винта с переменным шагом к винту, вращающемуся с постоянной скоростью, — оба эти свершения буквально вырвал у чиновников первопроходец авиастроения Джофри де Хавилланд — превратили «Спитфайр» в очень достойного противника того знаменитого истребителя, которым располагали люфтваффе. Еще одно важное усовершенствование: на «Спитфайр» поставили новый карбюратор вместо прежнего поплавкового. Старый не позволял выполнять некоторые ма-

невры во время воздушного боя, и если немецкие летчики, при необходимости увернуться от столкновения или вражеского снаряда, смело бросали свои самолеты вниз, то англичанам, для того чтобы воспроизвести подобное пикирование, надо было сначала опрокинуть свой самолет вверх ногами, так сказать, завалиться на спину.

К июню 1940 г. к бою были готовы восемнадцать авиаотрядов, укомплектованных истребителями типа «Спитфайр». В следующем месяце их стало двенадцать. В августе и сентябре — в самые критические месяцы — того же года эти отряды понесли ощутимые потери: 248 «Спитфайров» было уничтожено, а еще 135 повреждено. Именно этим истребителям пришлось выдержать всю тяжесть наступательного натиска немецкой истребительной авиации².

«Дефайант»

Появившийся в августе 1937 г. этот двухместный истребитель воплощал в своей конструкции очень необычные представления о задачах истребительной авиации, совершенно непохожие на классические. Особенно бросалось в глаза странное размещение оружия: четыре пулемета калибра 7,7 мм на одной турели.

Разработчики считали, что летчик не должен сосредотачиваться ни на чем, кроме пилотирования самолета, в то время как стрелок будет расстреливать врага из любой позиции — по всему кругу в 360°. Еще «Дефайант» мог подбивать вражеские бомбардировщики сбоку, избегая мощного оборонительного вооружения последних, расположенного спереди и сзади. На самом же деле все эти задумки оказались провальными. Хотя некоторые функции с пилота были сняты, ему приходилось, тем не менее, вести самолет так, чтобы стрелку предоставлялась удобная позиция для стрельбы. Установить нормальное взаимодействие между пилотом и стрелком в скоротечных условиях воздушного боя было очень тяжело, и каждый из них был вынужден постоянно оглядываться на своего напарника.

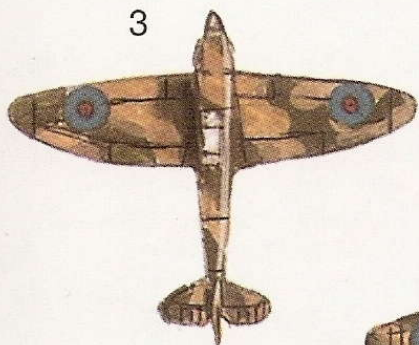
1. Другие варианты, разрабатывавшиеся позднее, будут рассмотрены в следующей книге.

2. Это неверно, основу истребительной авиации Великобритании в период «Битвы за Англию» составляли «Харрикейны», и именно «Харрикейны» как нанесли наибольший урон немецким ВВС, так и сами понесли наибольшие потери. — *Прим. науч. ред.*

БРИТАНСКАЯ АВИАЦИЯ (III)

1. «Спитфайр Марк I», 1939 г. 2. «Спитфайр VB» (*Spitfire VB*).
- 3–4. Обычная маскировка («классический камуфляж»).
- 5–7. Силуэты самолетов «Харрикейн», «Спитфайр» и Me. 109.
- Изменения в системе обозначений самолетов в начальный период войны: 8. Май 1939 г. 9. Октябрь 1939 г. 10. Сентябрь 1940 г. 11. Январь 1941 г. 12. Август 1942 г.

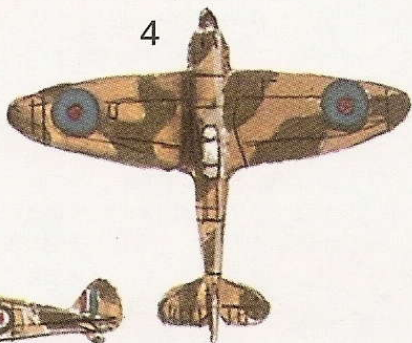
3



5



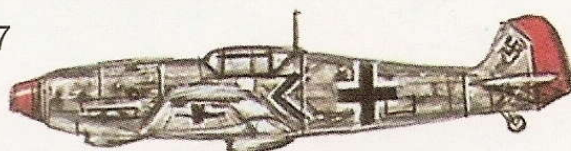
4



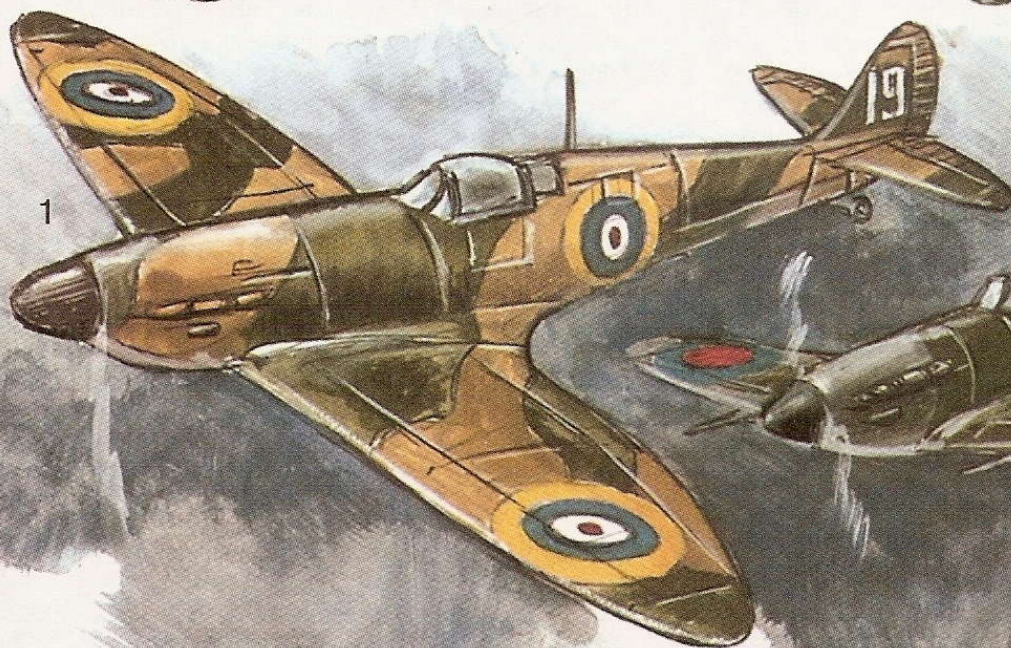
6



7



1



2

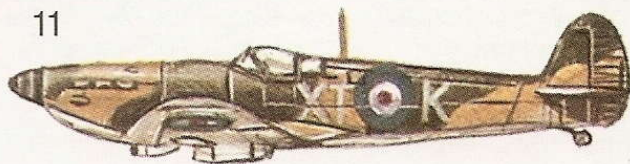


L. F. Jönckw

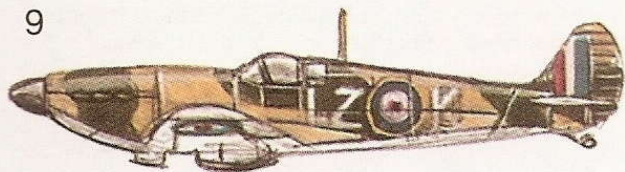
8



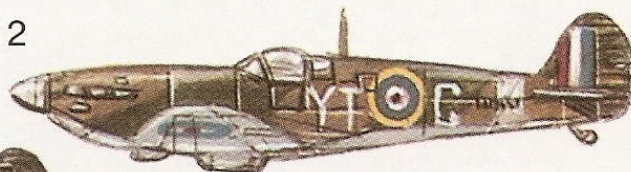
11



9



12



10



Первое столкновение с противником — им оказался Ju. 88 — принесло победу. Но уже на следующий день четыре Ju. 87 превратили воздушный бой в бойню, безнаказанно уничтожив пять из шести «Дефайантов». Потом, чуть погодя, снова были победы — еще четырнадцать, — и все же очень скоро участие в войне «Дефайантов» оказалось слишком затратным по сравнению с их эффективностью, и все самолеты этого типа отстранили от боевых полетов. С несколько большим успехом «Дефайанты» исполняли роль ночных истребителей. Так они прослужили до начала 1942 г. А закончили они свою карьеру в качестве самолетов-буксировщиков учебных мишеней.

«Бленхейм»

В 1937 г. в небо поднялся самолет «Бристоль Бленхейм» (*Bristol Blenheim*), обозначивший начало ряда более тяжелых летательных аппаратов. Поначалу «Бленхейм» считался средним бомбардировщиком, но, обзаведясь выносной турелью с пулеметами калибра 7,7 мм, перешел в распоряжение Командования истребительной авиации, которое усадило в эти самолеты летчиков шести авиаотрядов. Полеты в светлое время суток, как выяснилось в военное время, граничили с самоубийством, и поэтому «истребитель типа «Бленхейм» переименовали в «ночной истребитель». И очень скоро самолеты этой марки утвердились в качестве стового хребта молодой авиации ночного перехвата Королевских военно-воздушных сил.

Бомбардировщики

Заслуживают упоминания следующие двухмоторные бомбардировщики:

«Викерс Веллингтон» (*Vickers Wellington*). Один из самых замечательных самолетов. Прошел всю войну и прославился немислимой прочностью и умением дотягивать до базы после самых жестоких переделок. В строй вошел в 1938 г., а первый боевой вылет состоялся в 1939 г. Всего построено 11 500 таких самолетов в различных модификациях.

«Хэндли-Пейдж Хэмпден» (*Handley-Page Hampden*). Появившийся в 1938 г. в качестве тяжелого бомбардировщика, этот самолет имел слабое оборонительное вооружение, и в 1942 г. боевые вылеты «Хэмпденов» прекратились. Всего построили полторы тысячи таких самолетов.

«Бристоль Бофорт» (*Bristol Beaufort*). С 1939 г. «Бофорты» участвовали во всех битвах на всех театрах военных действий, воюя в качестве самолетов-торпедоносцев. Всего было построено 1 200 «Бофоров».

Назовем также следующие четырехмоторные модели:

«Армстронг-Уитворт Уитли» (*Armstrong-Whitworth Whitley*) (1937). Именно этот самолет в 1939 г.

совершил первый налет на Берлин. До 1942 г. «Уитли» использовались как ночные бомбардировщики. Основной модификацией этих самолетов был «Марк V», и всего было выпущено полторы тысячи бомбардировщиков этой серии.

«Хэндли-Пейдж Халифакс» (*Handley-Page Halifax*). Второй тяжелый бомбардировщик, поступивший на вооружение Королевских воздушных сил в 1939 г., служил с отличием в Европе и, как единственный в своем роде, на Среднем Востоке.

«Авро Ланкастер» (*Avro Lancaster*). Поднялся в небо в 1942 г. Самолеты этого типа, наряду с другими бомбардировщиками, прославились своими налетами на Германию. Именно эти самолеты потопили «Трипиц» и разрушили плотины гидроэлектростанций в Руре. Выпущено было 7 400 «Ланкастеров».

Под началом Берегового командования трудилось неисчислимое множество самых разнообразных служб, о чем, впрочем, слишком часто забывают. Редко вспоминают и о самолетах, прославившихся своей службой в этой огромной структуре:

«Каталина» («Кэт») (*Cat Catalina*). Построенные в 1936 г. в США самолеты обеспечивали охрану конвоев (караванов морских судов), боролись с немецкими подводными лодками, перевозили грузы, участвовали в спасательных операциях и т. п. В Великобритании в 1939 г. было 650 «Каталин».

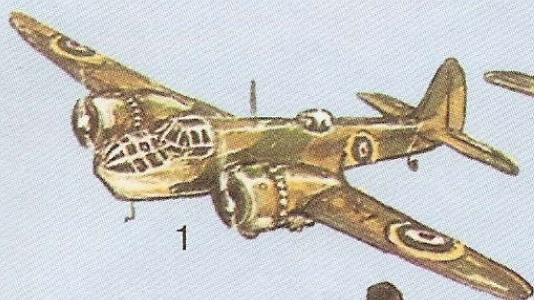
«Шот Сандерланд» (*Short Sunderland*). В Англии эти самолеты начали производить в 1937 г., и именно одному «Шоту» удалось впервые потопить немецкую подлодку, в 1940 г. «Шоты» участвовали и в эвакуации оказавшихся под угрозой баз (Норвегия, Крит) и служили транспортными самолетами. Вооруженность их тоже впечатляла: 12 пулеметов и две пушки, за что «Шот» прозвали «Летающим дикобразом» (*Flying Porcupine*), и все это оружие поднималось в воздух не зря: «Шоты» сбили немало вражеских бомбардировщиков. Считается, что до 1945 г. построено 700 таких самолетов.

БРИТАНСКАЯ АВИАЦИЯ (IV)

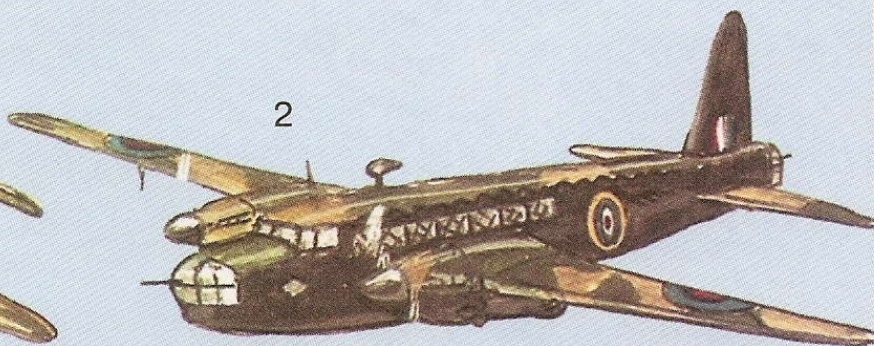
1. «Бристоль Бофорт». 2. «Хэндли-Пейдж Хэмпден». 3. «Армстронг-Уитфорт». 4. «Хэндли-Пейдж Халифакс». 5. Нагрудный знак летчика. 6. Знак наблюдателя. 7. Знак стрелка; буквы на знаке следует читать «AG» («сокращение от *Air Gunner* — авиастрелок), а не «AC». 8. Фуражка и кокарда (в увеличении) маршала Королевских ВВС. 9. Фуражка и кокарда капитана группы. Такая же кокарда украшала фуражку № 10, предназначенную для офицеров, младших по званию. 11. Унтер-офицерские фуражка и кокарда (в увеличении). 12. Офицерская пилотка (*duty cap*). Наручные знаки различия: 13. Маршал Королевских ВВС. 14. Главный маршал авиации. 15. Маршал авиации. 16. Вице-маршал авиации. 17. Коммодор. 18. Капитан группы. 19. Командир крыла. 20. Ведущий эскадрона. 21. Лейтенант эскадрильи. 22. Офицер эскадрильи. 23. Пилот-офицер.



13



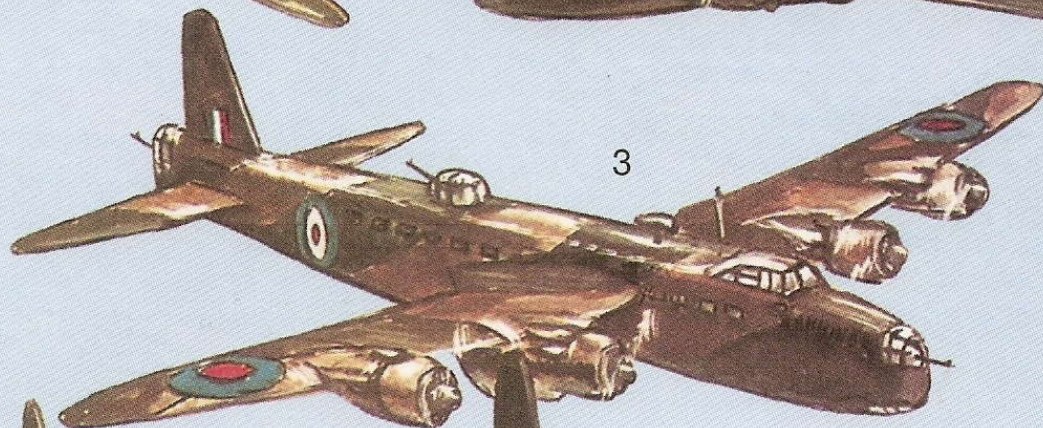
1



2



14



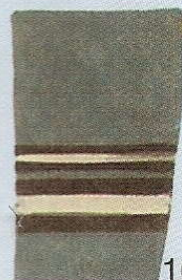
3



15



4



16



5



6



7



17



8



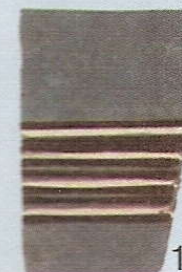
9



10



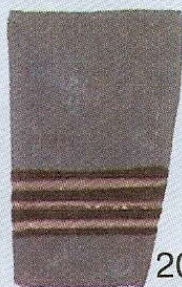
11



18



19



20



21



22

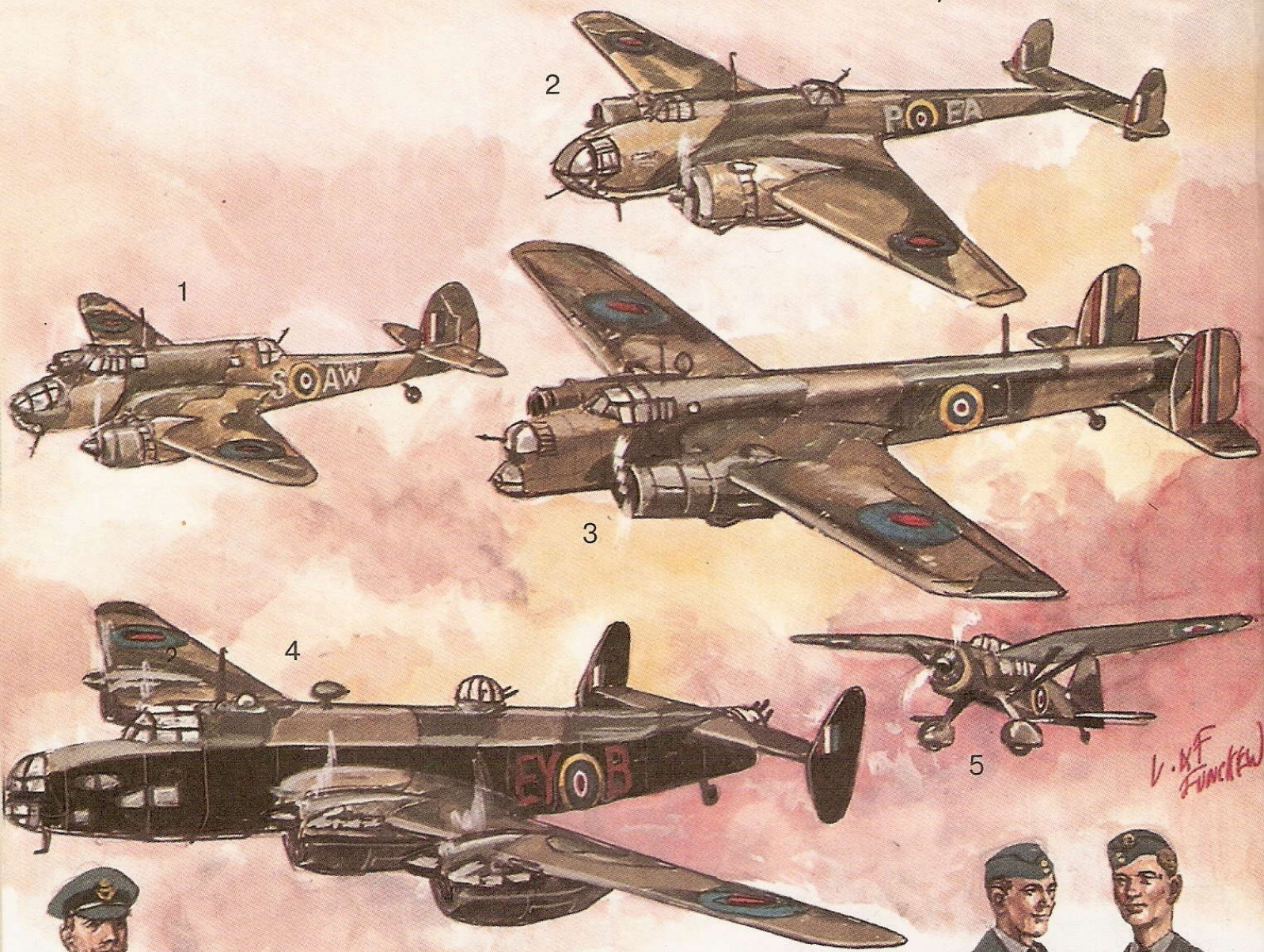


23



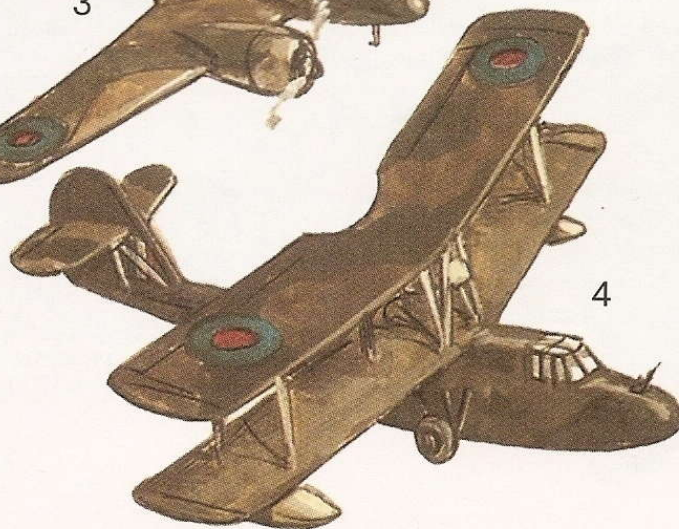
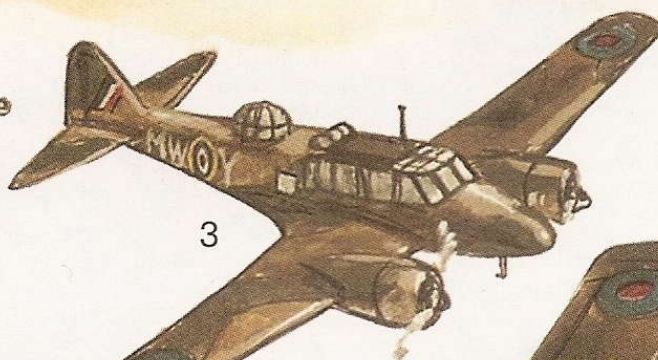
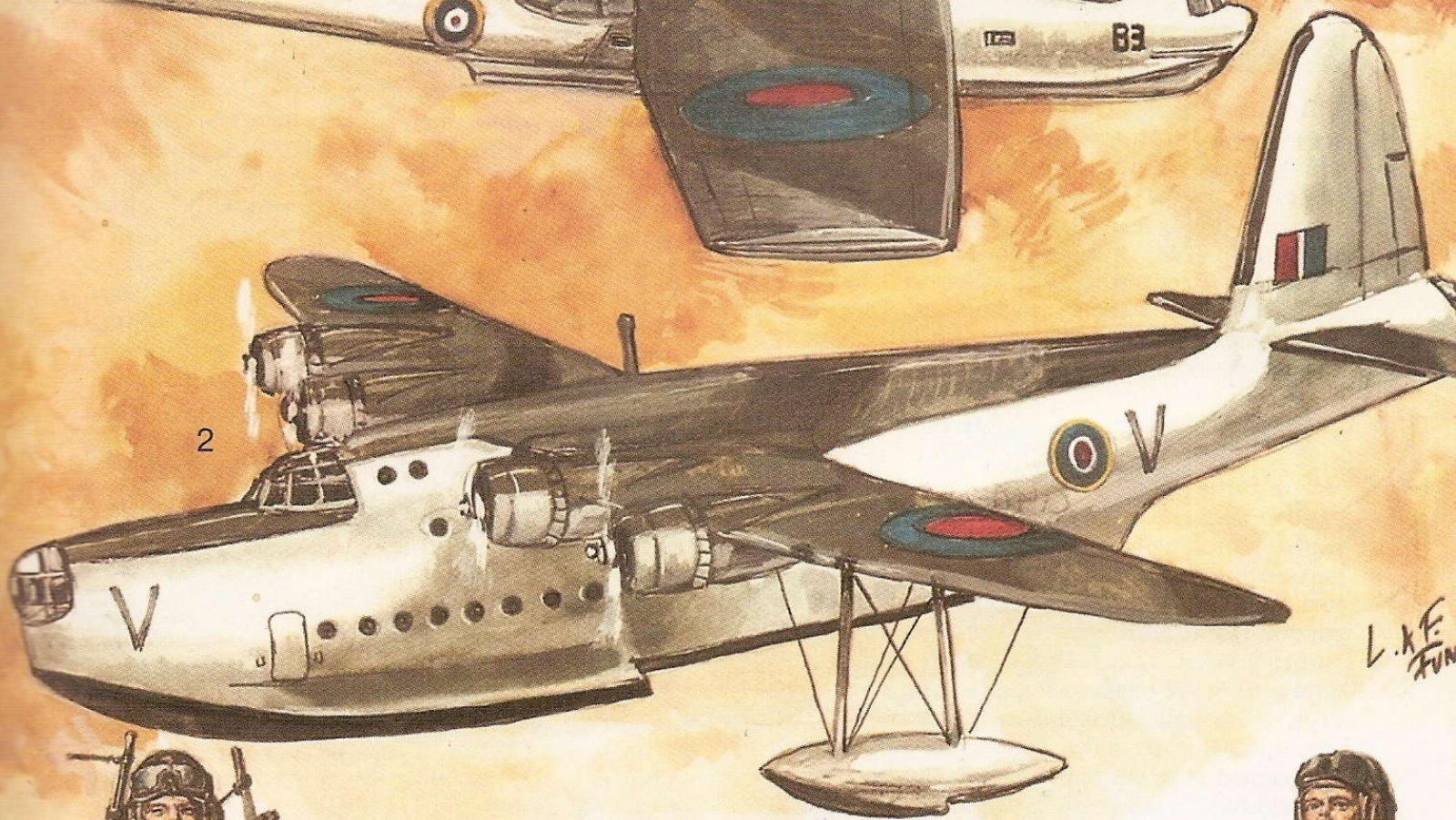
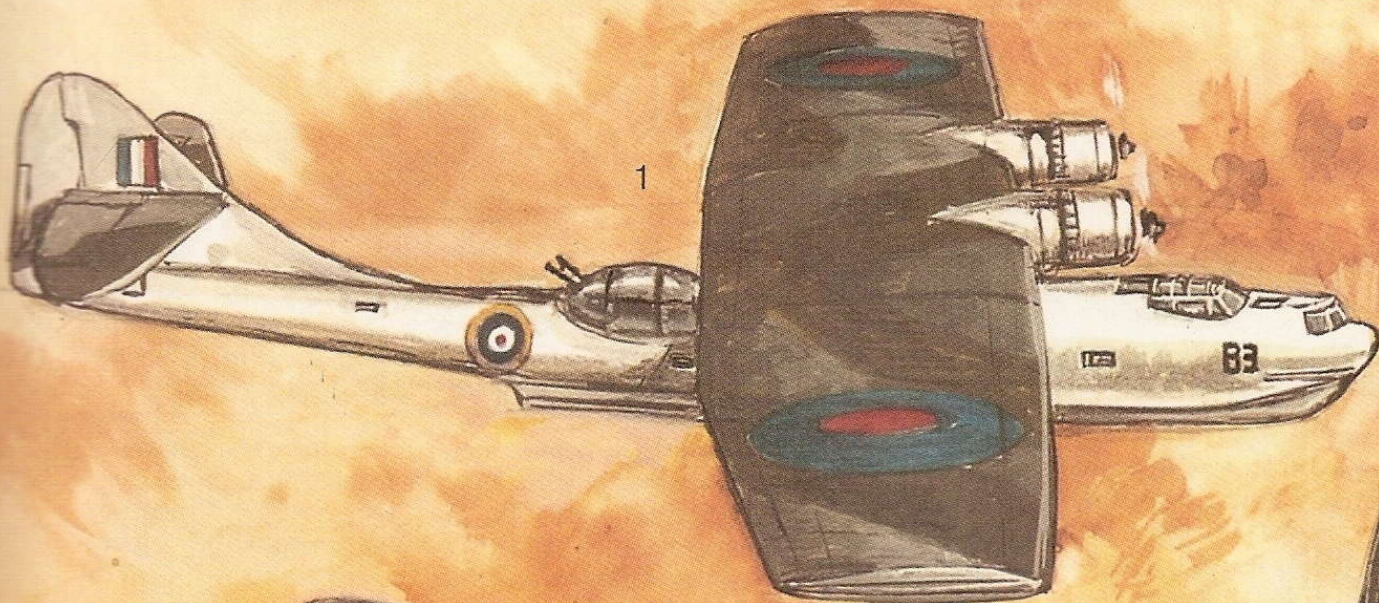
12





V. H. F. Funder





L.K.F.
FUN

ГЕРМАНИЯ

Германская армия в 1941–1943 гг.

В предыдущей книге было представлено классическое легкое вооружение, использовавшееся немецкой пехотой в начальный период Второй мировой войны. На этот раз авторы хотели бы показать то, как менялась форма и какие новые виды оружия появились в 1941–1943 гг. Тем не менее, в некоторых случаях придется оглядываться назад, в прошлое, так как те типы оружия и детали снаряжения, которые рассматривались в первой книге, служили, как правило, до самого конца войны.

Гранатометы и минометы

«Кампфпистоле»

Этот маленький гранатомет возник как модификация пистолета-ракетницы (*Leuchtpistole*), с помощью которого, как о том свидетельствует само название, запускали световые или шумовые сигнальные ракеты. После доработки бывшая ракетница превратилась в «боевой пистолет» (*Kampfpistole*), стреляющий куда более опасными снарядами: 27-мм гранатами 326 LP или яйцевидными гранатами 361 LP более привычного вида. При этом применялись стандартные взрыватели. Оружие сохраняло свойства обычного сигнального пистолета. Дальность при стрельбе цилиндрическими гранатами 326 LP достигала 90 м.

Дальнейшие изменения конструкции сигнального пистолета-ракетницы привели к появлению модели, стрелявшей мощными кумулятивными гранатами¹. Такая доработанная ракетница получила название «штурмового пистолета» (*Sturmpistole*). «Штурмпистоле» использовался со складным прикладным ложем. До появления кумулятивных зарядов «штурмпистоле» мог использовать следующие типы боеприпасов: разрывные, дымовые, сигнальные и осветительные ракеты, опускавшиеся на парашютах.

Миномет GrW 36 калибра 50 мм

По сути дела, этот малый гранатомет (*Granatwerfer*; GrW 36) представлял собой настоящий миномет, пусть и небольшой. На вооружении армии он находился с 1936 г. Масса его равнялась 14 кг, но при транспортировке гранатомет можно было разделять на две части.

Выстрел производился нажатием на спусковой рычаг в отличие от большинства обычных минометов, в которых используется вес снаряда, давящего на капсюль, так что остается лишь ударить по капсюлю бойком, находящимся в днище ствола.

Из миномета калибра 50 мм вели огонь из положения лежа: один боец расчета стрелял, другой — удерживал оружие в неподвижном положении, держа его за ствол; помогали и две откидные ножки, образующие со стволом устойчивую фигуру — треугольник. Выстрел производился под углом 43–90°, а дальность доходила до 500 м. Для стрельбы использовали 50-мм «wurfгранате» (*Wurfgranate* — буквально: «метательная граната») весом около килограмма и содержащую около 130 г тринитротолуола (ТНТ). Ее окрашивали в грязно-красный цвет.

Миномет GrW 34 калибра 80 мм

Дополнявший вышеописанный GrW 36 более крупный 80-мм миномет GrW 34 (*Granatwerfer 34*) представлял собой оружие вполне традиционной конструкции. Он забрасывал на расстояние до

1. Кумулятивным зарядам будет посвящена особая глава в следующей книге.

БРИТАНСКАЯ АВИАЦИЯ (V) (с. 34)

1. «Бристоль Блехейм».
2. «Викерс Веллингтон».
3. «Шорт Стирлинг».
4. «Авро Ланкастер».
5. «Уэстланд Лайсандер» (*Westland Lysander*).
6. Офицер.
7. Рядовой.
8. Унтер-офицер.
9. Уорент-офицер.
10. Сержант эскадрильи.
11. Сержант.
12. Капрал.
13. Старший военный служащий ВВС.
14. Радист.
15. Стрелок.
16. Инструктор физкультуры.
17. Ученик.
18. Тамбурмажор.
19. Унтер-офицерская эмблема (в увеличении).

БРИТАНСКАЯ АВИАЦИЯ (VI) (с. 35)

1. «Каталина».
2. «Сандерланд».
3. «Ансон» («Верная Аннушка» — *Anson*, «Faithful Annie»).
4. «Волрас» (*Walrus*).
5. Пулеметчик бомбардировщика.
6. Американский летчик-доброволец в форме Королевских добровольческих войск резерва ВМФ (*Royal Naval Volunteer Reserve*).

ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ (I)

1. Гранатомет калибра 50 мм «Штурмпистоле» или «Кампфпистоле».
2. Миномет GrW 36 калибра 50 мм.
3. Миномет GrW 34 калибра 80 мм.
4. «Небельверфер 35», стрелявший дымовыми минами.
5. Короткий миномет образца 1942 г., облегченный вариант GrW 34 калибра 80 мм.
6. Пехотная гаубица калибра 75 мм LIG 18 (*Leichtes Infanteriegeschütz*).



L. X. F. FUNCKEN

2 400 м снаряд калибра 80 мм — в качестве такового использовались гранаты образца 1934, 1938 или 1939 гг., весом около 3,5 кг, с зарядом в 500 г тринитротолуола.

Гранаты окрашивали в разные цвета соответственно назначению: разрывная граната образца 1934 г. была коричнево-шоколадной, дымовая граната 34 № — грязно-красной, разрывная модели 1939 г. — серо-зеленой. Ангlosаксы прозвали гранату образца 1939 г. «Прыгающая Бетти» (*Bouncing Betty*).

Орудие с подставкой весило 56 кг; для того чтобы переносить миномет на спинах пехотинцев, его разбирали на три части.

Короткий миномет калибра 80 мм (*Kurze Granatwerfer 42*)

Создатели этого оружия соединили мощь среднего миномета с относительно небольшим весом миномета легкого. Укороченная 80-мм модель в сущности была «сокращением» гранатомета GrW 34. Масса короткого миномета не превышала 28 кг, но дальность боя снизилась наполовину.

«Небельверфер 35» калибра 100 мм

Немецкое слово «*Nebelwerfer*» буквально значит «метатель тумана». Этот тяжелый миномет представлял собой укрупненную версию 80-мм миномета и должен был сначала стрелять дымовыми гранатами образца 1935 г. (*Wurfgranate 35*), обеспечивая действия инженерно-саперных подразделений. Но скоро его стали использовать в качестве наступательного оружия, стреляя из него минами Wgr 40 весом более 7 кг на расстояние до 3,6 км. Сама мина окрашивалась в темно-зеленый цвет.

Весившее 104 кг орудие возили на двухколесной тележке. Расчет, обслуживавший этот миномет, состоял из пяти военнослужащих.

«Небельверфер 40»

Этот снабженный колесами тяжелый миномет калибра 100 мм забрасывал на расстояние до 6 км снаряд Wgr 40 массой около 9 кг. Сам «Небельверфер» весил 772 кг.

Миномет GrW 42 калибра 120 мм

В 1942 г. немцы создали миномет, способный отвечать ощутимыми ударами на выстрелы русских минометов того же калибра. Хотя эта новинка и была скопирована с вражеского аналога, похоже, что модель 1942 г. далеко не во всем с ним сравнялась. 278 кг этого грозного оружия без труда помещались на двухколесной тележке с пневматическим приводом. Дальность боя доходила до 6 км.

В начале войны наиболее были распространены минометы моделей 36 и 34 калибров 50 и 80 мм соответственно. Тогда каждую роту пехоты оснащали

тремя легкими минометами, а в состав каждой пулеметной роты (в каждом полку была одна такая рота) входило отделение, вооруженное шестью средними минометами калибра 80 мм.

К 1942 г. малые гранатометы калибра 50 см заменили новыми, укороченными, — эту 42-ю модель калибра 80 мм в войсках прозвали «Штуммельверфер» (*Stummelwerfer*), то есть «обрубок» или «огарок», намекая на как бы обгоревший ствол, похожий на окуроч.

Новшество, однако, не смогло противостоять ужасному советскому 120-мм миномету, и поэтому, как только появились свои минометы того же калибра, от «обрубков» отказались.

По общему мнению бывших противников вермахта, оказаться под огнем немецких минометов означало пережить чрезвычайно неприятные ощущения, тем более что оружие это стреляло очень точно и снаряды плотно покрывали сектор обстрела. Стоит напомнить, что эту удивительную меткость успели подметить еще за четверть века до Второй мировой войны¹.

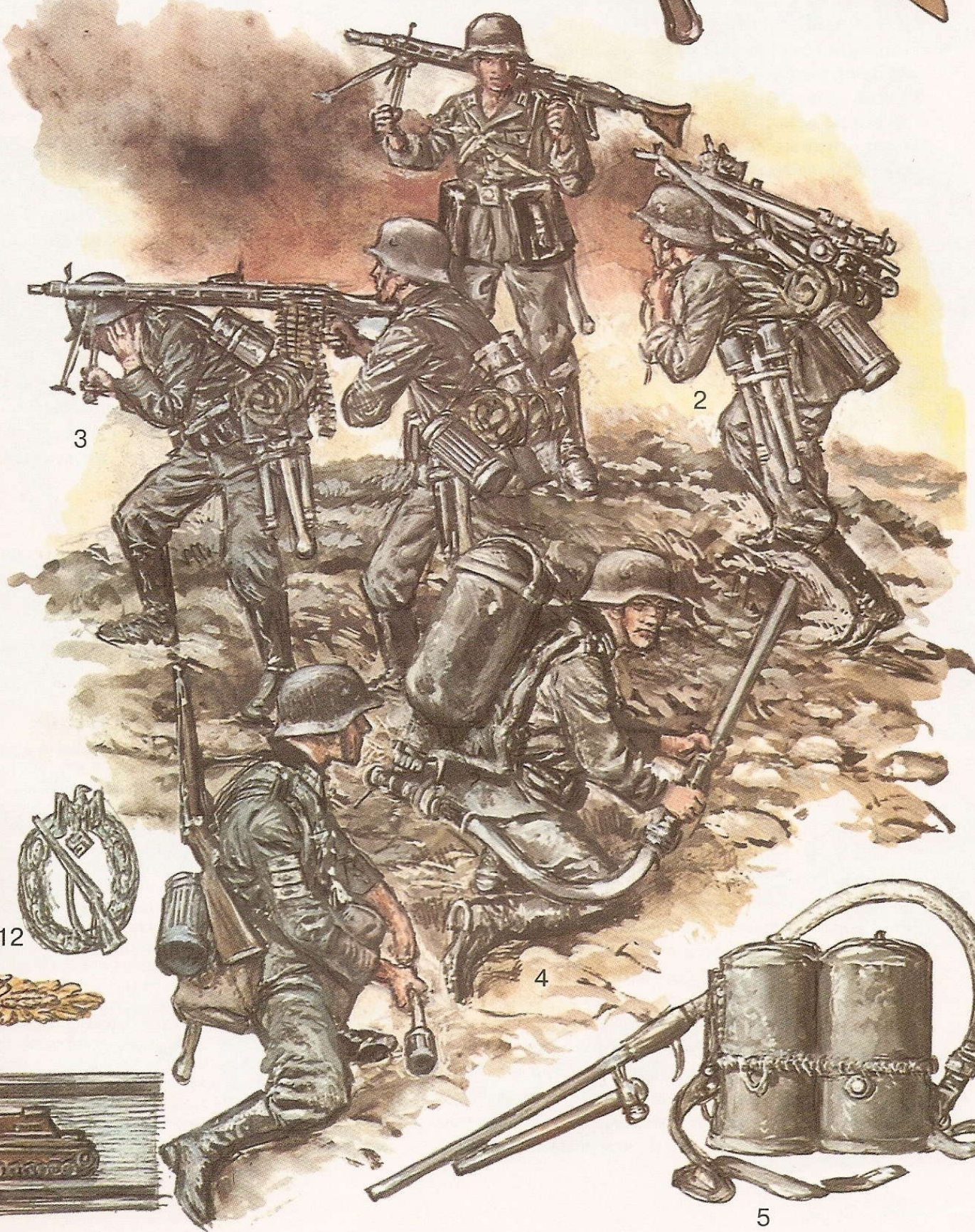
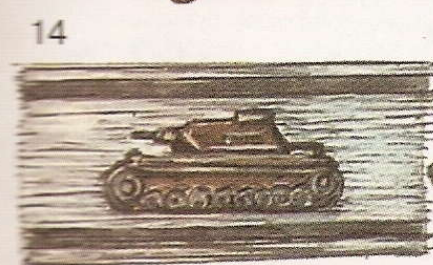
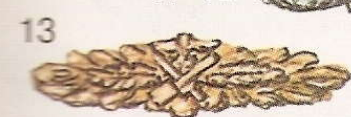
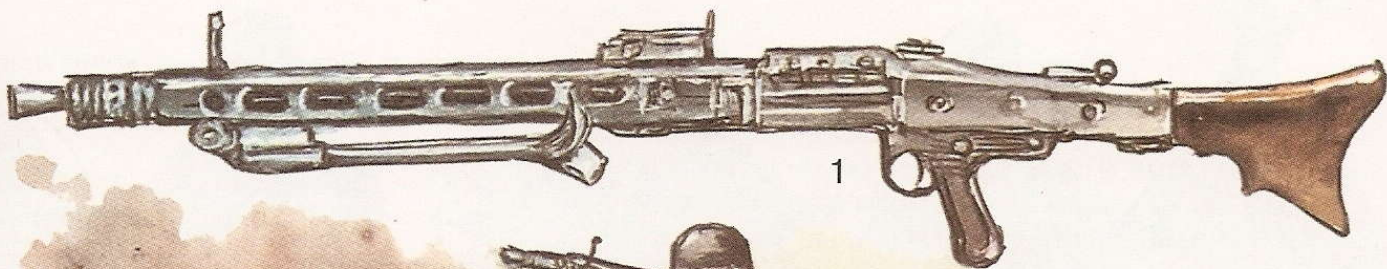
1. См. книгу, посвященную Первой мировой войне.

ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ (II)

1. Пулемет калибра 7,92 мм MG 42. Он очень похож на пулемет MG 34, но более прочный. Не такой длинный, как у MG 34, ствол позволял применять более мощные боеприпасы. 2. Пулеметчик с треногой для установки тяжелого пулемета. 3. Способ стрельбы, часто применявшийся во время атаки. Подносчик с более чувствительными барабанными перепонками вообще поворачивался спиной к врагу так, чтобы голова оказывалась не у жерла, а основания ствола. 4. Огнемет «Клейф 1» (*Kleif 1*). 5. Огнемет модели 41.

Нагрудные знаки: 6. Знак за ранения (был разделен на три класса: бронзовый, серебряный и золотой). 7. Знак за атаку. 8. Знак за танковый бой (с июня 1940 г.); впоследствии такие значки стали вручать бойцам моторизованной пехоты, разведывательных батальонов, экипажам броневых автомобилей, а также медикам, сопровождавшим атакующие подразделения. 9. После июля 1943 г., чтобы лучше вознаграждать за долгую службу, был создан новый знак с табличкой, обозначающей участие в боях в течение 25, 50, 75 или 100 дней (бронзовый, серебряный и золотой варианты). 10. Медаль «За зимнюю кампанию на Востоке 1941–1942 гг.». 11. Знак за борьбу с партизанами. 12. Штурмовой знак. 13. Знак за ближний бой.

14. Созданный в 1942 г. нарукавный значок вручали тому, кто в одиночку уничтожил танк или броневик, не прибегая к помощи тяжелого противотанкового оружия. Знак был бронзовым на галунной ленте из серебристой металлизированной нити. Случалось, что таких значков у солдата оказывалось штук пять. В 1943 г. появился такой же значок с золотым фоном, вручавшийся за пять побед. Гренадер (рис. 4), судя по нашивкам, уничтожил три вражеских танка.



Пехотное орудие

Германское Верховное командование не сомневалось, что в 1939 г. врага сокрушат скорее авианалеты и танковые клинья, а не затяжная артиллерийская подготовка, на которую полагались в предыдущем мировом конфликте. И в самом деле, артиллерии, по крайней мере на протяжении многих месяцев, пришлось удовлетворяться второстепенной ролью.

Тем не менее пехотные части снабдили небольшим орудием поддержки калибра 75 мм LIG 18 (*Leichtes Infanteriegeschütz* — легкое пехотное орудие). Поначалу к нему полагались деревянные колеса со спицами, потом перешли на цельнометаллические колеса с надувными шинами. Облегченным вариантом такой пушки вооружались десантники.

Масса орудия равнялась 400 кг, его можно было разобрать на шесть частей, дальность доходила до 35 км.

Существовал и горный вариант этого орудия.

Пулемет MG 42

Этот пулемет, второй и последний в его категории, разработал д-р Грунов, инженер фирмы «Йоханнес Гроссфусс», базировавшейся в Саксонии, в г. Дебельне. Зачисляемый в ряд самых замечательных пулеметов всех времен, MG 42 (*Maschinengewehr*) превосходил пулемет MG 34¹ еще и существенным упрощением и ускорением технологического процесса благодаря внедрению новых методов: впервые в мировой истории оружейного производства так широко применялись штамповка, заклепочные соединения, сварка и пайка. Выигрыш в снижении себестоимости и устранении многих производственных затруднений оказался очень существенным, но самое главное — экономилось время, а дороже его тогда ничего не было.

Как и MG 34, пулемет образца 1942 г. мог быть и легким, и тяжелым пулеметом, в зависимости от того, устанавливали ли его на сошке или на станке-треноге. Скорострельность тоже существенно возросла: 900–1200 выстр./мин., и очевидно, что боеприпасы тоже расходовались с соответственно возросшей расточительностью. Значит, и ствол нагревался быстрее, а потому и менять его на запасной приходилось чаще, чем при стрельбе из пулемета предыдущей модели. Похоже, что и точность стрельбы у MG 42 тоже уступала меткости MG 34. Как бы то ни было, но это оружие на местах пользовалось неоспоримой славой. Но все же, хотя MG 42 чем дальше, тем шире

расходил по частям, он так до конца и не вытеснил своего предшественника — пулемет MG 34.

Огнеметы

Конструкция огнемета образца 1935 г., использовавшегося в начале Второй мировой войны, в общих чертах повторяла устройство своего предшественника времен Первой мировой. Зажигательная смесь под давлением сжатого азота подавалась из резервуара. Зажигание производилось с помощью водородной горелки. Это ужасное оружие способно было исторгнуть из себя десять языков пламени на 28 м, каждая струя горела в течение одной секунды. Вот только носить этот аппарат было тяжеловато — он весил 36 кг.

Огнемет модели 40

Этот огнемет (*Flammenwerfer 40*) весил всего около 20 кг, и управляться с ним было нетрудно, правда, за снижение веса пришлось заплатить уменьшением емкости резервуара — предельное количество топлива по сравнению с предшествующей моделью упало на треть.

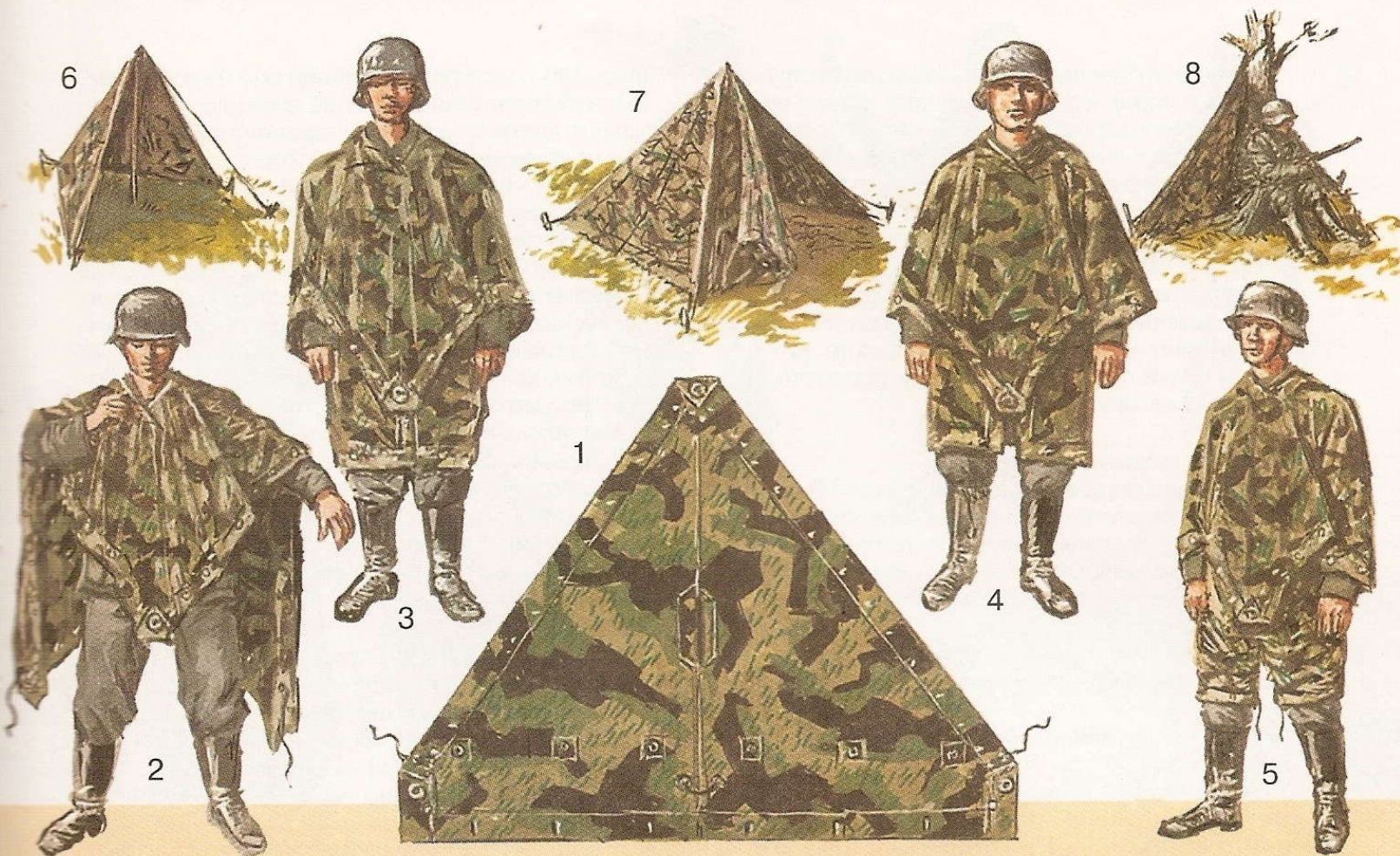
Огнемет модели 41

Предшествующие модели работали по двухтактной схеме: 1-й шаг — выбрасывание струи топлива, 2-й — зажигание топлива с помощью водородной горелки.

1. См. первую книгу, посвященную Второй мировой войне.

ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ (III)

1. Индивидуальная плащ-палатка (*Zeltbahn*) в развернутом виде.
2. Так надевали плащ-палатку.
3. Надетая, но не стянутая плащ-палатка.
4. Плащ-палатка, стянутая внизу на манер шпортов (кавалерия).
5. Плотно, особенно внизу, стянутая плащ-палатка (велосипедисты).
6. Палатка, получавшаяся из двух индивидуальных плащ-палаток.
7. Из четырех индивидуальных плащ-палаток можно было собрать настоящую палатку с площадью основания 2,40 м² и высотой около 1,20 м.
8. Плащ-палатка как укрытие от сильного ветра.
- 9–20. Каски с маскировочным камуфляжем: 9. Стандартный способ маскировки.
10. С резиновым обручем, вырезанным из мотоциклетной шины (резина помогала закреплять на каске листву, старые ветки и т.д.).
15. Проволочная сетка служит для закрепления подручного камуфляжа (листва, ветки, солома).
16. Металлическая цепь или проволока.
17. Каска под мешковиной.
18. Стандартная маскировка с применением крючков.
19. Классическая маскировка с применением кожаного ремня и крючков.
21. Кепи горного стрелка с национальным орлом и эмблемой рода войск.
22. Кепи егеря и особый знак различия, утвержденный в августе 1942 г.



L. & F. Fincken

Модель 41, в отличие от них, выбрасывала струи керосина, которые сразу же загорались, потому что одновременно с керосином выбрасывалась и струя водорода, зажигающаяся от электрической цепи (разрядника, вырабатывавшего искру), смонтированной в горловине трубки, которую держал сапер. Тот, нажимая гашетку, мог выбросить поочередно пять водородных струй, которые, хотя и существовали очень недолго, все же успевали довести температуру до 800°C.

«Фламенверфер 1» получился даже еще легче, чем огнемёт 40-й модели, несмотря на то, что пришлось пойти на резервуар из двух цилиндров: весь комплект весил только 17 кг.

Огнемёт модели 42

Напоминавший предыдущую модель «Фламенверфер 2» отличался системой зажигания, осуществлявшегося с помощью холостых патронов калибра 9 мм. Того же веса, что и модель 41, огнемёт 42-й модели выбрасывал шесть трехсекундных огненных струй на расстояние до 32 м.

Были и такие огнемёты, которые — по причине своей нетранспортируемости — относились к категории оборонительного оружия. Да и назывались они соответственно *Abwehrflammenwerfer* (защитный огнемёт).

Такие устройства собирались из сосудов со сжатым горючим газом. Баллоны с газом, обычно бутаном, соединялись между собой изогнутой трубкой, проложенной в горизонтальной плоскости. Зажигание осуществлялось с некоторого удаления, электрической искрой.

Обычные (наступательные) огнемёты распределялись по правилу: шесть установок на батальон инженерных войск. Были также наступательные огнемёты на колесах или на тележках, с резервуарами много большего объема, но если использовались именно они, то батальон получал только три комплекта.

Снаряжение

В первой книге, посвященной Второй мировой войне, уже были представлены шесть типов легкого снаряжения, которым обеспечивались военнослужащие вермахта. Заслуживает особого упоминания небольшая скатка из непромокаемой ткани, покрытой маскировочным узором, — назвалась она «цельтбан», то есть «плащ-палатка» (*Zeltbahn*). Этот гениальный элемент снаряжения был незаменим в походе: это и накидка, вроде пончо, и часть будущей палатки — в зависимости от обстоятельств.

Плащ-палатка хорошо защищала от дождя, и носили ее на разный манер, как показано на иллюстрациях.

Разложенная на ровном месте плащ-палатка оказывалась равнобедренным треугольником с основа-

нием 2,40 м и сторонами длиной по 2,03 м. Ряды металлических пуговиц, по 31 на каждой стороне, позволяли создавать из этого по-разному складываемого и по-разному застегиваемого отреза тканой материи очень многие конфигурации.

У каждого солдата при себе была пара кольшков для закрепления палатки и еще один кольшек, который можно было соединять с такими же, — сегмент центрального кольшка. Так что четыре солдата могли соорудить из своих плащ-палаток и кольшков самую настоящую палатку на четырех и укрыться в ней от проливного дождя. Однако чаще собирали палатки на восьмерых и даже на шестнадцать человек.

Маскировочные функции плащ-палатка выполняла благодаря камуфляжному узору, такому же, который повсеместно применялся в вермахте и войсках СС. Известна также модель с зелеными и коричневыми разводами, в которой с одной стороны преобладал коричневый цвет, а на обратной больше было зеленых пятен.

Маскировка касок

Кроме обмундирования и прочего снаряжения, которое выдавали в армии, немецкий солдат зачастую обращался к так называемой «системе Д», которая должна была помочь ему замаскироваться. Проще всего задачу эту решали, надевая на стальной шлем кольцо из эластичной резины, которое вырезали обычно из мотоциклетной или автомобильной шины. За кольцо заталкивали ветки, листья, солому. Если воевать приходилось осенью или в болотистой местности, то можно было покрыть каску чехлом подходящего цвета, а уже на него нанести смесь из грязи и песка, так что каску издали нельзя было отличить от окрестной земли.

Зимой наиболее предпочтительным считался белый цвет, лучше всего, если ткань хорошо отстирывалась. Любопытно, что многие солдаты оставляли, хотя это и не полагалось, национальную эмблему на лицевой стороне своих боевых головных уборов, что

ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ (IV)

1. Первая и самая простая форма зимней маскировки: обычная простыня. 2. Двусторонняя (такая, которую можно было носить изнаночной стороной вверх) куртка с белой изнанкой. 3–4. Двусторонняя парка (куртка на меху с капюшоном) для горнострелковых войск. 5. Тонкая накидка для маскировки на снегу. 6. Маскировочная зимняя шинель. 7. Маскировочный зимний костюм, состоящий из двух частей — куртки и брюк. 8. Зимний маскировочный комбинезон. 9. Куртка на меху («канадка») горных стрелков. 10. Теплое стеганое белье на ватине, поддеваемое под одежду в холода. 11–12. Двусторонняя парка: одна сторона — белая, обратная — мышино-серая. Если парку надевали белой стороной вверх, то на рукава обязательно надевали цветные повязки, чтобы можно было отличить своих от солдат противника.



L. & F. FUNCKEN

явно свидетельствовало о наличии у них патриотических чувств.

На иллюстрациях, где показаны разные способы маскировки, можно видеть, что для закрепления на каске подручного камуфляжа пользовались и колючей проволокой, и металлической сеткой для курятников, и всякими иными вовсе не для этого предназначенными материалами и предметами.

После высадки союзников в Италии противники часто использовали трофейные камуфляжные сетки и чехлы.

Зимний камуфляж

Опыт первых военных лет стал причиной того, что появилась необходимость ввести новые элементы формы, которые бы могли скрывать бойцов на передовой от огня вражеских стрелков. Появилось немало вариантов курток и утепленных полупальто с капюшонами, напоминающих парки и аноракки народностей Севера, которые шились с меховой подкладкой или без нее и часто бывали двусторонними. Двусторонние вещи с одной стороны обычно покрывали летним камуфляжным узором или окрашивали сплошным, например защитным цветом, а вторая сторона была из белой, малозаметной на снегу ткани. Примеры разнообразного камуфляжа приведены на иллюстрациях к настоящей главе.

Война в России заставила переодеться, после первых снегопадов, во все белое. Пришлось еще раз обратиться к «системе Д» и обшаривать все русские спальни в поисках белой ткани — изымалась любая материя этого цвета, которую только удавалось найти, и прежде всего постельное белье. Простая белая простыня закреплялась на каске и ниспадала на спину, образуя античные складки. Доходя до пят, такая маскировка придавала вид отчаянно воинственный, и немецкие солдаты приобретали сходство с «детьми пустыни» — по крайней мере такими, как их изображают в каком-нибудь любительском театре.

Интенданты, шокированные явным отступлением от устава, изо всех сил пытались придать хоть какую-то упорядоченность этому далекому от всякого регламента маскараду. Их усилия породили двустороннюю накидку, с одной стороны белую, с другой покрытую камуфляжным узором. Однако это одеяние (*Heeres Tarnungskörperschütze*) все же получило лишь ограниченное распространение и вынуждено было уступить свое место другим видам одежды, лучше приспособленным к военной обстановке.

Три особых корпуса

Моторизованные части

С ноября 1942 г. все немецкие пехотинцы стали называться «гренадерами» (*Grenadiere*). С того же времени мотопехотные полки и дивизии, сопровож-

давшие танковые части, были переименованы в моторизованные (*Panzergrenadierregiment; Panzergrenadierdivision*; букв. «танково-гренадерские»).

Единственной приметой, по которой распознавались эти войска, был цвет рода войск — светло-зеленый, как незрелое яблоко, кант на воротнике и погонах.

Полевая жандармерия

Этот корпус военной полиции (*Feldgendarmarie*) являлся неотъемлемой частью германской армии. Занималась она тем же, что и все подобные ей учреждения: надзирала за движением транспортных колонн, аэропортами, ловила вредителей, террористов и дезертиров, следила за дисциплиной в рядах частей вермахта и т.д.

Форму военные жандармы носили пехотную. Оpoznать военного полицейского можно было только по некоторым особенным знакам различия, которые, правда, очень бросались в глаза. Во-первых, оранжевый цвет рода войск на воротнике и погонах и потом, орел по образцу национальной эмблемы, но в венке из дубовых листьев, опять же оранжевого цвета, нашитый на правом рукаве. Затем шла коричневая нарукавная повязка с вышитыми серебристо-серыми буквами «Feldgendarmarie», носимая на правой руке, и, наконец, очень заметный металлический горжет с названием службы, написанным фосфоресцирующими литерами. Такой же горжет (*Ringkrangen*) носили и некоторые другие военнослужащие с особыми обязанностями, например солдаты караульных служб вокзалов и комендатур; полагалось носить этот знак различия и знаменосцам.

По-французски этот горжет называется словом «*hausse-col*», что можно понять, как «высокий ворот», но на самом деле это искажение старинных слов «*halscot*» или «*hauscot*», произошедших от немецкого «*Hals*» (шея) и французского «*cotte*» (камзол, кольчуга). «Высоким воротничком» называлась деталь старинных рыцарских доспехов, прикрывавшая горло

ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ (V)

1. Солдат моторизованных частей. 2. Детали петлицы и погона с цветом рода войск (в данном случае нежно-зеленым).
3. Солдат моторизованных частей с прикрепленным на спине снаряжением (в т.ч. с цилиндрическим чехлом с запасным пулеметным стволом); в руке — ящик с боеприпасами.
4. Солдат моторизованных частей перед погрузкой в разведывательный автомобиль, с выкладкой для пешего боя.
5. Знаменосец (саперный полк) с горжетом, перевязью и специальной нашивкой на правом рукаве. 6–8. Кавалеристы.
9. Детали петлиц и погон. 10. Барабанщик. 11. «Ласточкино гнездо» — наплечник барабанщиков и флейтистов (в данном случае — артиллерии). 12. То же, для музыкантов военных оркестров (здесь — оркестр егерского полка). 13. То же для тамбурмажора (здесь — полк «Генерал Геринг»). Подбой соответствовал приборному цвету рода войск.



2



1



3



4



11



12



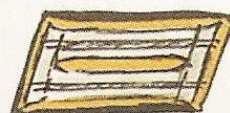
13



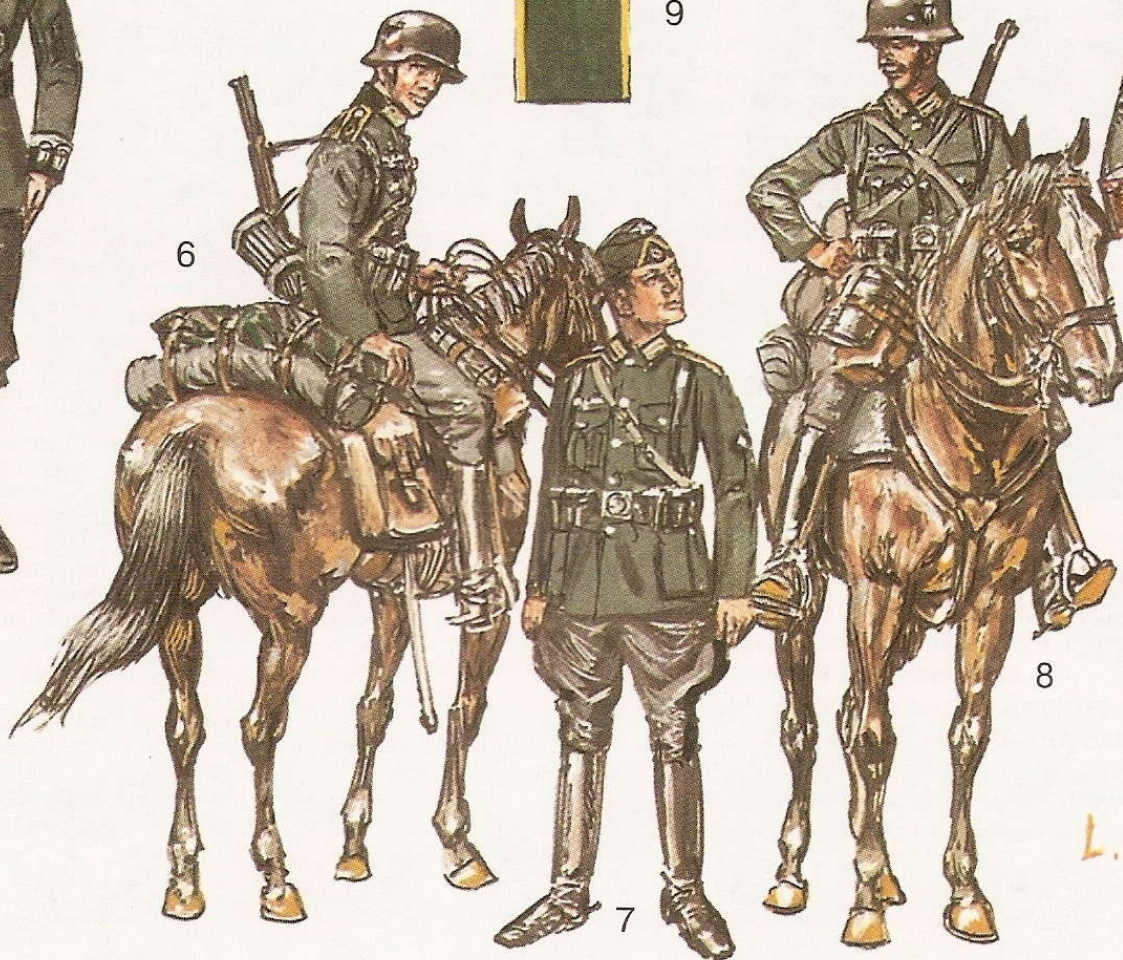
5



9



10



6

7

8

L. x F. Funtke

и ключицы с грудной костью. В XVII в. этот «хальскот» сильно уменьшился в размерах и превратился в небольшой полумесяц. Во Франции после 1880 г. забыли, что это такое, но в Германии горжет уцелел, сдвинувшись на грудь, и стал подвешиваться к воротнику с помощью цепи из плоских колец¹.

В оккупированных странах у полевой жандармерии было много дополнительной работы: борьба с черным рынком и прочим неразрешенным предпринимательством, охота за нарушителями порядка, взаимодействие с местной полицией. Еще полевые жандармы досматривали транспорт и надзирали за заключенными, арестованными такими службами, как тайная полевая полиция (*Geheime Feldpolizei*) или военная контрразведка (*Abwehr*).

Тайная полевая полиция

Эта специальная служба выполняла приказы директора полевой полиции (*Leitender Feldpolizeidirektor*), который работал в тесном сотрудничестве с офицером военной контрразведки.

Хотя чаще люди, служившие в тайной полевой полиции, ходили в штатском, у них была форма, похожая на ту, которую носили в вермахте, но род войск обозначался бледно-голубым цветом и литерами «GFP» на погонах.

Что же до грозного гестапо, то есть тайной государственной полиции (*Geheime Staatspolizei*), то эта страшная организация была лишь составной частью более громоздкого ведомства — Главного управления имперской безопасности. Ни это ведомство, ни одно из его ответвлений не имели ничего общего с вермахтом.

Мы упомянули о гестапо лишь для того, чтобы напомнить о значительных, хоть и незаметных на первый взгляд, различиях, существовавших между этой полицией безопасности и всеми остальными.

Организация Тодта и женщины-военнослужащие

Организация Тодта

Поначалу эта организация, которую основал инженер Фриц Тодт², должна была обновлять и развивать дорожную сеть Германии. И в мае 1935 г. благодаря его энергии открылся первый участок автомагистрали Франкфурт — Дармштадт.

В 1938 г. неутомимый инженер мог похвалиться 3 000 км имперских автобанов (*Reichsautobahn*), которые объявили «символом развития, достигнутого всем

рейхом и свойственной ему стойкой волей к труду под руководством своего Фюрера». Тодт удостоивался все новых почестей, но не оставлял и своих многочисленных общественных обязанностей, пока, наконец, ему не поручили воздвигнуть знаменитую «стену» на западной границе. Этот Западный вал (*Westwall*) в 1938 г. насчитывал 6 000 бункеров, а в сентябре 1939 г. — 13 700³.

1. Жандармов в немецкой армии неофициально называли «ценными псами».

2. Фриц Тодт (1891–1942), генерал-майор, с марта 1942 г. имперский министр вооружений и боеприпасов. — *Прим. ред.*

3. Западный вал не идет ни в какое сравнение с намного превосходящей его чудовищной линией Мажино.

ОРГАНИЗАЦИЯ ТОДТА

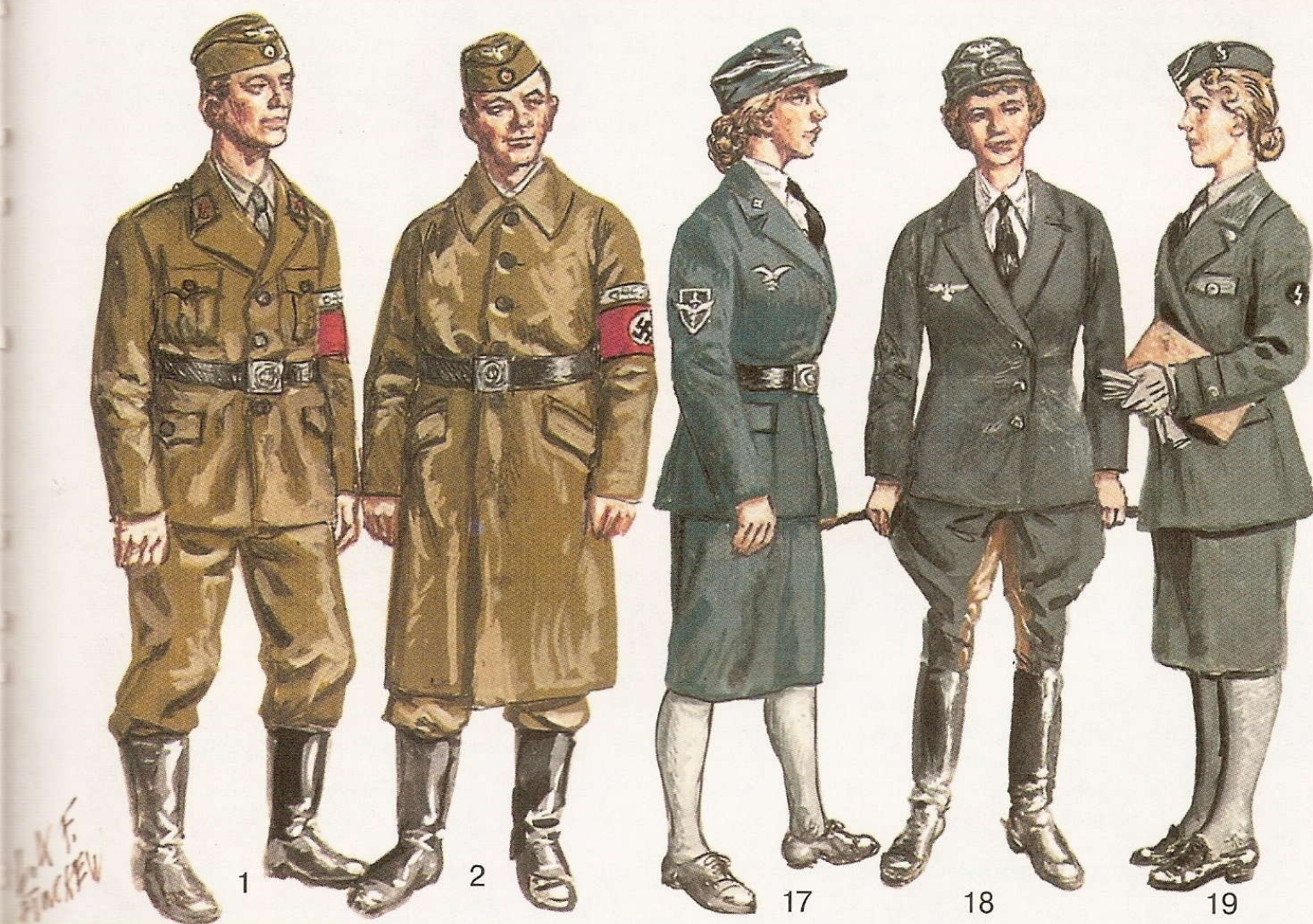
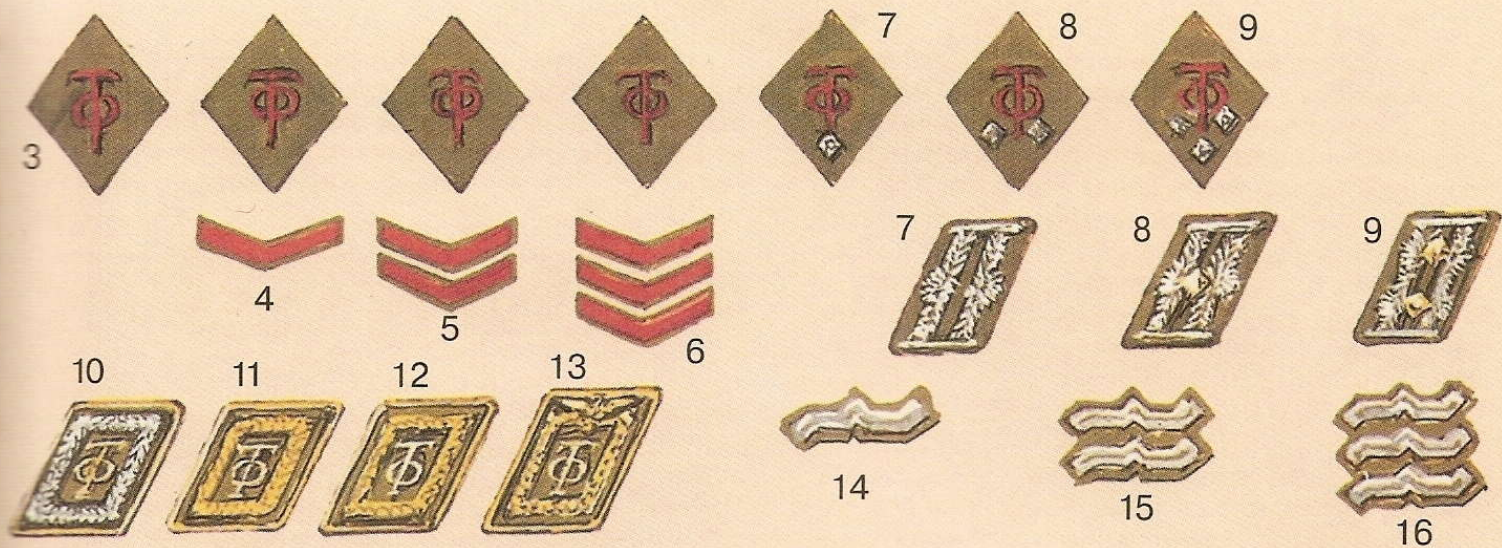
1–2. Рабочие Организации Тодта, слева — в кителе, справа — в шинели. Примечательны узкие нарукавные ленты с литерами «Org. Todt» над гитлеровскими нарукавными повязками со свастикой. (Эти нарукавные повязки были введены в 1939 г. и обозначали лишь государственную принадлежность носящего униформу, так как сходство формы «ОТ» с польской иногда приводило к обстрелу рабочих «ОТ» своими же войсками. — *Прим. науч. ред.*)

Знаки различия званий ОТ, носимые на петлицах и на правом рукаве: 3. Arbeiter (рабочий). 4. Oberarbeiter (старший рабочий). 5. Meister (мастер). 6. Obermeister (старший мастер). 7. Bauleiter (руководитель строительства). 8. Oberbauleiter (старший руководитель строительства). 9. Hauptbauleiter (главный руководитель строительства). 10. Einsatzleiter (руководитель). 11. Einsatzgruppenleiter II (руководитель группы 2-го класса). 12. Einsatzgruppenleiter I (руководитель группы 1-го класса). 13. Руководитель ОТ.

Особые знаки различия, носимые на левом рукаве: 14. Бауфюрер (руководитель строительства). 15. Обербауфюрер (старший руководитель строительства). 16. Гауптбауфюрер (главный руководитель строительства). Те же знаки различия соответственно носили фронтфюреры, оберфронтфюреры и гауптфронтфюреры и медики тех же классов.

ГЕРМАНСКИЕ ЖЕНЩИНЫ-ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ

17. Luftwaffenhelferin (служащая вспомогательного состава ВВС). 18. Служащая вспомогательного состава школы верховой езды и гужевого транспорта. 19. Nachrichtenhelferin des Heeres (служащая вспомогательного состава связи сухопутных войск). В начале оккупации знаки различия в виде молнии на пилотке и на рукаве населением оккупированных стран истолковывались как знаки принадлежности к СС, из-за чего женщин принимали за членов СС (войска СС носили знак различия в виде сдвоенных рун «зиг», напоминавших молнии; связь же повсеместно — не только в Германии — символизируется молниеобразными зигзагами). А когда народ понял, что это недоразумение, связисток тут же переименовали из «эсэсовок» в «серых мышек» (*Souris grise*). Знаки различия воинских званий вспомогательного состава ВВС (Luftwaffenhelferinnen) и вспомогательного состава ПВО (Flakwaffenhelferinnen): 17. Особый знак различия зенитной артиллерии. 20. Helferin (помощница). 21. Oberhelferin (старшая помощница). 22. Haupthelferin (главная помощница). 23. Furerin (руководительница). 24. Oberfurerin (старшая руководительница). 25. Hauptfurerin (главная руководительница). 26. Stabsfurerin (штаб-руководительница). Эти звания примерно соответствуют званиям рядового до старшины. До июня 1941 г. звания обозначались теми же знаками различия, которые носили другие военнослужащие люфтваффе.



Всего за год были созданы основы Организации Тодта, которая должна была представлять собой единую военизированную организацию, своего рода строительный легион, и стать одной из важнейших составляющих гитлеровской военной машины.

А после молниеносной победы в 1940 г. солдаты-землекопы Тодта появлялись везде, где сражался вермахт. И именно они возвели Атлантический вал.

8 февраля 1942 г. «мастер германской техники» погиб в авиационной катастрофе. Прожил он 51 год. Его место занял Альберт Шпеер¹.

Форма

Организация Тодта снабжала своих членов формой того же коричневого цвета, который так любили все военизированные формирования гитлеровцев. А знаки различия носили армейские. Только 1 мая 1943 г. Шпеер издал приказ, учреждавший новые знаки различия, действующие только в Организации Тодта.

Различные подразделения можно было распознавать по цвету подбоя нашивок и эмблем. Использовались следующие цвета:

Строители	красный
Администрация	зеленый
Управление работами	белый
Музыканты	черный
Связь	желтый
Пропаганда	коричневый
Медицина	синий

На правом рукаве, над нарукавной повязкой со свастикой, члены ОТ стали носить еще одну нарукавную повязку — узкую ленту с сокращенным названием формирования: «Org. Todt».

Младшим чинам оружия не выдавали. Только шоферы грузовиков ездили, имея при себе автоматические пистолеты, а там, где было не совсем безопасно, они получали даже автоматы. Да и все то оружие, которое было в распоряжении организации, было обычно трофейным, чаще всего советского производства.

Чтобы одеть добровольцев, набравшихся в оккупированных странах, тоже обращались к складам с трофейным обмундированием, захваченным в основном в Бельгии и Франции. То, что получалось, изумляло и, разумеется, никак не отвечало каким бы то ни было уставам или регламентам!²

Женщины-военнослужащие

Все растущие потери на фронтах вынудили руководство рейха в 1941 г. начать призыв женщин на службу во вспомогательные подразделения вооруженных сил.

Женщинам находили работу в конторах и бухгалтериях, в войсках связи, где они служили телефони-

стками, телеграфистками и радистками. «Серые мышки»³ служили и в зенитной артиллерии. Но дослужиться такая «серая мышка» могла, самое большее, до звания штабсфюрерин, что примерно соответствовало «мужскому» чину фельдфебеля.

Африканский корпус

Само название Африканского корпуса (*Afrikakorps*) многим из читателей наверняка знакомо: что-то приходилось слышать о поразительной эпопее этой фаланги в североафриканских песках. И почти невозможно отыскать человека, не знающего имени Эрвина Роммеля, доблестного полководца, который заставил восхищаться своей рыцарственностью даже самых заклятых своих врагов. Разве не заявлял сам Уинстон Черчилль в Палате общин, что: «Нам противостоит самый отважный и самый умелый противник и, да позволено мне будет сказать это, несмотря на все бедствия, принесенные нам войной, великий военачальник»?

Чтобы лучше понять, чего стоили эти почести непримиримому и опасному врагу, надо иметь в виду, что эпопея Африканского корпуса была написана всего лишь двумя слабыми танковыми дивизиями (15-й и 21-й) и собранной наспех 90-й легкой дивизией. Единственным подкреплением, выделенным Гитлером этому «второму фронту», была одна пехотная дивизия. Правда, не стоит забывать о восьми итальянских дивизиях, тоже воевавших там. Вооружены они были скверно, это да, но, тем не менее, отдавали жестокой борьбе все силы, которыми только они располагали.

Форма

Если слава корпуса до сих пор жива, то память о деталях обмундирования, к сожалению, не столь долговечна. Обыкновенно рассказывают о классической

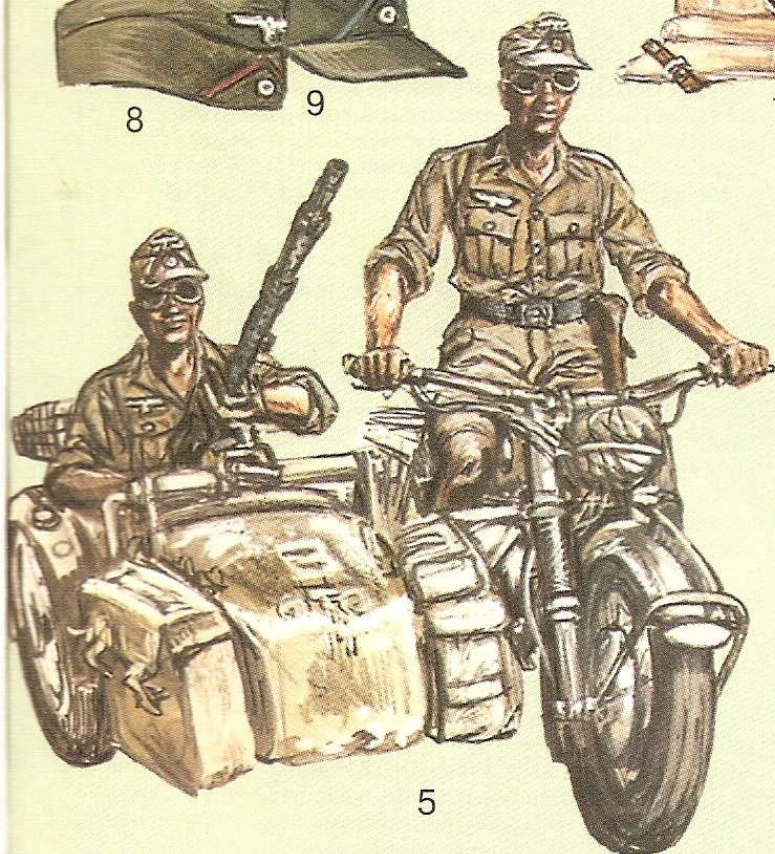
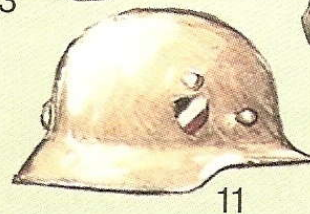
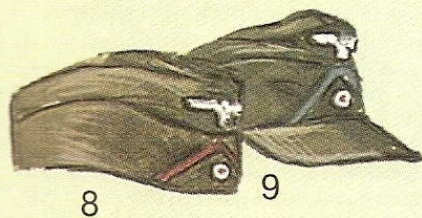
1. Альберт Шпеер (1905–1981), архитектор, с 1942 г. имперский министр вооружений и боеприпасов. На Нюрнбергском процессе приговорен к 20 годам тюремного заключения. — *Прим. ред.*

2. В служебных донесениях и отчетах тайной полевой полиции с 1941 г. часто сообщается также о значительных нарушениях дисциплины.

3. Так прозвало немецких военных связисток население оккупированных Франции и Бельгии.

ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ, АФРИКАНСКИЙ КОРПУС

1. Форма классического покроя, первоначальный вариант.
2. То же, вид со спины.
3. Офицер.
4. Солдат инженерных войск в полотняной форме.
5. Мотоциклисты.
6. Солдат в тропическом мундире и брюках.
7. Солдат в зимнем мундире с подсумками для магазинов к пистолету-пулемету.
- 8–9. Пилотка и кепи.
10. Колониальный («тропический») шлем.
11. Стальная каска.
12. Парусиновое кепи.



L. & F. FUNCKEN

«фельдблuze» с накладными карманами из бледно-зеленой ткани оливкового оттенка, выгоравшей под безжалостным солнцем и приобретающей бледный зеленовато-охристый цвет. Так, бюллетень «*Der Standhafte Zinnsoldat*» за июнь 1942 г. говорит о «*sattes Olivgrün*» — а это значит «сочный оливково-зеленый», то есть, надо думать, темный цвет. В Брюссельском военном музее выставлена сохранившаяся «африканская фельдблuze», как раз отвечающая этому описанию. И ясно, что никакая ткань не выдержит жарких лучей безжалостного солнца и очень скоро выгорит до светло-серого цвета, и лишь оттенок прокаленной и просоленной материи, быть может, будет напоминать о ее исконной, в данном случае оливково-зеленой, расцветке.

Легкие кепи, того же кроя, что и высокие кепи горных стрелков, выгорали вообще добела. Все прочие носильные вещи неукоснительно повиновались тому же закону.

Красивый колониальный шлем, судя по дошедшим до нас свидетельствам, большого успеха не стяжал или же вскоре от него отказались: на сохранившихся фотографиях почти сплошь стальные каски и холщовые кепи и фуражки.

Очень быстро исчезли и бриджи кавалерийского образца, и как кожаные, так и брезентовые и парусиновые высокие ботинки-полусапоги со шнуровкой.

Военнослужащие люфтваффе носили ту же форму одежды, что и другие рода войск, но из более светлой ткани: светло-желтая охра со слегка коричневым оттенком.

На фотографиях можно видеть как прямые брюки с напуском на ботинки, так и шорты. Шинель, сначала темно-оливковая, потом стандартная, такая же, какую носили в Европе, тоже бытовала в африканских частях, но выгорала меньше, так как надевали ее только в более холодное время года или, если бывало особенно свежо, по ночам.

После взятия Тобрука силами «оси» и стоившего еще больших трудов овладения Бир-Хакемом, удерживаемого силами небольшой бригады «Свободной Франции», неудача наступления под Эль-Аламейном означала, что победам, которые Африканский корпус пожинал в течение пятнадцати месяцев (март 1941 — июнь 1942 гг.), пришел конец. Военная удача перешла на сторону союзников. Монтгомери заставил Роммеля начать знаменитое 3200-км отступление, которое должно было вывести немцев к морю и которое закончилась последней битвой Африканского корпуса: сражением за Тунис 19 апреля 1943 г. Месяц спустя, под натиском имевших шестикратное превосходство в танках и самолетах англо-американцев и «свободных французов» Лармина и Леклерка, 290 000 германо-итальянцев сложили оружие. Генерал-фельдмаршал Роммель, которого за два месяца до поражения вывезли из-за жестокого приступа

малярии, избежал плена, чтобы 14 октября 1944 г. умереть, совершив «самоубийство по приказу».

Парашютисты

После эффектного показательного выступления в 1940 г. на Западном фронте немецкие парашютисты участвовали в военной кампании в Греции. Именно их вмешательство в военные действия на Коринфском канале оказалось решающим и помогло осуществить стремительное продвижение германских войск к Пелопоннесскому полуострову.

Следующим этапом стало вторжение на остров Крит, начавшееся 20 мая 1941 г., которое пошло совсем по другому сценарию, на этот раз противника не удалось застать врасплох.

Встреченные стеной огня первые планеры не смогли приземлиться согласно плану: некоторые попали в самую середину британских позиций, другие просто разбились.

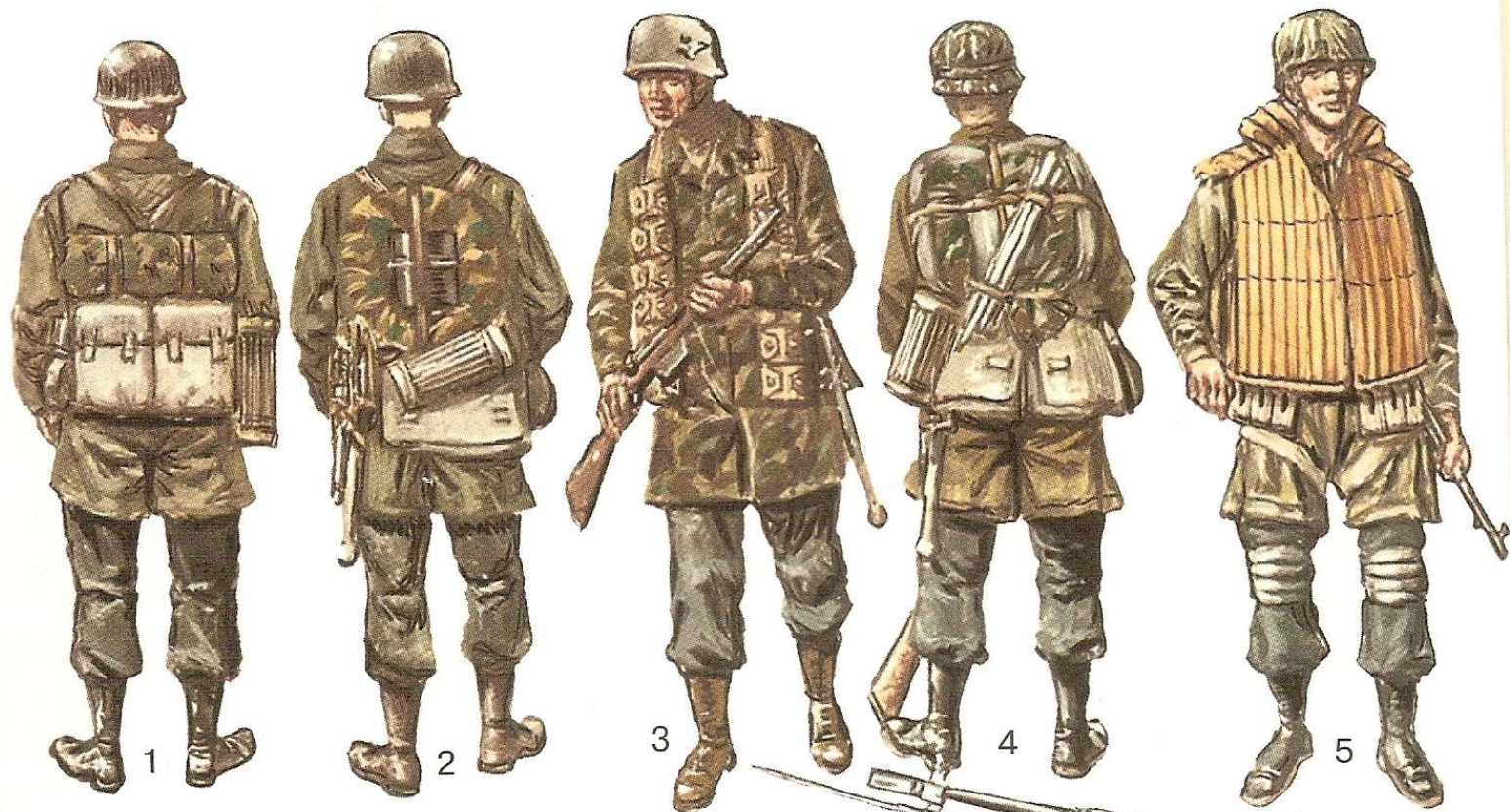
Начало вторжения было не самым лучшим и для парашютистов: 3-й батальон был уничтожен, едва успев приземлиться, 3-я санитарная рота потеряла людей, упавших на оливковые деревья, а взвод 2-го батальона из сорока своих бойцов лишился тридцать семь, — их уничтожили партизаны. Еще печальнее

1. В середине — конце 1943 г. Роммель командовал группой армий «Б» в Италии. С января 1944 г. до своего ранения 17 июля он осуществлял командование немецкими войсками в Северной Франции. Его самоубийство было связано с неудавшимся покушением на Гитлера 20 июля 1944 г. и надеждами заговорщиков на поддержку Роммеля. Сам Роммель выступал против убийства Гитлера, считая, что тот должен предстать перед народным судом. — *Прим. науч. ред.*

ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ, ПАРАШЮТИСТЫ

1. Парашютист в первом варианте снаряжения. 2. Парашютист со «штормовой укладкой». 3. Парашютист в камуфлированном комбинезоне с патронташами. 4. Парашютист в полном снаряжении, Крит. 5. Парашютист в спасательном жилете, Крит. 6. Парашютист в камуфлированном комбинезоне без брюк, Крит. 7. Смешанное снаряжение, Италия. 8. Парашютист в мундире и брюках от тропического варианта формы, Италия. 9. Генерал, Крит. 10. Парашютист в гимнастерке и летних брюках, Италия.

11. Особый складной нож. 12. Летняя полевая каска. 13. Каска, обтянутая трофейной сеткой для закрепления камуфляжа. 14. Каска с обычным камуфляжным чехлом. 15. Парашютная винтовка (*Fallschirmjägergewehr*) образца 1942/44 гг., выпускавшаяся специально для десантников. 16. То же, модель 42. Обе модели винтовки калибра 7,92 мм, почти не отличавшиеся друг от друга, имели особую конструкцию прицела и прицельной рамки, а также складных сошек. Можно было закрепить на стволе и оптический прицел. Без штыка винтовка в длину была немногим больше метра.



11



12



13



14



15



16



6



7



8



9



10

оказалась участь парашютистов второй волны десанта: многие были по ошибке сброшены в море и утонули.

На земле же развернулись жестокие бои, особенно лютые там, где парашютисты сошлись с новозеландцами, признанными элитными воинами Британской империи. Рассеянные, зачастую лишившиеся командиров парашютисты попадали в отчаянные переделки и должны были справляться с обстановкой, не располагая ничем, кроме смекалки, напора и страстного желания победить.

Используя эти свои внутренние резервы, то есть черпая из собственных сокровищниц неукротимости и героизма, и благодаря подкреплению — доставленным на самолетах Ju. 52¹ горным стрелкам — вторгшиеся в конце концов заставили победу улыбнуться им, а не противнику. Среди победителей красовался и парашютист, облик которого очень уж не соответствовал уставным требованиям, — полковник Рамке, застигнутый врасплох приказом, отменявшим прежний приказ, вынужден был прыгать в сапогах и галифе для верховой езды!

Поразительно, но завоевание Крита за девять дней 23 464 солдатами, которым противостояли 32 000 британцев, 15 000 греков и более 10 000 партизан, обошедшееся атакующим в 3 986 убитых и пропавших без вести², по сути дела побудило немецкое командование свернуть операции этого рода. Если кто-то и извлек уроки из случившегося на острове, то это союзники! Они постарались учесть возможности, продемонстрированные парашютистами Штудента³, и перенять их действенные приемы.

В последний раз парашютисты предприняли массовую высадку на мосты через Западную Двину, в Прибалтике. В Северной Африке операция германо-итальянских командос, намеревавшихся в 1943 г. перерезать пути снабжения союзнических войск, почти провалилась. Первая из трех последних вылазок была предпринята в сентябре 1943 г., когда парашютисты ради освобождения Муссолини высадились в Абрудци, затем последовала неудавшаяся попытка похитить маршала Тито — высадка на реку Драва в Боснии, и уже в 1944 г. в Арденнах, штурмовая группа фон дер Хейде высаживалась в тылу у союзников.

В 1943 г. были созданы парашютные дивизии, и с тех пор они воевали в качестве обычной пехоты на Балканах (1-я дивизия в 1943 г.), на Украине (2-я дивизия, 1943–1944 гг.), но более всего в Италии (1-я, 2-я, 4-я дивизии) и во Франции (2-я, 3-я, 5-я, 6-я дивизии). Еще пять дивизий, с 7-й по 11-ю, воевали в Нидерландах, а затем до последних дней войны на родной земле, сражаясь плечом к плечу с остатками более старых дивизий.

Поначалу парашютная дивизия учреждалась в следующем составе: три егерских парашютных полка,

артиллерийский полк, противотанковый дивизион, зенитный дивизион, саперный батальон, батальон связи и нескольких интендантских подразделений. Но с 1944 г. мощь дивизий только падала. В более или менее сохранившиеся дивизии включались остатки старых разгромленных дивизий.

Память о битве у Монте-Кассино навсегда останется неотделимой от рассказов про «чертей зеленых», в том числе о шести уцелевших парашютистах 7-й роты 3-го полка, защищавших развалины огромного монастыря до последнего патрона.

Нетрудно просто объявить защитников Монте-Кассино нацистскими фанатиками, тем более что они и в самом деле подвергались воздействию интенсивной и умелой пропаганды, вырастившей в их душах веру в идеалы национал-социализма. Но не точнее ли и не лучше ли будет объяснить их самоотверженность не столько идеологией, сколько боевым товариществом, гордостью за свой род войск, чувством локтя и личной боевой отвагой? Во всяком случае именно эти качества позволили французским и англо-американским парашютистам с успехом выполнять самые невероятные задания и совершать самые дерзкие подвиги, запечатленные в летописях этих войск.

1. В секторе Сития 28 мая высадились 3 тыс. итальянцев, но их роль в захвате острова была ограниченной.

2. Включая потери люфтваффе.

3. Курт Штудент (1890–1978), генерал-полковник парашютных войск, один из создателей парашютных войск Германии. — *Прим. ред.*

ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ, РУССКИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ВОЙСКА

1. Офицер РОА. 2. Терской казак. 3. Донской казак. 4. Солдат РОА.

Знаки различия воинских званий РОА: 5. Генерал-майор. 6. Полковник. 7. Подполковник. 8. Майор. 9. Капитан. 10. Поручик. 11. Подпоручик. 12. Старшина. 13. Старший сержант. 14. Сержант. 15. Младший сержант.

Нарукавные нашивки: 16. Туркестанский легион (1-й вариант), 1942–1945 гг. 17. Туркестанский легион (2-й вариант; использовался реже), середина 1943 г. 18. Туркестанский легион (3-й вариант, использовался редко), конец 1943 г. Левее — национальная кокарда, которую носили на пилотке. 19. Азербайджанский легион (ниже кокарда для пилотки). 20–21. РОА, между нашивками — кокарда. 22 и 27. Украинская освободительная армия (Українське визвольне військо). Нарукавные нашивки XV казачьего корпуса: 23. Сибирские казаки. 24. Терские казаки. 25. Кубанские казаки. 26. Донские казаки.



5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15



16



17



18



19



1



2



3



4



20



21



22



23



24



25



26



27

Life Guards

Русские добровольцы

Из всех добровольческих легионов, набравшихся для борьбы с большевизмом, самыми многочисленными стали части, в которые вошли представители бывших народов СССР, «освобожденных» немецкими войсками.

Были среди этих добровольцев мечтатели, преследовавшие некий политический идеал. Кто-то из них, например, определенно надеялся, что после победы, которая казалась такой близкой, их родина, то есть какая-то советская республика или край, получит самостоятельность.

Большинство легионеров, однако, руководствовались не столь возвышенными идеалами. Дезертиры, перебежчики, военнопленные, а то и просто уголовники если о чем-то и думали, то только о том, чтобы утолить голод, стремились воспользоваться первой же предоставившейся возможностью.

Очень скоро немецкие военные власти, которые, впрочем, с самого начала не очень-то самообманывались, убедились в сомнительной ценности этих беспокойных когорт. Если им и доверяли какую-то работу, то сводилась она к задачам второстепенным. На них возлагалась обязанность бороться с советскими партизанами, действовавшими в тылу вермахта и становившимися со временем все более многочисленными и все более дерзкими.

Тем не менее отдельные части выделялись из общего ряда. Например, великолепные конники XV казачьего кавалерийского корпуса, в котором под командованием немецких офицеров служили самые настоящие казаки с Дона и Кубани.

То же можно сказать и о девяти белорусских батальонах — Беларусь была одной из советских республик до германского вторжения. Бойцы Белорусского корпуса обороны заслужили честь принять участие в боях на фронте, а в 1944 г. они были включены в состав войск СС¹.

Плечом к плечу с немцами сражались два других народа: эстонцы и латыши, страны которых совсем незадолго до войны были захвачены СССР. Эти балтийские народы пользовались доверием своих новых властителей и выказывали рвение, сражаясь на Востоке как в составе батальонов легиона, так и в рядах войск СС. Какое-то время они носили национальную форму, и лишь позже их переделали в униформу вермахта.

Их соседи, литовцы, старательно делали то же самое, имея те же причины не жаловать своих недавних покорителей, оставивших о себе в Литве столь же дурную память, что и в Эстонии и Латвии.

Что же касается собственно народов России, то они в совокупности представляли собой настоящую мозаику различных рас и племен, и если из них формировали добровольческие отряды, то поначалу исполь-

зовались они по месту своего образования, для борьбы с партизанами. Потом, когда началось и набрало силу советское контрнаступление, эти подразделения распускали и перегруппировывали, с тем чтобы формировать из добровольцев более многочисленные части. Эти усиленные войсковые единицы затем отправляли в далекие, но тоже оккупированные немцами страны: в Югославию, Италию, Францию.

Впрочем, и после такой реорганизации некоторые добровольческие части сохраняли свои отличительные особенности, например, отряды добровольцев из Туркестана. Но ни один из набранных в России легионов не сравнится по известности с пресловутой армией генерала-перебежчика Власова.

1. Автор пугает Вольный Корпус Белорусской Самообороны, предназначенный для борьбы с партизанами и расформированный в 1943 г. из-за выдвигавшихся националистами требований признать независимость Беларуси, с иными белорусскими национальными формированиями. Из них до 1944 г. воевали на фронте части Белорусского Краевого Войска, формировавшегося на востоке Беларуси и в Смоленской области и удерживавшего участок советско-германского фронта под г. Демидов. В состав же 30-й (1-й белорусской) гренадерской дивизии войск СС, формировавшейся в конце 1944 — начале 1945 г., вошли некоторые белорусские полицейские формирования, а также части Белорусской Краевой Обороны. — *Прим. науч. ред.*

ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ, РУССКИЕ ДОБРОВОЛЬЦЫ

1. Казак полка «Платова». 2. Кубанский казак. Примечателен традиционный башлык. 3. Солдат РОА. 4. Терской казак в зимней караульной форме. На рис. 3 и 4 изображены элементы трофейной формы неизвестного происхождения.

5–20. Наручные нашивки: 5. Донское казачье войско. 6. Вооруженные силы Комитета Освобождения народов России. 7. Армянский легион. 8. Калмыцкий кавалерийский корпус. 9, 15, 18. Волжско-татарский легион. 10. Крымско-татарский легион. 11. Украинский легион (вариант). 12. РОА (1-й вариант). 13. Терское казачье войско (буквы были не желтые, а зеленые. — *Прим. ред.*). 14. Горские части. 16. Кубанское казачье войско. 17. Грузинский легион. 19. Азербайджанский легион. 20. Здесь изображена красно-зеленая нашивка с полумесяцем и семью звездами — знак Северокавказского легиона. Надпись должна быть не ARMENIEN, а NORD-KAUKASIEN. — *Прим. науч. ред.*

21. Знаки различия воинских званий РОА. *Первый ряд слева направо:* солдат, ефрейтор, унтер-офицер, фельдфебель, подпоручик; *второй ряд:* поручик, капитан, майор, подполковник, полковник; *третий ряд:* генерал-майор. 22. Знаки различия на воротнике солдат и офицеров. 23. То же, для казачьих частей в составе вермахта.

24. Образцы петлиц и погон для восточных легионов (Туркестанского, Волжско-татарского, Северокавказского, Армянского, Грузинского и Азербайджанского) в составе вермахта. Знаки различия Восточных легионов: доброволец (рядовой), ефрейтор, унтер-офицер, фельдфебель, лейтенант, обер-лейтенант, капитан, майор, подполковник, полковник, генерал-майор, генерал-лейтенант, генерал. Последние три звания — с петлицами, обозначающими принадлежность, соответственно, к Азербайджанскому, Армянскому и Грузинскому легионам. — *Прим. науч. ред.*



5



6



7



8



9



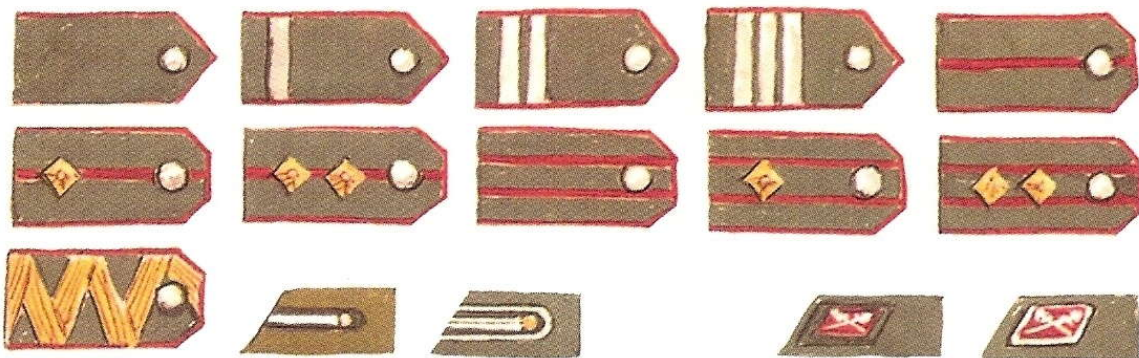
10



11



12



13



14



15



16



17



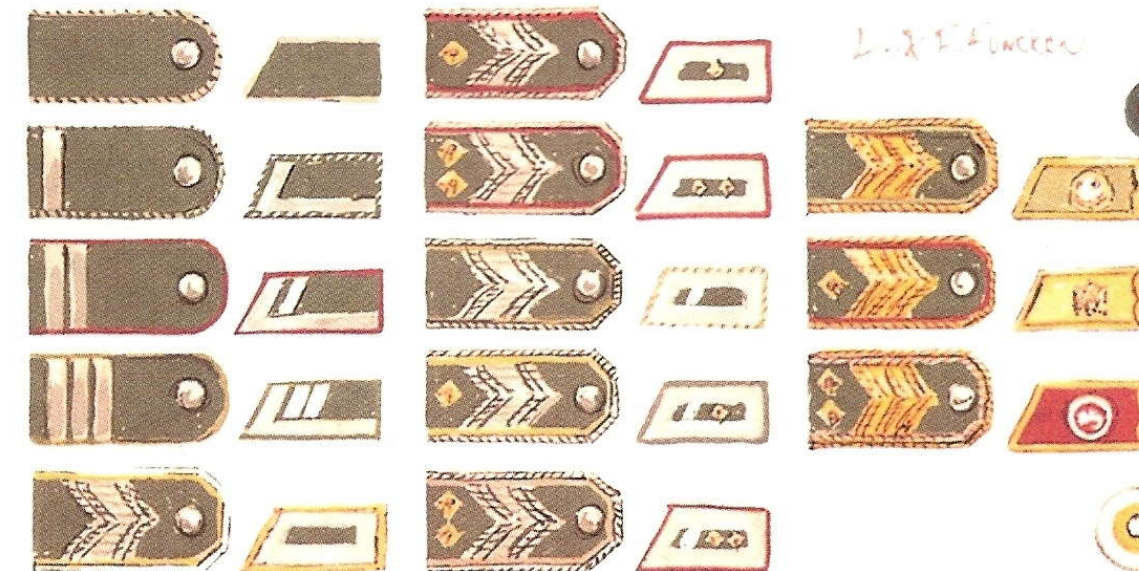
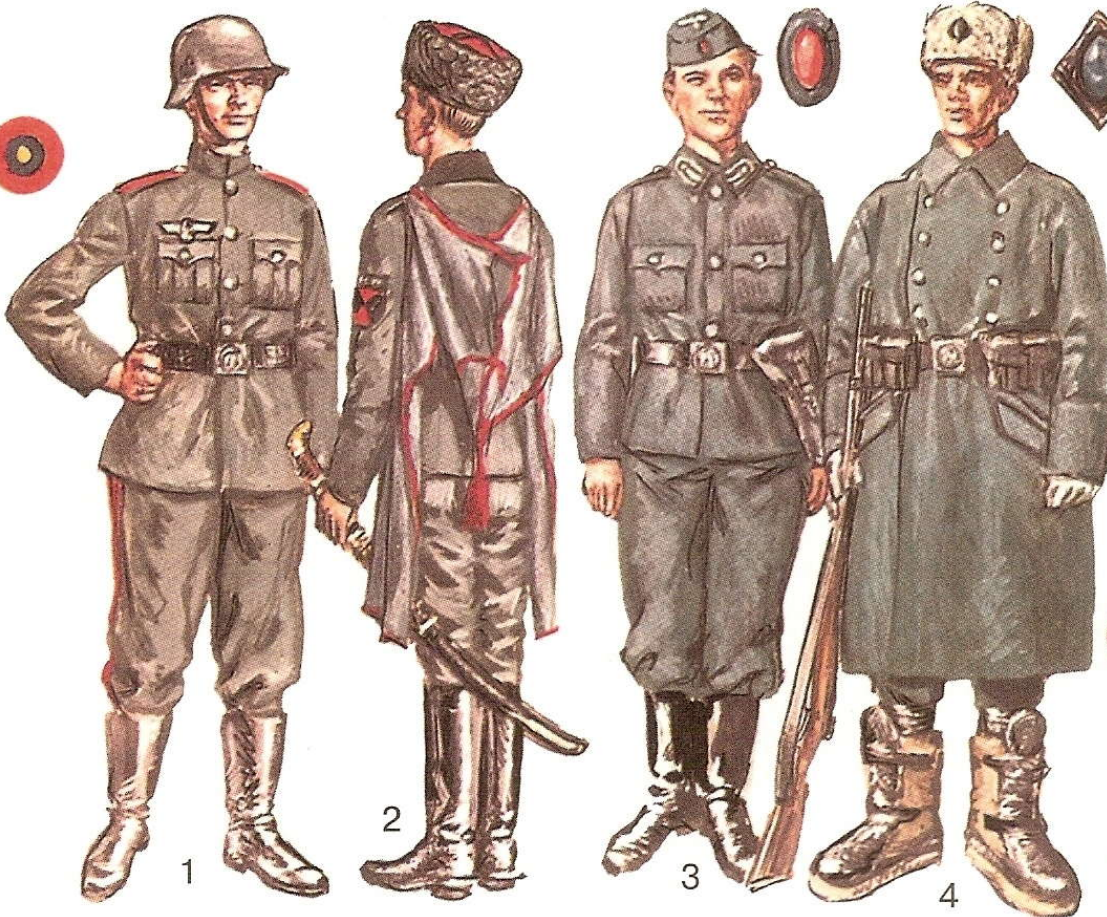
18



19



20



Спору нет, эта «армия Власова» обязана своей славой прежде всего нацистской пропаганде, силившейся поднять население оккупированных стран на «крестовый поход против большевизма» и потому всячески раздувавшей «положительные примеры». Власовцы долго пробыли во Франции, что лишь способствовало укреплению их двусмысленной репутации, хотя этот корпус был далеко не первым созданным соединением в своем роде и даже не самым значительным. Полезное пропагандистское орудие берегли, и до 1944 г. легион Власова, названный Русской освободительной армией, практически не участвовал в боевых действиях¹. Повоевавших против бойцов французского Сопротивления и войск, высадившихся в Нормандии, русских бойцов Власова отправили в Чехословакию. Там они сначала боролись с партизанами, а потом сражались на их стороне². В конце концов остатки власовцев попали в плен к победителям, одних пленили русские, других — американцы.

Последние из власовских наемников, плененных и помещенных в заключение во Франции, завершили свою военную карьеру самым жалким образом: они стали разменной монетой в торге между Францией и СССР. В Советском Союзе томились в заключении французские эсэсовцы, а во Франции — власовцы, и страны меняли одних на других. Похоже, что и других легионеров русского происхождения постигла та же участь, кроме тех обособленных или оторвавшихся от своих групп, которые были растерзаны толпой. Так, к примеру, случилось в Пуатье. Других могли истребить французские партизаны, особенно там, где власовцы особенно досаждали своими подвигами, в Арьезе, например, и во многих других местах.

Форма

Форма одежды в основном заимствовалась у вермахта, а знаками отличия добровольцев от регулярных немецких частей служили национальные эмблемы, обычно носившиеся на правом рукаве, хотя РОА и казаки носили свои нашивки на левом рукаве³.

Между тем на многих фотографиях вовсе не видно никаких особенных знаков различия. Если же какие-то обозначения есть, то свидетельствуют они больше всего о буйном воображении их изобретателей. Вот на фото пять офицеров 3-го кубанского полка, все в разных головных уборах: один — в серой каракулевой папахе («астраханской шапке»). На другом — такая же шапка, но черная. Третий — в серой каракулевой папахе цилиндрической формы. Есть еще русская и немецкая фуражки, обе без каких бы то ни было изменений. Если униформы были одинаковы и выглядели вполне по-немецки, начиная с обуви, то нашивки на воротниках бросали настоящий вызов униформистам, съевшим собаку на уставах и регламентах. Так, военнослужащие частей РОА, прикрепленных к вермахту, носили в качестве нашив-

вок на воротнике немецкие *Litzen* или... вообще не носили никаких знаков различия на воротнике!

Тем же казакам разрешалось носить вне строя их длинные черные двойные кафтаны с пунцовым подбоем и шарфы-капюшоны с кисточками и цветной окантовкой, называемые «башлыками».

Очевидно, что в крупных пехотных частях существовала несколько большая регламентация, но и тут обобщения довольно опасны, поскольку и здесь можно найти форму странного происхождения, использовать которую, можно не сомневаясь, могла заставить только лютая нужда. Так, кое-кому из добровольцев пришлось щеголять в голландской форме 1940 г., совершенно отличной от формы германской армии.

Вооружение и личное снаряжение также было очень разнообразным, хотя чаще всего оно имело своим источником огромные запасы оружия, захваченного у советских войск в первые месяцы осуществления плана «Барбаросса».

У русских легионов был свой гужевой транспорт: забавные маленькие повозки на конной тяге — такие, как в обиходе у русских крестьян. Даже коней русские возили с собой, приземистые, лохматые и коренастые лошади пользовались славой чрезвычайно выносливых и невероятно живучих животных — славой, восходящей к временам Чингисхана. Маловерам рассказывали про удивительный случай, приключившийся в Бельгии и полностью подтверждающий репутацию русских лошадей. Жестокой зимой 1943/44 г. лошадка, принадлежавшая одному из под-

1. Части РОА активно участвовали в боях, однако вплоть до конца 1944 года РОА была лишь собирательным наименованием отдельных русских подразделений в составе вермахта. — *Прим. науч. ред.*

2. Например, 1-я дивизия РОА, вступив в сражение с немецкими войсками 5–8 мая 1945 г., помогла восставшей Праге удержаться до подхода союзников. — *Прим. пер.*

3. В феврале 1945 г. в формирующихся частях Комитета Освобождения Народов России на рукавный щит с эмблемой РОА был перенесен с левого рукава на правый. — *Прим. науч. ред.*

ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ, ВОЙСКА СС (I)

1. Солдат, 1939–1940 гг. 2. Гауптшарфюрер, 1940 г. 3. Офицер.
4. Штандартенфюрер. 5. Пилотка первого образца, 1934 г.
6. Деталь знака частей усиления СС (SS-VT), металлическая штамповка. 7. Вторая модель пилотки, носившаяся до середины 1940 г. 8. Нашивка с орлом СС. 9. Пилотка, 1940–1942 гг. (шеврон цвета рода войск исчез в 1942 г.). 10. Деталь шитого знака различия (металлической нитью на фуражке). 11. Пилотка последнего образца. 12. Нашивка с орлом СС. 13. Офицерская фуражка классического образца. 14. Унтер-офицерская фуражка. 15. Фуражка старого образца, отмененная в апреле 1942 г., но продолжавшая использоваться в войсках. Здесь изображен гауптштурмфюрер СС Михаэль Виттман в черной униформе танкиста и фуражке, нарушающей регламент. Этот грозный командир танка, погибший в 1944 г. в Нормандии, поставил абсолютный рекорд, уничтожив в боях 138 вражеских танков и 132 противотанковых орудия.



5



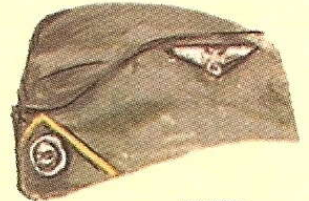
8



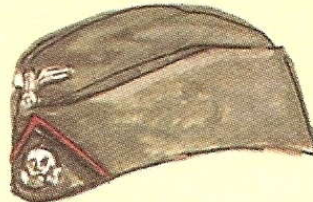
6



7



9



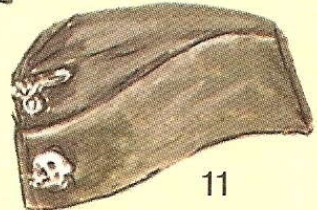
10



12



11



13



15



14



L. & F. FUNKEN

разделений Туркестанского легиона, поскользнулась и упала в ледяную воду канала Виллебрук. Поскольку стемнело, солдаты решили отложить спасение скотины на утро, а чтобы несчастное животное не захлебнулось, решили удерживать лошадиную голову над водой с помощью узды, накинутой на колышек. Когда рассвело, лошадку вытащили на берег, но она рухнула на землю и недвижно застыла, словно бы это был не конь, а каменная статуя. Однако через несколько минут, после серии нетерпеливых пинков, лошадка поднялась на ноги и затрусила к своему стойлу, где ее ждал овес. За самыми красивыми легендами порой скрывается самая глубокая правда!

Войска СС

В первой книге, посвященной Второй мировой войне, рассказывалось о формировании СС в целом и о первых чисто военных ветвях этой организации — СС-VT (*SS-Verfügungstruppen* — частях усиления СС).

В марте 1940 г. этим отборным подразделениям присвоили имя войск СС (*Waffen SS*). В июле того же года это распоряжение, отданное рейхсфюрером СС Гиммлером, было утверждено Гитлером.

С мая 1940 г. три первых штандарта (*Standarten*), то есть полка СС, носившие имена «Дойчланд» (*Deutschland*), «Германия» (*Germania*) и «Фюрер» (*Der Führer*), сражались в составе первой дивизии усиления СС, в которую кроме них входили 1 саперный батальон, 1 батальон связи, 2 разведывательные роты, 1 противотанковый дивизион и 1 зенитный дивизион.

Постоянно усиливавшаяся в последующие месяцы, дивизия усиления СС 22 октября 1940 г. была переименована в дивизию СС «Рейх» (*SS Division Reich*). С этого же времени названия штандарт, штурмбанн, штурм заменялись на обычные для военной номенклатуры термины — полк, батальон, рота соответственно. То есть терминологические отличия между войсками СС и вермахтом упразднились.

Командовать дивизией СС «Рейх» доверили Паулю Хауссеру, которого, не опасаясь преувеличений, можно назвать «отцом войск СС».

В самом деле именно этот старый генерал-лейтенант рейхсвера создал в 1934 г. первую юнкерскую школу СС. Назначенный двумя годами спустя генерал-инспектором частей усиления СС, Хауссер стал почти культовой личностью среди своих подчиненных. Он занимал этот пост до 1 октября 1941 г., ког-

да его произвели в полные генералы и назначили командующим танкового корпуса¹.

В апреле 1941 г. дивизию «Рейх» назвали дивизией «Дас Райх» (*Das Reich*) и присвоили ей номер 2 в перечне эсэсовских дивизий². Впоследствии он дошел до 38-й позиции, и в нижеследующей таблице приводятся основные данные об этих частях³:

1. Пауль Хауссер командовал дивизией до 14 октября 1941 г., когда был тяжело ранен и потерял правый глаз. 1 октября 1941 г. он получил чин обергруппенфюрера СС и генерала войск СС (в 1944 г. он стал оберстрuppenфюрером СС и генерал-полковником войск СС). С мая 1942 г. он командовал моторизованным корпусом СС (с 1.6.1942 — II танковым корпусом СС). С 29 июня 1944 г. он был командующим 7-й армией в Нормандии. 23 января 1945 сменил Гиммлера на посту командующего группой армий «Верхний Рейн», а затем возглавил группу армий «Г». — *Прим. ред.*

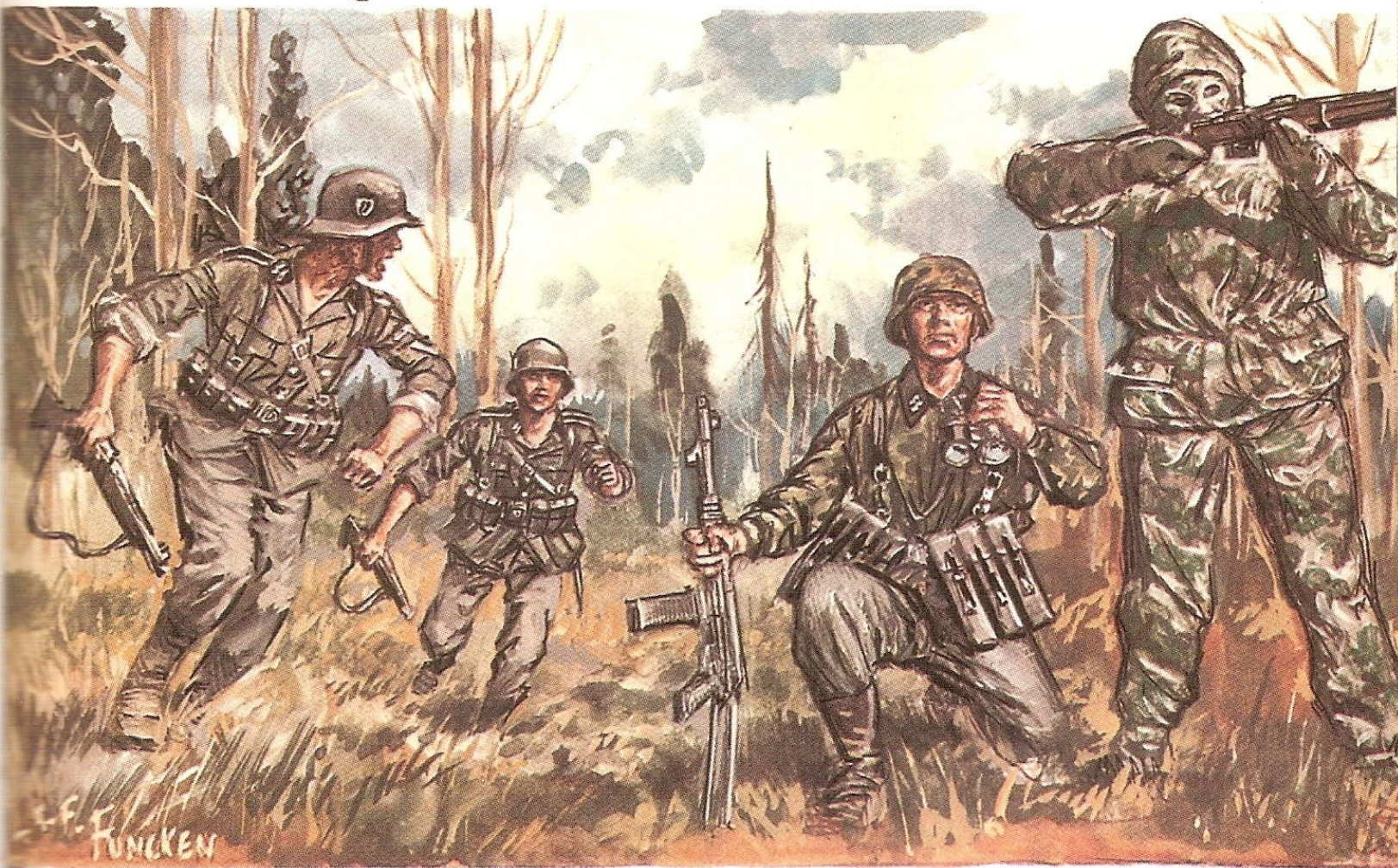
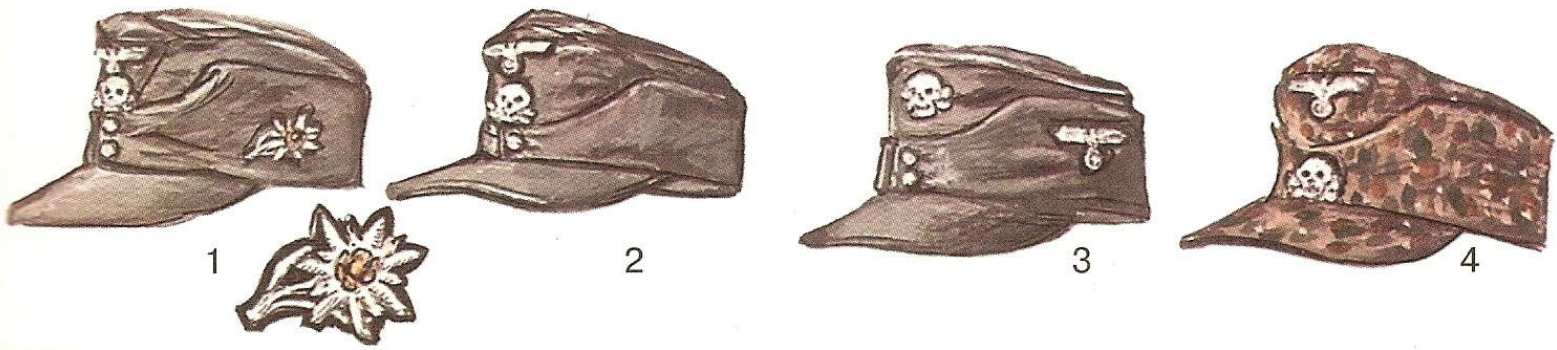
2. В ноябре 1942 г. дивизия была переформирована в моторизованную, а номер «2» получила в октябре 1943 г. одновременно с переформированием в танковую дивизию СС «Дас Рейх». — *Прим. ред.*

3. В связи с тем что оригинальная таблица изобиловала неточностями, сведения, касающиеся истории дивизий СС, исправлены согласно современным источникам. — *Прим. науч. ред.*

ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ, ВОЙСКА СС (II)

1. Головной убор горных стрелков СС, называвшийся «бергмюitze» (*Bergmütze* — горная шапка), и эмблема этих частей (цветок эдельвейса). 2–3. Кепи образца 1943 г., скроенное в подражание австрийскому кепи 1914–1918 гг.: слева — модель с одной пуговицей спереди, справа — с двумя (видна серебряная офицерская окантовка). 4. Камуфляжное кепи модели 1943 г. С июня по декабрь 1942 г. его носили без знаков различия. Все эти кепи новой модели назывались «единый головной убор» (*Einheitsmütze*). Он был призван заменить собой пилотку. 5. Каска СС и щиток с свастикой, изображавшийся на левой стороне каски. 6. Каска полицейских частей войск СС и эмблема, изображавшаяся на левой стороне каски. С правой стороны на каске изображался щиток со свастикой, который солдаты иных частей СС рисовали слева (см. рис. 5). 7. Зимняя маска из кожи. Шапка-ушанка — советского образца, на ней лишь крепили орла и эмблему СС — «мертвую голову». Такими масками обеспечивались преимущественно артиллеристы и солдаты, обслуживавшие самоходные зенитные орудия, а также зенитные установки, расположенные на бронепоездах. То есть маски выдавали прежде всего тем бойцам и офицерам, которые страдали от ледяных ветров в русских степях. Эти маски выдавали и солдатам вермахта. 8. Тропический шлем, который носили в Южной Европе, и щиток со свастикой. 9. Каска парашютиста СС, на левой стороне которой иногда изображался орел люфтваффе. Справа на каске никаких знаков различия или эмблем не было.

10. Солдат войск СС в штурмовой форме. 11. Шарфюрер СС в маскировочной куртке. 12. Полностью замаскированный (включая лицо и ладони рук) стрелок передового сторожевого поста.



Последний номер и название дивизии	Эмблема	Текст на манжетной ленте	История
1-я танковая дивизия СС, «Лейбштандарт Адольф Гитлер» (Leibstandarte Adolf Hitler)	Руны ¹ СС; на погонах монограмма LAN	Adolf Hitler	Сначала полк, затем бригада; Польша, Балканы, Франция. С 1941 дивизия, с 1942 моторизованная дивизия, с 1943 – танковая дивизия; Россия (1941–1943, 1943), Италия (1943), Франция (1943–1944), Арденны (1944)
2-я танковая дивизия СС «Дас Рейх»	Руны СС; на погонах монограммы по названиям полков: D (Deutschland), DF (Der Fuhrer)	Das Reich	С 1941 мотопехотная, с 1942 – моторизованная, с 1943 – танковая дивизия. Балканы, Россия (1941–1942, 1943–1944), Франция (1942, 1944), Арденны (1944), Венгрия (1944), Словакия (1945)
3-я танковая дивизия СС «Мертвая голова»	Череп и скрещенные кости	Totenkopf	Создана в 1939 г. в Польше; с 1941 мотопехотная, с 1943 – танковая дивизия. Франция (1940), Восточный фронт, (1941–1942, 1943–1945), Франция (1942–1943)
4-я полицейская моторизованная дивизия СС	До 1942 г. обычные полицейские петлицы; с 1942 г. – руны СС	SS-Polizei-Division	Создана в октябре 1940; с 1943 – моторизованная дивизия. Франция (1940), Россия (1941–1942), Богемия и Моравия, Польша (1943), Югославия и Греция (1944), Пруссия, затем Берлин (1945)
5-я танковая дивизия СС «Викинг»	Руны СС	Wiking или по названию полков: Germania Nordland Westland	Создана в 1940 из немцев, голландцев, датчан, фламандцев, норвежцев. Россия (1941–1944), Польша, Венгрия (1944), Чехословакия (1945)
6-я горнострелковая дивизия СС «Норд»	Руны СС	Reinhard Heydrich Michael Gaissmair	Создана в 1941, с 1942 горнострелковая дивизия. Финляндия (1941–1944), Арденны (1944), Германия (1945)
7-я добровольческая горнострелковая дивизия СС «Принц Евгений»	Особые руны ²	Prinz Eugen	Создана в 1942 из сербских и румынских фольсдойче. Черногория и Хорватия (1942–1943), Италия (1943), Босния (1944), Югославия (1945)
8-я кавалерийская дивизия СС «Флориан Гейер»	Руны СС	Florian Geyer	Создана в 1942. Россия (1942–1944), Балканы, Богемия и Моравия (1944), Венгрия (1944)
9-я танковая дивизия СС «Гогенштауфен»	Руны СС	Hohenstaufen	Создана в 1943 как моторизованная дивизия, с апреля 1944 – танковая. Польша, Франция (1943–1944), Россия (1944), Франция, Нидерланды, Арденны, Венгрия (1944–1945)
10-я танковая дивизия СС «Фрундсберг»	Руны СС	Frundsberg	Создана в 1943 как моторизованная дивизия СС «Карл Великий»; с октября 1943 10-я танковая дивизия СС «Фрундсберг», с 1944 – танковая дивизия. Франция (1943–1944), Россия (1944), Нормандия (1944), Восточный фронт (1945)
11-я добровольческая моторизованная дивизия СС «Нордланд»	Закругленная свастика («датское солнечное колесо»)	Danmark Freikorps Danmark Norge Nordland Hermann von Salza	Создана в 1943 из нидерландских, датских и норвежских добровольцев. Хорватия (1943), Восточный фронт (1943–1945)
12-я танковая дивизия СС «Гитлерюгенд»	Руны СС	Hitlerjugend	Создана в 1943 как моторизованная дивизия, с октября 1943 – танковая. Бельгия 1943–1944), Нормандия и Арденны (1944), Венгрия и Австрия (1945).

Примечание.

1. Руны — древние письмена германских и скандинавских народов. В СС носили двойные руны «зиг».

2. См. первую книгу, посвященную Второй мировой войне, иллюстрация на с. 63, рис. 16.

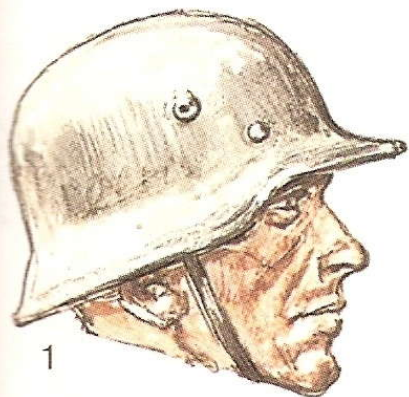
ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ, ВОЙСКА СС (III)

1. Каска, выкрашенная на зиму белой смыывающейся краской.
2. То же с незакрашенным знаком («рунами») СС. Здесь каска выкрашена не под цвет снега, а под цвет почвы той местности, где в то время воевал хозяин каски.
3. Каска с весенним камуфляжем.
4. Маскировка для боев в городе, камуфляжный узор «кирпич и щебенка».
- 5–9. Камуфляжные узоры, имитирующие различные типы растительности.
10. Голландский доброволец легиона «Нидерланд» (1941). Щиток национальных цветов носили на рукаве ниже или

выше локтя. Эмблему на каске носили лишь недолгое время.

11. Солдат итальянских частей СС. Полосы национальных цветов на щитке могли быть и горизонтальными и вертикальными (см. также рис. 23). Орел вышивался по черному или красному фону. Нашивка на воротнике справа изображала серебряные ликторские фасыи.

Нарукавные щитки: 12. Норвегия. 13. Хорватия. 14. Галиция. 15. Латвия. 16. Эстония. 17. Албания. 18. Валлония. 19. Франция. 20. Фландрия. 21. Голландия. 22. Финляндия. 23. Италия (вариант).



1



2



3



4

5

6

7

8

9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23

L. A. F. Funcken

Последний номер и название дивизии	Эмблема	Текст на манжетной ленте	История
13-я горнострелковая дивизия войск СС «Ханджар» (Handschar) (хорватская № 1)	Свастика и ятаган	—	Создана в 1943 г. из хорватов-мусульман. Во Франции среди мусульман возникли волнения, после чего дивизия была отправлена на Балканы. В 1945 сведена в боевую группу
14-я гренадерская дивизия войск СС (украинская № 1)	Геральдический лев	—	Создана в 1943 из украинцев, до 1944 носила название «Галиция». Россия (1943–1944), Словакия и Югославия (1944); в марте 1945 передана в ведение УНА.
15-я гренадерская дивизия войск СС (латышская № 1)	Руны СС, или свастика, или три звезды в круге с лучами	—	Создана в 1943 из латышских полицейских. Прибалтика, Курляндия (1944), Германия (1945)
16-я моторизованная дивизия СС «Райхсфюрер СС»	Руны СС	Reichsführer SS	Создана в 1943. Корсика (1943), Италия (1944–1945), Венгрия и Австрия (1945)
17-я моторизованная дивизия СС «Летц фон Берлихинген»	Руны СС	Götz von Berlichingen	Создана в 1943. Нормандия, Эльзас, Арденны, Германия
18-я добровольческая моторизованная дивизия СС «Хорст Вессель»	Руна СА	Horst Wessel	Создана в 1944 из балканских и венгерских фольксдойче. Югославия, Венгрия, Богемия и Моравия
19-я гренадерская дивизия войск СС (латышская № 2)	Свастика	—	Создана в 1944. Россия, Курляндия
20-я гренадерская дивизия войск СС (эстонская № 1)	Двойная свастика	—	Создана в 1944 из эстонских добровольцев. Прибалтика, Силезия, Богемия и Моравия
21-я горнострелковая дивизия войск СС «Скандерберг»	Шлем Скандерберга; на левом рукаве — нашивка с надписью «Skanderbeg»	—	Создана в 1944 из косовских и боснийских мусульман и членов Албанской фашистской партии. Балканы. В ноябре 1944 расформирована из-за массового дезертирства, остатки сведены в боевую группу

ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ, ВОЙСКА СС (IV)

Знаки различия в 1942–1945 гг.: 1. Руны СС на правой петлице воротника.

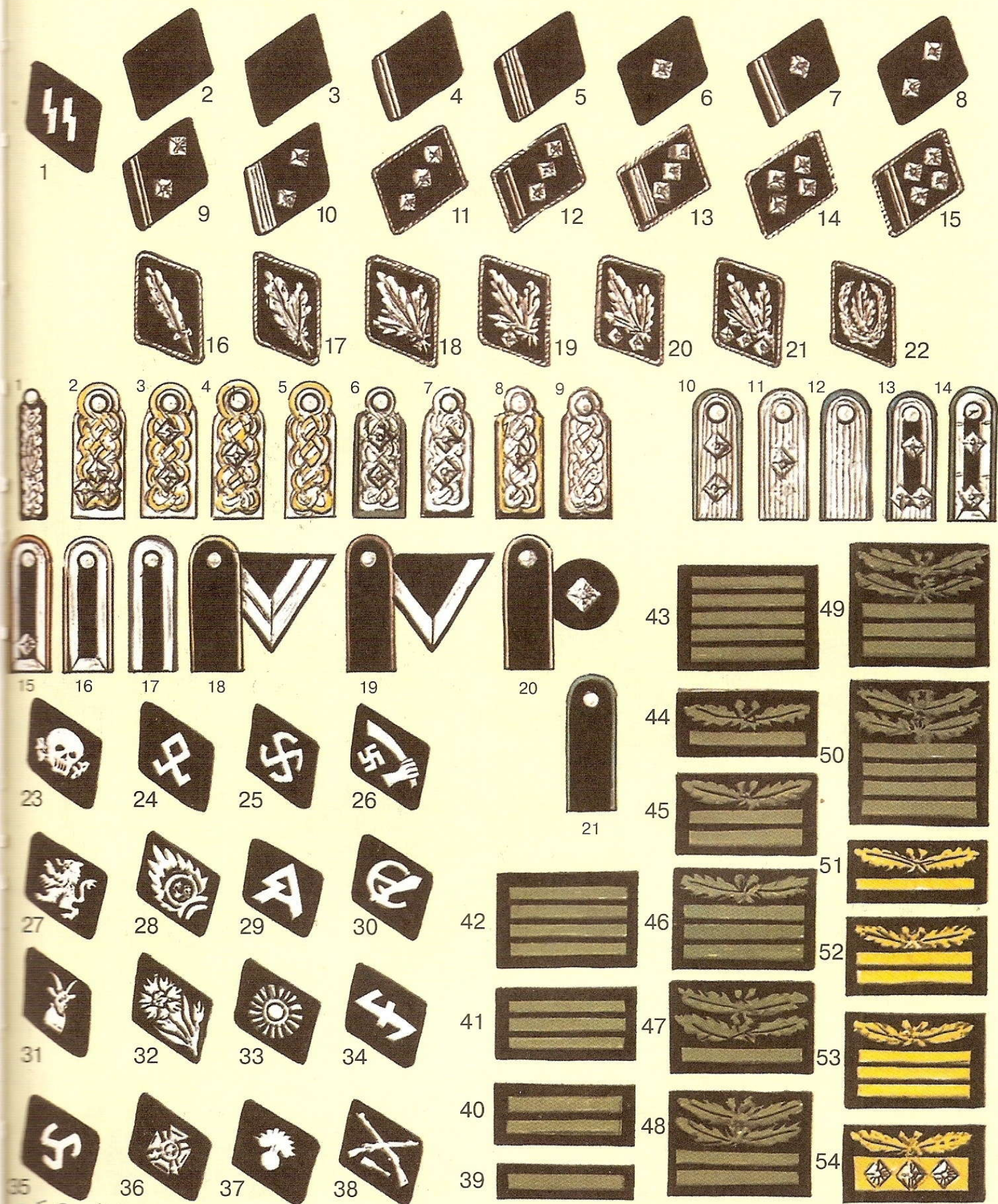
Петлицы на левой стороне воротника (первый ряд цифр), погоны (второй ряд цифр) и нарукавные шевроны (рис. 18, 19 и 20). 2 и 21. Стрелок. 3 и 20. Старший стрелок. 4 и 19. Штурман. 5 и 18. Ротенфюрер. 6 и 17. Унтершарфюрер. 7 и 16. Шарфюрер. 8 и 15. Обершарфюрер. 9 и 14. Гауптшарфюрер. 10 и 13. Штурмшарфюрер. 11 и 12. Унтерштурмфюрер. 12 и 11. Оберштурмфюрер. 13 и 10. Гауптштурмфюрер. 14 и 9. Штурмбаннфюрер. 15 и 8. Оберштурмбаннфюрер. 16 и 7. Штандартенфюрер. 17 и 6. Оберфюрер. 18 и 5. Бригадефюрер и генерал-майор войск СС. 19 и 4. Группенфюрер и генерал-лейтенант войск СС. 20 и 3. Обергруппенфюрер и генерал войск СС. 21 и 2. Оберстгруппенфюрер и генерал-полковник войск СС. 22 и 1. Рейхсфюрер СС.

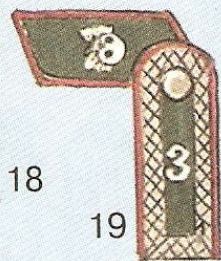
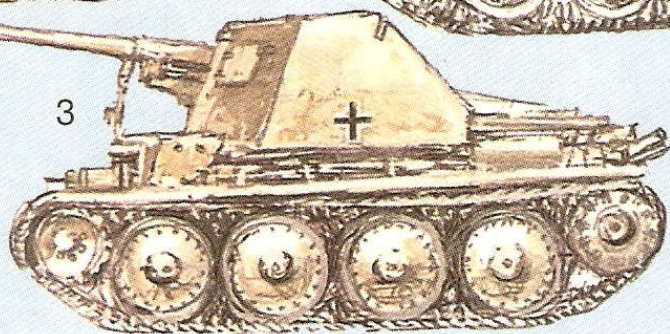
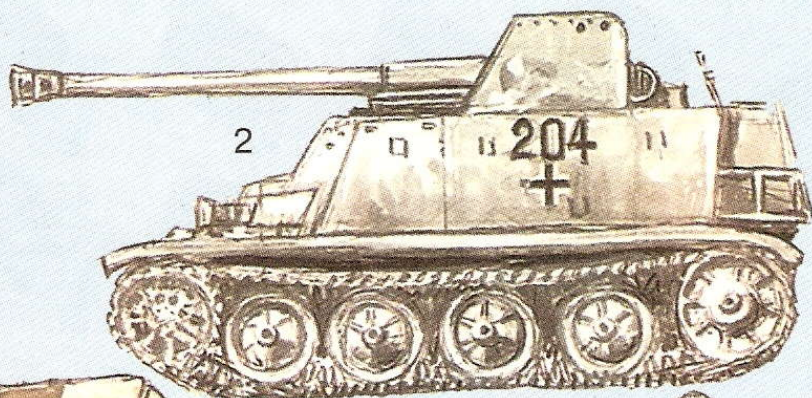
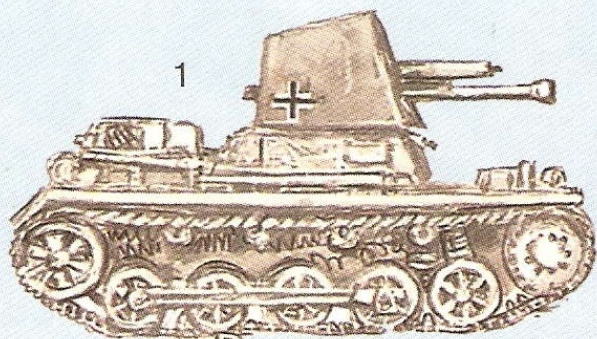
Эмблемы дивизий на правых петлицах воротника: 23. «Мертвая голова». 24. «Принц Евгений». 25. «Нордланд». 26. «Ханджар». 27. «Галиция». 28. 15-я гренадерская. 29. «Хорст Вессель». 30. 20-я гренадерская (обычно на петлицах было изображение «двойной» свастики) — Прим. ред.). 31. «Скандерберг».

32. «Мария Терезия». 33. «Кама». 34. «Нидерланд». 35. «Лангемарк». 36. 29-я гренадерская. 37. «Ландшторм Нидерланд». 38. 36-я гренадерская.

Знаки различия воинских званий на маскировочном обмундировании: 39–54. Соответствуют вышеперечисленным воинским званиям от унтершарфюрера до оберстгруппенфюрера.

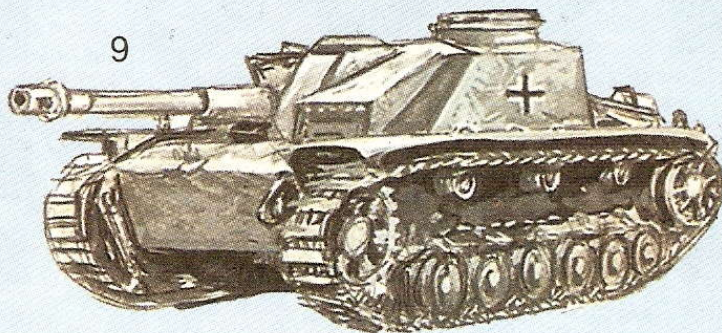
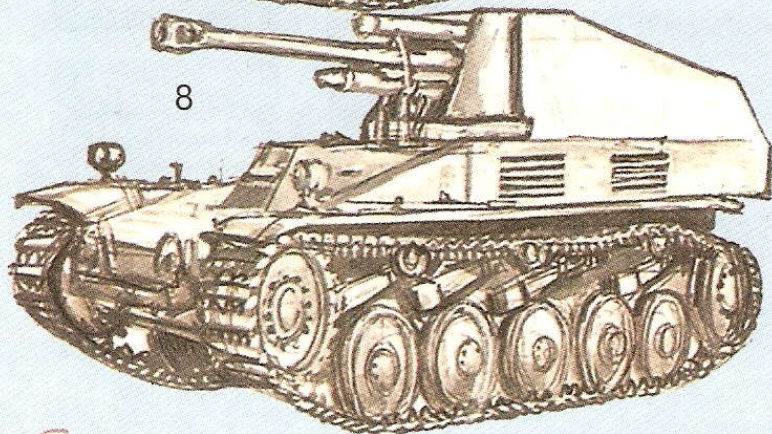
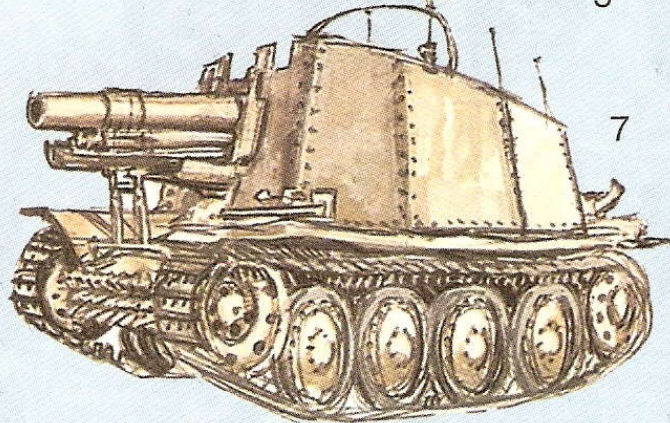
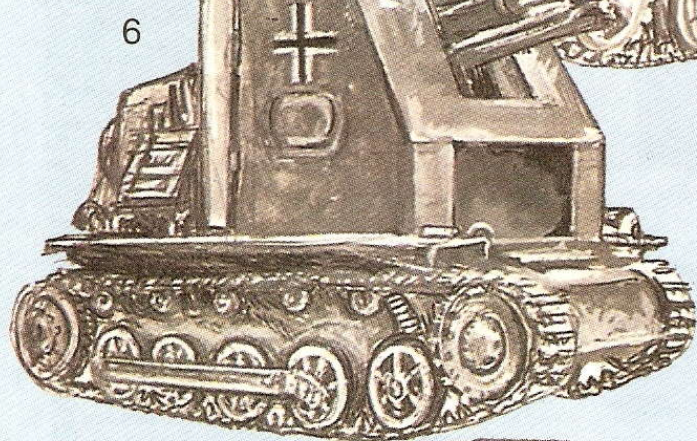
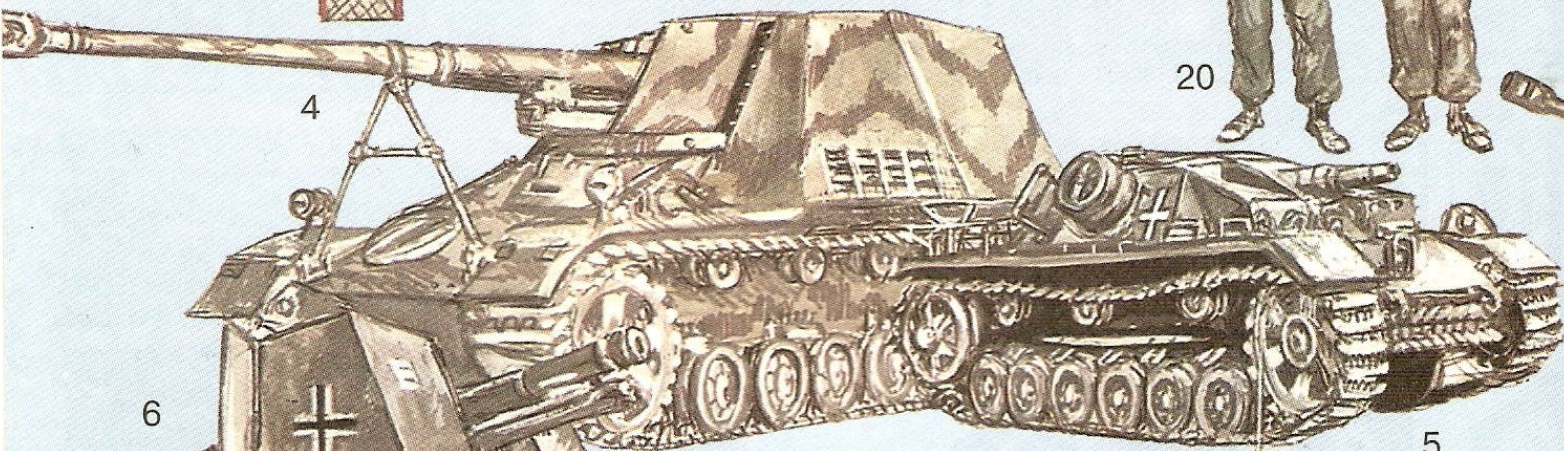
Погоны обрамлялись кантом цвета рода войск: светло-серый — высшие офицеры; белый — Генеральный штаб, пехота и гренандеры; желто-золотой — кавалерия и разведка; желто-лимонный — войска связи; розовый — танковые части и противотанковая артиллерия; темно-синий — медицинская служба; черный — инженерные войска; красный — артиллерия; светло-зеленый — полицейские и горнострелковые войска; оранжевый — военная полиция; красно-оранжевый — запасные части; темно-красный — ветеринарная служба; тускло-красный — ракетно-артиллерийские части и юридическая служба; бледно-розовый — транспортные и ремонтные части; светло-голубой — снабжение, администрация, техническая служба; темно-зеленый — офицеры запаса; черный с белым — саперы танковых частей; светло-коричневый — охрана концентрационных лагерей.

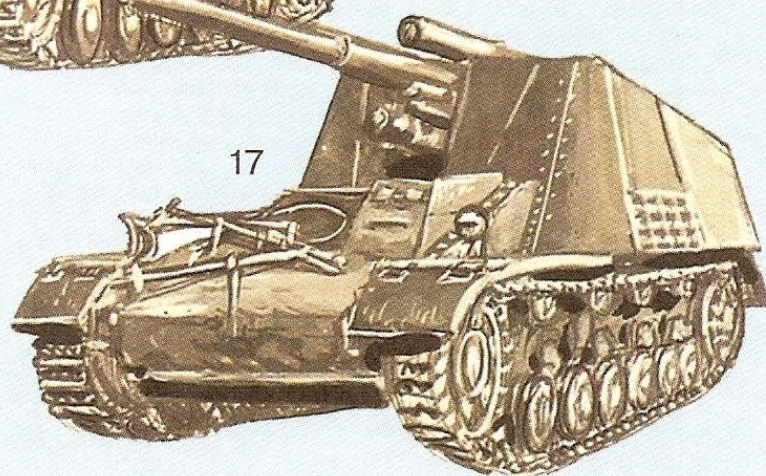
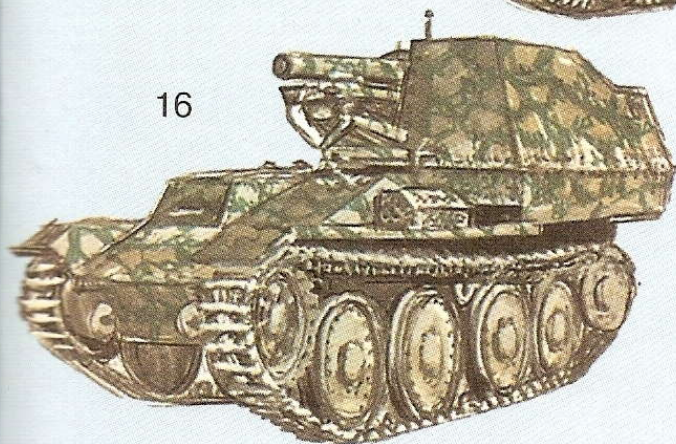
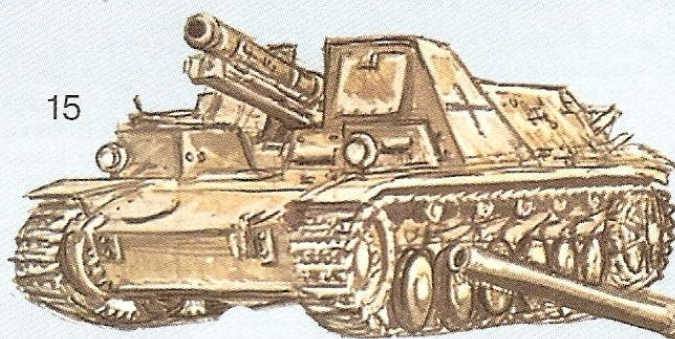
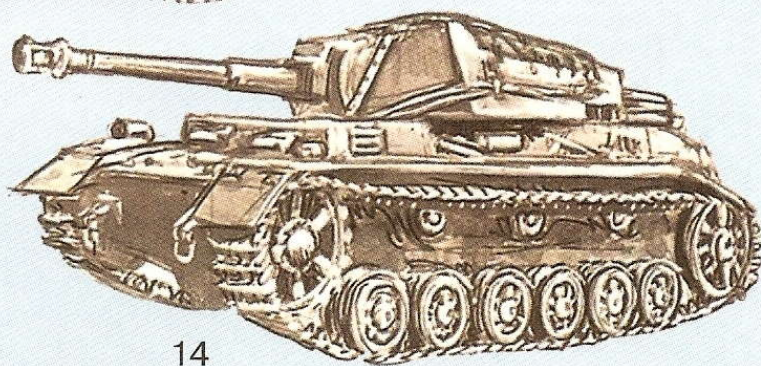
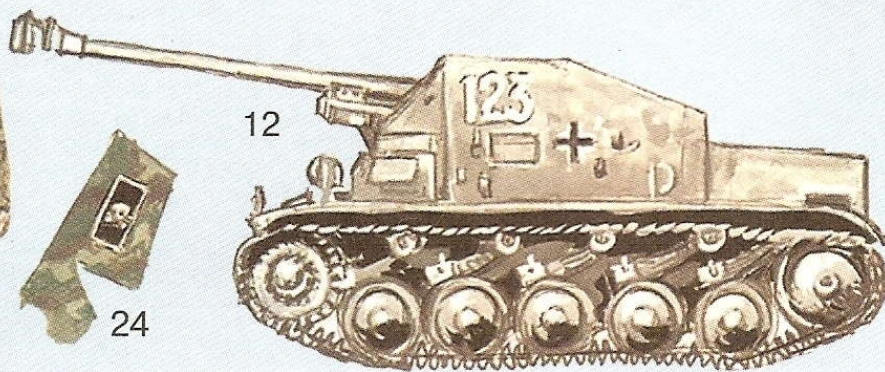
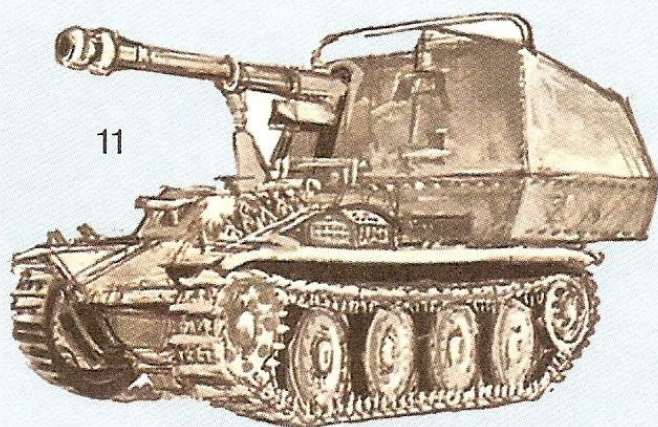
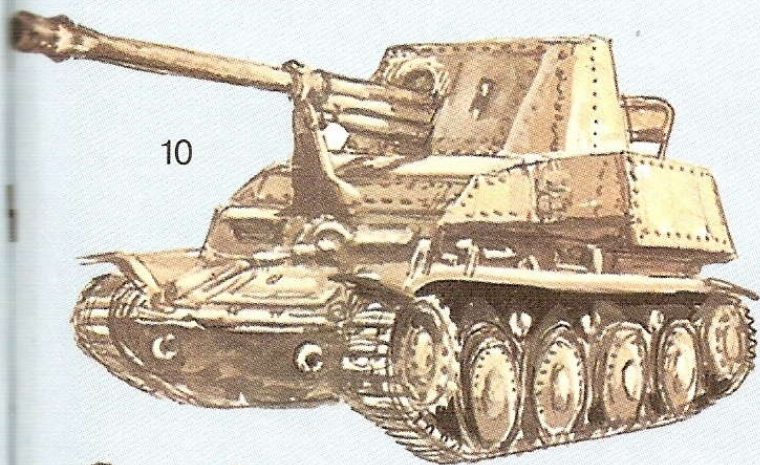




20

21





Последний номер и название дивизии	Эмблема	Текст на манжетной ленте	История
22-я добровольческая кавалерийская дивизия СС «Мария Тереза»	Василек с листьями и бутонами	—	Создана в 1944 г. из венгерских фольсдойче. Балканы, Венгрия; уничтожена в Будапеште
23-я горнострелковая дивизия войск СС «Кама» (хорватская № 2)	Стилизованное изображение подсолнуха	—	Формировалась в 1943, но уже в октябре 1944 расформирована
23-я добровольческая моторизованная дивизия СС «Нидерланд»	Руны СС	General Seyffar De Ruiter	Создана в 1944 из голландских добровольцев. Восточный фронт
24-я горнострелковая дивизия войск СС «Карстегер»	Руны СС	Неизвестен	Сформирована в 1944 на основе батальона из этнических немцев северной Италии, набранного в 1943; фактически была бригадой. Югославия и Италия (1944–1945)
25-я гренадерская дивизия войск СС «Хуняди» (венгерская № 1)	Литера Н	Неизвестен	Создана в 1944. Восточный фронт. Сведений об участии в боевых действиях нет
26-я гренадерская дивизия войск СС «Гембес» (венгерская № 2)	Неизвестна	Неизвестен	Создана в 1945. Сведений об участии в боевых действиях нет
27-я добровольческая гренадерская дивизия СС «Лангемарк»	Свастика о трех ветвях	Langermarck	Создана в 1944 из штурмовой бригады СС «Лангемарк» из фламандских добровольцев. Западный фронт, с марта 1945 – Восточный
28-я добровольческая гренадерская дивизия СС «Валлония»	Руны СС и черно-жело-красный нарукавный шеврон	Wallonien	Образована в октябре 1944 из 5-й добровольческой штурмовой бригады СС «Валлония». Германия, Дания
29-я гренадерская дивизия войск СС (русская № 1)	Мальтийский крест	—	Создана в 1944. После подавления Варшавского восстания части дивизии влиты в РОА
29-я гренадерская дивизия войск СС (итальянская № 1)	Руны СС или ликторские фасции	—	Создана в Италии в 1944. Освободившийся номер (см. предыдущую графу) присвоен этой дивизии только в 1945 г. Месяц спустя сдалась в плен

ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ, САМОХОДНАЯ АРТИЛЛЕРИЯ (с. 64–65)

1. Противотанковое самоходное орудие калибра 47 мм на шасси танка PzKfw I. 2. Советское противотанковое самоходное орудие калибра 76,2 мм на шасси танка PzKfw II. 3. Орудие РАК 40 калибра 75 мм на шасси чехословацкого танка PzKfw 38 (t). 4. Противотанковая пушка РАК 43 калибра 88 мм, устанавливаемая на шасси танков PzKfw III и PzKfw IV. Это самоходное оружие называлось Panzer III/IV «Hornisse» («Шершень»), а в 1943 г. был переименован в «Nashorn» («Носорог»). 5. Штурмовое орудие (*Sturmgeschütz*) калибра 75 мм, 1940 г. 6. Гаубица калибра 150 мм на шасси танка PzKfw I модели В, 1939 г. Это орудие называлось «Stammvater» («Пращур»). 7. Гаубица калибра 150 мм на шасси PzKfw 38 (t). 8. Гаубица калибра 105 мм на шасси танка PzKfw III; это орудие называлось «Веспе» (*Wespe* — оса). 9. Гаубица калибра 105 мм на шасси танка PzKfw III. 10. Советская противотанковая пушка калибра 76,2 мм на шасси танка PzKfw 38 (t). 11. Противотанковая пушка РАК 40 калибра 75 мм, установленная на шасси танка PzKfw 38 (t). 12. Противотанковое орудие РАК 40 на шасси танка PzKfw II; оно носило название «Мардер» (*Marder* — куница). 13. Штурмовое орудие образца 1940 г. калибра 75 мм на шасси танка PzKfw III. — 14. Гаубица калибра 10,5 см на шасси танка *Panzer IV B*. — 15. Гаубица калибра 150 мм на шасси танка PzKfw II. 16. Орудие калибра 150 мм на шасси танка

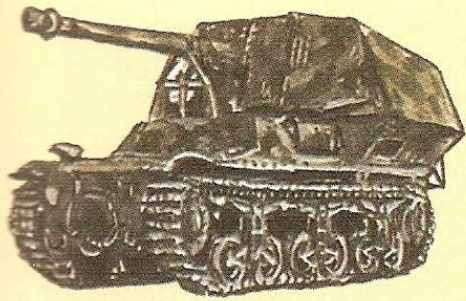
PzKfw 38 (t). 17. Гаубица калибра 150 мм, устанавливаемая на шасси танков PzKfw III и PzKfw IV, это самоходное орудие называлось «Хуммель» (*Hummel*).

Орудия не всегда изображены в пропорции друг относительно друга (кажущиеся одинаковыми орудия могут в действительности иметь разные габариты).

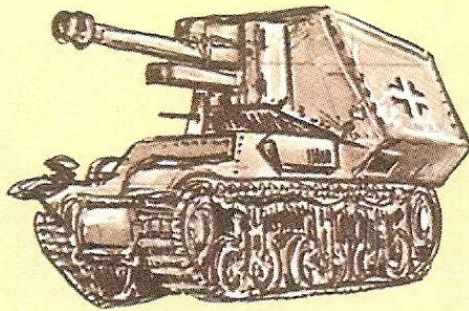
18. Петлица и погон солдата самоходной артиллерии пехотных дивизий. 19. Петлица и погон фенриха самоходной артиллерии танковых дивизий. 20–21. Солдат и офицер самоходной артиллерии. 22. Солдат противотанкового подразделения. 23–24. Солдат противотанковой артиллерии и петлица воротника. Напомним, что «мертвая голова» обозначает принадлежность к одной из танковых частей, а не службу в войсках СС.

ГЕРМАНСКАЯ АРМИЯ, САМОХОДНАЯ АРТИЛЛЕРИЯ НА ФРАНЦУЗСКИХ ШАССИ

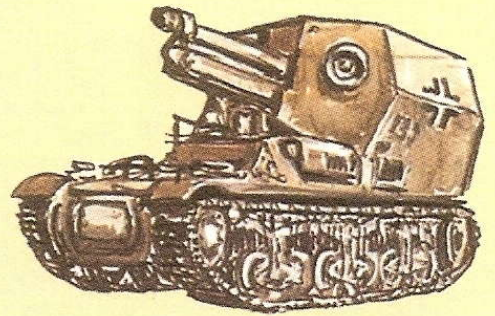
1. Противотанковое орудие калибра 75 мм на шасси «Лоррейн» (*Lorraine*). 2. Орудие калибра 105 мм на шасси «Лоррейн». 3. Орудие калибра 150 мм на шасси «Лоррейн». 4. Орудие калибра 47 мм на шасси «Лоррейн». 5. Противотанковое орудие РАК 40 калибра 7,5 см на шасси «Готчкисс» (*Hotchkiss*). 6. Гаубица калибра 105 мм на шасси «Готчкисс Н 35». 7. Противотанковое орудие калибра 47 мм на шасси «Рено R-35» (*Renault*). 8. Противотанковое орудие калибра 37 мм на шасси гусеничного тягача «Рено». 9. Гаубица калибра 105 мм на шасси FCM. 10. Противотанковое орудие калибра 75 см на шасси FCM.



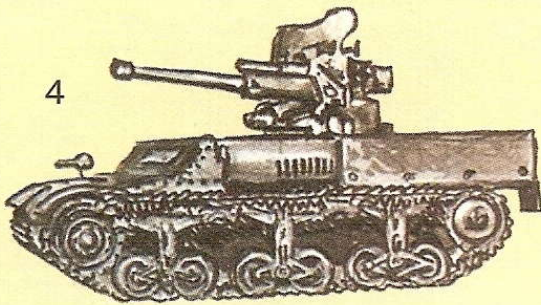
1



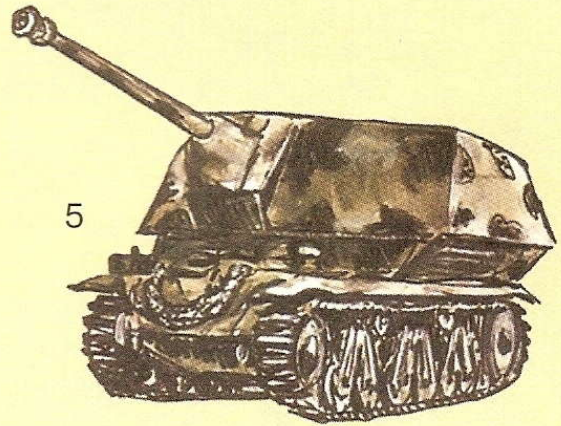
2



3



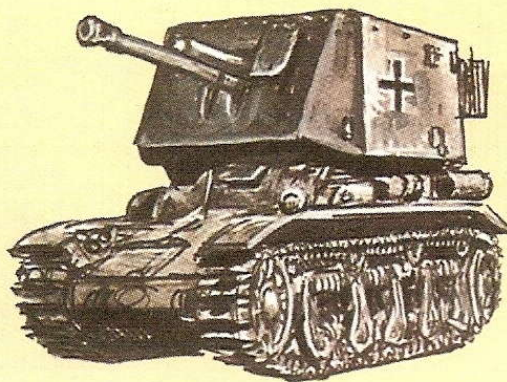
4



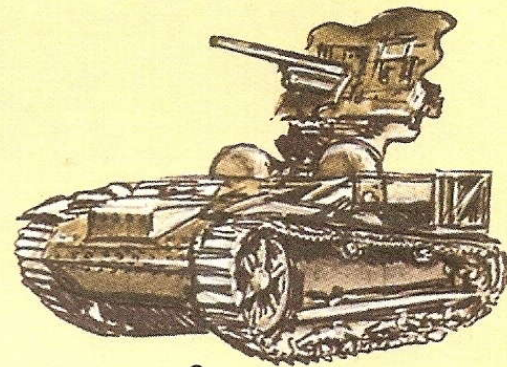
5



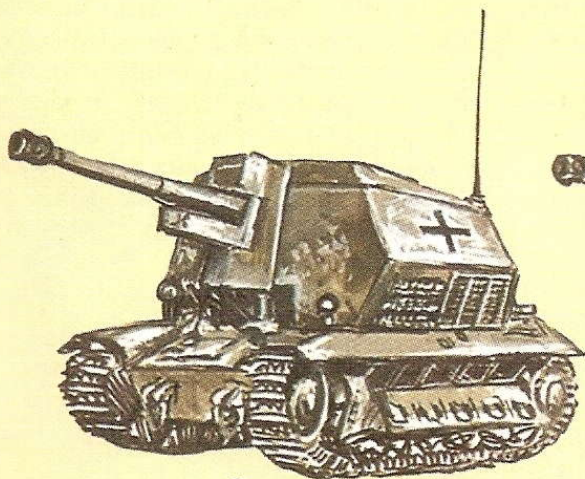
6



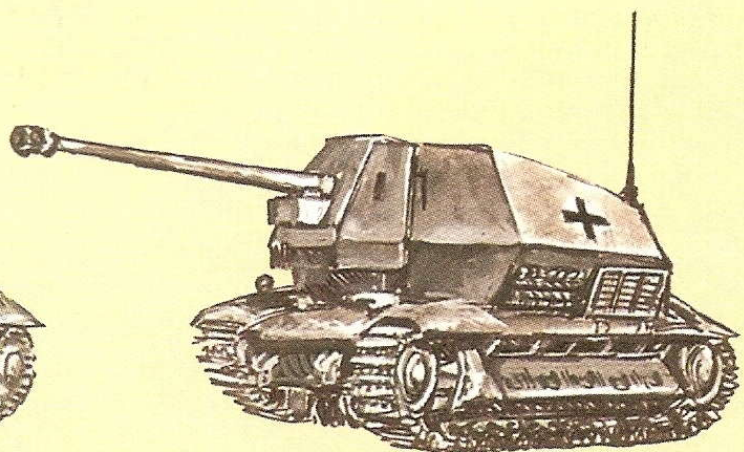
7



8



9



10

2. rf. Punkten

Последний номер и название дивизии	Эмблема	Текст на манжетной ленте	История
30-я гренадерская дивизия войск СС (русская № 2)	Трезубец Св. Владимира, православный крест, или волчья голова, или щит и меч ¹	—	Создана в 1944
31-я добровольческая гренадерская дивизия СС «Богемия и Моравия»	<i>Неизвестна</i>	<i>Неизвестен</i>	Создана в 1944. Как дивизия не существовала никогда. Некоторые части в 1945 воевали на Восточном фронте
32-я добровольческая гренадерская дивизия СС «30 января»	Руны СС	30. Januar (лента не была выпущена)	Сформирована в начале 1945, вела боевые действия на Одере, затем — на фронте южнее Берлина
33-я кавалерийская дивизия войск СС (венгерская № 3)	Меч и дубовые листья	—	Создана в 1944–1945 в Венгрии ²
33-я гренадерская дивизия войск СС «Шарлемань» (французская № 1)	Руны СС	Charlemagne	Создана в 1945 из французской добровольческой бригады СС
34-я гренадерская дивизия СС «Ландшторм Нидерланд»	Руны СС или граната с пламенами	Landstorm Nederland	Создана в Нидерландах в 1945. Нидерланды, затем Западный фронт
35-я полицейская гренадерская дивизия СС	Руны СС	<i>Неизвестен</i>	Создана в феврале 1945 из курсантов школ полиции и СС. Восточный фронт
36-я гренадерская дивизия войск СС	Скрещенные винтовки и граната	—	Создана в 1945 из штурмовой бригады О. Дирлевангера, в которую набирали уголовников
37-я добровольческая кавалерийская дивизия СС «Лютцов»	Руны СС	<i>Неизвестен</i>	Создана в 1945 из осколков двух кавалерийских дивизий СС. Австрия
38-я гренадерская дивизия СС «Нибелунги»	<i>Неизвестна</i>	SS-Schule Tüßz	Создана в 1945 г. из курсантов и преподавателей юнкерских училищ СС ³

Примечание.

1. Данные о подобной символике дивизии не подтверждаются иными источниками, возможно, это символика различных подразделений в составе дивизии — кавказских (щит и меч), украинских (трезубец), туркестанских (голова волка). Однако нет никаких данных, подтверждающих наличие кавказских и туркестанских формирований СС в составе 30-й дивизии, да и сама данная символика была разработана для них лишь в конце 1944 г. Вследствие массовых переходов солдат дивизии на сторону союзников осенью 1944 г. она была расформирована, ее остатки были переданы РОА, а номер передан начавшей формирование зимой 1945 г. 30-й гренадерской дивизии войск СС (1-й белорусской). Ее символом был двойной крест (т.н. «крест Ярилы»), использовались также щитки национальных (бело-красно-белый) цветов. — *Прим. науч. ред.*

2. Есть версия, что наименование этой дивизии существовало лишь в целях дезинформации и под ним скрывалась 1-я кавалерийская дивизия венгерской армии. — *Прим. науч. ред.*

3. В состав дивизии была включена также «охотничья команда» (*Jagdkommando*) из нескольких сот солдат Белорусской Краевой Обороны. — *Прим. науч. ред.*

Истинные приверженцы национал-социализма, солдаты войск СС, служившие в чисто немецких дивизиях, в сражениях всегда выказывали отменную стойкость, расплачиваясь за нее огромными потерями, превышавшими 50% численности личного состава. Сразу же следом за ними шли французы, валлонцы, фламандцы, голландцы и скандинавы. Но все они — 300 000 членов иностранных формирований СС — не смогли проявить в сражениях ту же доблесть.

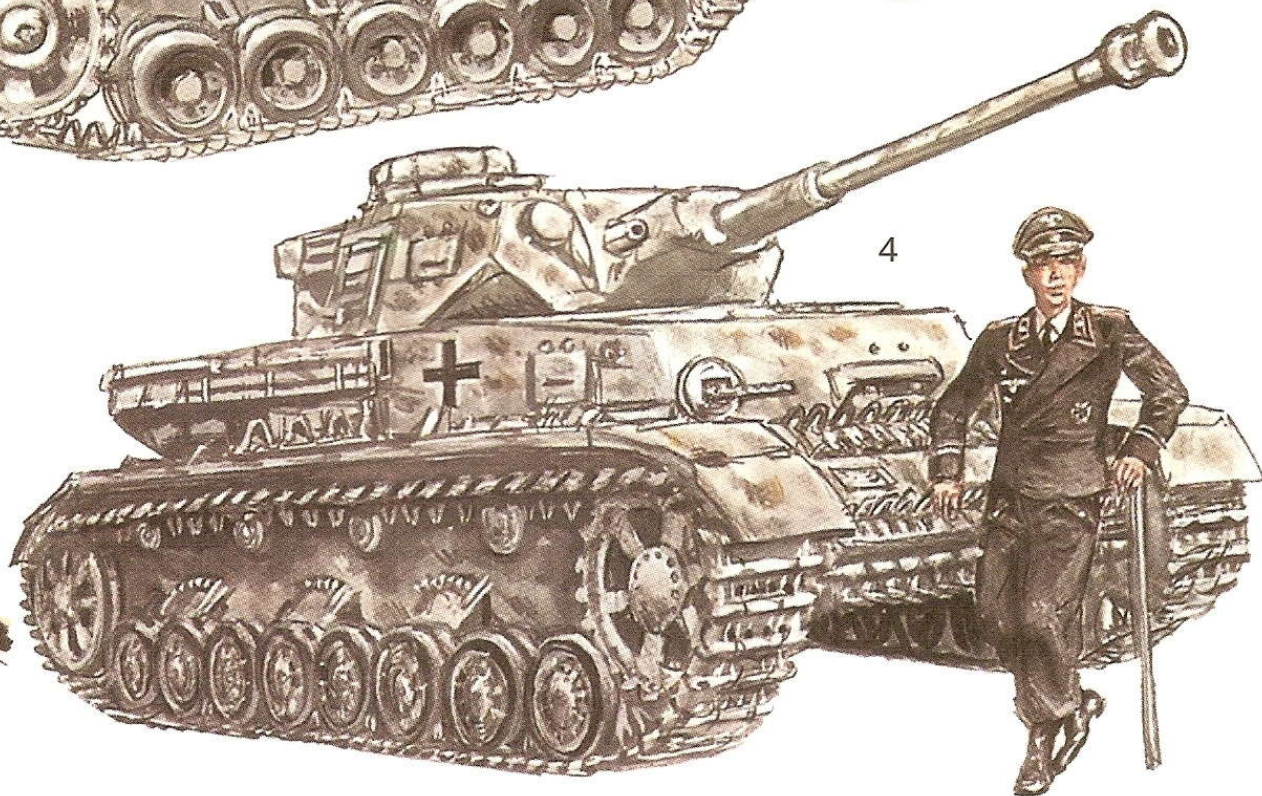
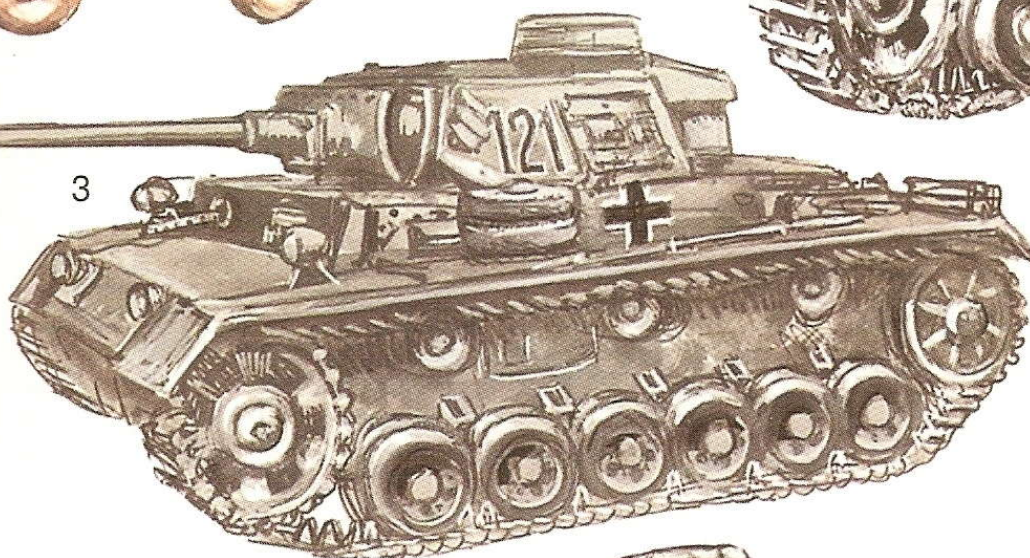
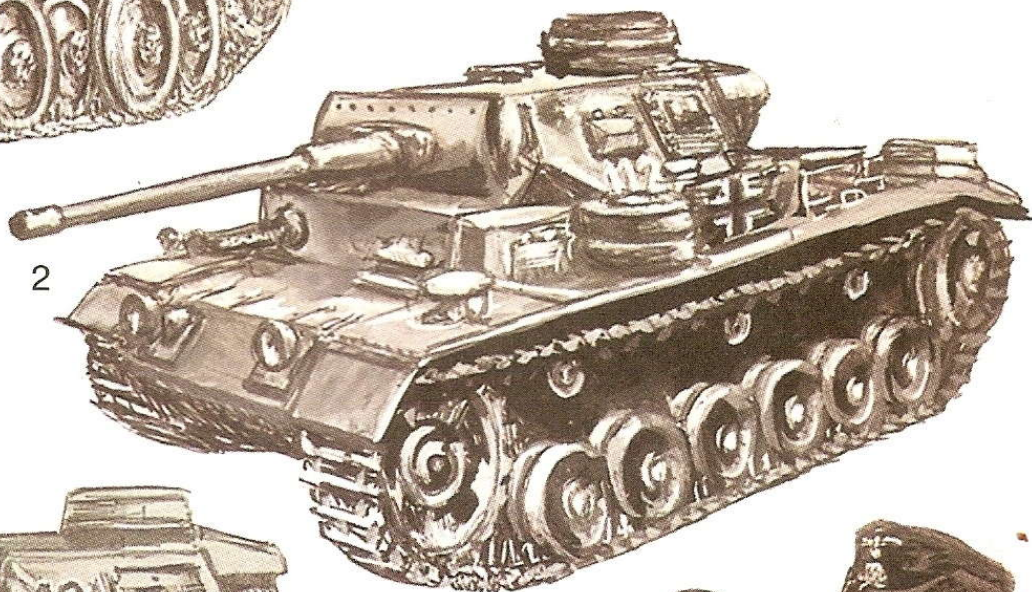
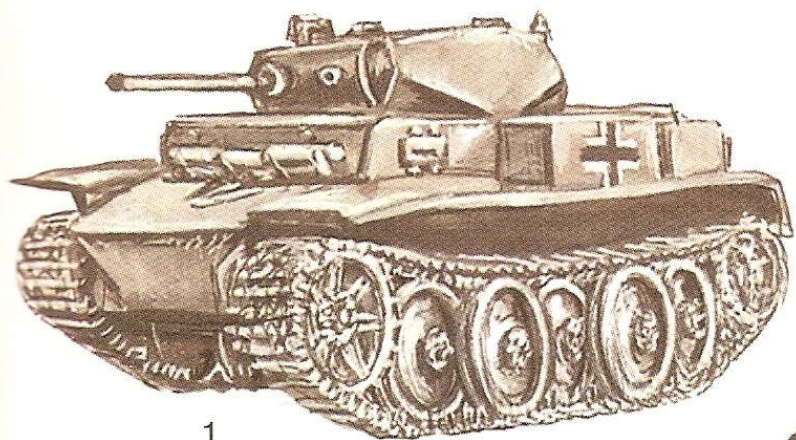
Войска СС, насчитывавшие в 1942 г. в своих рядах 140 000 человек, в 1943 г. выросли до 300 000 и до 600 000 в 1944–1945 гг. Этот рост происходил не только за счет введения обязательного призыва в СС или разрешения записывать в свои ряды членов «Гитлерюгенда», которым было в среднем 18 лет. Общее увели-

чение численности войск СС не было бы таким большим, если бы не набор, прежде всего по военной необходимости, добровольцев едва ли не каждой европейской национальности, что создавало в СС настоящий этнический винегрет солдат, минимально подготовленных в идеологическом отношении.

Вот один пример из сотни таких же: кампания по набору добровольцев, которую командир дивизии СС «Валлония» Леон Дегрель в 1944 г. развернул в ла-

ГЕРМАНСКИЕ ТАНКИ (I)

1. PzKpfw II Luchs (*Luchs* — рысь). 2. PzKpfw III L. 3. PzKpfw III M. 4. PzKpfw IV G. 5. Береты танкистов вермахта и СС. 6. Пилотки танкистов вермахта и СС. 7. Кепи танкистов вермахта и СС. 8. Стандартная каска танкистов вермахта.



герях для набранных на работы в Германии, принесла весьма скромные результаты, а единственной мечтой новых рекрутов было ускользнуть от трудностей лагерной жизни, болезней, паразитов и голода. Среди этих новобранцев хватало и подростков, у которых, как и у их немецких сверстников, впереди была только могила — очередные жертвы войны, с каждым днем лютующей все беспощаднее.

Самоходные орудия

Предназначенные для обеспечения огневой поддержки наступающей пехоты, первые самоходные орудия вермахта участвовали, всего в количестве шести штук, в боях французской кампании. Эта модификация носила название StuG III (*Sturmgeschütz III* — «Штурмовое орудие III») и по виду походила на низкие танки. Она опередила свое время, став первым «охотником за танками», которые стали появляться только четырьмя годами позже.

И хотя эта полудюжина чудовищ сослужила вермахту хорошую службу, о новинке вскоре почти забыли. Было решено оставить производство самоходных орудий на том же уровне, основное внимание в преддверии нападения на Советский Союз уделив массовому выпуску танков, показавших свою силу в кампаниях 1939–1940 гг.

StuG III представляло собой самоходную артиллерийскую пушку калибра 75 мм с коротким стволом. Стрелять она должна была практически в упор по всякого рода препятствиям, которые могли преграждать путь атакующей пехоте.

За моделью «А» последовали в 1941 и 1942 гг. варианты «В», «С», «D» и «Е». Они не слишком сильно отличались от «А» конструктивно, да и внешне выглядели почти так же.

Неприятный сюрприз, преподнесенный советским командованием, бросившим в бой танки нового поколения, заставил немцев срочно задуматься о более мощных орудиях. Поспешив усовершенствовать свою самоходную пушку, немцы создали StuG 40F (*Sturmgeschütz 40 F*), снабдив новинку и лучшим оружием, и более прочной броней. Отныне главной задачей «штурмового орудия» считалось уничтожение вражеских танков. Учитывая опасность, исходящую от вражеской пехоты, самоходное орудие снабдили вооружением для ближнего боя — прекрасными пулеметами MG 34 или MG 42.

А поддерживать пехоту, атакующую укрепленные позиции противника, должна была «штурмовая гаубица 42» (*Sturmhaubitze 42*) калибра 105 мм. Немцы выпускали по 300 таких орудий в год, что сравнительно немного по сравнению с производством других

моделей, оценивающимся следующими цифрами: 778 (1942 г.), 3000 (1943 г.), 4800 (1944 г.).

Штурмовые орудия включались и в танковые дивизии: при этом орудийные расчеты получали танкистское обмундирование такого же черного цвета. Если же самоходные орудия входили в артиллерийские полки, то их расчеты обеспечивались особой формой цвета фельдграу¹.

Самоходная артиллерия и артиллерийские тягачи²

Наряду со StuG, которые вполне соответствовали устоявшимся представлениям о наступательном оружии и своему названию — «штурмовое», с 1939 г. применялись многочисленные гибриды: на шасси легкого немецкого или чехословацкого танка устанавливали пушку и получали, таким образом, самоходное орудие. Бои 1941 г. на советско-германском фронте выявили прискорбные изъяны в боеспособности этих «метисов» и более всего недостаточную их оснащенность как оружием, так и броней.

Подстегиваемые военной необходимостью германские конструкторы создали невообразимое множество мощных орудий. Как правило, для пушки подходящего калибра подыскивали достаточно устойчивое танковое шасси, искали и находили везде, где только было возможно, и особенно во Франции.

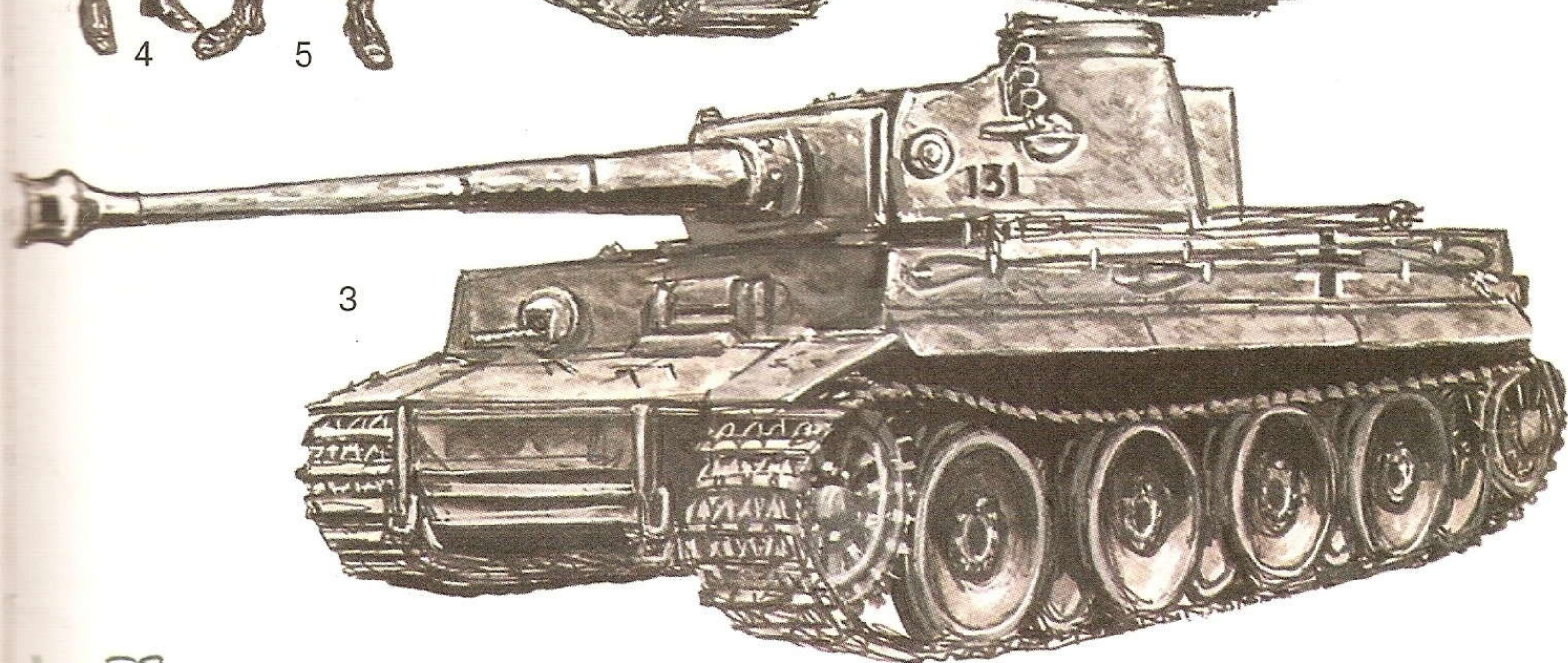
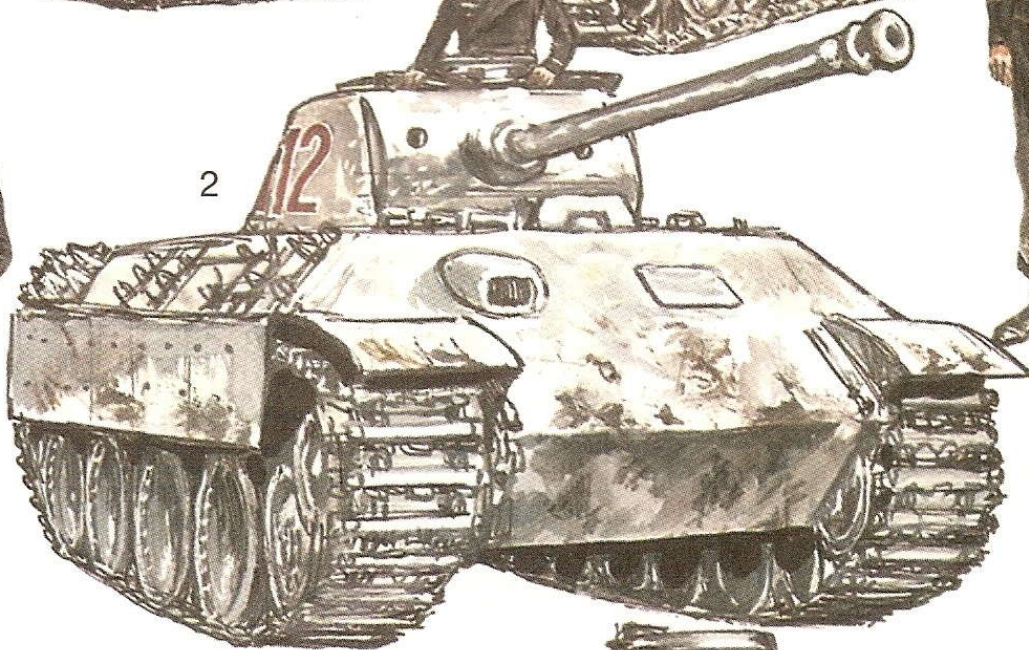
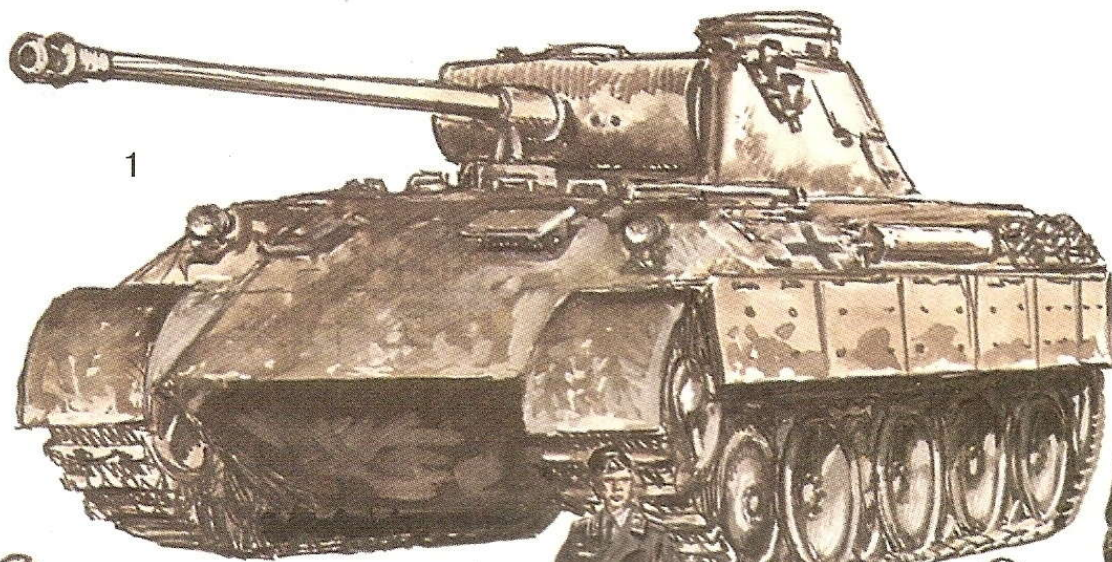
То, что получалось, зачастую производило впечатление громоздкой и неуклюжей машины. Многие модификации на самом деле были непригодны к действиям в условиях плохой русской распутицы. Масса орудия слишком сильно давила на подвеску рамы, что ухудшало ходовые качества шасси, предназначенных для легких танков. Именно так

1. Новая форма цвета фельдграу кроме не отличалась от танкистской формы. Впоследствии на нее перешли и экипажи самоходных орудий моторизованных частей («охотников за танками») танковых дивизий. Объяснялось это соображениями безопасности: черная форма покинувших самоходку артиллеристов слишком сильно бросалась в глаза, и они легко обнаруживались противником.

2. Среди самоходной артиллерии (*Panzerartillerie*) и артиллерийских тягачей (или орудийных платформ) (*Geschützwagen*) значительное число составляли импровизированные конструкции.

ГЕРМАНСКИЕ ТАНКИ (II)

1. «Пантера», модификация D (*Panther D*). 2. «Пантера», модификация A. 3. «Тигр I E» (*Tiger I E*). 4. Танкист в обычной армейской шинели. 5. Танкист в стандартной черной танкистской форме. 6. Танкист войск СС (обратите внимание, что орла он носит не как в армейских частях, а сбоку на пилотке и на рукаве, а не на груди).



L. & F. Funder

обстояло дело с гаубицей калибра 150 мм, установленной на шасси PzKpfw I, получившей название «Родоначалник» (*Stammwater*). Не лучше вели себя и противотанковые орудия калибра 37 мм на шасси от гусеничных тягачей «Лоррен» французского производства или «Брен-Карриер» британского производства.

А вот самоходное противотанковое орудие, получившее в 1939 г. название «Истребитель танков I» (*Panzerjäger I*), и вооруженное 47-мм чешской пушкой, очень неплохо справлялось с британскими танками с самого начала военной кампании в Северной Африке. Его «старший брат» «Истребитель танков 38» (*Panzerjäger 38*) с советской 76,2-мм пушкой на чехословацком шасси был настоящим убийцей вражеских танков и успешно выполнял свою работу вплоть до 1942 г. «Охотники за танками» непрерывно совершенствовались и вскоре превратились в основную силу противотанковых частей вермахта. Затем появились еще более совершенные, хорошо приспособленные к битвам на советско-германском фронте типы истребителей танков.

Но множеству моделей, почти в одно и то же время выпускавшихся с 1942 г., была присуща одна общая, и скверная, по сравнению со штурмовыми орудиями, черта, а именно: плохая защита боевого отделения, в котором экипаж не был прикрыт ни сверху, ни сзади. Иначе говоря, самоходное орудие становилось жертвой первой же гранаты, брошенной более или менее точно. Поэтому эти самоходки всегда действовали под прикрытием пехоты.

Следующие модели самоходных орудий, предназначенных как для борьбы с танками, так и для артиллерийской поддержки пехоты, появлявшиеся с 1943 г., были уже настоящими чудовищами, приземистыми, великолепно вооруженными, прекрасно защищенными броней. Надо заметить что хотя самоходные орудия были проще танков в производстве, у них был существенный недостаток — ограниченный угол поворота орудия, и чем тяжелее, мощнее оно было, тем больше ухудшалась маневренность.

Рост и усиление вражеских ВВС сопровождался постепенным ослаблением люфтваффе. Это побуждало совершенствовать противовоздушную оборону и создавать самоходные бронированные зенитные установки. Развитию этих средств ПВО будет посвящена глава в следующей книге.

Неутомимая германская промышленность не прекращала работу, в том числе и исследовательскую, до самых последних месяцев войны. Ее последние разработки также будут представлены в последней книге.

Германские танки, 1941–1943 гг.

После того как в 1934 г. возникли самостоятельные танковые войска, германские конструкторы продолжали придерживаться тех общих принципов, которые были положены в основу PzKpfw (*Panzerkampfwagen*) I, II, III, IV, которые так великолепно показали себя в победоносных кампаниях блицкрига. Но опыт, накопленный в 1941–1943 гг., и особенно первые уроки, преподанные немцам на советско-германском фронте, побудили конструкторов сосредоточиться на усилении вооружения и брони танков (о котором как-то подзабыли во времена «Молниеносной войны»). Но теперь уже сам этот блицкриг чем дальше, тем больше выходил из моды. Во всяком случае его принципы становились все менее и менее применимыми в боевой практике.

С момента первых столкновений с тяжелыми советскими танками обнаружилось, что установленные на немецких танках орудия крайне слабы, а броня не выдерживает попадания снарядов 76,2-мм орудий советских Т-34.

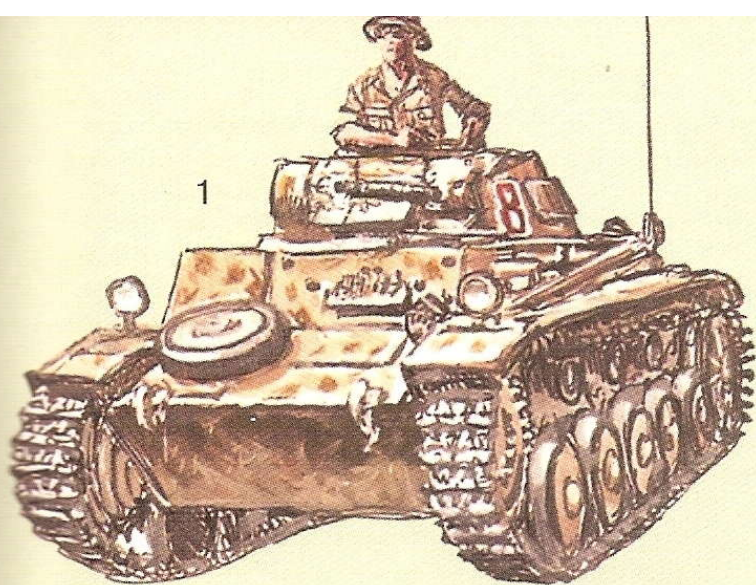
Стало ясно, что противотанковая артиллерия, вначале ограничивавшаяся калибрами до 37 мм, а то и довольствовавшаяся орудиями меньшего калибра — во Франции, например, она воевала пушками калибра 25 мм, — отстала от жизни. Германия начала поспешно наверстывать упущенное. Воскресли даже достопамятное решение Людендорфа, бросившего в 1917 г. в бой все артиллерийские ресурсы: у него стреляли сразу все пушки всех калибров — только бы остановить вражеские танки.

В отличие от Германии, с конца войны 1914–1918 гг. помнившей о принципе Людендорфа, все прочие воюющие страны сосредоточились на разработке специализированного оружия, чтобы в конечном счете впасть в опасное заблуждение, опровергнутое только кровавым военным опытом. Все специалисты, как правило, сильно переоценивали бронебойность малых калибров.

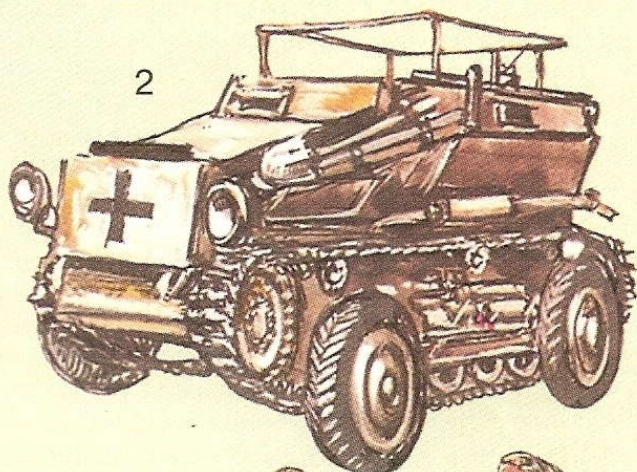
ГЕРМАНСКИЕ ТАНКИ (III)

1. PzKpfw II AV. 2. Наблюдательный автомобиль самоходной артиллерии «Заурер» (*Saurer*) (Австрия).
3. PzKpfw III F6 и H.
4. PzKpfw III «Специальный».
- 5–6. Танкисты Африканского корпуса. Эмблемы («мертвые головы») они носили на лацканах воротника.

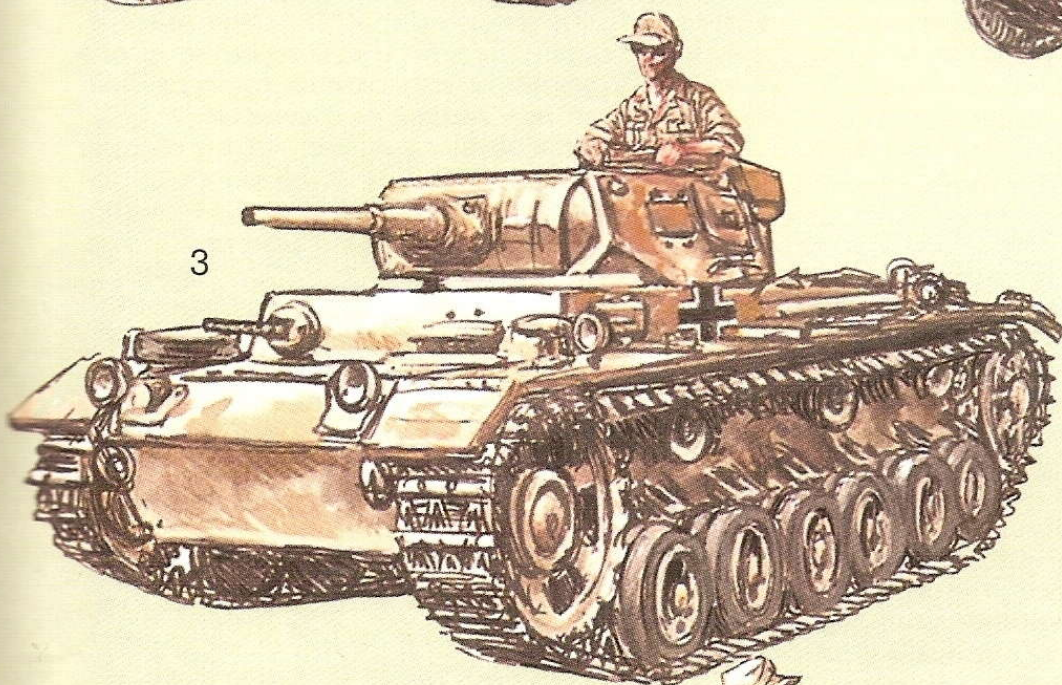
1



2



3



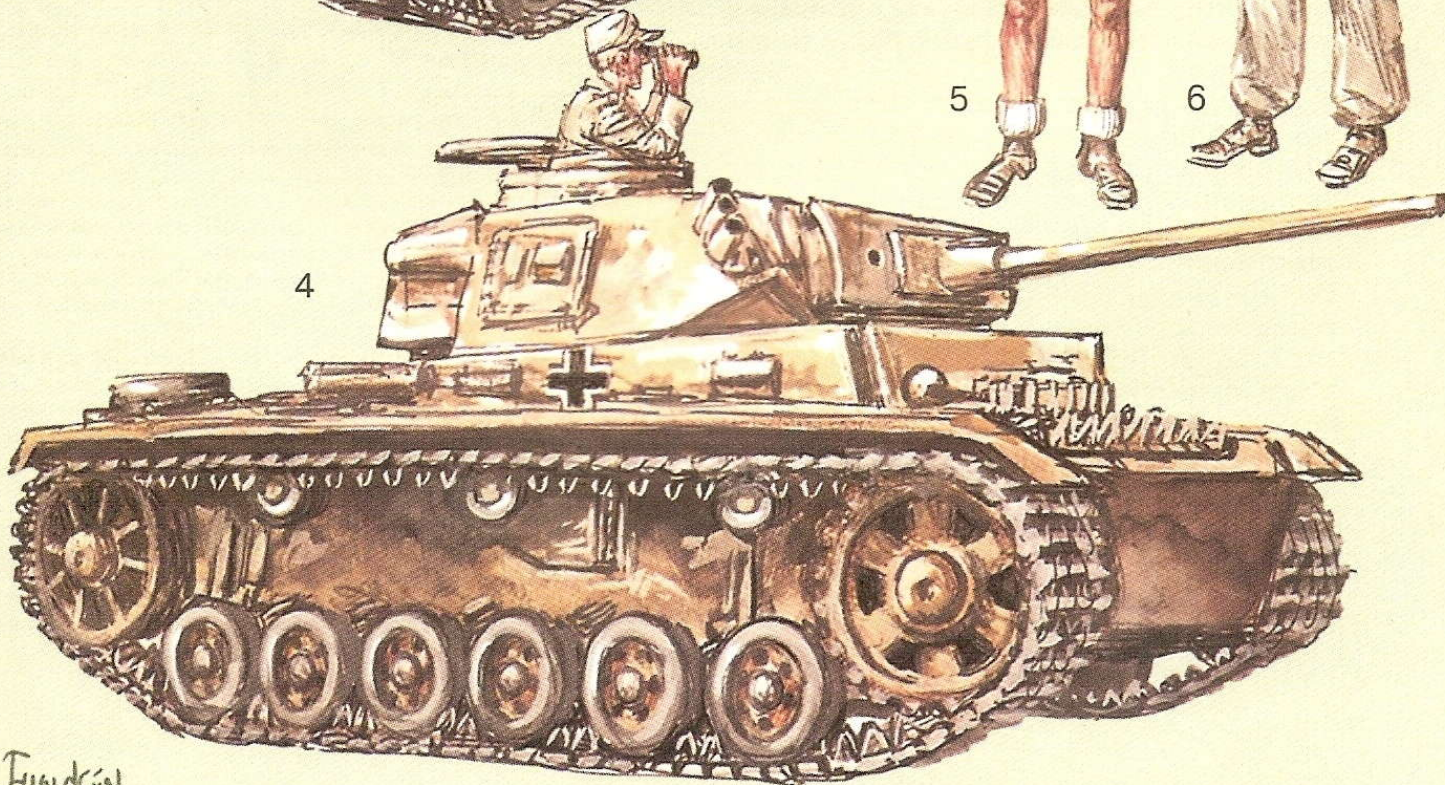
5



6



4



L. & F. FUNDEN

За первые два года войны противотанковые орудия, в которых так нуждались войска на передовой, втянулись в невиданную в истории войн гонку калибров. Напротив, начальная скорость снарядов малокалиберной противотанковой артиллерии была более чем достаточной. Что касается брони и ее способности выдерживать удар снаряда, то показательно, что наращивание ее толщины происходило далеко не так стремительно, как увеличение калибров.

Правда, надо подчеркнуть, что тяжелые танки нового поколения несли на себе столько брони, сколько могли себе позволить, точнее, почти весь прирост тоннажа шел на утолщение брони. Так что та доля массы танка, которая приходилась на броню, оказывалась вполне достаточной, чтобы надежно защитить жизненно важные части машины, внешние поверхности которой тоже росли, но далеко не в той же степени, как объем или масса, как это было у огромных мастодонтов с многочисленными экипажами. У тех машин всего было очень много: массы, брони, оружия, танкистов — и какими же жалкими оказались они и во Франции, и в России под ударами своих немецких супостатов!

Танкам первых моделей *PzKpfw I* и *PzKpfw II*, слишком легким и слабо вооруженным, пришлось потесниться и заняться менее почетной работой. А в 1943 г. их окончательно исключили из состава танковых дивизий.

До 1939 г. построили 1500 танков типа *PzKpfw I*, но после 1941 г. их больше не выпускали. Закончили они свой боевой путь в запасе: многие оказались в военных училищах в качестве учебных танков, другие стали танками сопровождения пехоты, а примерно с 350 машин сняли башни и превратили их в шасси для самоходных противотанковых орудий. Еще один вариант использования — как командного танка, который играл немаловажную роль в тылу могучих танковых дивизий.

PzKpfw II составлял основную часть парка танковых дивизий на протяжении 1939–1942 гг.¹, но после 1943 г. машины этого типа переделали в самоходные орудия. Примечателен облегченный вариант этой модели, который под названием «Лукс» (*Luchs* — рысь) нашел применение в разведке и выпускался до 1943 г. Особенно много таких «рысей» трудилось на советско-германском фронте. Танк был юркий — скорость до 60 км/ч. Но тонкая броня и слишком слабое вооружение (одно 20-мм орудие и 7,9-мм пулемет) не позволили ему сделать успешную боевую карьеру.

В начале войны в составе танковых дивизий воевало 98 танков *PzKpfw III* и 211 танков *PzKpfw IV*. Их производство значительно выросло во время подготовки к операции «Барбаросса», которую предполагалось начать против СССР в июне 1941 г. Всего было выпущено 440 танков *PzKpfw III* и 517 танков *PzKpfw IV*.

В первой книге, посвященной Второй мировой

войне, мы уже рассказывали о том, как немцы, благодаря маневренности и скорости своих танков, сумели превратить огромное количество советских машин в груды обугленного металла. Но это закончилось с появлением нового советского танка Т-34. Только затруднения с доставкой из-за некоторых особенностей географического положения — заводы-то были в Сибири — помешали массовому появлению этого несокрушимого противника еще до первых месяцев 1942 г.² Тем не менее генерал Гудериан даже не почувствовал смертельной угрозы, нависшей над его войсками с появлением этой новинки.

Потому появление Т-34 произвело эффект разорвавшейся бомбы. Он заставил лиц, отвечавших за производство немецкого вооружения, срочно взяться за разработку новой машины, способной прийти на смену танку *PzKpfw IV*, чередой побед которого до тех пор как-то расхолаживала не только конструкторов и танкостроителей, но и военное командование.

По сути дела офицеры-фронтовики требовали точной и простой копии Т-34. Конструкторы же, постоянно находившиеся под контролем Гитлера, подошли к своей задаче с большей щепетильностью. Они старательно изучали танки, захваченные у противника, и угождали фюреру замыслами сооружения едва ли не стотонных ползучих крепостей. Медлительность и лихорадочные испытания множества прототипов, работа над которыми шла параллельно, отодвигали появление срочно требующейся машины во все более отдаленное будущее.

А пока шли приготовления и споры, немецкие танки укрепляли, как и чем придется. Смекалистые танкисты додумались, например, до наложения на броню нескольких слоев запасных траков. В 1942 г. увеличилось производство *PzKpfw II M* с усиленной лобовой плитой башни: всего было выпущено 1 900 таких танков³.

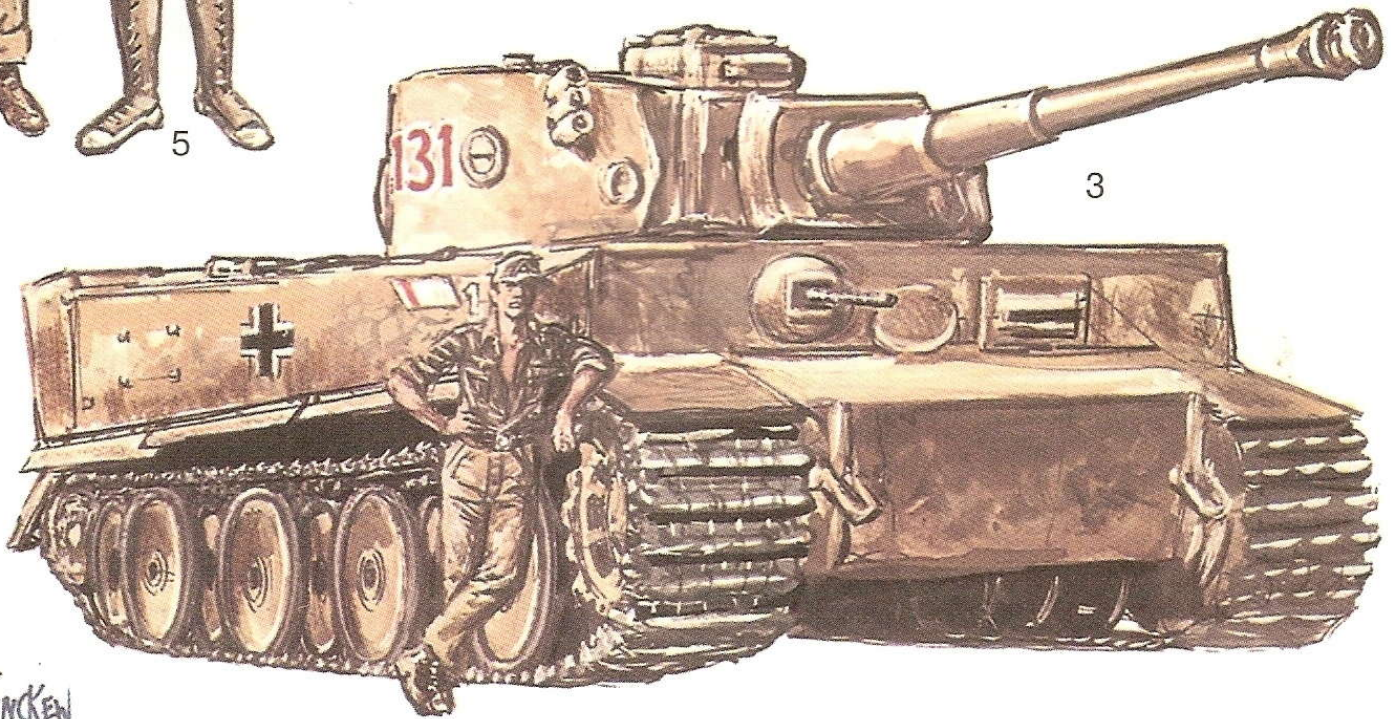
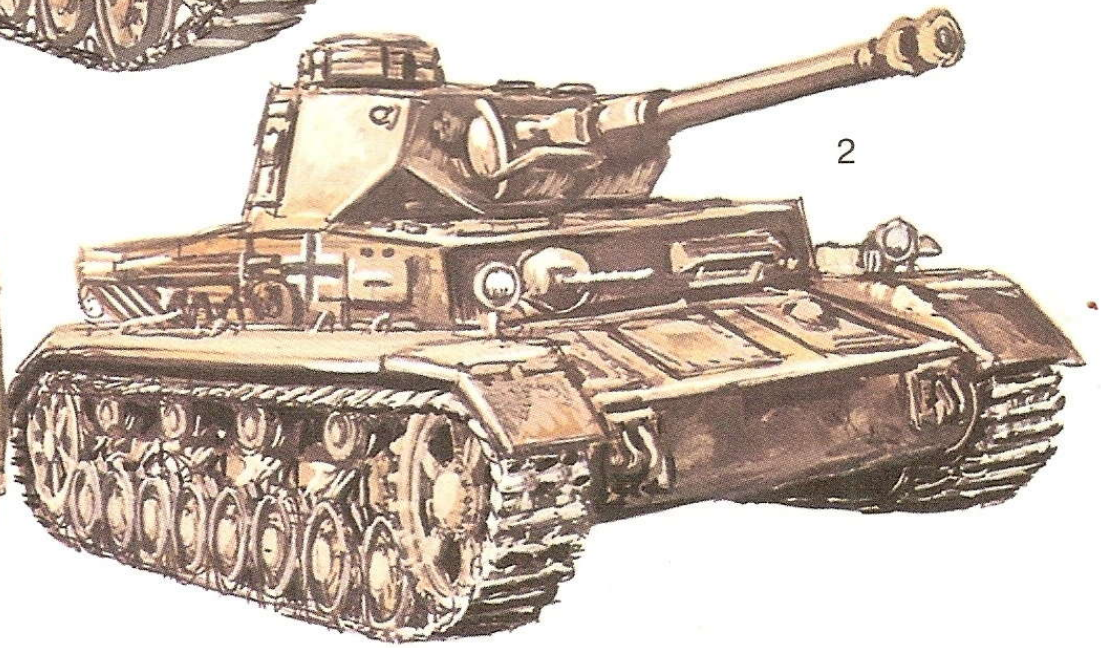
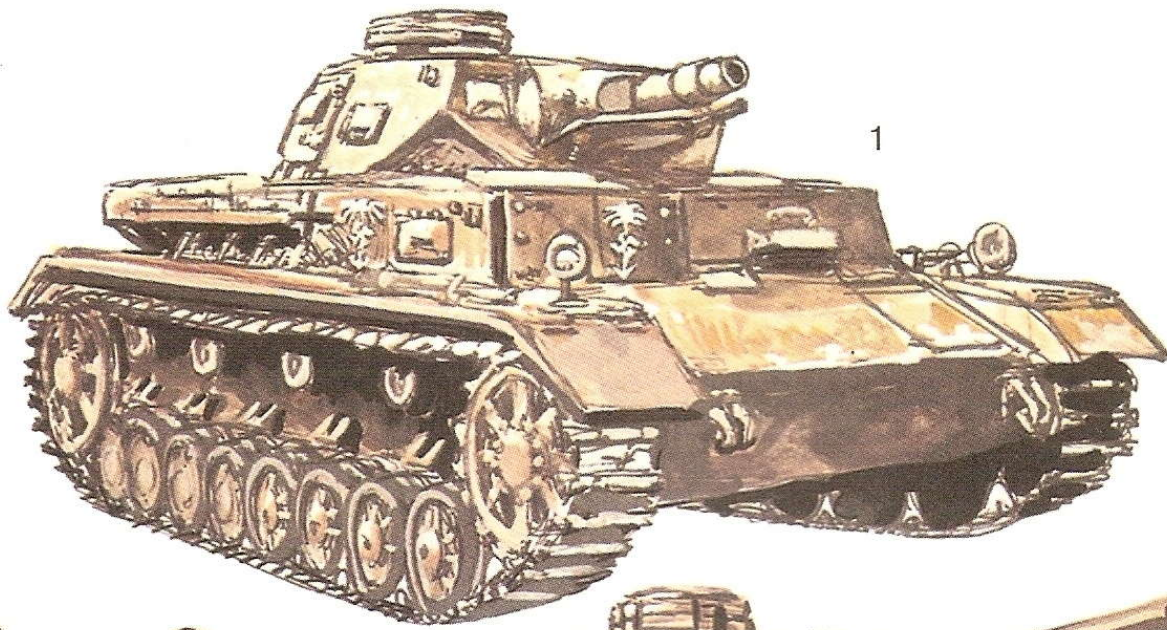
1. Это не вполне верно. Уже перед началом войны с СССР количество танков *PzKpfw III* в германских танковых войсках превосходило количество *PzKpfw II*: 1429 (из них на Востоке к 22 июня 1941 г. — 965) против 1204 (из них на Востоке — 746). После значительных потерь лета—осени 1941 г. *PzKpfw II* окончательно утратил свое значение одного из основных типов немецких танков. — *Прим. науч. ред.*

2. На вооружении Красной Армии уже в начале июня 1941 г. состояло 892 Т-34, причем основное их количество уже было в западных округах. — *Прим. науч. ред.*

3. Последней моделью *PzKpfw II* была модель L, поэтому непонятно, о каком именно танке идет речь. Возможно, о небольшой серии (10–20 штук, по существу — внесерийной модификации уже произведенных танков) танков *PzKpfw III* или IV, предназначенных для захвата Мальты. — *Прим. науч. ред.*

ГЕРМАНСКИЕ ТАНКИ (IV)

1. *PzKpfw IV E* с символикой Африканского корпуса.
2. *PzKpfw IV F2*.
3. *PzKpfw VI* «Тигр» модели Е. 4–5. Танкисты Африканского корпуса: слева — в шинели, справа — в форме классического образца начала кампании.



L. & F. FUNCKEN

Пушки росли в калибре: на PzKpfw III было установлено 50-мм орудие вместо недостаточно мощного 37-мм, а на PzKpfw IV поставили длинноствольную пушку калибра 75 мм вместо короткоствольной того же калибра. Бронейность этих новых орудий резко возросла, потому что теперь начальная скорость снаряда достигла 750 м/с.

Самоходные орудия, задумывавшиеся поначалу как средство поддержки передовых подразделений танковых дивизий, тоже сильно умножились в числе, чтобы сдерживать накатывающие одна за одной волны советских тяжелых танков. Как рассказывалось выше, нужда заставила собирать эти машины не только из немецких, но и из пушек и шасси трофейных чехословацких и французских танков.

Тем временем PzKpfw IV оснастили бортовыми броневыми экранами, обеспечивающими преждевременный взрыв попадавшего противотанкового снаряда, который тем самым не мог нанести ущерба основной броне или гусеницам. Сами экраны в версии J стали изготавливаться из металлической сетки, натянутой на каркас. Всего было выпущено 850 танков PzKpfw IV J с такими сетками, а прослужили они до самого последнего дня войны¹. Кроме того, тот же PzKpfw IV оснащался более широкими гусеницами «Осткете» (*Ostkette* — восточная цепь), которые улучшали проходимость, что немаловажно для действий в России с ее снегами, топиями и распутицей. Можно сказать, что PzKpfw IV оставался до конца войны главной силой немецких танковых дивизий, хотя его и нельзя назвать самым лучшим танком из всех, которыми располагала Германия. В общей сложности было выпущено 8 000 таких машин.

«Пантеры» и «Тигры»

Взялись за создание новых танков с именами зверей из семейства кошачьих фирмы «Хеншель», «Порше», «Даймлер-Бенц» и «МАН». Заводы двух последних компаний смогли представить опытные образцы уже в марте 1942 г. Вариант «МАН» показался военным более соблазнительным, но фюрер Третьего рейха избрал проект фирмы «Даймлер-Бенц» с его 75-мм пушкой, которая была вдвое длиннее орудия PzKpfw IV. Новинку обозначили пифром PzKpfw V и окрестили «Пантерой» (*Panther*), хотя это кошачье прозвище официально утвердили только в феврале 1944 г. Это был первый немецкий танк, способный на равных тягаться с советским Т-34. На поле боя новый немецкий танк начал появляться с середины 1943 г., сразу же войдя в ряд лучших танков Второй мировой войны. Всего было выпущено 5 805 «Пантер»².

Забавно, но первый вариант новой разработки обозначался как *Panther D*. Затем последовала модель А, внешне отличавшаяся от варианта D лишь наличием пулемета ближней обороны. Потом возник третий и последний вариант — *Panther G*.

В апреле 1942 г. — на этот месяц были назначены масштабные испытания пробных образцов «Пантеры» — фирмы «Хеншель» и «Порше» представили на суровый суд военных специалистов свои разработки. Военная приемка остановилась на проекте «Хеншеля», но указала на необходимость серьезных доработок, и фирма принялась выполнять указания военных. Запуск танка в производство задержался и из-за вмешательства Гитлера: фюрер то и дело отдавал приказы, причем новые распоряжения нередко отменяли предшествующие.

Новый танк с обозначением PzKpfw VI нарекли «Тигром» модели Е, потом стали звать проще — «Тигр I» (*Tiger I*). Знатокам «Тигр» напомнил кое-какие черты забытой разработки 1937 г., опытный образец которой назывался «машиной прорыва» (*Durchbruchwagen*).

«Тигр» родился с великолепной 88-мм пушкой (установленной в танковую башню модификацией знаменитой зенитки того же калибра). Эффективность этого зенитного орудия в борьбе с танками продемонстрировал еще Роммель в Северной Африке. Благодаря этой огромной пушке, на длину которой приходилось более половины общей длины машины, «Тигр» приобрел неповторимый и хорошо узнаваемый облик.

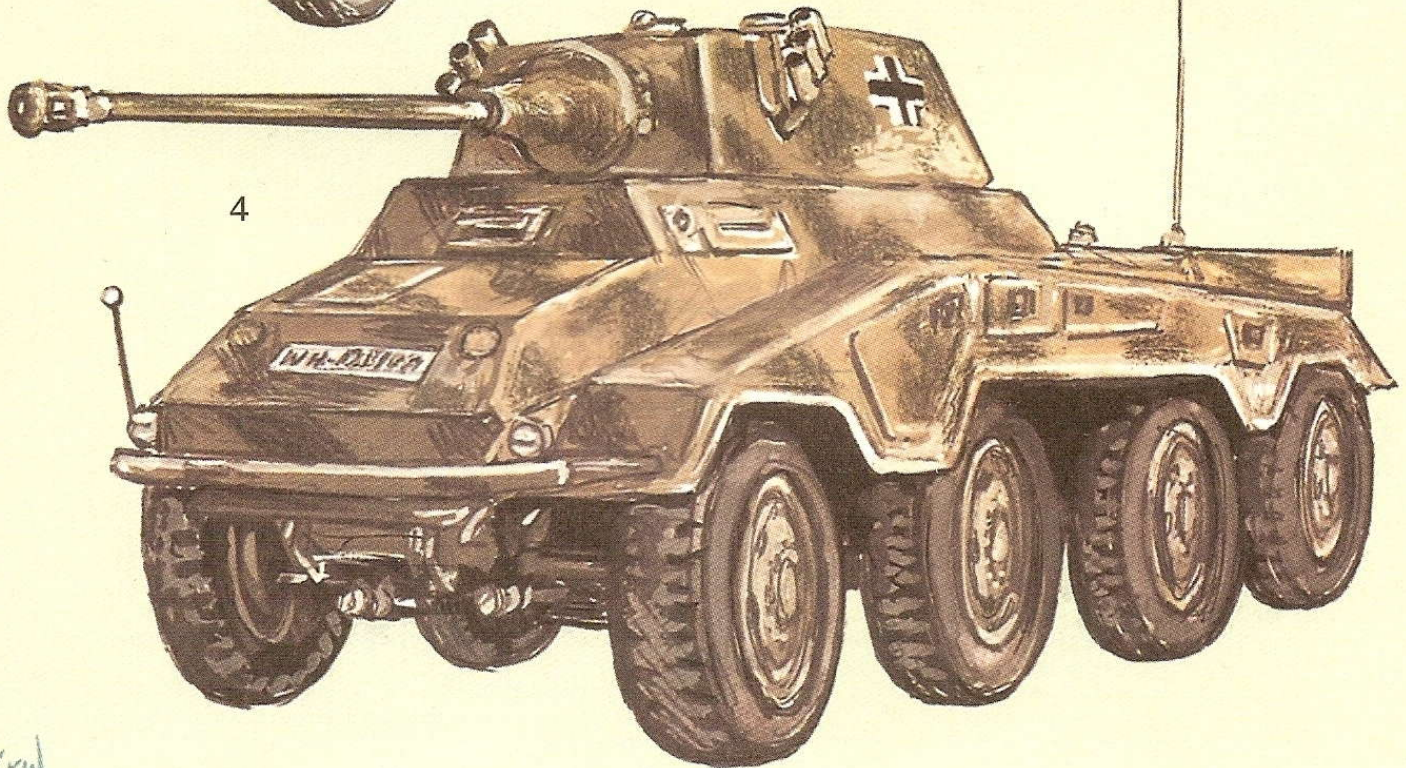
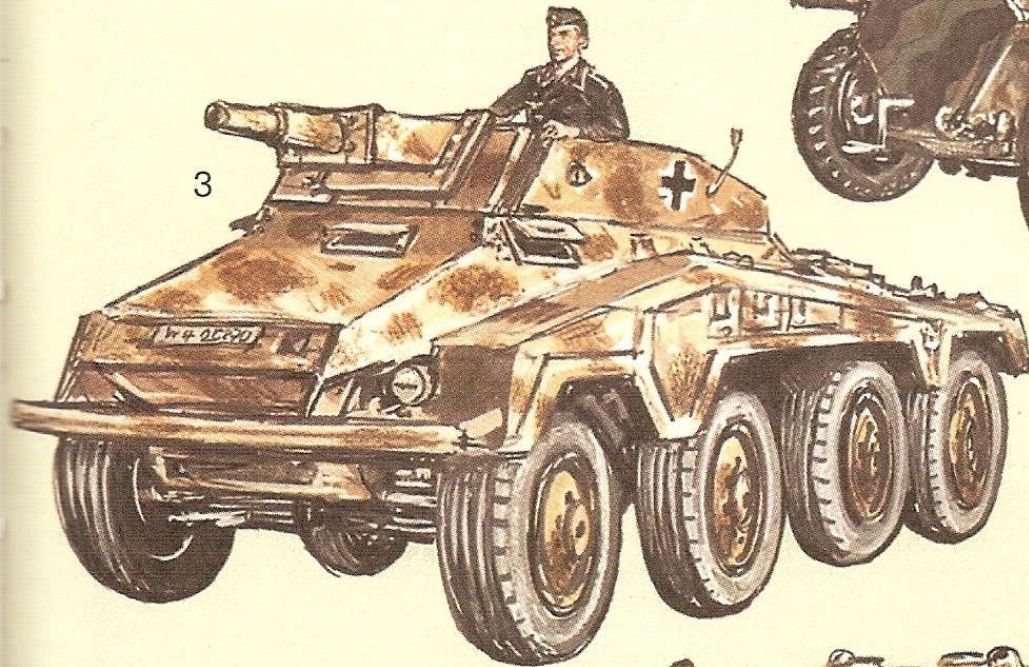
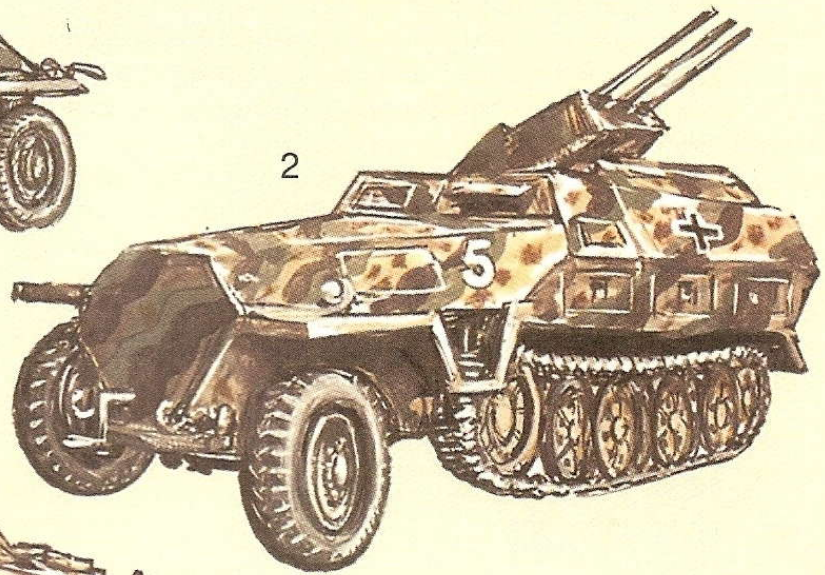
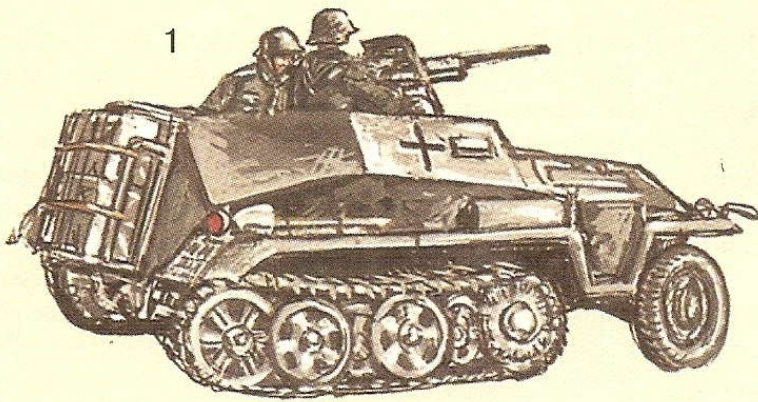
Как и у «Пантеры», ходовая часть «Тигра» была устроена так, что катки гусениц располагались в несколько рядов, что, вдобавок, обеспечивало дополнительную защиту. А броня была невиданной мощи: спереди на башне она вообще была почти непробиваемой толщины в 102 мм. Можно было целиться в бок башни, где толщина брони падала до 62 мм, и, надо сказать, 76,2-мм орудиям советских танков Т-34 и КВ удалось вывести из строя не один «Тигр», но для

1. PzKpfw IV J выпускались с июня 1944 по март 1945 г. Всего было выпущено 2392 танка. Металлические сетки в качестве экранов стали ставить зимой 1944/45 гг. — *Прим. науч. ред.*

2. На равных с Т-34 мог сражаться уже танк PzKpfw IV F2, серийный выпуск которого начался в марте 1942 г. — *Прим. науч. ред.*

ГЕРМАНСКИЕ ТАНКИ (V)

1. Разведывательный автомобиль с орудием калибра 37 мм.
2. Зенитный пулемет на броневом автомобиле на полугусеничном ходу.
3. Броневомобиль типа 234/3.
4. Броневомобиль «Пума» типа 234/2.



K.F. Funder

этого сначала надо было рискнуть и успеть подойти к немецкому чудовищу на достаточно близкое расстояние. Понятно, что такое небезопасное предприятие удавалось не всем и не всегда.

Первые 30 танков типа «Тигр I» были готовы к концу 1942 г. Ритм налаженного производства — 25 танков в месяц — позволил выпустить за все время войны 1 350 «Тигров»¹.

Но д-р Порше с его детищем не был забыт совсем. Неудачливый соперник Хеншеля получил шанс приложить свои идеи к проекту самоходного орудия калибра 88 мм. Реализованный замысел сначала получил название «Фердинанд», по имени изобретателя «народного автомобиля» — «Фольксвагена». Поз-

же эту самоходную пушку перекрестили в «Элефант» (*Elefant* — слон). Она принадлежала к категории «охотников за танками».

Тем временем советская угроза заставляла наращивать производство. В 1942 г. заводы выпустили 4 278 танков, а в 1943 г. — 5 966. В следующем году рекорд был перекрыт: только за первую половину 1944 г. заводские корпуса покинуло около 5 500 танков, и этот ритм удавалось выдерживать, с большим или меньшим успехом, до мая 1945 г.

1. «Тигр II» или, «Королевский тигр», будет описан в следующей книге.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА СВЕДЕНИЙ О ВАЖНЕЙШИХ НЕМЕЦКИХ ТАНКАХ¹

Тип	Масса	Скорость	Запас хода	Вооружение	Экипаж	Год начала службы
Танк разведки PzKpfw II L (Luchs)	11,8 т	60 км/ч	250 км	20-мм орудие	4	1941 ³
PzKpfw III L и M	22,3 т	45 км/ч	135 км	длинноствольное 50-мм орудие; два 7,9-мм пулемета	5	1942
PzKpfw III N	22,3 т	45 км/ч	135 км	короткоствольное 75-мм орудие; два 7,9-мм пулемета	5	1943 ⁴
PzKpfw IV F ⁵	23,6 т	37 км/ч	200 км	длинноствольное 75-мм орудие; два 7,9-мм пулемета	5	1942
PzKpfw IV G	23,5 т	38 км/ч	200 км	длинноствольное 75-мм орудие калибра 7,5 см; два 7,9-мм пулемета	5	1942
PzKpfw IV J	25,0 т	38 км/ч	300 км	длинноствольное 75-мм орудие; два 7,9-мм пулемета	5	1943 ⁶
PzKpfw V Panther D	45,5 т	46 км/ч	200 км	длинноствольное 75-мм орудие; два 7,9-мм пулемета	5	1943
PzKpfw V Panther G	44,8 т	46 км/ч	200 км	длинноствольное 75-мм орудие; два 7,9-мм пулемета	5	1943 ⁷
PzKpfw VI Tiger модели E или Tiger I	55,0 т	37 км/ч	100 км	длинноствольное 88-мм орудие; два 7,9-мм пулемета	5	1942

Примечание к таблице

1. См. таблицу на с. 120 первой книги о Второй мировой войне, где приводятся сведения о ранних моделях немецких танков.
2. А также пулемет MG 34. — *Прим. науч. ред.*
3. PzKpfw II L был введен в строй в 1943 г. — *Прим. науч. ред.*
4. Танк производился только в 1942 г. — *Прим. науч. ред.*
5. В данном случае имеется в виду танк PzKpfw IV F2. Танки PzKpfw IV F1 имели короткоствольную пушку. — *Прим. науч. ред.*
6. PzKpfw IV J начали производить лишь в июне 1944 г. — *Прим. науч. ред.*
7. PzKpfw V Panther G пошел в серию лишь в марте 1944 г. — *Прим. науч. ред.*

Бронеавтомобили

Хотя бронеавтомобили и продолжали выпускаться, пусть в скромных, по сравнению с танками и самоходными орудиями, количествах, они больше не играли сколь-либо заметной роли на протяжении всех оставшихся лет войны. В самом деле, забавно, но немцы, всегда заботившиеся о броневой защите и огневой мощи своих танков, спокойно позволили себя обойти в области разработки и производства бронемашин. Похоже, что они надеялись на подвижность и быстроту своих машин и потому не желали отягощать свои юркие бронеавтомобили слишком тяжелой броней и более мощным вооружением. Исключения немногочисленны, и это лишь некоторые очень поздние модели, о которых мы расскажем позже.

Броневики делились на две основные категории: легкие четырехколесные и тяжелые восьмиколесные.

Машины третьей разновидности с шестью колесами выпускались только до начала войны и сыграли лишь ограниченную роль в боевых действиях в Польше и Франции. В сущности, это промежуточная ступень, служившая подспорьем легким машинам до тех пор, пока не появились тяжелые восьмиколесные бронеавтомобили.

Четырехколесные бронеавтомобили

Самая первая модель, созданная в 1933 г. Kfz 13 (*Kraftfahrzeuge* — усиленный самоходный экипаж), похоже, приняла какое-то очень скоротечное участие в первых боях. Автомобилями этой марки пользовались в Польше подразделения разведки пехоты.

Три прочие главные модели четырехколесных машин — это SdKfz (*Sonderkraftfahrzeuge* — спецавтомобили) №№ 221, 222 и 223.

Наибольшее распространение получила модель 222¹. У бронеавтомобиля типа 221 был только пулемет вместо пушки, установленной на модели 222. А модель 223, кроме всего остального укомплектовала радиостанцией.

Шестиколесные бронеавтомобили

Было разработано три марки этой категории: SdKfz 231 с орудием калибра 20 мм и пулеметом, так же вооруженная, но еще и с радиостанцией SdKfz 232 и SdKfz 263 с радиостанцией и пулеметом.

Восьмиколесные бронеавтомобили

Три модели этих тяжелых бронеавтомобилей обозначались точно так же, как и предшествующие им более легкие машины, которых эти новые тяжеловесы заменяли в бою. Они, несмотря на дополнительную тяжесть, развивали скорость до 100 км/ч по сравнению с 70 км/ч у шестиколесных и 80 км/ч у четырехколесных бронеавтомобилей.

В 1944 г. им на смену пришли броневики нового поколения — серия 234 «Пума» (*SdKfz 234 «Puma»*), впервые вооруженные мощными пушками калибра 50, а впоследствии и 75 мм.

Полугусеничные тягачи и транспортеры

Перед войной появилось много различных типов бронированных полугусеничных тягачей и транспортеров. Они будут описаны ниже, в главе «Армия моторов», посвященной военному транспорту.

1. См. иллюстрацию на с. 115 в первой книге, посвященной Второй мировой войне.

Германская авиация в 1941–1943 гг.

Одержав сокрушительную победу в континентальной Европе, Гитлер направил свои люфтваффе на штурм Британских островов. Великобритания осталась один на один с грозным противником, но, тем не менее, приняла вызов.

Немецкие летчики отозвались на новый приказ взрывом неопишемого восторга, по их собственным словам, они были «крепче крупковской стали» и сотнями голосов подхватывали только что сочиненный военный марш: «...und wir fahren gegen England» — «...и мы идем походом на Англию».

Германские пилоты вовсе не испытывали ненависти к своему единственному оставшемуся противнику. Подобно подавляющему большинству своих соотечественников, в задаче «сокрушения» надменно-го Альбиона они видели лишь печальный долг: придется, мол, нанести островитянам поражение. В том, что англичане потерпят таковое, никто из немцев, похоже, не сомневался.

Эти настроения не были чужды и самой нацистской пропаганде. Распространялись самые невероятные измышления об ужасе, будто бы воцарившемся на острове, население которого оцепенело в ожидании неминуемой суровой кары. Умело сгенерированная молва разносила рассказы о поголовном пьянстве на островах: якобы британцы искали в бутылке опору для своего пошатнувшегося мужества. А слышали, что все хирургические клиники Лондона заполнены евреями? Как зачем: срочные пластические операции — они исправляют свои еврейские носы!

На самом же деле, как читатель уже знает из предыдущей части этой книги, в которой рассказывалось о британской армии, все было как раз наоборот. Но, что еще важнее, люфтваффе не смогло понять, до какой степени его прежние триумфы были обеспечены тесным сотрудничеством с искусно действующими наземными частями вермахта. К тому же истребителям, при всем их великолепии, не доставало дальности полета: топлива в баках не хватало на более продолжительные бои над британской землей, результатом чего стало более слабое, чем обычно, истребительное обеспечение бомбардировщиков, которые должны были сбрасывать свой груз на ключевые промышленные центры, разбросанные по обширному пространству.

Уже один Флот метрополии (*Home Fleet*), изготовившийся к отражению вражеского десанта, представлял собой чрезвычайно труднопреодолимое препятствие. Даже если учитывать поддержку немецких подводных лодок, которых в то время у германского ВМФ было мало.

Да и превосходство в воздухе, без которого нечего было и думать о такой крупномасштабной операции, как «Морской лев», так никогда и не было достигнуто, несмотря на всю уверенность, которую культивировало в себе и пыталось внушить подвластным высшее руководство Третьего рейха. Те далеко не малочисленные генералы и адмиралы, которые куда трезвее оценивали обстановку, но предпочитали, быть может, как раз по причине этой своей реалистичности, держать свое мнение при себе, никогда не питали надежд на сколь-либо удачный исход этого честолюбивого начинания.

Королевские военно-воздушные силы, и в особенности Командование истребительной авиации, постарались оправдать столь прозорливый пессимизм, не остановившись перед ужасающе высокой ценой, которая с 10 июля до 31 октября 1940 г. выросла до 449 жизней погибших пилотов.

«Мессершмитт-109»

Этот блистательный истребитель, о рождении которого рассказывалось в предыдущей книге, еще оставался костяком германской истребительной авиации. Впрочем, эту роль суждено было ему исполнять до конца войны, хотя в последующие годы и появились новые и более совершенные самолеты.

В июле 1940 г. насчитывалось восемь сотен Ме. 109. А в следующем месяце истребительная авиация могла бы выставить 935 таких машин — как раз поспевших к большим воздушным боям «Орлиного удара» (*Adlerangriff*) и кровавого «Дня орла» 13 августа¹ (*Adlertag*).

1. День начала операции «Орлиный удар»; в тексте, возможно, ошибка — по другим данным, «День орла» — 8 августа. — *Прим. науч. ред.*

ГЕРМАНСКАЯ АВИАЦИЯ (I) «МЕССЕРШМИТТ-109»

В составе ПВО рейха: 1–2. Ме. 109 G. 3. Ме. 109F.

Африка: 4–6.

Советско-германский фронт: 7–10. На рис. 7 — Ме. 109 G Gustav, вооруженный двумя ствольными реактивными установками WGr. 21 Dodel калибра 210 мм; это оружие использовалось, начиная с 1942 г.

Все изображенные самолеты — с маскировкой и отличительными обозначениями, использовавшимися люфтваффе с середины войны. Разумеется, настоящая иллюстрация не исчерпывает всего богатого разнообразия, как камуфляжных узоров, так и знаков обозначения и маркировок. Во многом внешний вид самолета зависел не только от уставов и инструкций, но и от воображения самого летчика.



Истребитель типа Е — именно из таких самолетов в основном состояли истребительные группы (*Jagdgruppe*) — летал с пуленепробиваемым бронированным ветровым стеклом, как и его британские противники «Харрикейн» и «Спитфайр». На крыльях Me. 109Е закреплялись две пушки калибра 20 мм, а боезапас для каждого из орудий составлял 60 снарядов. Еще на вооружении у него было два пулемета калибра 7,9 мм с 2 000 патронов в фюзеляже. По другому варианту оставались те же 2 пулемета и только одно орудие калибра 20 мм, боезапас которого, правда, увеличивался до 180 снарядов. Оно устанавливалось напротив полой оси винта и стреляло через отверстие во втулке оси.

Уверенные в победе, пилоты бросались в бой, рассчитывая, что им придется прочесывать небо и гоняться за редкими самолетами противника. Бывало, что на фюзеляже «Мессершмитта» красовалась ироничная надпись: «Лондон, 15 августа. Срочно!». Британская стойкость, которую немцы уважали, отдавая должное спортивному духу островитян, обернулась против них и оказалась суровым безжалостным испытанием немецкой воли к победе. Как раз в тот самый день, 15 августа, немцам пришлось бросить в бой почти всю свою авиацию.

С 8 по 18 августа англичане потеряли 183 самолета-истребителя и 94 летчиков, но добрую долю этих потерь можно объяснить тем, что в бой шли и совсем начинающие авиаторы, у которых за плечами были считанные часы налета. А люфтваффе к концу наступления потеряли 610 Me. 109Е¹, причем 10% потерь пришлось на самолеты, у которых не хватило топлива, чтобы дотянуть до базы, и которые поэтому упали в Ла-Манш. Правда, наибольший урон британцам нанесли те же сто девятые «мессершмитты», сбившие 170 самолетов всех типов.

Уже после этой ужасной схватки Me. 109 усовершенствовали: Me-109 F1, введенный в строй в 1941 г., забирался даже на большую высоту, чем «Спитфайр». F2 отличался от F1 только вооружением. Была еще тропическая версия (*Tropicale*), созданная специально для поддержки войск Роммеля в Северной Африке.

В 1942 г. появился вариант F3, потом F4 и F5, отличались они друг от друга в основном вооружением. Намного более ярким самолетом был Me. 109 G, и не только потому, что лишь в одном 1943 г. построили 6 500 таких самолетов, — для сравнения: в 1941 г. было выпущено 2 600 самолетов типов Е и F. У новинки, которую летчики прозвали «Густавом», на вооружении состояли 20-мм орудие и два пулемета калибра 13 мм. Казенные части пулеметов занимали слишком много места, и потому для них были сделаны специальные выпуклости в фюзеляже, выступавшие вперед и вверх. Из-за них «Густава» подчас именовали «Шишкой» (*Beule*).

Блестящий успех «Мессершмиттов» на всех фронтах не помешал немцам разработать, испытать и запустить в производство самолет, опытные образцы которого летали уже несколько лет подряд. «Фокке-Вульф» (*Focke-Wulf, FW*) ожидала такая же блистательная слава, которой добились «Мессершмитты». Всего было выпущено почти 14 000 самолетов¹.

Новый истребитель, оснащенный мощным вооружением, вдвое превосходил своей огневой мощностью английский «Спитфайр-9». Появление FW. 190 на арене кровавого состязания летом 1941 г. подняло люфтваффе на новую неоспоримую высоту.

Разрабатывать этот великолепный самолет начинали в 1937 г., потому что люфтваффе нужна была как бы «запасная тетива для лука». Первый образец отличался прежде всего звездообразным двигателем, позволяющим самолету развить скорость 768 км/ч. Невероятное проворство и юркость в передвижениях по вертикали, умение срывать в головокружительные пики, быстрый набор скорости — эти черты превращали «Фокке-Вульф» в очень опасное и коварное боевое оружие, особенно если за штурвалом оказывался опытный летчик.

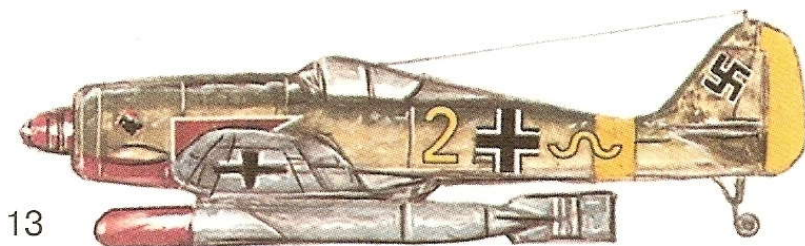
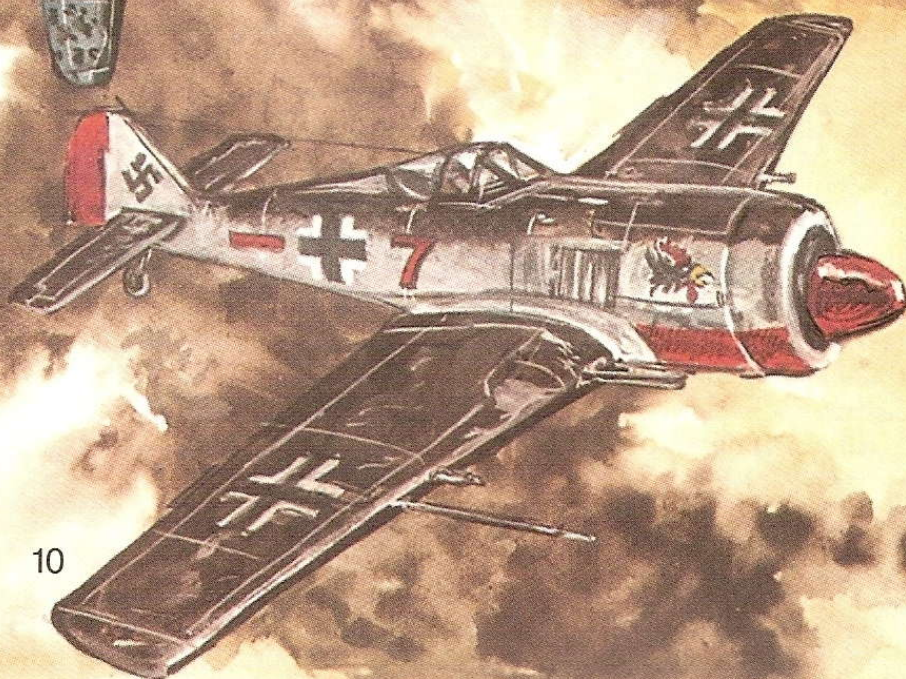
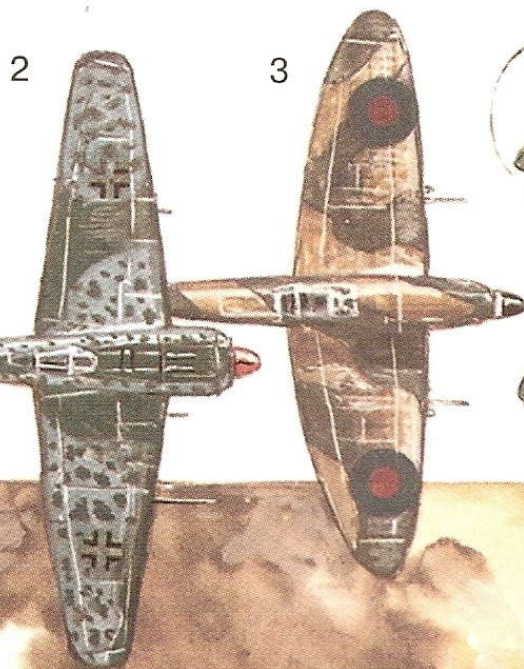
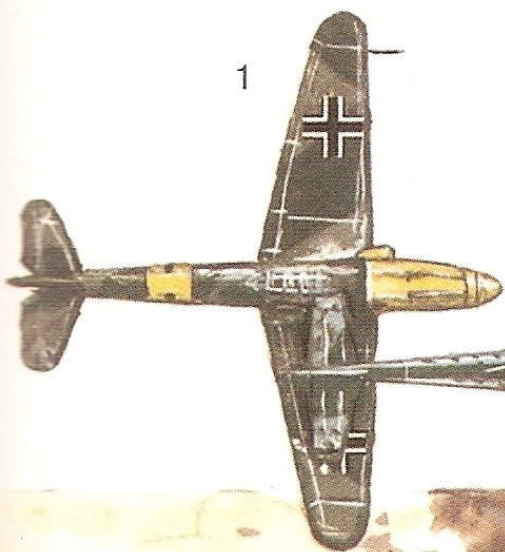
«Фокке-Вульф» выпускали во многих вариантах, отличавшихся в основном по вооруженности; существовавшие версии выстраивались в ряд от A1 до A10. По-настоящему обновленная модель FW. 190, получившая прозвище «длинный нос», появилась в 1943 г.

1. Имеются в виду потери немецких истребителей с августа по октябрь–ноябрь 1940 г. — Прим. науч. ред.

1. Не считая примерно 6 700 самолетов в версии истребителя-бомбардировщика.

ГЕРМАНСКАЯ АВИАЦИЯ (II) «ФОККЕ-ВУЛЬФ 190»

1–3. Сравнительные размеры Me. 109, FW. 190 и «Спитфайра». 4–9. Эмблемы эскадрилий. 10. «Фокке-Вульф 190». Представленные здесь расцветки и варианты маркировки не притязают на воспроизведение всех существовавших летательных аппаратов этого типа, но, скорее, показывают бесконечность вариантов раскраски. 11. FW. 190 A1. 12. FW. 190 A4/U8. 13. FW. 190 AS/U15. 14. Снаряжение пилота-истребителя или члена экипажа двухместного боевого самолета.



L. J. F. P.

«Штука» и ее эволюция

«Юнкерс» Ju. 87 совершал свои поражающие впечатление полеты на всем протяжении военных кампаний в Польше, Бельгии и Франции. От его пируэтов дух захватывало, что и говорить, но небо-то при этом, по сути дела, оставалось пустым — никакие враги Ju. 87 не угрожали. Тем не менее никто, кажется, не сомневался, что и в будущих боях удача эту машину не оставит. И вот в июле 1940 г. из самолетов, собранных в *Stukagruppen* (группы пикирующих бомбардировщиков)¹, для участия в налете на Англию было отобрано 250 Ju. 87. Сначала они ограничивались осмотром побережья, а в августе эти самолеты, похожие на хищных птиц, приступили к своим первым массированным рейдам.

Итоги сразу же оказались катастрофическими. Их уже на подходе перехватывали британские истребители, несмотря на бдительность Me. 109, эскорт из которых прикрывал каждую группу «Штук». С самого начала «Штуки» несли тяжелые потери, и с каждым днем сбитых Ju. 87 становилось все больше. Потери были настолько значительными, что после 30 августа Верховное командование люфтваффе вывело из боя свои пикирующие бомбардировщики.

Причины провала очевидны: «Штука» отличалась медлительностью, разгоняясь, самое большее до 380 км/ч и потому представляла собой легкую добычу для любого скоростного истребителя. Вооружение Ju. 87 также оставляло желать лучшего: один пулемет калибра 7,9 мм для защиты задней полусферы да еще два таких же на крыльях.

За 1940 г. эти изъяны стали понемногу выправляться. Ju. 87 D мог похвалиться лучшей аэродинамикой, лучшим вооружением, более мощной броней и лучшим двигателем. Тем более что Ju. 87 D не переставал совершенствоваться. Версии, от D1 до D8, сменяли друг друга, становясь все лучше, и во все больших количествах и со все более мощным вооружением отправлялись на Восточный фронт. Но возрастающая боевая активность новых советских истребителей сводила на нет все эти достижения, и полеты групп пикирующих бомбардировщиков становились все более опасными. Производство Ju. 87 в 1941 г. начало резко снижаться. Правда, несмотря ни на что, продолжались поиски достойного преемника «Штуки», и в небе эти машины появлялись даже в 1943 г., но в 1944 г. все работы в этом направлении были окончательно прекращены.

Общее количество построенных Ju. 87 оценивается в 5 000.

Последней моделью Ju. 87 стал вариант G, выпущенный в 1942 г. Его называли *Panzerknacker* («Щелкунчик для танков»). Самолет имел на вооружении два зенитных орудия Flak/18 калибра 37 мм и превращался в руках опытного летчика в грозное оружие. Самым знаменитым из таких пилотов стал Ганс Ульрих Рудель, которого, как говорят, и смерть не брала: примерно за 2 350 боевых вылетов он уничтожил свыше 500 советских танков².

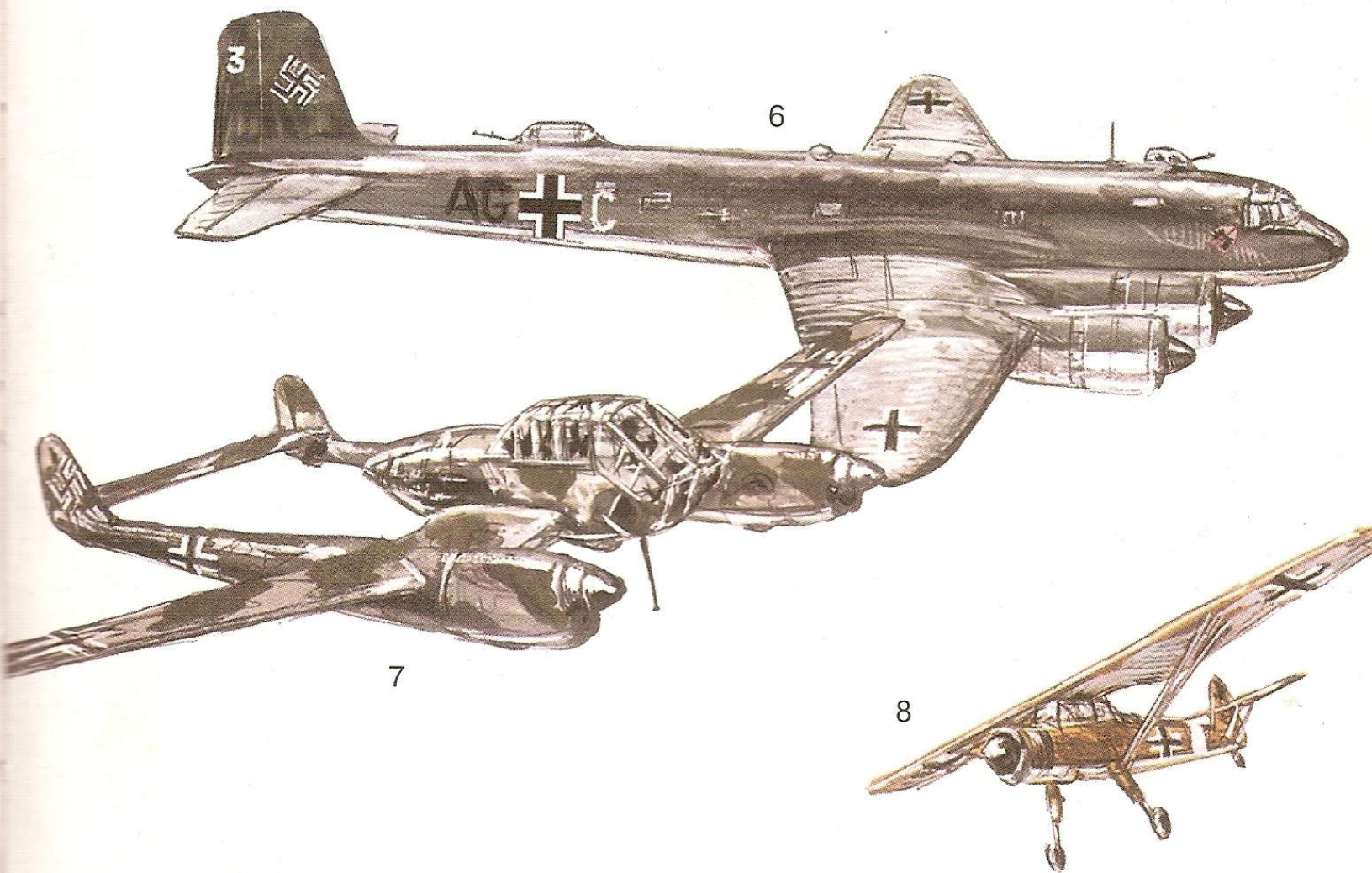
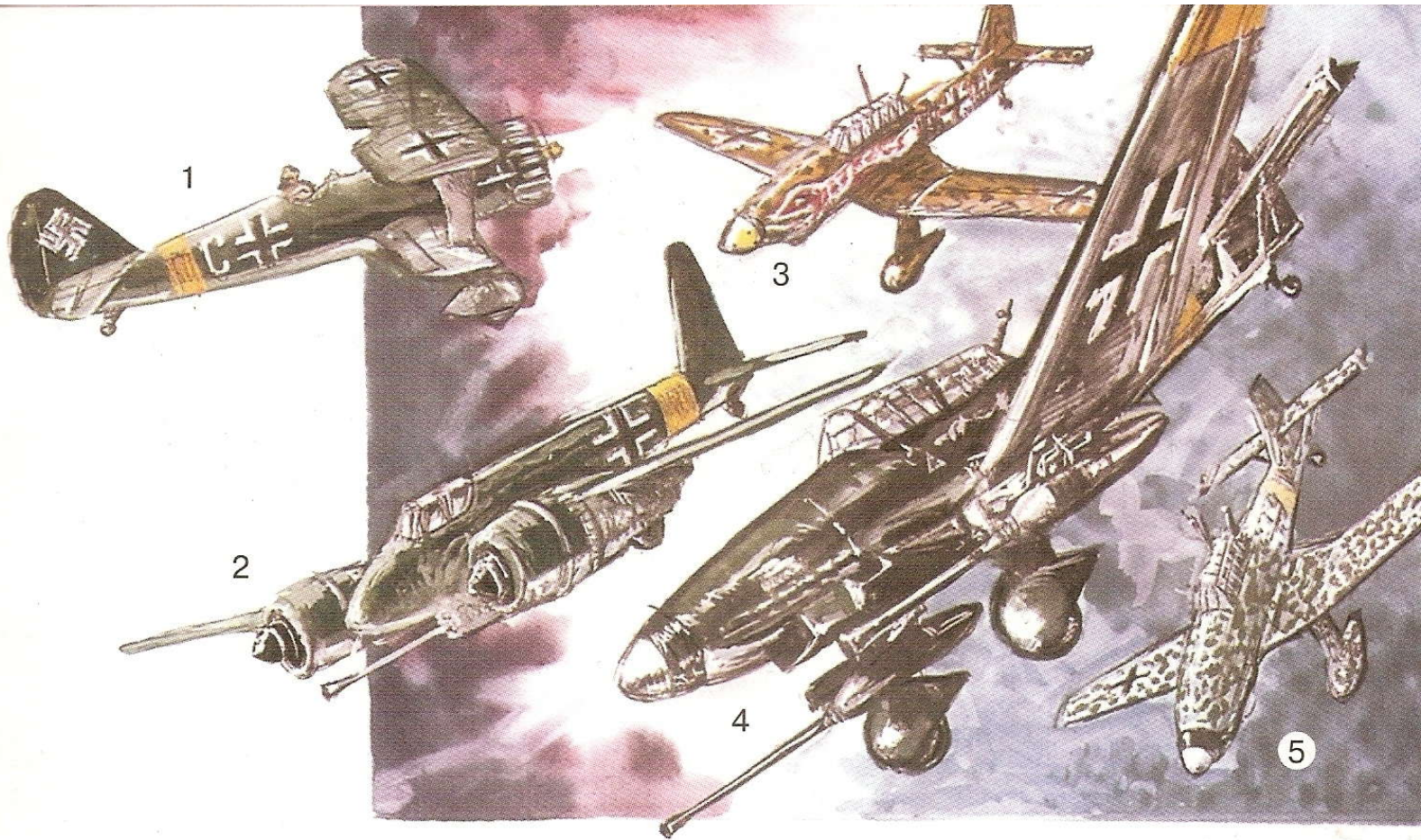
Понятно желание отнести столь выпадающие из общего ряда достижения, единственные в своем роде и не имеющие аналогов в истории авиации, на счет каких-то существенных улучшений в конструкции летательного аппарата, но в действительности они объясняются лишь необычайной находчивостью и стальными нервами немецкого пилота, платившего за свои успехи огромным риском в «игре» с советскими истребителями.

1. Ju. 87 стали называть «Штука» (*Stuka*) — сокращение от *Sturzkampfflugzeug* (пикирующий бомбардировщик). — Прим. ред.

2. Полковник Ганс Ульрих Рудель (1916–1982) за время боев совершил 2530 боевых вылетов и уничтожил 532 (по другим сведениям 519) танка противника, около 800 бронемашин и орудий, а также потопил советский крейсер «Марат». В январе 1945 он стал единственным кавалером высшей военной награды Германии — Рыцарского креста с золотыми дубовыми ветвями, мечами и бриллиантами. — Прим. ред.

ГЕРМАНСКАЯ АВИАЦИЯ (III)

1. He. 126. 2. He. 129. 3. Ju. 87 «Штука», Африка. 4. «Штука» Ju. 87 G1 с противотанковыми орудиями калибра 37 мм (*Flak. 18*). 5. «Штука», Восточный фронт. 6. FW. 200 G3 «Кондор». Дальность полета (достигавшая 3 500 км) позволяла этому самолету обнаруживать вражеские караваны судов и докладывать о них своим подлодкам. 7. FW. 189 (разведывательный). 8. «Шторх» (*Storch* — аист; самолет Fieseler Fi. 156 «Storch» выпускался в четырех основных модификациях — А, С, К, D — и исполнял роль ближнего разведчика, корректировщика, самолета связи, санитарно-спасательного самолета. — Прим. науч. ред.). Таких многоцелевых самолетов, использовавшихся прежде всего в разведке, построено более 2 500 шт.





1

2

5

6

9

L. & F. FINCKEN



3

4

7

8

10

11

АРМИЯ МОТОРОВ

Кроме уже описанных нами различных типов танков и самоходных орудий, с самых первых месяцев второго великого мирового конфликта игравших первостепенную роль на полях сражений, существовало множество машин. Быть может, они были не столь заметны, но без них эти мощные боевые механизмы очень скоро оказались бы неподвижными.

В начале войны немецкий транспортный парк, предназначенный для переброски войск и вооружения, впечатлял своим разнообразием. Важное место в военных перевозках отводилось гусеничным тягачам. Эта грохочущая армада вместе с вермахтом прошла по всей пылающей Европе. Однако мало-помалу, ветшая и изнашиваясь как в силу естественного хода вещей, так и под все усиливающимися ударами противников и будучи не в силах возместить все свои потери, германская техника в конце концов была сметена огромной моторизованной армией союзников.

Чтобы достойно представить военный транспорт, нужно было бы, пожалуй, посвятить ему целую книгу, примерно такого же объема, как та, с которой теперь знакомится читатель. И хотя мы уделили этой теме сравнительно скромное место в настоящей книге и ограничились лишь кратким описанием нескольких, специально нами отобранных машин, мы все же оставляем за собой право рассказать о некоторых иных моделях в заключительной книге о Второй мировой войне, в главах, посвященных русским, американским и японским войскам.

Франция

Франция и подвижная армия

С каждым днем становившаяся все более явной, роль моторов в будущей войне понималась и высшим командованием французских вооруженных сил. Невозможно было забыть того, как 20 лет назад моторизация обеспечивала замечательную маневренность французской пехоты под руководством маршала Фоша, получившей возможность непрерывно атаковать противника сразу с нескольких направлений. Хорошо помнили и о том, чем обернулась нехватка гусеничных артиллерийских тягачей во время предпринятого Гинденбургом стратегического отступления. Тогда, разрушив за собой ключевые пути сообщения, германскому генерал-фельдмаршалу удалось выиграть 48-часовую передышку.

Самыми важными задачами, которые приходилось решать при организации военного транспор-

та, считались быстроходность и проходимость, особенно в условиях бездорожья или плохих дорог.

Очень скоро появились два технических решения, у каждого из которых были свои приверженцы. Одни склонялись к тому, что наилучшим решением будет введение шестиколесного транспорта, другие отстаивали концепцию транспорта на гусеничном ходу.

Вскоре выяснилось, что при активном использовании гусеничных транспортеров дороги быстро приходят в негодность. Однако фирма «Ситроен» разработала легкую гусеничную цепь «Кегресс-Истен» (*Kégresse-Histine*), отличавшуюся, благодаря сочетанию стали и резины, малым уровнем шума и плавностью движения.

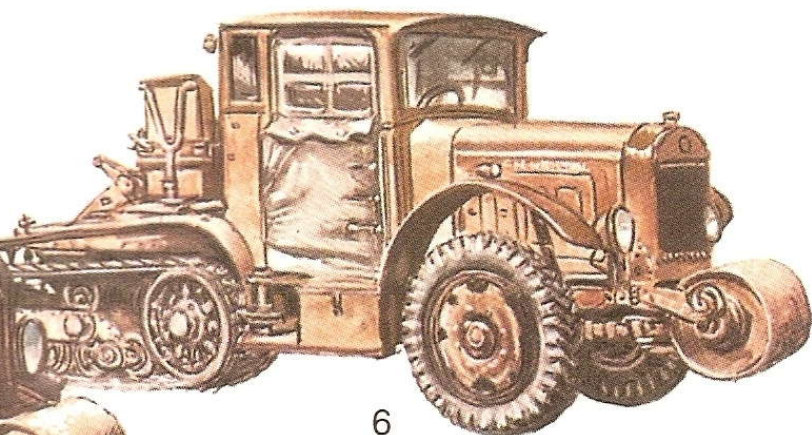
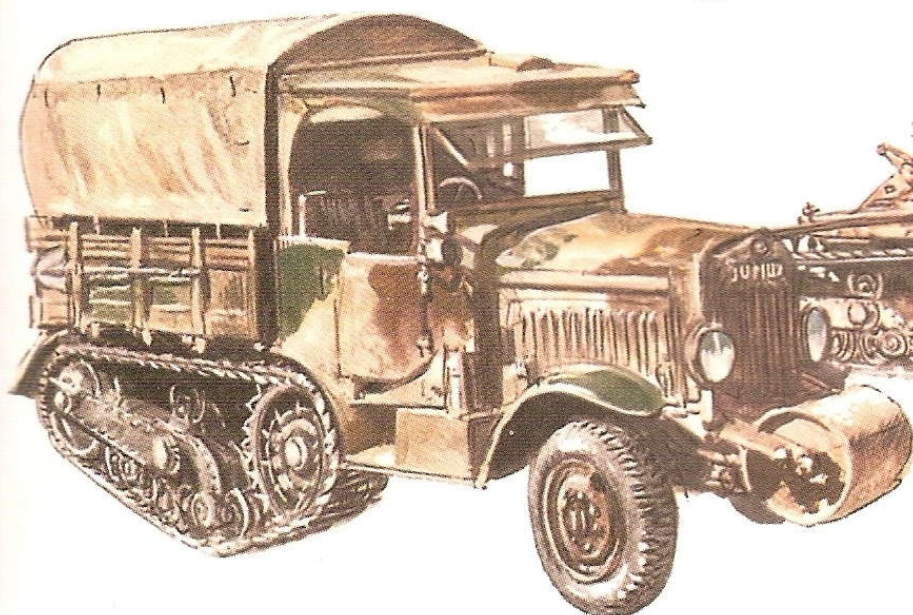
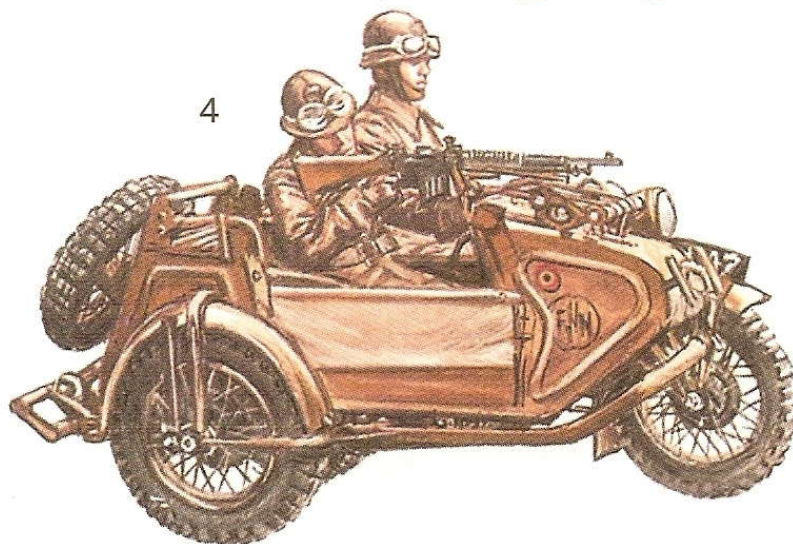
«Шестиколесники» производились во множестве вариантов. Так, знаменитый грузовик «Лаффли» (*Laffly*) ездил на самом деле на пяти парах колес, однако две пары играли лишь вспомогательную роль, соприкасаясь с землей лишь при необходимости подняться на какой-нибудь утес или, напротив, спуститься под уклон. Основные же, или рабочие, колеса могли, в свою очередь, действовать порознь (не делясь на ведущие и ведомые), и каждое из них в этом случае, самостоятельно объезжало встретившуюся препоны или переезжало через нее. Такой режим обеспечивался хитроумным расположением карданов. Неустранимым недостатком «шестиколесников» оставалась их беспомощность перед болотами, лесными чащами и глубокими снегами, тогда как транспорт на гусеничном ходу, благодаря гораздо большей

ВОЕННЫЙ ТРАНСПОРТ, ГЕРМАНИЯ (с. 86–87)

1. Гусеничный транспортер грузоподъемностью 1 т. 2. Грузовик грузоподъемностью 5 т. 3. Грузовик грузоподъемностью 18 т. 4. Транспортер с зенитным орудием Flak. 38 калибра 20 мм. 5. Разведывательный автомобиль. 6. Мотоцикл на гусеничном ходу. 7. «Фольксваген 82». 8. Автомобиль-амфибия «Фольксваген 166» (VW 166). Машин первого типа выпущено 52 000 шт., второго — 14 000 шт. 9–11. Полевая жандармерия.

ВОЕННЫЙ ТРАНСПОРТ, ФРАНЦИЯ И БЕЛЬГИЯ

1. Командный автомобиль «Мармон-Херрингтон-Форд» (*Marmont-Herrington Ford*), Бельгия. 2. Грузовик «Лаффли» с шестью независимыми и четырьмя вспомогательными колесами. Франция. 3. Схема ходовой части «Лаффли». 4. Трехколесный мотоцикл типа FN, стрелок вооружен ручным пулеметом системы «Браунинг», Бельгия. 5. Полугусеничный транспортер «Сомуа» (*Somua*) с гусеницами типа «Кегресс-Эстен», Франция. Каток спереди помогает преодолевать крутые откосы. 6. Полугусеничный транспортер FN (конструктивные принципы те же, что и у тягача «Сомуа»), Бельгия.



L. & F. Fournier

площади своей опорной поверхности, мог пройти практически везде: гусеницы удерживали его на почти любой поверхности. Затем применение надувных шин с внутренним давлением ниже атмосферного (800 г) и колес с рельефным протектором улучшило проходимость шестиколесных машин. К тому же колесный транспорт экономнее расходовал топливо, а его средняя скорость была гораздо выше, чем у гусеничного, поэтому гусеницы и шесть колес продолжали соревноваться на равных.

Проблемой особого значения было преодоление водных преград, то есть проблема мостов — лишь некоторые из них могли выдержать грузовики с грузом более пяти тонн. Необходимо было оснастить механизированные части особыми понтонными средствами, чтобы сохранить за ними право называться «подвижными частями». Необходимо также учитывать, что до войны французские бронетанковые и моторизованные войска готовились скорее к обороне, чем к наступлению.

Подобные затруднения, обыкновенно не замечаемые человеком несведущим, замедляли принятие военным руководством решений. Во время военных действий они влекли за собой множество задержек, пробок и опозданий, что чрезвычайно осложняло задачу управления боем, и войска, как это ни парадоксально, часто страдали из-за высокого уровня моторизации.

Оставалась и еще одна проблема, менее заметная, но куда более болезненная и вряд ли до конца разрешимая: речь идет о промышленном потенциале страны, о ее способности наладить массовое производство техники как в мирное, так и в военное время.

С 1936 г. стали разрабатываться планы рациональной организации производства. Но все же французы не пытались подражать беспокойному соседу, лихорадочно оснащавшему технику свою постоянно разрастающуюся армию. Военное министерство, надеясь решить свои финансовые проблемы за счет сбережений населения, выступило с предложением пустить специальную армейскую технику в свободную продажу, оставив за государством право реквизировать ее в случае начала военных действий. Сомнительно, чтобы это странное начинание имело хотя бы малейшие шансы на успех.

Начальству оставалось утешаться удачей другого своего начинания: был составлен реестр всех средств передвижения, находившихся во владении частных лиц. Оказалось, что во Франции в 1936 г. таковых, включая легковые автомобили, грузовики, автокары, автобусы, трактора, туристические автомобили, в общей сложности 1 200 000 единиц. К несчастью, добрая доля этих транспортных средств ни на что не годилась, потому что не так давно в стране свирепствовал жестокий экономический кризис и машины были лишены должного ухода.

Правда, одно по-настоящему ценное достижение все-таки было: удалось добиться стандартизации средств и приспособлений сцепления и буксировки, применявшихся специализированными средствами передвижения.

Обозные войска¹ на войне

Обоз, который «для армии то же, что система кровообращения для тела», худо ли, бедно ли, но как-то приспособился к своему разношерстному имуществу, как раз в то время, когда его лишили прежнего пышного титула: совсем недавно он именовался не просто «обозом» (*train*), а «обозно-транспортными войсками» (*train des équipages*).

Этот насущно необходимый любой армии род войск распадался на две части: моторизованные транспортные подразделения и подразделения на гужевой тяге (лошади и мулы). Соответствующие таблички сообщали, что эта дорога возведена в достоинство «автострады», а вот та предназначена для «гужевого транспорта», последние обычно представляли собой извилистые грунтовые дороги и тропы.

Полки в этом роде войск упразднили, заменив их четыреххвзводными ротами. Иногда несколько рот объединяли в группу. Дивизия обычно располагала двумя ротами обоза; в состав армейского корпуса входило три роты. Количество обозных рот в составе армии изменялось в зависимости от обстоятельств. Транспортные и санитарные части находились в подчинении штаба армии.

Взвод был самым мелким подразделением обозных войск, но как по своему личному составу, так и по оснащенности транспортными средствами взводы могли значительно отличаться друг от друга. Транспортный взвод располагал 20 автобусами, или 20 грузовиками, или 25 мини-грузовиками, или даже

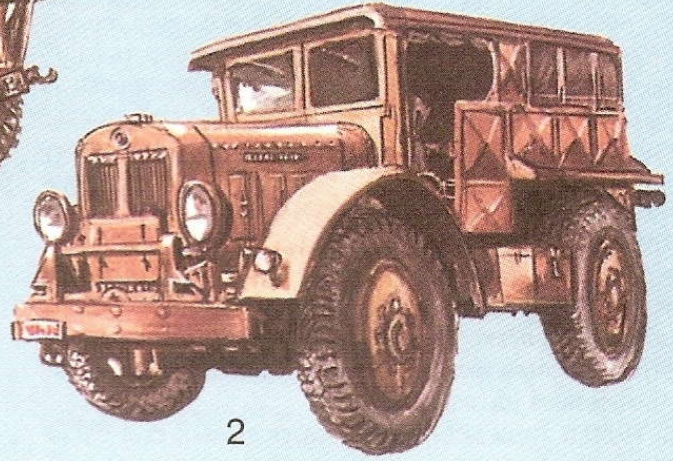
1. Обозом (или обозно-транспортными войсками) называется часть армии, ответственная за дорожные перевозки.

ВОЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

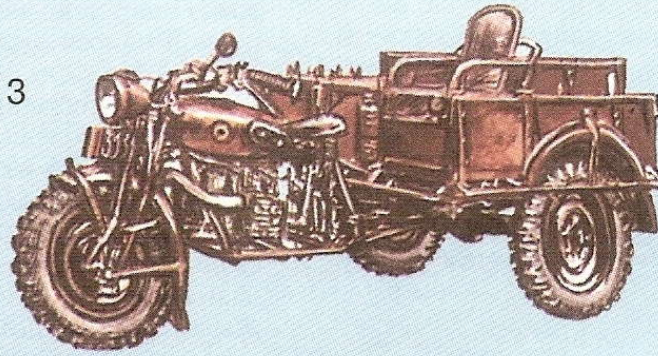
1. Тягач «Латиль» (*Latil*), Франция. 2. Тягач «Броссель» (*Brossel*), Бельгия. 3. Трикар (трехколесный мотоцикл) FN. Количество таких мотоциклов в армии было невелико, но тем не менее существовало несколько их вариантов. 4. Тягач «Матадор» (*Matador*), Великобритания. 5. Трактор «Фиат» (*Fiat*), Италия.



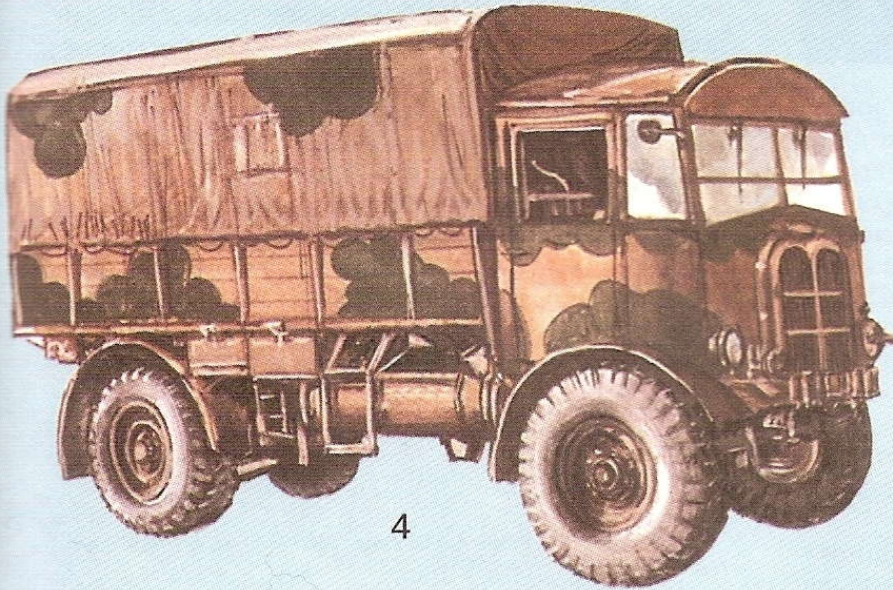
1



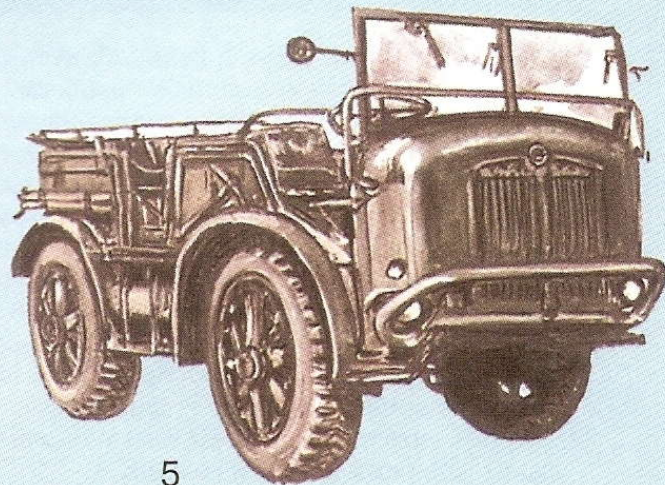
2



3



4



5

2 F. Funder

25 легковыми автомобилями — все машины должны были быть произведены на одном и том же заводе и быть однотипными. Дорожный взвод (*section routiire*) располагал 20–25 грузовиками, тягачами или тракторами; санитарный взвод — 20 машинами.

В распоряжении Генерального штаба оставался резерв из значительного количества групп, в состав каждой из которых обязательно входили: штабная рота, нестроевая рота, семь тяжелых рот, рота малых грузовиков и легкая рота. Общая численность личного состава группы доходила до 14 000 человек¹.

Чтобы упорядочить движение всей этой массы обозных войск, существовали взводы службы дорожного движения, солдаты которых должны были намечать и указывать маршруты, регулировать перемещения транспорта, сопровождать автоколонны, словом, выступать в качестве дорожной полиции. В качестве транспорта эти солдаты использовали мотоциклы или легковые автомобили. Их можно было узнать по белым жезлам или бело-зеленым нарукавным повязкам на левой руке.

С 1939 г. зона действия вооруженных сил была разделена на секторы, между секторами соответственно были поделены и «регулирующие» дорожного движения. В каждом секторе работало по 30 взводов управления дорожным движением. Секторы подразделялись на кантоны, их число в разных секторах было различным. Ответственные в кантонах уведомляли центр о развертывании взводов и о следовании транспортных колонн. Колонны пересекали границы секторов, ни на мгновение не выпадая из поля зрения бдительных солдат службы дорожного движения, которые несли свою скромную службу, зачастую оставаясь в тени.

Великобритания

В межвоенный период Великобритания долгое время не обращала внимания на проблему моторизации армии, но при этом в итоге она решила эту проблему куда успешнее, чем Франция, которая все время совершенствовала свои вооруженные силы. В Королевском корпусе этапно-транспортных войск (*Royal Army Service Corps*), так же как и в частях Королевских инженерных войск (*Royal Engineers*), не осталось ни одной повозки на гужевой тяге. В артиллерии, где прежде приходилось держать по 200 лошадей на батарее с шестью орудиями, на смену лошадям пришли мощные гусеничные тягачи, названные «драгунскими» (*dragoons*), и тягачи-вездеходы на четырех или шести колесах.

После катастрофы во Франции 5 000 единиц транспорта всех типов, переправленные в начале войны на континент, смогли вернуться на родину².

Сразу же началось массовое производство такого рода техники, но Великобритания, решив держаться до последнего, еще и заказала множество различных транспортных средств в США и Канаде. К концу войны британский парк превзошел отметку в 1 250 000 машин!

Германия

В течение 1932–1939 гг. под неусыпным присмотром вождей национал-социалистического государства, которые настаивали на форсировании процесса перевооружения вермахта, выросла не имеющая аналогов армия сверхспециализированного военного транспорта. Став настоящим раем для инженеров и конструкторов, Германия получала от них множество военных машин такого совершенства, о котором ни одна другая страна в мире не могла и мечтать. Однако и цена этого оснащения было очень высока, а общий итог этой моторизации был довольно скромным, ведь многие высочайшие достижения конструкторской мысли предназначались для перевозки всего лишь нескольких солдат. С другой стороны, роль всех этих изобретений в пропаганде Третьего рейха была просто огромной. Генерал фон Шнелль, реалистично оценивавший положение вещей, сумел, после многочисленных скандалов, слегка поумерить эту «оргию изобретений», добившись сокращения номенклатуры производимых моделей с 300 до всего лишь 80. Среди оставшихся был и прославленный четвертьтонный автомобиль общего назначения повышенной проходимости (*Kübelwagen*). Его потомки, названные при рождении «народными автомобилями» («Фольксваген» — *Volkswagen*), но в народе более известные как «Божьи коровки» или «Жуки», еще и до сих пор встречаются на дорогах всего мира. Но что уж совсем поразительно, хотя и совершенно неоспоримо, так это то, что в немецких войсках гужевой транспорт сохранился, и его роль была достаточно велика.

После того как планы быстрой победы потерпели крах, возможности германской промышленности обеспечивать вермахт необходимым оснащением в достаточных для успешного продолжения военных действий количествах постоянно снижались. Реквизированный в оккупированных странах транспорт не

1. Скорее всего, авторы имели в виду 1400 человек. — Прим. науч. ред.

2. С сентября 1939 г. во Францию по морю было доставлено 24 000 различных машин.

мог исправить ситуацию, а недостаток сырья и разрушительные бомбардировки союзников сделали остальное.

Италия

Участвовавшая в различных вооруженных конфликтах с 1935 г. фашистская Италия еще до 1940 г. обзавелась великолепным транспортом, выпускавшимся фирмами «Альфа-Ромео», «Фиат», «Ланча» и т.д. Их общее количество, однако, ни в коей мере несопоставимо с арсеналами, которыми располагали другие великие державы.

Советский Союз

В 1924 г. появился первый настоящий советский грузовик. Если в 1928 г. в СССР было выпущено 50 000 грузовых автомобилей, то в 1937 г. только завод ЗИС производил 70 000 машин. Производство гусеничных тягачей началось в 1937 г. Уже несколько месяцев спустя после нападения Германии СССР начал получать транспорт из США, Канады, Великобритании, поставивших полмиллиона автомобилей, тягачей и других самоходных установок. Эти машины сыграли немаловажную роль в гигантских наступательных операциях 1943–1945 гг., закончившихся взятием Берлина¹.

1. Основные советские автомобили и другие автотранспортные средства будут рассмотрены в следующей книге.

СЕВЕРНЫЕ СТРАНЫ

Норвежская армия

Нет и не было на свете страны, которая представлялась бы менее воинственной, чем Норвегия. Форма норвежских военнослужащих может лишь подтвердить непоколебимость норвежского нейтралитета и миролюбие норвежской внешней политики.

Смешанная система, сочетавшая всеобщую воинскую повинность с возможностью добровольной записи на военную службу, уже долгое время обеспечивала Норвегию (с населением 3 млн человек) армией из шести кадрированных бригад. Численность личного состава армии составляла в мирное время 8 000 человек зимой и 10 000 человек летом.

Война обрушилась на этот кроткий народ словно гром среди ясного неба и началась с высадки немецких войск в шести главных портах страны, расположенных вдоль береговой линии, растянувшейся на 1 600 км. Берген, Кристансунн, Осло и Ставангер были захвачены без единого выстрела парашютными и авиадесантными войсками. Успеху вторжения помогла не только внезапность, но и сопутствовавший «Учениям на Везере»¹ мятеж пронацистски настроенных предателей во главе с Видкуном Квислингом. Надо, впрочем, сказать, что солдаты вермахта при оккупации Норвегии старались без нужды не применять оружия и открывать лишь ответный огонь. Тем не менее при малейшем сопротивлении немцы действовали весьма решительно и жестко.

Как это почти всегда бывает после внезапного нападения, застигнутые врасплох норвежцы действовали неуверенно и неорганизованно. Ясно было, что заготовленные планы мобилизации осуществить, по крайней мере, как предполагалось, не удастся, и если и были какие-то силы, способные к сопротивлению, то разве лишь отдельные гарнизоны, стоявшие вдалеке от больших городов, да еще 6-я бригада на севере страны, находившаяся в одном переходе от столицы.

В некоторых местах, таких как Нарвик, неподготовленность норвежских новобранцев была такой, что они только смотрели, как выгружаются на берег солдаты генерала Дитля², и даже не пытались стрелять по врагу. Они решили, что это не враг, а англичане! Немцы же, куда менее щепетильные и куда бы-

стрее соображавшие, не постеснялись отправить на дно корабль «Норге», когда им показалось, что норвежские моряки вознамерились помешать их высадке³.

На пути к столице страны Осло, на которую агрессор бросил внушительные воздушные и морские силы, немцы столкнулись с сопротивлением немногочисленного гарнизона крепости Оскарборг. Артиллеристы береговой обороны двумя меткими залпами своих устаревших 280-мм орудий потопили тяжелый крейсер «Блюхер» с 800 матросами и 1 500 изготовившимися к высадке солдатами и офицерами (удалось спастись только 200 человекам).

Немецкие парашютисты оказались удачливее. Овладев аэродромом Форнебу после короткой схватки, они уже после полудня вошли в покоренную столицу Норвегии. Легко вооруженные 1 400 парашютистов прошли маршем через Осло на виду у тысяч напуганных и растерявшихся горожан.

Что же мог предпринять великолепный генерал-майор Отто Руге, которому норвежское правительство поручило организовать сопротивление? Он ответил на предложение капитулировать несколькими точными словами: «Мы не желаем сдаваться, наш бой уже начался!» А затем сделал все, чтобы убедить свои немногочисленные войска до конца исполнить

1. Об операции «Учения на Везере» (*Weserübung*) см. первую книгу, посвященную Второй мировой войне, с. 49.

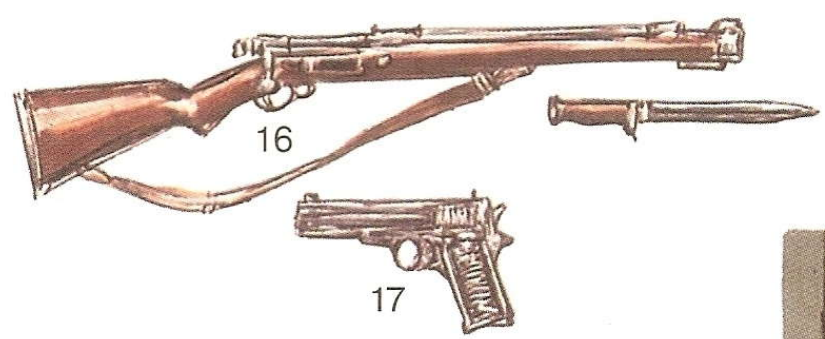
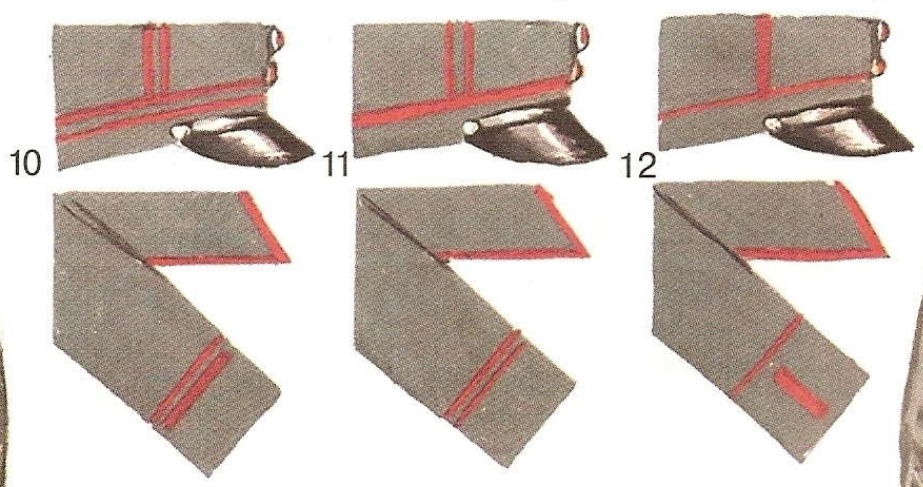
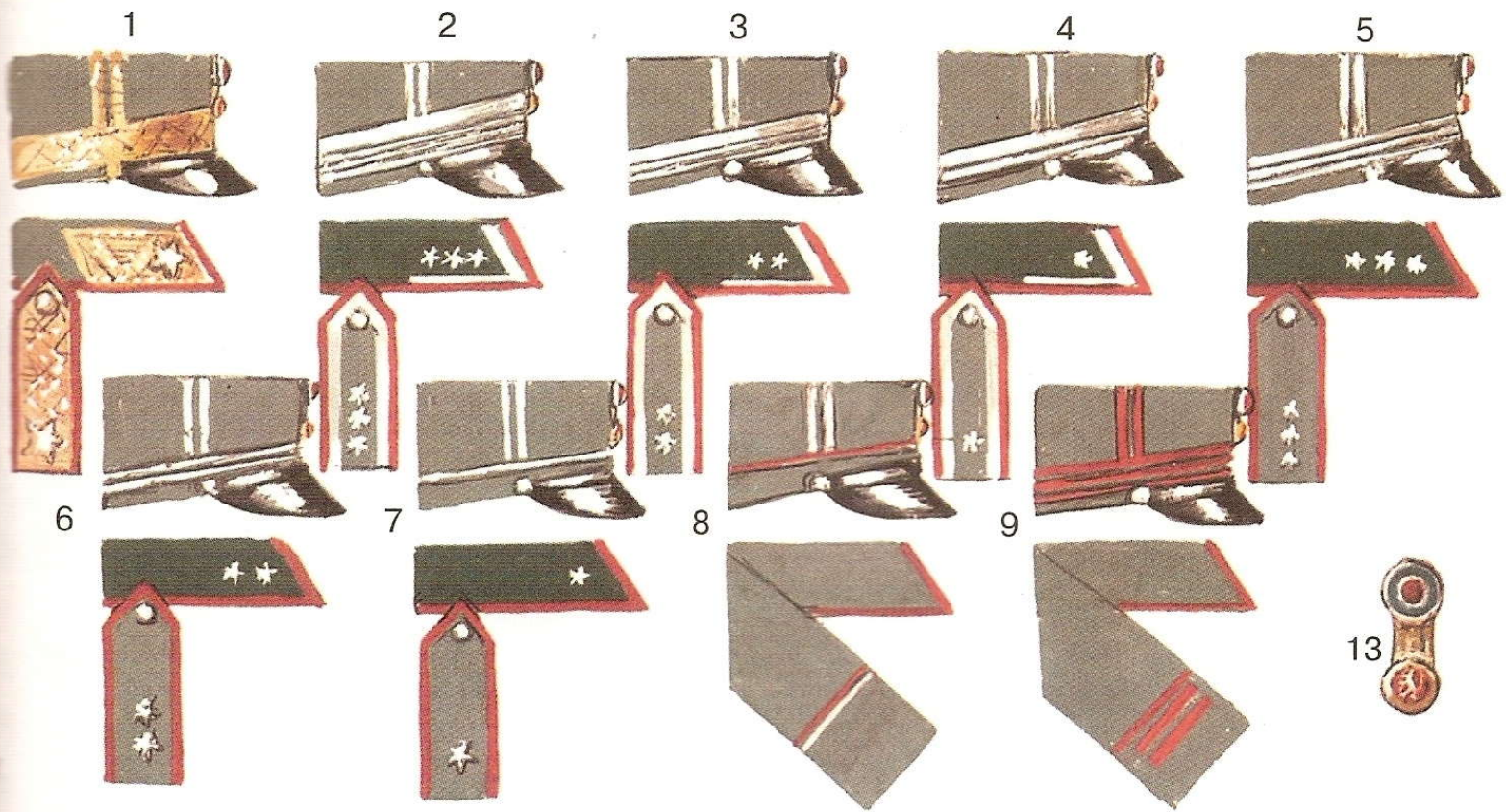
2. Генерал-лейтенант Эдуард Дитль (1890–1944) в норвежской кампании командовал 3-й горнстрелковой дивизией, действовавшей в районе Нарвика. — *Прим. ред.*

3. См. ниже главу о норвежском флоте.

НОРВЕЖСКАЯ АРМИЯ (I)

Знаки различия воинских званий: 1. Генерал-майор (*Generalmajor*). 2. Полковник (*Oberst*). 3. Подполковник (*Oberstleutnant*). 4. Майор (*Major*). 5. Капитан (*Kaptein*). 6. Первый лейтенант (*Premierleutnant*). 7. Второй лейтенант (*Sekondleutnant*). 8. Аспирант (*Aspirant*). 9. Старшина (*Kommandersersjant*). 10. Фурьер (*Furer*). 11. Сержант (*Sersjant*). 12. Капрал (*Korporal*).

13. Деталь украшения кепи. 14. Первый лейтенант в полевой форме образца 1914 г. 15. Первый лейтенант в форме образца 1934 г. (ее носили редко). 16. Карабин модели 1912 г. калибра 6,5 мм. 17. Норвежский пистолет системы «Кольт» модели 1914 г. калибра .45. 18. Винтовка «Краг-Йоргенсен» модели 1894 г. калибра 6,5 мм.



L. & F. Fowler

свой долг и отразить нападение захватчика. На севере один батальон задержал вступление войск Дитля в Нарвик, хотя городской гарнизон уже согласился капитулировать. В центре страны командующий V военным округом объявил мобилизацию севернее Тронхейма. Южнее, у городка Хегра, один решительный офицер — майор Хельгерманн — с несколькими артиллеристами удерживал старый форт. В центральной части страны, в Голе, и на юге, в Ставангере, Кристиансунне и Хальдене, воодушевляли своих подчиненных и поднимали их в бой другие смелые офицеры.

Но время шло, поток немецких подкреплений, доставлявшихся по морю и по воздуху, не иссякал. Началось завоевание норвежской территории испытанными приемами блицкрига. Безраздельно господствуя в воздухе и овладев важнейшими путями сообщения, немцы с каждым днем все сильнее опережали запаздывавших союзников. Они в конце концов добрались до Норвегии, но было слишком поздно мешать окончательному завоеванию всей страны. После двухмесячных сражений, продолжавшихся с 8 апреля до 7 июня 1940 г., немцы смогли занять всю территорию Норвегии. Жестокой насмешкой истории выглядит тот факт, что норвежцы вынуждены были сложить оружие в тот самый день, на который приходилась 35-я годовщина провозглашения страной независимости. За эту независимость отдали свои жизни 1 335 норвежских солдат, что слишком часто замалчивается или забывается.

Норвежский солдат

Норвежская форма на первый взгляд казалась старомодной, и неудивительно: формой нового образца считался покрой, утвержденный в 1921 г. Но эта «новая форма» сосуществовала с более распространенным обмундированием еще более почтенного возраста — образца 1914 г. Часто военнослужащие носили детали и той, и другой формы; особенно часто встречалось кепи образца 1921 г. с мундиром образца 1914 г.

Третья, самая современная, форма была введена в 1934 г. Она отличалась прежде всего зеленым кантом, но была крайне мало распространена.

Наиболее древним предметом формы выглядит кепи образца 1914 г., своеобразный вид которого достаточно полно представлен на иллюстрациях. Носили и кепи модели 1921 г., без сомнения более практичные и строгие.

Образцов шлемов тоже в ходу было два: английс-

кая каска «Марк I» (*Mark I*) образца 1916 г. и чисто норвежская каска, введенная в 1935 г. Вторая каска, довольная глубокая, своим четко выраженным гребнем напоминала средневековый шлем «кабассет», часто использовавшийся аркебузьерами. Спереди к каске припаивалась овальная пластинка с рельефным изображением геральдического льва, потрясающего боевой секирой.

На брюки, обыкновенно носившиеся навывпуск, зимой надевали высокие гетры из плотной ткани, мешавшие проникновению снега в обувь.

Авиаторы носили форму или, скорее, формы, общего образца со следующими отличиями:

- 1) на серебряных геральдических пуговицах — пара расправленных крылышек над окружностью, в которую вписана латинская литера «S», эту эмблему венчает маленькая корона;
- 2) они имели право носить пилотку наподобие английской, галун которой спереди украшен национальной кокардой и закреплен геральдической пуговицей так же, как в иных родах войск.

Оружие

Армия была вооружена винтовками «Краг-Йоргенсен» (*Krag-Jorgensen*) образца 1894 г. калибра 6,5 мм и старыми пулеметами «Кольт» (*Colt*) с водным охлаждением.

На вооружении у артиллерии состояли главным образом 75-мм орудия и 81-мм гаубицы.

НОРВЕЖСКАЯ АРМИЯ (II)

1. Офицер в куртке на меху («канадке»).
2. Летчик в особой пилотке.
3. Офицер в форме образца 1914 г.
4. Пехотинец в форме образца 1914 г. и английской каске «Марк I» образца 1916 г.
5. Кавалерист в форме модели 1934 г.
6. Пехотинец в старой форме образца 1914 г. и при фуражке егерского типа без выпушек.
- 7–8. Пехотинцы в форме образца 1934 г. и в касках образца 1935 г.



L. & F.
Fowles

Крайне слабые норвежские военно-воздушные силы располагали девятью истребителями «Глостер-Гладиэйтор» (*Gloster Gladiator*) и несколькими He. 115 — лишь эти бипланы еще как-то могли сойти за «современные» самолеты. Все прочие летательные аппараты безнадежно отстали от жизни — это были «Фоккеры» (*Fokker*) и английские «Тайджер-Мот» (*Tiger Moth*).

Личный состав эскадры норвежской истребительной авиации состоял из 22 офицеров и унтер-офицеров и 92 солдат. Все они исполняли свой долг с незаурядной отвагой, но 9 апреля практически все норвежские истребители были уничтожены. Уцелевшие авиаторы сгруппировались в одной эскадрилье, названной «группой Р», сражавшейся на севере страны до последнего дня сопротивления. Многие летчики после поражения перебрались в Великобританию и вступили в Королевские воздушные силы, в рядах которых они доблестно воевали до самого конца войны.

Финляндская армия

Пока на Финляндию 30 ноября 1939 г. не обрушилась Красная Армия, никого особенно не интересовала ни сама эта «маленькая» страна, занимающая 400 000 км² земной поверхности, ни 3 800 000 ее обитателей, отличавшихся, впрочем, высоким интеллектуальным уровнем.

Доблесть 150 000 финских солдат, такого же числа добровольцев и вооруженных гражданских лиц, 50 000 женщин Лиги Лотты, их строгая дисциплина, подпитывавшаяся высоким религиозным духом и патриотизмом, — вот что принесло Финляндии всемирную славу.

Национальные чувства в какой-то степени ожили только в XIX в. под властью Российской империи — «иго царизма», впрочем, нельзя было назвать слишком уж тягостным, так как страна пользовалась широкой автономией, и самоуправление это было подлинным. Толчком к пробуждению национального самосознания явилось обнародование финского эпоса «Калевала» в 22 000 стихов. Ее опубликовал Элиас Леннрот, собиравший народные эпические песни, сохранившиеся с незапамятных времен. В конце XIX в. финны враждебно встретили русификаторскую политику Николая II.

Крах Российской империи в 1917 г. вовсе не означал освобождения Финляндии. Вместо этого возникло противостояние между деятелями правого политического направления и крайне левыми социал-демократами, причем левые экстремисты «Красной гвардии» были поддержаны 40 000 большевистских солдат.

Гражданская война, начавшаяся 27 января 1918 г., отличалась крайней безжалостностью и жестокостью. Брат шел на брата, и братья, они же враги, «белые» и «красные», не щадили друг друга. После двух месяцев борьбы восторжествовали «белые». Они были обязаны своей победой бесценной поддержке 2 000 финских егерей (*Jäger*), добровольцев, прошедших тайную подготовку в Германии, а также вмешательству немецкого экспедиционного корпуса генерала Рюдигера фон дер Гольца, насчитывавшего 12 000 человек.

16 мая 1918 г. Финляндия стала независимой, по крайней мере в теории, и Германия предложила новой стране короля — зятя своего императора. Но принц Фридрих Карл Гессенский¹ так и не стал королем — замысел этот сорвала победа Антанты. Так что главой нового государства был провозглашен генерал Карл Густав Эмиль Маннергейм, возглавлявший во время гражданской войны «белых».

Ставшая в 1919 г. республикой, Финляндия перестала считаться одной из союзниц Германии — по

1. Принц Фридрих Карл Гессенский был женат на сестре кайзера Вильгельма II — Маргарите. — *Прим. ред.*

АРМИЯ ФИНЛЯНДИИ (I)

Знаки различия воинских званий: 1. Маршал Финляндии. 2. Генерал (пехота). 3. Генерал-лейтенант (артиллерия). 4. Генерал-майор (авиация). 5. Полковник (Генштаб). 6. Подполковник (резервные войска). 7. Майор (войска связи). 8. Капитан (егеря). 9. Лейтенант (инженерные войска). 10. Младший лейтенант (танковые войска). 11. Генерал медицинской службы. 12. Капитан ветеринарной службы. 13. Пастор. 14. Офицер инженерных войск. 15. Майор административно-хозяйственной части. 16. Дирижер военного оркестра. 17. Деталь геральдического льва, украшавшего знаки различия высших воинских званий. 18. Деталь в виде цветка боярышника, обозначающая звания ниже чина генерал-майора. 19. Унтер-офицер (артиллерия). 20. Старший сержант (береговая артиллерия). 21. Сержант (инженерные войска). 22. Младший сержант (войска связи). 23. Капрал (пехота). 24. Рядовой (кавалерия). 25. Офицерская пилотка. 26. Войсковая фуражка с выпушкой цвета рода войск. 27. Френч образца 1927 г. 28. Френч образца 1936 г. Эмблемы родов войск на погонах: 29. Инженерные войска. 30. Музыканты. 31. Военная администрация. 32. Связь. 33. Инженерно-саперные войска. 34. Пехота. Металлические знаки различия, показанные рядом с позициями 1–10, носились на плащах и шинелях.



1



2



5



8



3



6



9



4



7



10



11



12



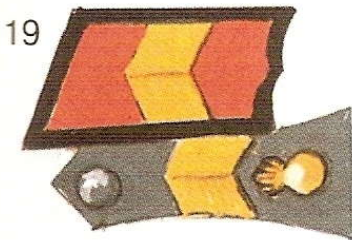
13



14



15



19



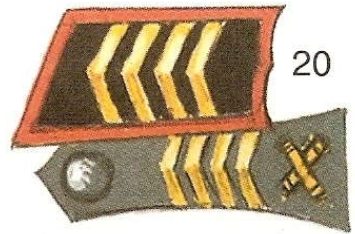
17



16



18



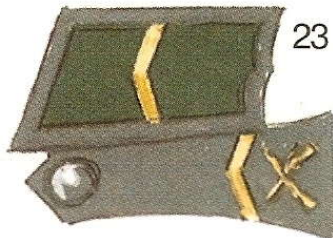
20



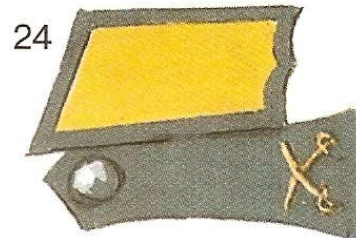
21



22



23



24



27



25



26



29



30



31



32



33



34



28 L. & F. Funck

крайней мере, она уже не рассматривалась в качестве таковой на мирной конференции в Париже. В 1920 г. страна подписала мирный договор с СССР, и началось медленное становление государства, несмотря на жесткий языковой конфликт между собственно финнами и шведскоязычными «финляндцами»¹, интересы которых выражала Шведская народная партия (*Svenska Folkpartiet*). Правительства были недолговечны и быстро сменяли друг друга, а главной причиной политической неустойчивости оставались неутраченные раздоры между правыми и коммунистами. В конце концов, против коммунистов были приняты дискриминационные законы. Все эти тревожения не помешали осуществлению важных реформ, в том числе принятия закона о земле, давшего землю многим бедным крестьянам.

Решив придерживаться строгого нейтралитета, Финляндия подписала в 1932 г. с СССР договор о ненападении. Но небосвод омрачился после заключения в сентябре 1939 г. советско-германского договора, по которому территория Финляндия попадала в область советских интересов. Уже через месяц после заключения пакта Москва затребовала приезда делегации Финляндии, которой были предъявлены следующие требования: 1) спрямление границы на Карельском перешейке: Финляндия должна была отодвинуть ее в среднем на 10 км в глубь своих земель, то есть СССР хотел слегка передвинуться на запад; 2) предоставление участка земли для организации военно-морской базы на берегу Финского залива, на полуострове Ханко, к западу от Хельсинки. Взамен СССР предлагал солидную территориальную компенсацию (5 000 км²) и заявлял, что не будет возражать, если Финляндия задумает укрепить оборонную способность Аландских островов. Вдобавок Советы готовы были отказаться от одного своего прежнего домогательства: они уже давно теребили соседей настоятельными предложениями о заключении договора о взаимопомощи. Однако с точки зрения правительства Финляндии предлагаемый договор выглядел каким-то избыточно воинственным.

Скрепя сердце, Финляндия в конце концов приняла все условия, кроме одного: размещение базы советского флота на финской земле была сочтена несовместимым с положением независимой страны. После шести недель прений 13 ноября переговоры были прекращены, а 28 ноября СССР денонсировал пакт 1932 г. о ненападении. Война стала неминуемой.

Первая советско-финляндская война

1 декабря Красная Армия в шести местах одновременно пересекла границу несговорчивой маленькой Финляндии, сразу же растянув фронт на 1 600 км. Около полумиллиона человек, в том числе монгольские части, лучше приспособленные к зимней вой-

не², обрушились на позиции финнов, которые могли рассчитывать на помощь только одного союзника — зимы, тем более что в конце 1939 г. она выдалась необычайно морозной.

300 000 воинов маршала Маннергейма приготовились к обороне на всех фронтах. На Карельском перешейке, служившем, вместе со знаменитой «линией Маннергейма»³, щитом стране, восьми дивизиям агрессора противостояло семь финских. Три другие дивизии оборонялись против семи советских, наседавших по всей длине огромного фронта, протянувшегося от Ладожского озера до Северного Ледовитого океана⁴.

На юге гарнизоны укрепленных пунктов успешно отбивали чудовищный натиск советских войск, предпринимавших безуспешные атаки с 10 по 19 декабря. На севере и на востоке советским войскам везло ничуть не больше: в этом краю лесов и озер они только топтались на месте, без успеха сясь настичь неуловимого врага, забрасывавшего в их тылы грозных лыжников из так называемых «патрулей смерти».

Весь мир следил, затаив дыхание, за ходом этой битвы «между Давидом и Голиафом». Сущим безумием казалась беспримерная дерзость осмелевших

1. Следует различать понятия «финляндский» и «финский». Первый термин относится к гражданам Финляндии и ко всему, что касается этой страны. Второй термин обозначает один из языков (неиндоевропейский) страны. В Финляндии на долю финнов приходится 9/10 населения, а почти все остальные говорят по-шведски. У страны поэтому даже два названия: «Суоми» по-фински и «Финланд» по-шведски.

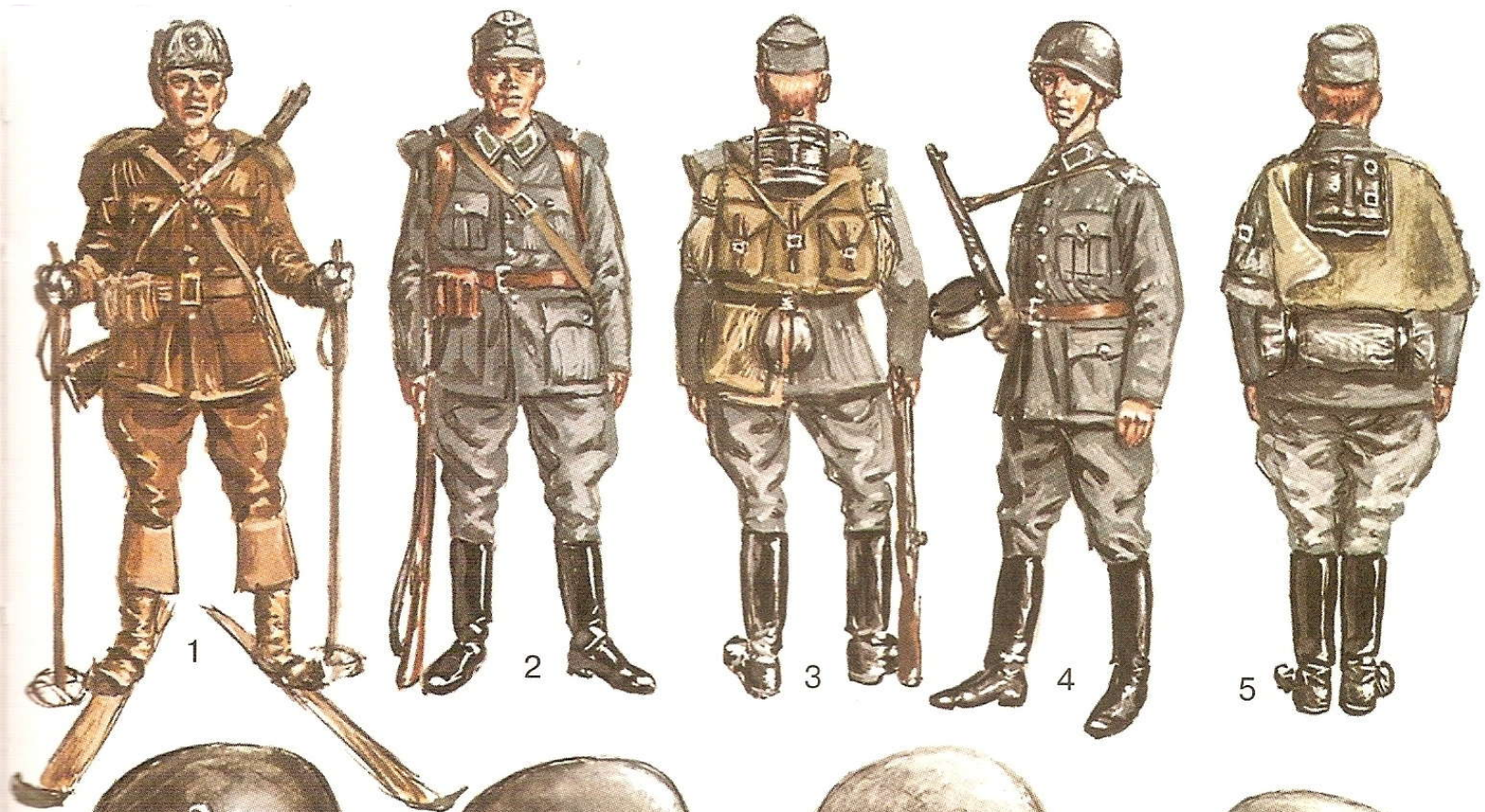
2. Данных об участии монгольских войск в советско-финляндской войне нет. На первом этапе в ней были задействованы войска Ленинградского военного округа. — *Прим. науч. ред.*

3. В сооружении этой мощной цепи укреплений существенную помощь оказали бельгийские инженеры.

4. На Карельском перешейке действовала 7-я советская армия (девять стрелковых дивизий, пять танковых и одна мотострелковая бригада), в Приладожской Карелии — 8-я армия (шесть стрелковых дивизий), в Беломорской Карелии — 9-я армия (две стрелковые и горнострелковая дивизии), на Крайнем Севере — 14-я армия (две стрелковые и горнострелковая дивизия). Общее соотношение личного состава к 30 ноября 1939 г. — 265 000 финнов против 425 640 советских солдат при абсолютном качественном и количественном перевесе Красной Армии в технических родах войск. — *Прим. науч. ред.*

АРМИЯ ФИНЛЯНДИИ (II)

1. Солдат в форме 1927 г. (носки сапог заостренны и загнуты вверх). 2–3. Солдаты в форме образца 1936 г. 4. Солдат в форме образца 1936 г. с каской. 5. Солдат со снаряжением, введенном в конце войны. 6. Офицер в зимней форме. 7. Егерь в снежной маске и зимнем маскхалате. 8. Солдат в зимней караульной форме. 9. Летчик. 10. Сержант авиации. 11. Немецкая каска образца 1916 г. 12. Немецкая каска образца 1935 г. 13. Финляндская каска, утвержденная во время войны. 14. Немецкая каска образца 1935 г. с эмблемой 4-го отряда легкой пехоты, 1939–1940 гг. Носили также каски, захваченные у советских солдат. Все эти головные уборы и разнотипную форму носили одновременно, порой в одном и том же подразделении.



Обмундирование и материальная часть

финнов, которые в январе 1940 г. перешли в контрнаступление — это на морозе, когда термометр подчас опускался до минус 50°C! Части Красной Армии несли крайне тяжелые потери: окрестности Суомуссалми были буквально усеяны трупами, так что эту околицу прозвали «краем мертвецов». Добыча досталась огромная: только у деревни Раате финские войска захватили 42 танка, 10 броневых автомобилей, 278 грузовиков, 102 артиллерийских орудия и более 1 000 пленных.

Столь удивительное развитие событий поспешили истолковать как свидетельство чудодейственной мощи оборонительных линий в виде цепи укреплений и как очевидное доказательство скверного качества советского командования и советских войск. Гитлер вскоре опроверг первый вывод, но не он один уверился во втором умозаключении. Немудрено, ведь — о чем почти все забыли — даже сам великий Уинстон Черчилль громогласно объявил по радио¹: «Финляндия показала всему миру военную несостоятельность Красной Армии».

Правда не замедлила обнаружить себя самым жестоким образом, хотя она почти не рассеяла возникших заблуждений. Но, как бы то ни было, пролив немало собственной крови и обессилев, армия Финляндии не смогла сопротивляться новому, лучше подготовленному советскому наступлению и вынуждена была капитулировать. Она сложила оружие 12 февраля после 104 суток войны.

Вторая советско-финляндская война

Когда началось осуществление плана «Барбаросса», Финляндия заявила о своем твердом стремлении сохранить нейтралитет. Но советские бомбардировки юга страны вызвали к возмездию, и 25 июня 1941 г. Финляндия под предводительством маршала Маннергейма вступила в войну. Одновременно маршалу пришлось защищать свою независимость от германского верховного командования. Из всех союзников объявила войну Финляндии лишь Великобритания, но ее декларация так и осталась чисто символической. Вернув себе земли, утраченные в 1940 г., Финляндия попыталась — без успеха — начать с СССР переговоры о мире. Победоносное советское наступление, начавшееся в 1944 г., заставило президента Рюти сначала обратиться к Германии за помощью, а затем, когда фронт выправился, передать полномочия главы государства маршалу Маннергейму.

Мир, заключенный 19 сентября 1944 г., снова отнимал у Финляндии те земли, передачи которых себе СССР требовал в 1940 г. Но теперь Финляндия потеряла еще и город Петсамо (Печенга), а также 300 млн долларов США, выплаченных ею в порядке возмещения военного ущерба.

В 1939 г. в финской армии носили два вида обмундирования: коричнево-шоколадную форму образца 1927 г. и серо-голубоватую форму 1936 г. Каски, по большей части немецкие, причем двух моделей — 1916 и 1935 гг. К концу войны они были постепенно заменены касками отечественного производства. То же можно сказать и о снаряжении.

Особо стоит упомянуть финские лыжи. Обращались с ними с большим мастерством, применяя приемы наподобие норвежского «орьентирига» (*orientiring*). Они как нельзя лучше были приспособлены для быстрых перемещений по заснеженным равнинам. Финские лыжи, которые называются «лапика» (*lapika*), тоньше и уже норвежских. Крепятся они с помощью простенькой скобы, удерживающей, правда, забавным рожек на носках специального ботинка или сапога, и потому, если нужно, лыжи можно очень быстро сбросить².

Вооружение использовалось самое разное, и очень значительную долю его составляло трофейное оружие:

	Война 1939–1940 гг.	Война 1941–1944 гг.
Танки	«Викерс-Армстронг» (<i>Vickers-Armstrong</i>) 6 и 8 т	«Викерс-Армстронг» 6 и 8 т, БТ-5 и БТ-7, Т-34, KB-1, KB-2 (СССР)
Самолеты	«Бристол-Булдог Mk-4» (<i>Bristol Bulldog Mk IV</i>), «Фоккер-Д-21» (<i>Fokker D XXI</i>), «Глостер-Геймкок-2» (<i>Gloster Gamecock II</i>), «Глостер-Гладиэйтор» (<i>Gloster Gladiator</i>)	<i>Brewster 239</i> , <i>Curtiss Hawk 75A</i> , <i>Fiat 650</i> , <i>Hurricane I</i> , <i>Me-109 G2</i> и <i>G6</i> , <i>Fokker D XXI</i> , <i>Fokker C</i> , «Глостер-Гладиэйтор», «Уэстланд-Лайсандер» (<i>Westland Lysander</i>), «Бристол-Бленхейм» (<i>Bristol Blenheim</i>), Ju. 88 A 4, Do. 172
Артиллерия	75-мм орудия — норвежские, шведские, американские, немецкие; 76-мм — русские и советские; 105-мм — французские; 114-мм — английские; 120-мм — бельгийские, русские и советские; 150-мм — немецкие; 155-мм — французские; 203-мм — американские и т. д.	

1. Выступление по Би-Би-Си 20 января 1940 г.

2. Лыжи, по крайней мере с VI в., неотъемлемы от жизни финнов. Византийский историк Прокопий назвал финнов «скилфиннами», то есть «скользящими финнами».

ИТАЛИЯ И НЕКОТОРЫЕ САТЕЛЛИТЫ ГЕРМАНИИ

Итальянская армия

«*Le stellette son disciplina di noi solda*» («Звездочки — это урок нам, солдатам») — поется в популярной песне. Звездочки, украшающие воротники мундиров и шинелей во всех описываемых в настоящем сочинении армиях, — один из самых распространенных декоративных элементов итальянской формы, несмотря на тонкую работу, требующуюся при изготовлении такого украшения. Точное происхождение этого элемента формы неизвестно. Вроде бы пятиконечные звезды появились на эполетах Итальянского королевства в наполеоновскую эпоху. Потом они на полстолетия пропали из армейского обихода, но в 1871 г. вернулись после декрета в «Журнале милитаре»¹. Для нижних чинов звездочки изготавливались из белой ткани, а на офицерской форме их вышивали. Потом чаще всего их стали изготавливать из штампованного металла.

Все военнослужащие наземных сухопутных войск носили обмундирование одного кроя и фасона: мундир и брюки из серо-зеленоватой ткани; обмотки того же цвета, стягивавшие брюки внизу; пилотку очень своеобразного вида, которую тоже носили все чины, но офицеры были вправе надевать вместо нее элегантную фуражку.

Некоторые части, например альпийские стрелки или берсальеры, выделялись из общего единообразия особыми головными уборами. Альпийские стрелки щеголяли фетровыми, заостренными сверху, как и подобает горцам, шляпами с пером справа, а вот у берсальеров — еще накануне войны — были широкополые фетровые шляпы, увенчанные султаном из петушиных перьев. В этом роскошном головном уборе берсальеры прославились: сначала во время Крымской войны, потом была долгая история, завершившаяся взятием Рима в 1870 г., затем во время Первой мировой войны и кампании в Эфиопии в 1935–1936 гг.

Дюжина берсальерских полков вошла в состав итальянской пехоты только в 1940 г.; берсальеры пользовались особым расположением дуче, ведь Муссолини сам служил в рядах этих отборных частях во время Первой мировой войны.

Альпийские стрелки и берсальеры, так гордившиеся своими плюмажами из перьев, имели особую привилегию: они могли носить свои перья даже на стальных касках, которые в 1935 г. пришли на смену защитным шлемам прежнего, устаревшего образца.

Каска

Сферическая каска нового образца была лишена каких бы то ни было боковых ребер или иных выступающих деталей. На выкрашенную в темно-зеленый цвет поверхность по трафарету черной краской наносили эмблему рода войск.

Из соображений экономии старые каски французского типа «Адриан» не списывали и продолжали носить, но лишь в частях второй линии, каковыми считались:

- артиллеристы ПВО;
- бойцы ПВО из фашистского ополчения;
- артиллеристы и моряки ПВО и береговой обороны;
- территориальные войска;
- организация противовоздушной защиты гражданского населения и т.д.

«Мострине»

По тому, как выглядела «мострина» (*mostrina* — так называлась в итальянской армии петлица, то есть знак различия на воротнике), можно было определить род войск и полк, в котором служил солдат или офицер.

В пехоте носили дивизионные петлицы: петлица одного вида была действительной для двух полков. В отдельных случаях, например в дивизиях моторизованной пехоты, к основной петлице добавляли еще одну, но поменьше, чтобы точнее обозначить подразделение. Некоторые образцы петлиц показаны на иллюстрациях.

1. *Giornale militare* — официальный орган печати итальянских вооруженных сил. — Прим. пер.

Африканская форма

Войскам, сражающимся в Африке, в принципе должны были выдавать форму цвета хаки с оливковым оттенком, причем к мундиру «для Сахары» полагались традиционные петлицы. Похоже, однако, что провозглашенный принцип нередко оставался только теорией, пехота не имела ни достаточного количества специальной формы, ни петлиц. На заключительном этапе военной кампании в Африке вся Африканская армия не имела полагающихся знаков отличия просто потому, что Италия не справлялась с тяготами войны, чем и объяснялись затруднения со снабжением.

Потому нередко встречались солдаты, одетые, так сказать, в смешанную форму: темно-зеленые брюки, например, сочетаются с гимнастеркой «оливковое хаки» или наоборот.

Очень красивый тропический шлем, украшенный металлической эмблемой полка и национальной кокардой, встречался лишь в элитных частях. Берсальеры к тому же не расставались со своим знаменитым золотистым плюмажем.

Кавалерия

Четырнадцать кавалерийских полков различались между собой видом петлиц и эмблемами на головных уборах: на каски четырех первых полков нанесли черный крест, на каски двух уланских полков — скрещенные копыта под королевской короной, на каски полков легкой кавалерии — сердце под короной.

Вместо брюк кавалеристам полагалось носить кожаные бриджи. Рядовые кавалеристы носили краги, офицеры — сапоги.

Чепрак офицерской лошади изготовлялся из гладкого черного меха, и к нему крепились две переметные сумы. Нижние чины обходились чепраком с длинным ворсом без сумок.

Кавалерийская сабля должна была соответствовать образцу, утвержденному в 1871 г. Но офицеры часто после того, как их сабли приходили в негодность, переходили на трофейное оружие. На снимках, сделанных на советско-германском фронте, часто можно видеть офицера с превосходной казачьей шашкой, странно выглядящей в руке своего нового владельца.

Станный обычай менять отечественный клинок на трофейный появился еще до кампании в России. Воевавшие в Восточной Африке итальянцы уже ему следовали, и нынешний хранитель Музея кавалерии

«Пинероло» в более молодые свои годы гарцевал в тех местах во главе итальянского эскадрона, размахивая замечательной абиссинской саблей, и надо сказать, этот искривленный клинок производит, даже на фото, достаточно сильное впечатление.

Упряжь тоже удивляет, по крайней мере, двумя особенными чертами: во-первых, на шею лошади надевался хомут из кожи. Если конники ехали в три ряда, то кавалерист в боковом ряду мог почти мгновенно прикрепить своего коня к лошади в среднем ряду, для чего было достаточно перебросить упомянутый забавный хомут с боковой лошади на центральную. Необходимость в таком маневре возникала тогда, например, когда боковому кавалеристу надо было, скажем, по какой-то военной надобности, срочно спешиться. Он соскакивал с коня, перебрасывая его хомут на лошадь своего товарища, остававшегося в седле, и две лошади шли затем в одной связке. Офицеры, как правило, в боковых рядах не ехали, а у нижних чинов та же забота о переходе от верховой езды к пешему состоянию и обратно привела к еще одной отличительной особенности: стремя делалось с «продолжением», которое можно было развернуть во вспомогательное нижнее стремя. Благодаря ему, спешившемуся кавалеристу было легче снова взбираться в седло, что давало выигрыш во времени, особенно заметный в случае отягощенности всадника тяжелым грузом.

Только офицерской лошади позволялось носить гриву и челку. У тех коней, на которые ездили нижние чины, все лишние волосы удалялись.

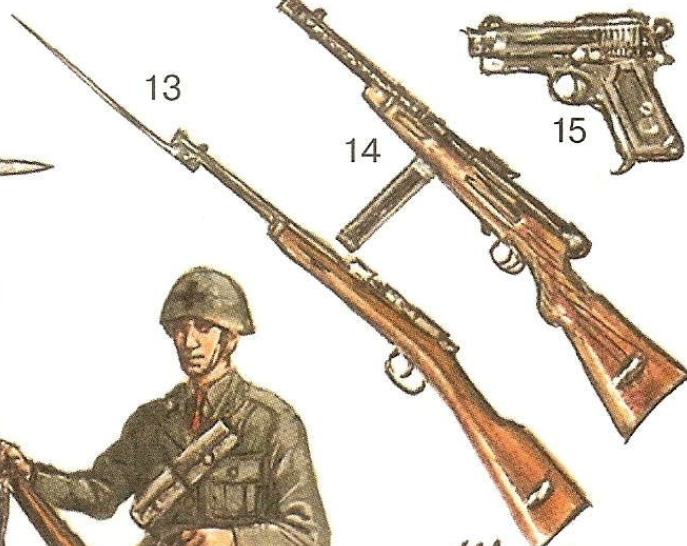
ИТАЛЬЯНСКАЯ АРМИЯ (I)

1–2. Солдаты с различного типа снаряжением. 3. Солдат в полевой форме классического образца. 4. Солдат в «гибридной» африканской форме. Каску устаревшего образца на передовой не носили. 5. Берсальер. Бриджи могли быть типа, предназначенного для метрополии, как выше, или шиться из холщовой ткани (в Африке). 6. Альпийский стрелок и варианты воротника: до 1940 г. (слева) и в 1941–1945 гг. (справа). 7. Солдат в неуставной форме, советско-германский фронт. 8. Кавалерист полка «Савойя». Примечательно разворачивающееся стремя, такими снаряжались все итальянские кавалеристы, кроме офицеров. 9. Старший капрал полка «Савойя».

10. «Москетто» (*moschetto* — мушкет, ружье, винтовка) модели 1891 г. калибра 6,5 мм и модели 1891–1938 гг. калибра 7,35 мм. 11. Винтовка «Каркано-Манлихер» (*Carcano-Mannlicher*) или «Каркано-Парравичино» (*Carcano-Paravicino*) модели 1891–1938 гг. калибра 6,5 мм. 12. Ручной пулемет «Бреда» (*Breda*) модели 1930 г. калибра 6,5 мм. 13. «Москетто» молодежной фашистской организации «Баллила». В военных действиях это оружие не применялось. 14. Пистолет-пулемет «Беретта» (*Beretta*) модели 38А. 15. Пистолет «Беретта» модели 1934 г. калибр 9 мм. 16. Пулемет «Бреда» модели 1937 г. калибра 8 мм.



3-F
HACKEN



Нельзя в рассказе об итальянской кавалерии не упомянуть еще об одном предмете: война даровала ей непредвиденную привилегию — именно итальянская конница, похоже, осуществила последнюю кавалерийскую атаку в истории!

Случилось это в СССР 24 августа 1942 г. у населенного пункта Избушеский. Входящие в конную группу генерал Гюльельмо Бальбо 8-й итальянской армии полки «Новара» и «Савойя» смогли в последний раз показать приемы, отработывавшиеся столетиями. В этот день уланы «Новары» прорвали оборону советской пехоты, а драгуны «Савойи» развили их успех и преследовали противника в течение всего оставшегося дня в районе этой небольшой деревни на правом берегу Дона¹.

Эскадроны «Савойской кавалерии» под предводительством своих офицеров в белых перчатках самым что ни на есть старым способом рубили пехотинцев, щедро поливавших вражескую конницу смертоносными потоками свинца. Победа дорого обошлась «Савойе»: советское автоматическое оружие не пощадило многих лучших офицеров, да и в целом ряды итальянской конницы сильно поредели. И все же этот памятный день на время выправил положение на данном участке.

В своем отчете об обстоятельствах, сопутствовавших этой атаке², подполковник В. Джигеллини, историк и замечательный иллюстратор-баталист, рассказывает трогательную историю о коне, уцелевшем в этой бойне, но которому затем суждена была печальная участь тягловой лошади. В этой роли животное опознали, а когда оно откликнулось на кличку «Альбино», под которой оно служило в полку «Савойя», то бедную скотину незамедлительно вернули на полковую конюшню, где Альбино и завершил свои дни в мире и спокойствии, получая казенное довольствие, назначенное ему правительством.

Весьма умилительная история, не правда ли?

В России итальянским военнотружущим пришлось обзаводиться одеждой, которая защитила бы их от беспощадных морозов. Постепенно солдаты и офицеры выходили из положения, добывая что придется и нередко далеко отступая от уставных требований, которым, например, вряд ли отвечала какая-нибудь шапка-ушанка, вроде той, что воспроизводится на иллюстрации³.

Легкое стрелковое оружие

В 1938 г. начались работы по модернизации старых винтовок модели 1891 г. и «москетто» модели 1891 г., калибр обоих был одинаков — 6,5 мм. Эти устаревшие модели подвергались доработке, которая должна была обеспечить переход на калибр 7,35 мм «Шпиц» (*Spitz* — острый). Но вскоре начатое было

Знаки различия: 1. Маршал Италии. 2. Эмблемы (высшие офицеры, относящиеся к генералитету, носили эту эмблему с красным подбоем), носившиеся на фуражках и на воротниках штабных офицеров: а) знак на воротнике; б) офицер Генштаба; в) офицер штаба 48-й пехотной дивизии; д) офицер недивизионного штаба (инженерные войска). 3. Генерал армии. 4. Корпусной генерал. 5. Дивизионный генерал. 6. Бригадный генерал. 7. Полковник. 8. Подполковник. 9. Майор. 10. Первый капитан. 11. Капитан. 12. Первый лейтенант. 13. Лейтенант. 14. Второй лейтенант. 15. Аспирант (кандидат на производство в офицеры). Погоны, изображенные в крайней правой колонке, носились с тропической формой. 16. Каждая пехотная дивизия имела отличные от других нашивки на воротнике (известны под названием «мострина»). Такая нашивка имела вид прямоугольника (а) размерами 60×32 мм. Ее носили вместе с обозначением рода войск (b, d); здесь изображена петлица 34-го артиллерийского полка (вместо желтого цвета должен быть оранжевый) поверх петлицы 64-й дивизии (см. иллюстрацию на с. 109); с) петлица офицера штаба 64-й дивизии. 17. а) петлица инженерных войск; б) петлица инженерных войск поверх петлицы 33-й пехотной дивизии. *Петлицы*: 18. а) территориальные войска; б) альпийские территориальные части; с) подвижные части территориальных войск. 19. а) дивизионная артиллерия; б) дивизионная артиллерия 33-й пехотной дивизии (обычного типа) — петлица рода войск поверх «мострины»; в) кирасирская (кавалерийская с моторизованными подразделениями) дивизия (вместо желтого цвета должен быть оранжевый). 20. а) медицинская служба; б) медицинская служба 33-й пехотной дивизии; в) знак на головном уборе военных медиков (вместо обычных крылышек с пятиконечной звездой); д) то же для фармацевтов. 21. Интендантская служба. 22. Ветеринарная служба. 23. Продовольственная служба. 24. Таможня. 25. Военная администрация. 26. Танковые войска. 27. Танковые части кавалерии. 28. Автомобильный корпус. 29. Химические войска: а) эмблема на головном уборе; б) эмблема на воротнике. Эмблемы на головных уборах: 30. Артиллерия. 31. Корпусная артиллерия. 32. Армейская артиллерия (номер армии вписывался в кружок в центре). 33. Артиллерия кавалерийской дивизии. 34. Зенитная артиллерия. 35. Крепостная артиллерия. 36. Береговая артиллерия. 37. Железнодорожная артиллерия. 38. Уланы. 39. Драгуны. 40. Легкая кавалерия (цифра, вписанная в центральный кружок, — номер полка). 42. Саперы. 43. Телеграфисты. 44. Минеры. 45. Радиотелеграфисты. 46. Понтонеры. 47. Железнодорожная служба. Петлицы кавалерийских частей: 41. а) «Ницца» (*Nizza*); б) «Пьемонт» (*Piemonte*); в) «Савойя» (*Savoia*); д) «Генуя» (*Genova*); е) «Новарские уланы» (*Lancieri di Novara*); ф) «Уланы д'Аоста» (*Lancieri d'Aosta*); г) «Миланские уланы» (*Lancieri di Milano*); h) «Флорентийские уланы» (*Lancieri di Firenze*); i) «Уланы Виктора Эммануила II» (*Lancieri di Vittorio-Emmanuel II*); j) «Салутцкая кавалерия» (*Cavalleggeri di Saluzzo*); k) «Монферратская кавалерия» (*Cavalleggeri di Monferrato*); l) «Алессандрийская кавалерия» (*Cavalleggeri di Alessandria*); m) «Гиды» (*Cavalleggeri Guide*); n) школа верховой езды и др. (оранжевый цвет).

1. Это была не последняя кавалерийская атака в истории. Очевидно таковой была ночная атака четырех сотен казаков 4-го Кубанского полка 1-й казачьей дивизии, восставшей на стороне немецких войск. Казаки в ночь на 23 марта 1945 г. атаковали и захватили болгарские артиллерийские позиции в полосе 1-й болгарской армии в период Балатонской наступательной операции вермахта. — *Прим. науч. ред.*

2. Перевод на английский язык см. в: «Tradition, the Journal of the International Society of Military Collectors» № 46.

3. Форма итальянской армии периода после 1943 г. будет описана в следующей книге.

1



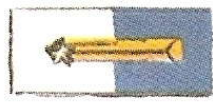
a



b

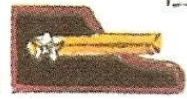


2

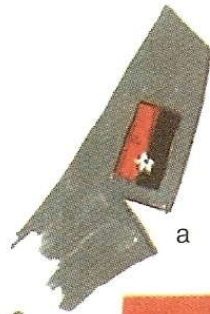


c

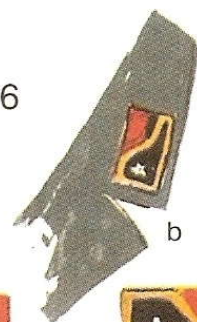
d



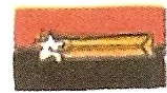
16



a



b

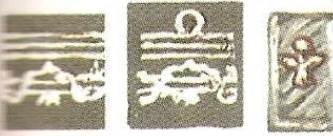


c



d

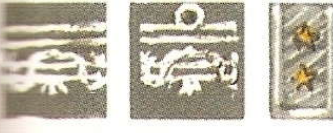
3



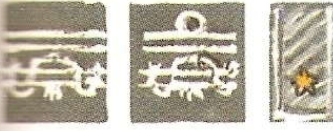
4



5



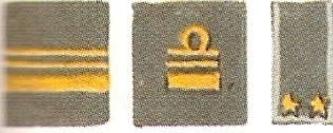
6



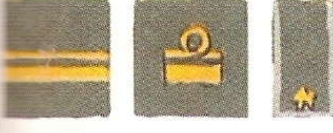
7



8



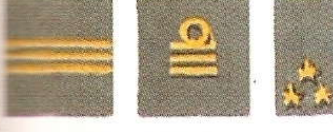
9



10



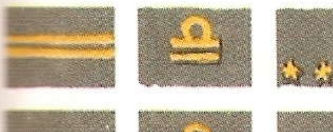
11



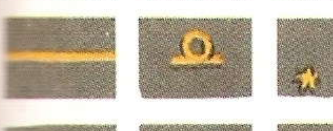
12



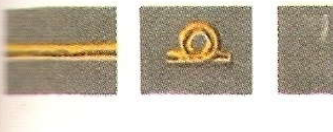
13



14



15



17



a



b



19



a



b



c



30



31



32



33



34



35



36



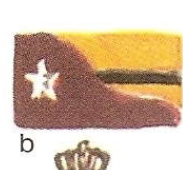
37



c



a



b



d

20



21



22



23



25



26



24



27



28



29a



38



39



40



41



a



b



c



d



e



f



g



h



i



j



k



l



m



n

предприятие пришлось свернуть как из-за развернувшихся в мире событий, так и из-за недостаточности запасов новых патронов.

Тем не менее винтовки обоих типов использовались одновременно, причем гораздо большее распространение имел калибр 6,5 мм. Это лишь один из штрихов, описывающих бедственное положение итальянской армии в то время, когда дуче бросил ее в войну, которая, как он думал, долго не продлится.

Между двумя войнами

В 1923 г. срок срочной военной службы был увеличен с 8 до 18 месяцев.

В армию ежегодно должно было призываться 400 000 новобранцев, но эти цифры существовали только на бумаге. А на самом деле служило меньше — из-за трудностей с финансированием руководство Италии было вынуждено изобретать всевозможные исключения и отсрочки. Можно считать, что в те годы численность личного состава вооруженных сил доходила, самое большее, до 300 000 человек.

Приход к власти Муссолини несколько изменил это положение вещей.

В 1930 г. Италия уже могла похвалиться армией в 462 280 человек. Среди них необходимо отметить батальоны чернорубашечников: в этом же году по два таких батальона было включено в состав каждой пехотной дивизии. С учетом постоянных фашистских формирований, а также королевских карабинеров и войск, расквартированных в Ливии, общая численность личного состава итальянской армии достигла 600 000 человек. Нельзя было, конечно, надеяться на то, что такими разношерстными частями можно будет легко управлять. Кроме того, не удалось избежать и роста противоречий между профессиональными военными и фашистами-ополченцами, так сказать, «любителями».

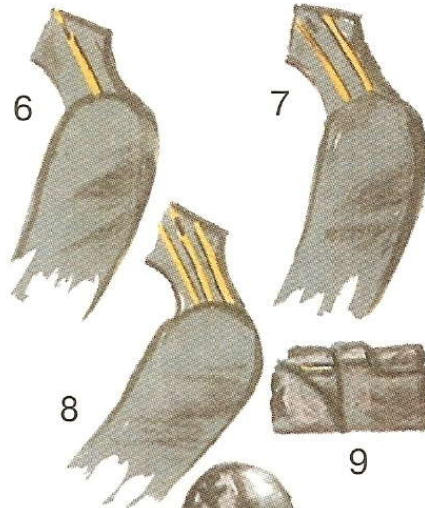
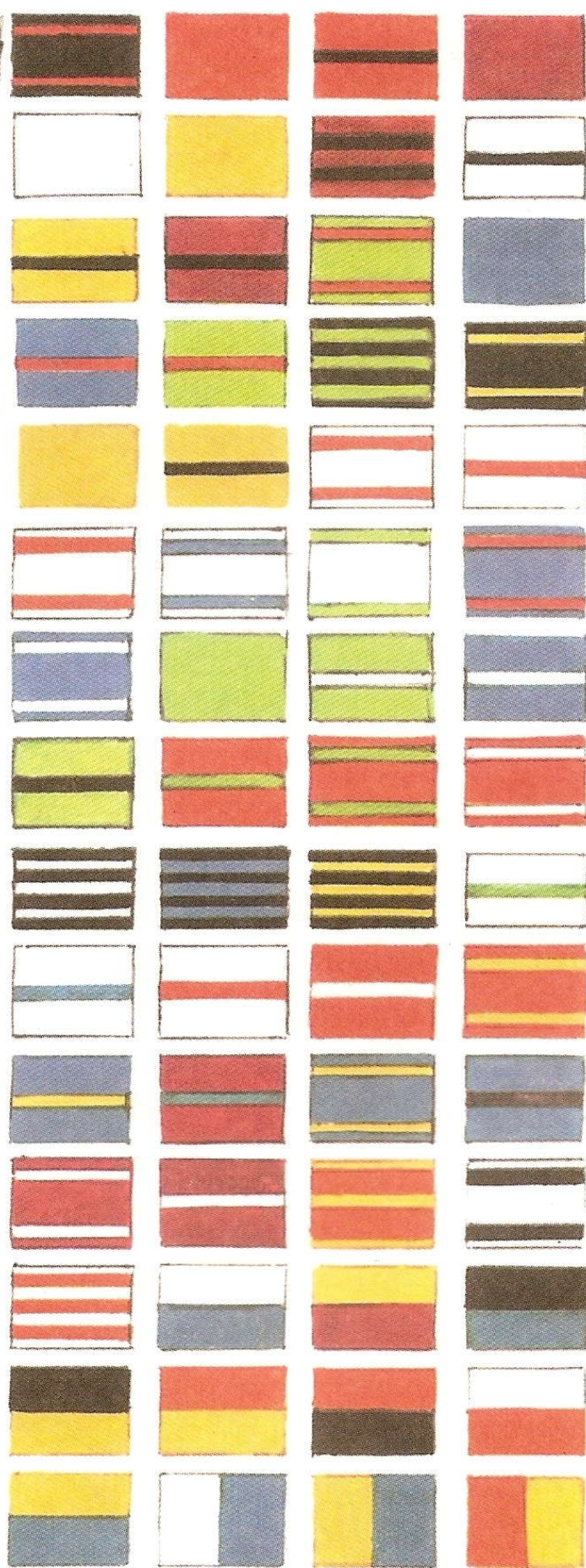
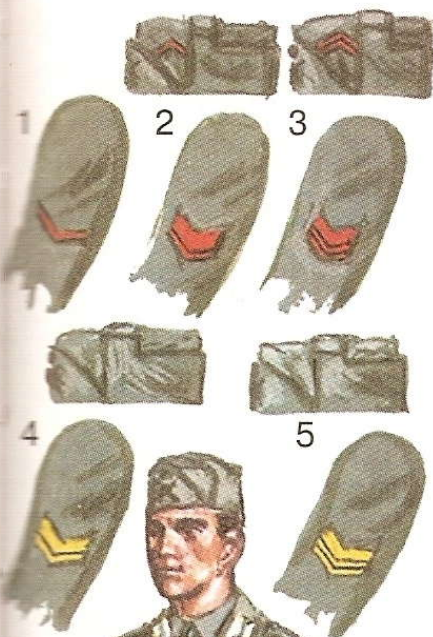
Именно с этими войсками дуче начал в 1936 г. войну против Эфиопии, мстя за катастрофическое поражение итальянцев при Адуа (1886 г.). А еще через год новым полем боя для итальянских солдат стала Испания, где 40 000 добровольцев сражались на стороне генерала Франко.

ИТАЛЬЯНСКАЯ АРМИЯ (III)

Знаки различия: 1. Старший солдат. 2. Капрал. 3. Старший капрал. 4. Сержант. 5. Старший сержант. 6. Действительный фельдфебель. 7. Старший фельдфебель. 8. Главный фельдфебель. 9. Унтер-офицерская пилотка. 10–11. Солдаты. Галстук чаще всего был темно-зеленым, но в 73-м и 74-м пехотных полках он был синего цвета, в 1-м, 2-м, 157-м и 158 пехотных полках и в кавалерийском полку «Савойская кавалерия» — красный. 12. Пехотная кокарда.

Петлицы: 13. Обычная пехотная дивизия (здесь 13-й). 14. Мотопехотная дивизия. 15. Пехота, не включенная в какую-либо дивизию. 16. Пограничные войска. 17. Гренадеры. 18. Карабинеры (на воротниках они носили особые длинные галстуны). 19. Берсальеры. 20. Альпийская пехота. 21. Альпийские инженерные войска. 22. Альпийская артиллерия. 23. Пулеметные части. 24. Батальон морской пехоты «Сан-Марко».

25. Дивизионные петлицы (в скобках указаны номера пехотных полков). *1-й верхний ряд, слева направо:* 13-я дивизия (1, 2), 29-я дивизия (3, 4), 28-я дивизия (5, 6), 6-я дивизия (7, 8); *2-й ряд:* 50-я дивизия (9, 10), 56-я дивизия (11, 12), 24-я дивизия (13, 14), 55-я дивизия (15, 16); *3-й ряд:* 33-я дивизия (17, 18), 27-я дивизия (19, 20), 44-я дивизия (21, 22), 14-я дивизия (23, 24); *4-й ряд:* 15-я дивизия (25, 26), 17-я дивизия (27, 28), 26-я дивизия (29, 30), 51-я дивизия (31, 32); *5-й ряд:* 4-я дивизия (33, 34), 16-я дивизия (35, 36), 3-я дивизия (37, 38), 25-я дивизия (39, 40); *6-й ряд:* 37-я дивизия (41, 42), 36-я дивизия (43, 44), 50-я дивизия (45, 46), 23-я дивизия (47, 48); *7-й ряд:* 49-я дивизия (49, 50), 22-я дивизия (51, 52), 2-я дивизия (53, 54), 32-я дивизия (55, 56); *8-й ряд:* 10-я дивизия (57, 58), 31-я дивизия (59, 60), 102-я дивизия (61, 62), 59-я дивизия (63, 64); *9-й ряд:* 101-я дивизия (65, 66), 58-я дивизия (67, 68), 61-я дивизия (69, 70), 38-я дивизия (71, 72); *10-й ряд:* 57-я дивизия (73, 74), 54-я дивизия (75, 76), 7-я дивизия (77, 78), 9-я дивизия (79, 80); *11-й ряд:* 52-я дивизия (81, 82), 19-я дивизия (83, 84), 60-я дивизия (85, 86), 20-я дивизия (87, 88); *12-й ряд:* 5-я дивизия (89, 90), 1-я дивизия (91, 92), 18-я дивизия (93, 94), 46-я дивизия (95, 96); *13-й ряд:* 97, 98, 11, 112, 62-я дивизия (115, 116), 45-я дивизия (125, 126); *14-й ряд:* 41-я дивизия (127, 128), 47-я дивизия (139, 140), 64-я дивизия (141, 142), 12-я дивизия (151, 152); *15-й ряд:* 63-я дивизия (157, 158), 48-я дивизия (207, 208), 53-я дивизия (225, 226), 11-я дивизия (231, 232).



Чернорубашечники

Появились они в Милане 23 марта 1919 г. — именно тогда Бенито Муссолини создал первый «Союзы борьбы» (*Fasci di combattimento*). Фашисты позаимствовали свое название от древнеримских фасций (*fascies*) — топорика в пучке связанных прутьев, которые носили в древнем Риме перед высшими магистратами. Фасции символизировали власть магистрата, но в Риме времен Муссолини созданные им «фасции», или «фаши», стали основой нового политического движения — фашизма.

Если в 1920 г. насчитывалось всего 100 фашистских «фасций», то в 1921 г. их число выросло до 1 600. К концу того же года фашистская партия полностью милитаризовалась, и «сquadры» (*squadra* — отряд) превратились в настоящую армию и получили более отвечающее действительности название: милиция (*Milizia*)¹.

Появилась и первая униформа: черные рубашки, серо-зеленые бриджи с двойной черной полосой по

бокам (лампасом), краги. Все, что могло напомнить о славе Древнего Рима, было использовано. Так, фашистская милиция делилась не на полки, а на легионы, вместо батальонов были когорты, которые состояли из центурий (то есть сотен), а действующие бойцы милиции обозначались словом «принчипи» (от лат. *principes* — первый строй) в отличие от резервных «триари» (лат. *triarii* — триарии, третий ряд римского строя). И чтобы уж до конца выдержать «римский стиль», парадный шаг фашистских частей, явно ведущий свое происхождение от немецкого парадного шага, окрестили «римским шагом».

Воинские звания фашистской милиции тоже подверглись «романизации». Ниже перечисляются чины фашистской милиции и приводятся эквивалентные им звания Итальянской королевской и Советской армий¹:

1. Сведения, приводимые в таблице, исправлены по современным источникам, в т.ч. добавлены высшие чины чернорубашечников, отсутствовавшие в оригинале. — Прим. ред.

Фашистская милиция	Королевская армия	Советская армия
Первый почетный капрал (<i>Primo caporale d'onore</i>)	Маршал Италии (<i>Maresciallo d'Italia</i>)	Маршал Советского Союза
Почетный капрал (<i>Caporale d'onore</i>)	Генерал армии (<i>Generale d'armata</i>)	Генерал армии
Главный командующий (<i>Comandante generale</i>)	Корпусной генерал (<i>Generale di corpo d'armata</i>)	Генерал-полковник
Главный местный ответственный (<i>Lugotenente generale</i>)	Дивизионный генерал (<i>Generale di divisione</i>)	Генерал-лейтенант
Главный консул (<i>Console generale</i>)	Бригадный генерал (<i>Generale di brigata</i>)	Генерал-майор
Консул (<i>Console</i>)	Полковник (<i>Colono</i>)	Полковник
Первый старейшина (<i>Primo seniore</i>)	Подполковник (<i>Tenete colonelo</i>)	Подполковник
Старейшина (<i>Seniore</i>)	Майор (<i>Maggiore</i>)	Майор
Старший центурион (<i>Primo centurione</i>)	Старший капитан (<i>Primo Capitano</i>)	Капитан
Центурион (<i>Centurione</i>)	Капитан (<i>Capitano</i>)	Капитан
Первый командир манипулы (<i>Primo capo manipolo</i>)	Старший лейтенант (<i>Primo tenente</i>)	Старший лейтенант
Командир манипулы (<i>Capo manipolo</i>)	Лейтенант (<i>Tenente</i>)	Лейтенант
Второй командир манипулы (<i>Sottocapo manipolo</i>)	Второй лейтенант (<i>Sottotenente</i>)	Младший лейтенант
Аспирант (<i>Aspirante sottocapo manipolo</i>)	Аспирант (<i>Aspirante ufficiale</i>)	—
Первый помощник (<i>Primo aiutante</i>)	Главный фельдфебель (<i>Maresciallo maggiore</i>)	Старшина
Старший помощник (<i>Aiutante capo</i>)	Старший фельдфебель (<i>Maresciallo capo</i>)	—
Помощник (<i>Aiutante</i>)	Действительный фельдфебель (<i>Maresciallo ordinario</i>)	Старший сержант
Первый командир сквадры (<i>Primo capo squadra</i>)	Старший сержант (<i>Sergente maggiore</i>)	Сержант
Командир сквадры (<i>Capo squadra</i>)	Сержант (<i>Sergente</i>)	Младший сержант
Заместитель командира сквадры (<i>Vice capo squadra</i>)	Старший капрал (<i>Caporale maggiore</i>)	—
Старший чернорубашечник (<i>Camicia nero scelta</i>)	Капрал (<i>Caporale</i>)	—
Чернорубашечник (<i>Camicia nero</i>)	Старший солдат (<i>Soldato scelto</i>)	Ефрейтор
—	Солдат (<i>Soldato</i>)	Рядовой

ЧЕРНОРУБАШЕЧНИКИ

1. Второй командир манипулы в полевой форме, включающей короткую летнюю куртку-«сахарку» (*sabarienne*). 2. Чернорубашечник в летней рабочей форме. 3. Командир манипулы. 4. Центурион лесной милиции. 5. Главный консул. 6. Первый командир сквадры. 7. Старший чернорубашечник лесной милиции. 8. Второй командир манипулы когорты М (батальона Муссолини). 9. Мухкетер дуче.

10. Фасции, носившиеся на воротнике вместо звездочек, обычных в королевской армии. *Петлицы*. 11. Обычные части милиции. 12. ПВО и береговая оборона. 13. Пограничная и лесная милиция. 14. Дорожная служба.

15. Нарукавные знаки различия на темно-зеленой форме. Нарукавные знаки различия на черной форме: 16 и 18. Командир манипулы. 17 и 19. Заместитель командира манипулы.

20. Командир сквадры в боевой форме.



CREDERE, OBEDIRE, COMBATTERE

1

2

3

10

20

11

12

13

14

15

16

17

18

19

5

6

8

9

7

4

F. Foncken

15 декабря 1922 г., через несколько месяцев после прихода Муссолини к власти, милиция приняла окончательную форму под названием: Добровольная милиция ради общественной безопасности — МВСН (*Milizia volontaria per la Sicurezza nazionale, MVSN*)¹.

Итак, у Муссолини появились свои преторианцы, которые не были даже обязаны присягать королю!

В 1933 г. фашистов было уже почти четыре миллиона. Для детей и подростков существовала собственная организация — их, в зависимости от возраста, зачисляли в бригады военизированной организации «Балилла»². Шестилетних принимала просто «Балилла», детей с 8 до 12 лет записывали в ряды «Скаутов Балилла» (*Balila-escursionisti*), в 12 лет они переходили в «Мушкетеры Балилла» (*Balila-moschettieri*), а в 14 они становились «Мушкетерами авангарда» (*Avanguardisti moschettieri*), а с 16 до 18 лет они назывались «автоматчиками» (*mitraglieri*). Этим самым «автоматчикам» довелось в Бир-эль-Гоби на деле и самым трагическим образом доказывать свою верность второй заповеди фашистского Декалога. А она гласила: «Не отдающий душу свою и тело свое за Отечество и не служащий беспрекословно дуче, недостойн черной рубашки».

Итальянские танки

Первые итальянские бронетанковые войска увидели свет в 1918 г. под названием Отдельной батареи штурмовых автомобилей (*batteria autonoma carri d'assalto*). В этой батарее было два танка типа «Фиат 2000»³ (*Fiat 2000*) и шесть маленьких французских танков «Рено FT» (*Renault FT*). Отечественный «Фиат 2000» массой 40 т был вооружен пушкой калибра 65 мм и шестью пулеметами. Вторым итальянским танком, нашедшим место в той же «батарее», стал в 1921 г. «Фиат 3000», создателей которого вдохновлял пример «Рено»; этот танк имел стандартное обозначение «*carro armato modello 1921*» — «бронированная машина образца 1921 г.».

Усовершенствованный вариант «бронемашин» с обозначением «Фиат 3000В» (*Fiat 3000B*), или модель 30, появился в 1930 г. Но появление в Англии совершенно нового легкого танка фирмы «Гарден-Лойд» повлияло на Италию точно так же, как и на прочие страны: инженеры тотчас переключились на разработку легких танков. В Италии эту задачу доверили фирме «Ансальдо», и через три года с лишним родилась «быстрая машина 1933 г.» (*carro veloce 33*). Модель с улучшенным вооружением увидела свет в 1935 г., а еще немного погодя итальянские заводы выпустили тысячу танков обоих типов, получивших новые обозначения — L 3/33 и L3/35.

Обе версии «быстрой машины» прекрасно пока-

зали себя в Эфиопии, и воодушевившийся этими успехами Муссолини отправил 50 таких танков в составе дивизий Итальянского легиона в Испанию.

Поначалу и там у легких танков (действовавших в составе дивизии «Литторно») дела шли неплохо, но вскоре пришла пора горьких разочарований. Танк из-за слишком узких гусениц легко застревал, а броня, что еще хуже, не выдерживала противотанкового огня республиканцев, не говоря уже о попадании снарядов советских Т-26.

Война в Испании позволила совершить и важное тактическое открытие: танк, как оказалось, не способен в одиночку контролировать завоеванный плацдарм. Без обеспечивающей прикрытие пехоты бронированная машина превращается в легкую добычу для людей, у которых довольно решимости, чтобы атаковать танк любым зажигательным метательным оружием, хотя бы самым незамысловатым.

После Испании бронетанковые войска были преобразованы в четыре полка моторизованной пехоты (*riggimenti fanteria carrista*). Эти полки участвовали во вторжении в Албанию и на этот раз не разочаровали командование. Прежде всего потому, что в Албании танки тесно взаимодействовали с высаженными с воздуха десантниками.

В 1939 г. итальянские вооруженные силы получили танк другого типа — *Carro armato M11/39*, — который по своим характеристикам вполне выдерживал сопоставление с иностранными танками того же

1. Форма фашистской милиции после 1943 г. будет представлена в следующей книге.

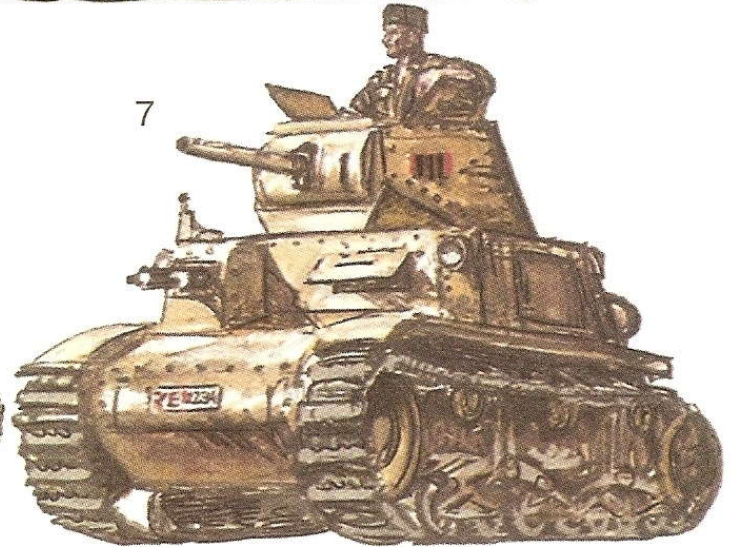
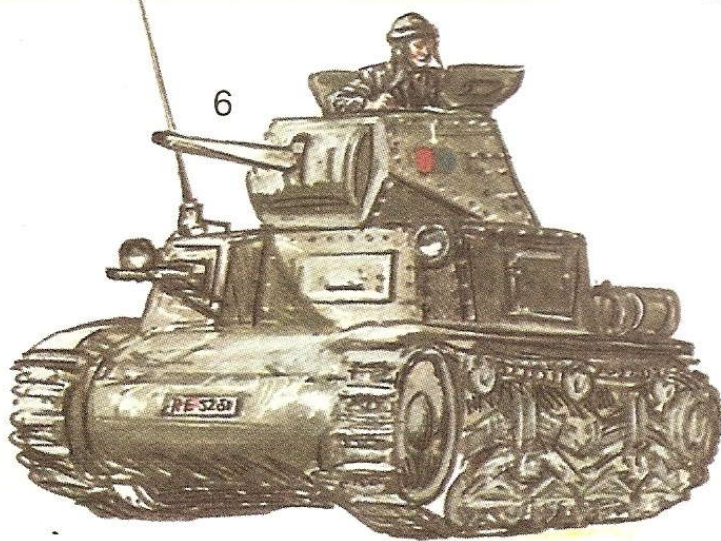
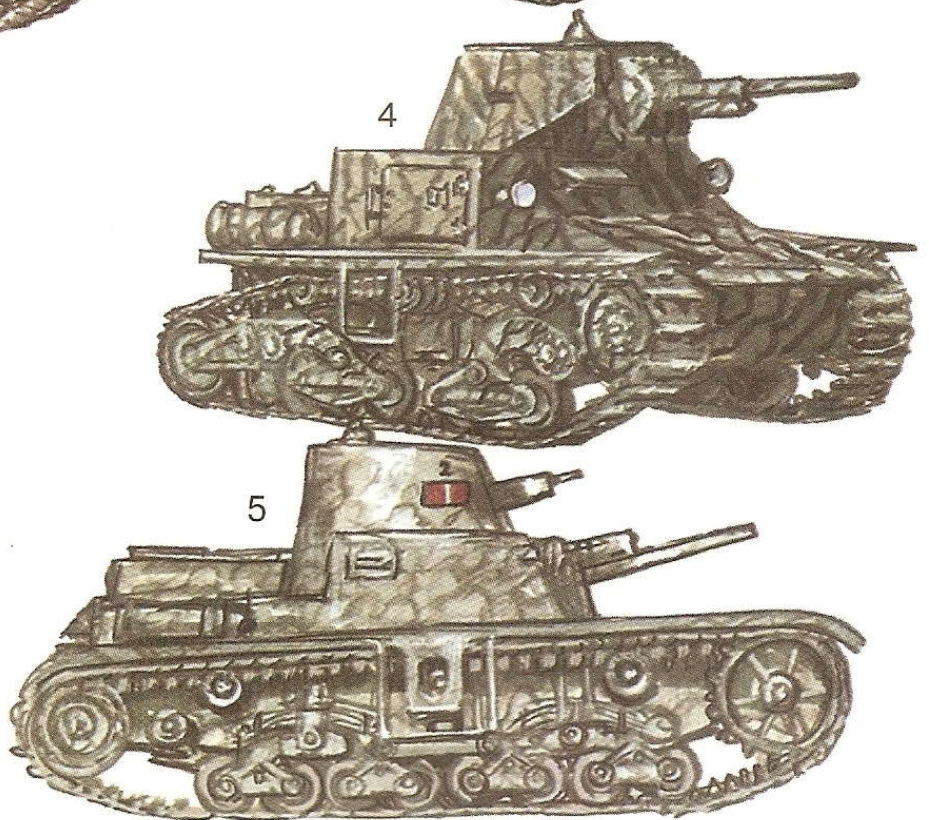
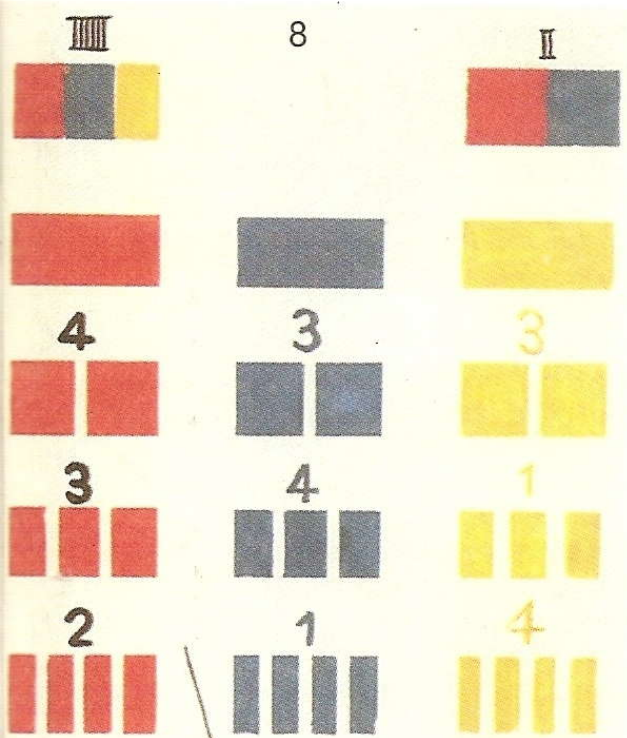
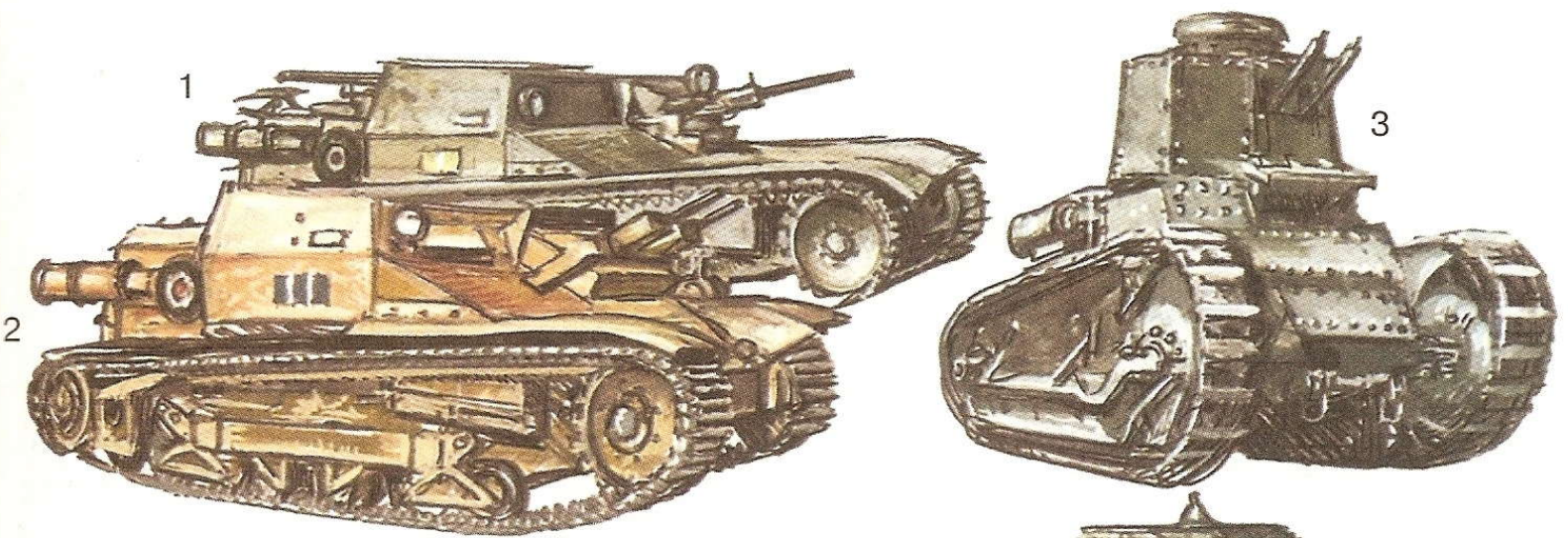
2. Балилла (*Balila*) — юный генуэзец, по сигналу которого в XVIII в. началось восстание против австрийцев.

3. Это были единственные существовавшие танки этой модели.

ИТАЛЬЯНСКИЕ ТАНКИ (I)

1. L 3/33 (1933 г.). 2. L3/35 (1935). Оба танка принадлежат к типу *carro veloce* «*leggero d'assalto*» — быстроходный легкий штурмовой танк. 3. «Фиат 3000/ модель 30» типа *carro di rottura* — танк прорыва. 4. L6/40. 5. M11/39. 6. M13/40. 7. M13/41.

8. Тактические обозначения. Вверху слева: танк командира 3-го батальона (3 роты). Вверху справа: танк командира 1-го батальона (2 роты). На командирский танк наносился номер батальона римскими цифрами. Ниже, в первом (левом) столбце: танк командира 1-й роты, 4-й танк 1-го взвода 1-й роты, 3-й танк 2-го взвода 1-й роты, 2-й танк 3-го взвода 1-й роты. Цвет 1-й роты — красный; взводы обозначались белыми полосками, которых бывало от одной до трех; номера танков писались арабскими цифрами. Тот же принцип выдерживался для 2-й роты (синий цвет), для 3-й роты (желтый цвет) и 4-й роты (зеленый цвет). Штабная танковая рота батальона обозначалась черным цветом, штабная рота полка — белым. Полоски, обозначающие номер взвода, при этом были черными (на белом фоне).



типа. Чуть позже явилась улучшенная версия L3, переименованная в L6/40.

Тем временем в Италии была создана первая бронетанковая бригада (*brigada corazzata*), имевшая следующий состав:

- танковый полк;
- карабинерный моторизованный полк;
- две роты противотанковой артиллерии с орудиями калибра 47 мм;
- зенитная батарея с орудиями калибра 20 мм;
- инженерная рота.

В 1939 г. существовавшая ранее кирасирская дивизия уступила свое место новым частям — кирасирскими (то есть бронетанковыми) дивизиям стали «Арьете», «Чентауро» и «Литторио».

Каждая из этих трех дивизий имела в своем составе:

- танковый полк по 4 батальона в каждом; батальон состоял из 2 рот;
- полк берсальеров;
- мотоциклетный батальон;
- моторизованный батальон;
- моторизованный артиллерийский полк с орудиями калибра 75 мм;
- зенитная группа с орудиями калибра 20 мм;
- инженерная рота.

Четвертая дивизия, названная «Челере» (*Celere* — подвижная), появилась на свет, имея в своем составе группу легких танков, два кавалерийских полка, самокатный полк берсальеров, несколько подразделений моторизованной артиллерии и вспомогательных подразделений. На первый взгляд получилось нечто несравнимо менее грозное, чем три первые танковые части. Но и те, несмотря на кажущуюся мощь, страдали от внутренней слабости, и прежде всего от скудости танкового парка. Нередко танковый полк состоял всего из двух батальонов, тактическое использование которых к тому же оставляло желать лучшего. Пагубные следствия этих печальных фактов не заставили себя ждать как во Франции, так и в Ливии.

Во Франции, или, скорее, вдоль французской границы, 550 000 итальянцев топтались на месте, пока танки, сгрудившись на узких дорогах, пытались преодолеть горные перевалы.

Итак, началась «скоротечная война» (*guerra di rapido corso*), запланированная итальянским диктатором. А когда маршал Бадольо¹ силится отговорить тирана от затеи нападения на Францию, Муссолини цинично отрезал: «Мне следует печься не о тех нескольких тысячах, которые погибнут, а о том, что я заполучу как участник войны за столом мирных переговоров».

Теми, о ком Муссолини не собирался беспокоиться, были 7 000 убитых, раненых и замерзших — довольно высокая цена за весьма незначительные территориальные приобретения. А о своих войсках, которые он швырнул в эту ненужную мясорубку, дуче потом скажет: «Из народа, который поработали шестнадцать столетий, за пару-другую лет народа-завоевателя не получится». На самом деле диктатор вовсе не пренебрегал той правдой, что огромное большинство не желало войны с Францией, да и войска к тому же не горели желанием приносить напрасные жертвы, воюя со страной, которая и так рассыпалась под ударами вермахта. Вспомнить хотя бы, что до июня 1940 г. французские и итальянские альпийские стрелки поддерживали друг с другом самые теплые отношения!

В Ливии итальянское наступление привело 16 сентября к взятию Сиди-Баррани. А 9 сентября на арену вышел новый танк — M13.

Затем англичане перешли в контрнаступление, и оно развивалось так успешно, что 10 декабря, потеряв 476 убитыми, англичане захватили 130 000 пленных, 237 орудий и 200 грузовиков, уничтожили или захватили почти 500 танков.

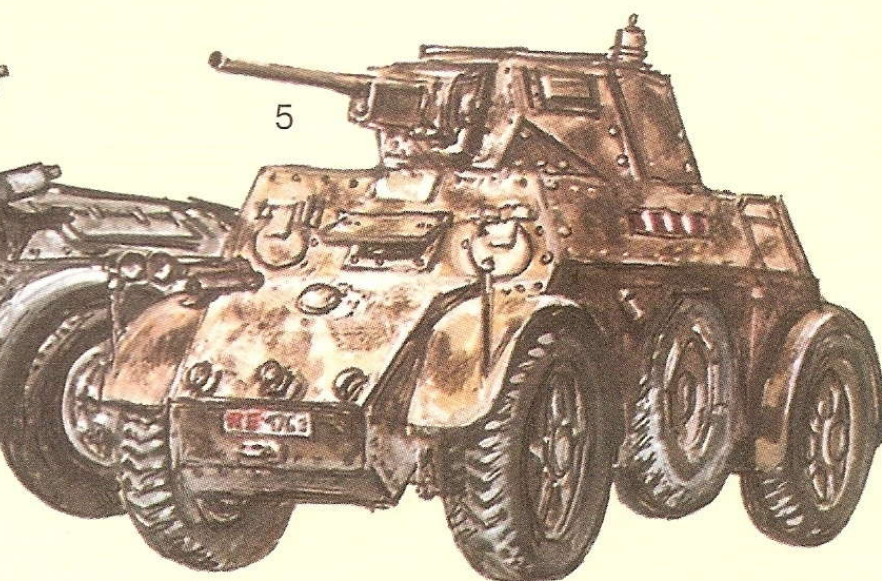
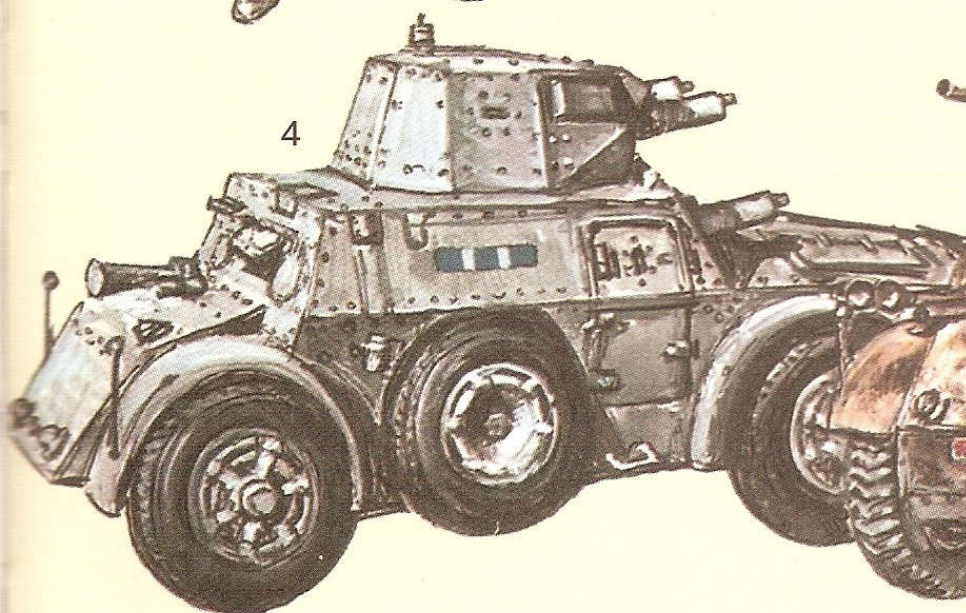
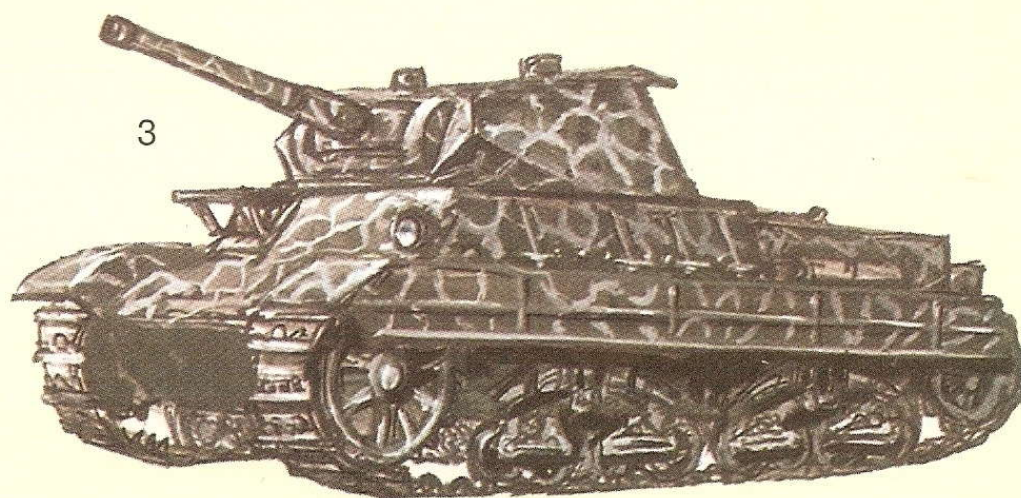
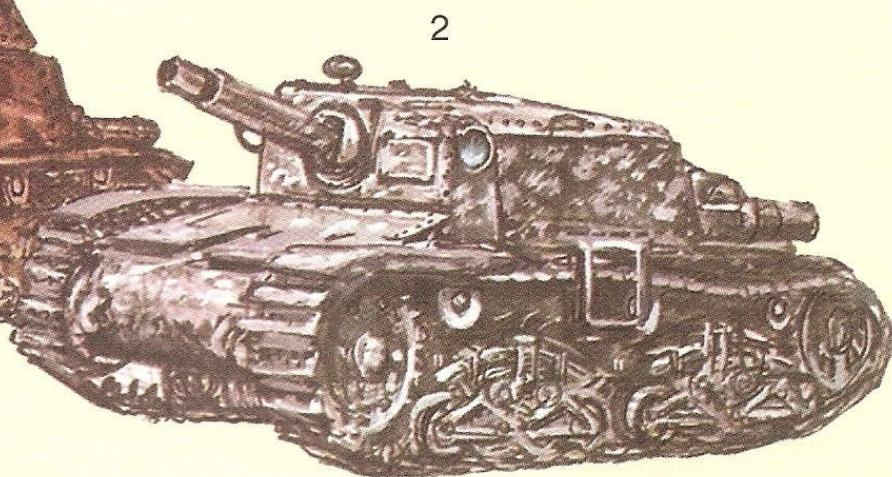
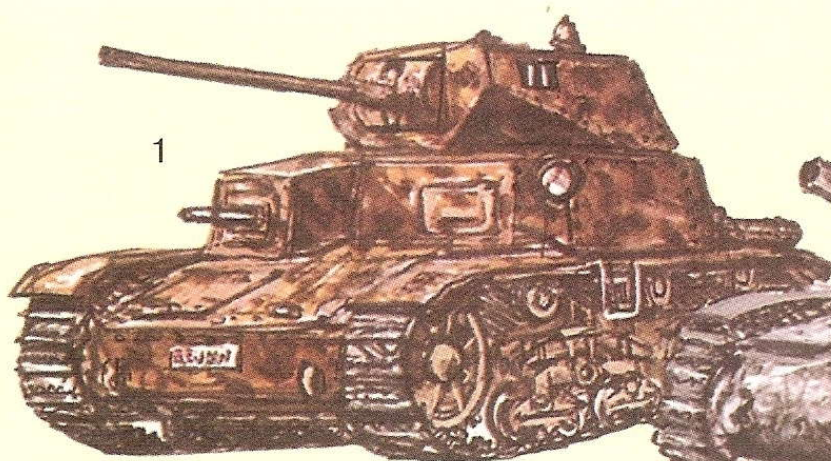
Несмотря на несомненное превосходство над предыдущими моделями, введение в строй M13 не убрало итальянские бронетанковые силы от катастрофы, причиной которой стала непростительная халатность военного руководства, не проявившего должной бдительности и пренебрегшего данными воздушной разведки. Положение усугубили техническая отсталость и тактическая неподготовленность итальянских танковых частей. Лишь подоспевшие на выручку немецкие войска из Африканского корпуса позволили восстановить паритет, а затем в Африку пошли M14/41, отличавшиеся от танков M13/40 более мощным двигателем.

Очередной машиной, появление которой отразило новые тенденции современной войны, стал танк «Семовенте M13/40» (*Semovente* — самодвижущийся), вооруженный противотанковым орудием калибра 47 мм или гаубицей калибра 75 мм. Это, без сомне-

1. Пьетро Бадольо (1871–1956), маршал Италии, в 1919–1921 и 1925–1940 гг. начальник Генерального штаба; в 1943–1944 гг. — премьер-министр Италии. — *Прим. ред.*

ИТАЛЬЯНСКИЕ ТАНКИ (II)

1. M15/42. 2. «Семовенте Ансальдо-Фиат M13/40/41/42». 3. P40. 4. Броневик «Аутоблинда-40». Башня повернута назад. 5. «Аутоблинда-41». «Иллюминаторы» сбоку и напротив места водителя защищают фары. 6. Второй лейтенант танковой части поддержки пехоты.



L. & F. Funckel

ния, лучший танк итальянской армии, хотя чаще всего он использовался как самоходная гаубица.

Наконец, пара слов о двух последних типах танков, сконструированных в Италии: это M15/42, в сущности усиленный вариант M14, и P40, задуманный конструкторами как *pesante da combattimento*, то есть «тяжелый боевой». На самом деле P40 скорее относился к классу средних танков — и сопоставить его можно, пожалуй, с немецким танком PzKpfw IV, которому P40 почти не уступал. Сошедшими с конвейера в 1943 г. танками этого типа суждено было воспользоваться лишь немцам. Эти танки были захваче-

ИТАЛЬЯНСКАЯ АВИАЦИЯ (I)

1. Фиат G-50 «Стрела» (*Freccia*), 1940 г. 2. Маччи C-200 «Молния» (*Macchi C-200 «Saetta»*), 1940 г. 3. Маччи C-205V «Вельтро» (*Veltro*), 1943 г. 4. Реджане Re-2001 «Сокол» (*Reggiane Re-2001 «Falco»*), 1942 г. — 5. Фиат CR-42 «Сокол», 1940 г. 6. Маччи C-202 «Молния» (*Folgore*), 1941 г. 7. Реджане Re-2002 «Овен» (*Ariete*), 1942 г. 8. Реджане Re-2005 «Стрелец» (*Sagittario*), 1943 г. 9. Фиат G-55 «Кентавр» (*Centauro*), 1943 г.

10–20. Эмблемы эскадрилий. На рис. 13 противник более чем узнаваем! На эмблемах №№ 11, 14 и 20 кроме рисунков есть надписи на диалектах Северной Италии: «*Ocio che te copo!*» (Берегись!), «*Varda che te sbrego!*» (Смотри, пока я тебя не раздавил!), «*Incocca tende scaglia*» (Оружие, лента и пика).

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИТАЛЬЯНСКИХ ТАНКОВ 1936–1943 гг.

Тип	Масса (т)	Вооружение	Экипаж	Скорость	Запас хода	Использование
Легкий истребительный танк (<i>Leggiero d'assalto</i>) L 3/33	3,2	1 8-мм пулемет «Бреда 38»	2	42 км/ч	120 км	Испания, Албания, Греция, Крит, СССР (в составе дивизии «Челере»)
L 3/35	3,2	2 8-мм пулемета «Фиат 35»	2	42 км/ч	120 км	То же (существовали также конструктивные варианты L3/35 танк-огнемет и танк-мостостроитель)
Легкий истребительный танк L6/40	6,8	20-мм орудие, 8-мм пулемет	2	42 км/ч	200 км	Главным образом — Северная Африка, несколько танков — в СССР
Средний танк прорыва (<i>Medio di rottura</i>) M11/39	2	Орудие 37/40, 2 8-мм пулемета	3	33 км/ч	200 км	Африка (трофейные танки использовались 6-м австралийским кавалерийским полком)
Средний боевой танк (<i>Medio da combattimento</i>) M13/40	14	Орудие 47/32, 3 8-мм пулемета	4	32 км/ч	200 км	Африка, Балканы, Греция; последние танки уничтожены в Эль-Газара
Средний боевой танк M14/41	14,5	Орудие 47/32, 3 8-мм пулемета	4	33 км/ч	200 км	Африка, Эль-Аламейн, Тунис; Северная Италия
Средний боевой танк M15/42	15,5	Орудие 47/40, 4 8-мм пулемета		40 км/ч	220 км	Италия
Тяжелый боевой танк (<i>Pesante da combattimento</i>) P40	26	Орудие 75/34, 8-мм пулемет	4	40 км/ч	275 км	Захвачены немцами и использованы ими в Анцио
Semovente Ansaldo-Fiat M13/40, M14/41 и M15/42	14,4–15	75-мм гаубица (или орудие 47) и 8-мм пулемет	3	35–40 км/ч	200 км	Ливия, Тунис, Сицилия, Сардиния, Италия

Примечание.

На Сицилии использовалось некоторое количество французских танков «Сомуа» и «Рено 35», которые Франция уступила Италии после перемирия 1940 г.

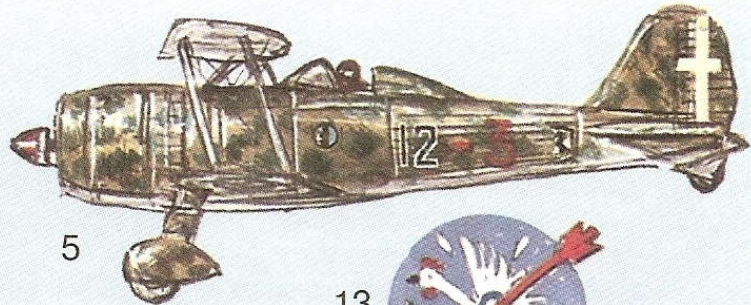
Модель АВ 40 имела на вооружении три пулемета калибра 8 мм, модель АВ 41 — пушку калибра 20 мм и пулемет 8 мм, а модель АВ 43 — орудие калибра 47/40 мм и два пулемета калибра 8 мм. Броневик любого из трех типов обслуживался экипажем из четырех человек, масса АВ 40 составляла 6,480 т, броневики двух прочих видов весили по 7,470 т.



10



11



5



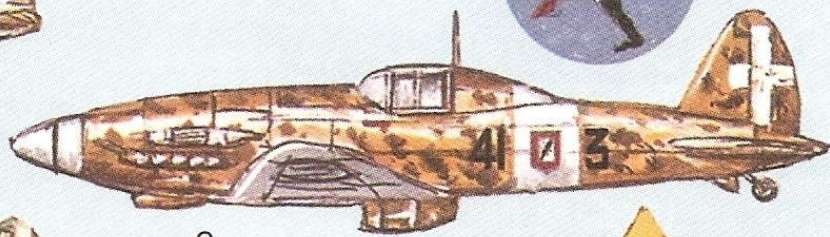
13



1



12



6



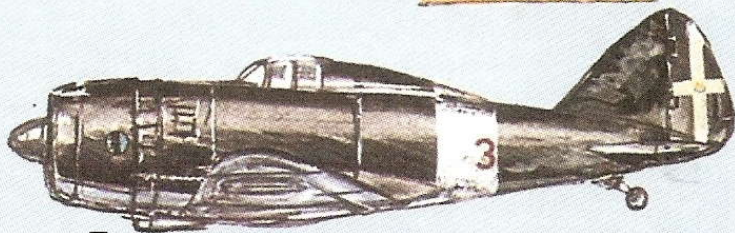
2



14



15



7



3



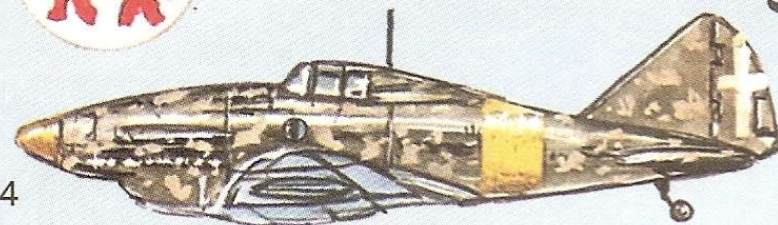
17



16



8



4



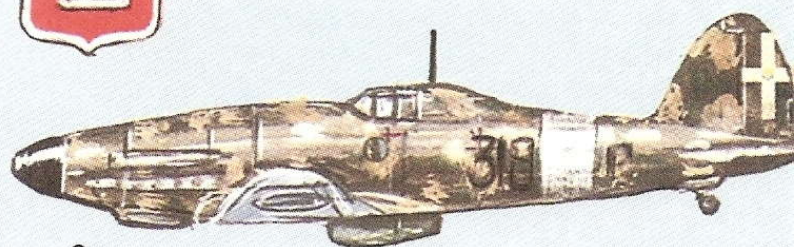
20



19



18



9

ны ими, как, впрочем, и все прочие танки, принадлежавшие Италии и находившиеся на ее территории на 8 сентября, когда Италия заключила перемирие и попыталась выйти из войны.

Италия производила и три разновидности броневых автомобилей, основывавшиеся на одной первоначальной модели «аутоблиндата-40» (*autoblindata* — броневая машина), которую относили к типу «бронированных машин разведки» (*veicolo blindato da esplorazione*).

Форма танкистов

Форму одежды, представленную на иллюстрациях, офицеры носили в 1939–1943 гг.

С черной кожаной курткой не расставались даже в Африке, но, когда речь шла о парусиновой одежде, предпочитали комбинезон из синей холстины, вроде того, который носили механики. Утвержденные знаки различия на кожаных куртках не носили, но большинство офицеров прикрепляли аналогичные значки на рукавах — это были маленькие прямоугольнички, вырезанные из листовой латуни.

Унтер-офицеры и рядовые права на кожаную куртку не имели, им разрешались только черные кожаные краги, закрывавшие ногу от колена до щиколотки. Все носили кавалерийские бриджи. С комбинезоном ни сапоги, ни краги не надевались.

Вопреки расхожим представлениям, бытующим зачастую и до сего дня, итальянская армия вызывала уважение у победителей. Итальянцев уважали даже там, где они понесли самые тяжкие поражения, то есть в Африке. Британцы отдавали должное храбрости побежденных и воздавали воинские почести сдавшимся. Итальянский солдат воевал с честью, хотя и без запала и восторга относился к этой «войне бедняков» (*guerra dei poveri*), в которую втянул свой народ одержимый манией величия диктатор.

Итальянская авиация

После Первой мировой войны появилось немало военных мыслителей, разрабатывавших теории, как нельзя более далекие от тех официальных учений, которые в 1914–1918 гг. считались бесспорными и основополагающими.

В их числе находился и генерал Джулио Дуэ, опубликовавший в 1921 г. книгу «Господство в воздухе» (Douhet Giulio, *Il Dominio dell'Aria*), сразу же вызвав-

шую немало горячих откликов. Настоящий провидец, этот 52-летний дивизионный генерал предсказал не только впечатляющее перевооружение нацистской Германии, но еще и, что существеннее, решающую роль авиации в близящейся «тотальной войне», которая названа так потому, что в ней никто и не думает считаться с гражданским населением. Дуэ предвидел использование самолетов, оштетинившихся пушками и пулеметами, которым к тому же по силам нести многие тонны бомб, и действовать в четком взаимодействии с сухопутными и военно-морскими силами. В итоге генерал описывал этаким блицкриг, но отводил в нем главную роль не столько танкам, сколько самолетам.

Зловещие предсказания не были услышаны, в том числе и в самой Италии. И через десять лет, несмотря на назойливые понукания Муссолини, Королевские ВВС Италии (*Regia aeronautica*) располагали лишь 1200 самолетами, тогда как во Франции число военных самолетов было доведено до 1650.

Италия, правда, основные силы прилагала к созданию по-настоящему боеспособных бомбардировщиков. А вот истребителям, по большей части еще бипланам, двигателям которых, как правило, не доставало мощности, уделяли значительно меньше внимания.

На 10 июня 1940 г., когда Италия вступила в войну, она могла похвастаться одной из мощнейших, по крайней мере, количественно, воздушных армий в мире. Страна располагала 5 000 боевых самолетов, включая почти 1 000 превосходных бомбардировщиков.

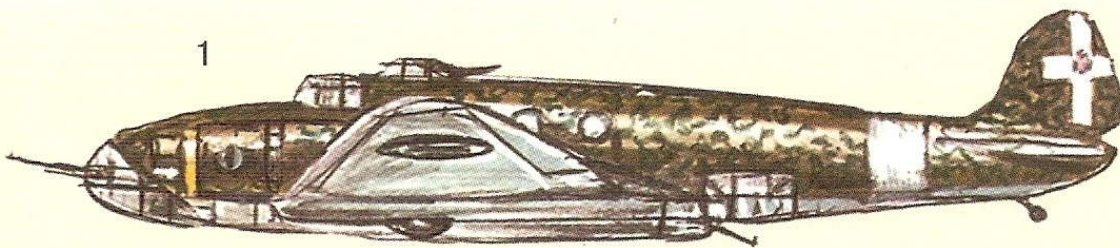
Какое-то время итальянские ВВС базировались в Бельгии, откуда фашистские бомбардировщики совершали налеты на Англию, помогая своим товарищам люфтваффе. Впоследствии их отозвали на Средиземноморский театр военных действий, и потом они воевали в основном над Средиземным морем и в Северной Африке.

Истребители этого времени уже не казались такими несостоятельными, как за десять лет до войны, и количество их тоже впечатляло. Например, бипланов типа «Фиат CR-32» (*Fiat CR-32*), хотя их и держали в основном на второй линии обороны, насчитывалось около 800 штук.

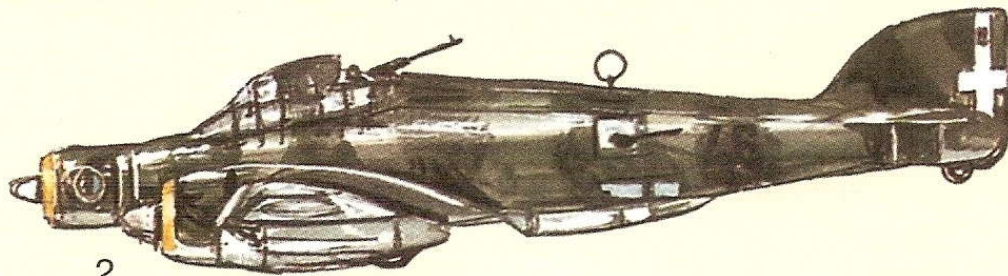
ИТАЛЬЯНСКАЯ АВИАЦИЯ (II)

1. Капрони Ca-135 (*Caproni Ca-135*). 2. Савойя-Марчетти SM-79 JR «Ястреб» (*Savoia-Marchetti SM-79 JR «Sparviero»*). 3. Савойя-Марчетти SM-79 JR. 4. Фиат BR-20. 5. Рьяджо P-108 (*Piaggio P-108*). 6. Опылательный знак, изображавшийся на крыльях. 7. Эмблема, изображавшаяся на хвостовом оперении. 8. Эмблема, изображавшаяся на фюзеляже (римские фации). 9. Офицер ВВС. 10–11. Парашютист и парашютная петлица.

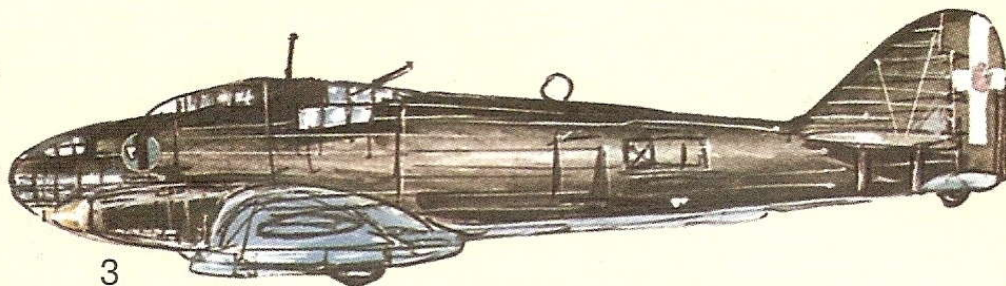
1



2



3



10



9



6

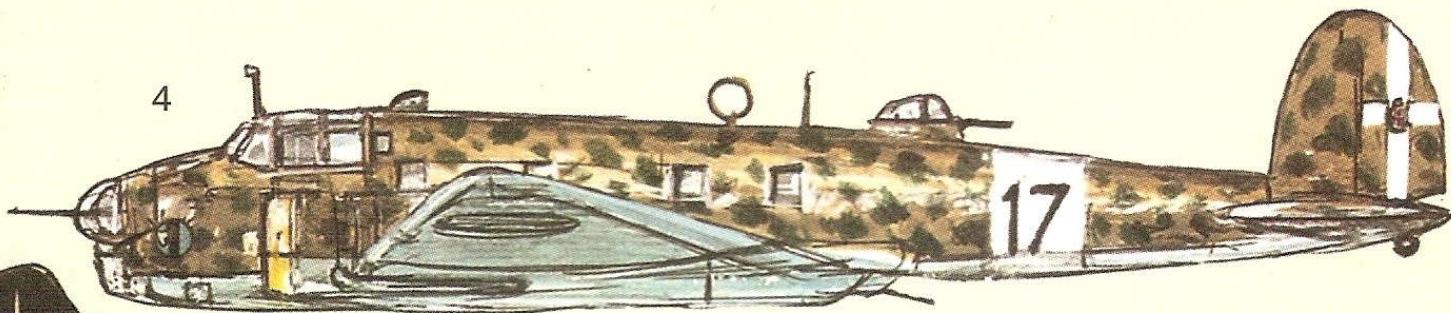


7

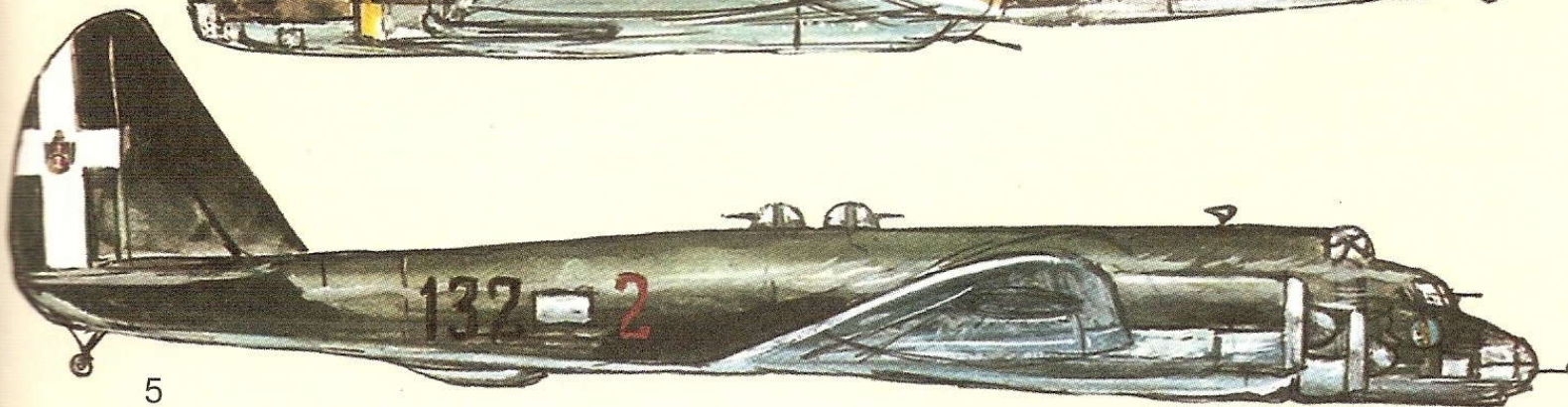


8

4



5



L. & P. F. F. F. F.

«Младший брат» CR-32, CR-42 стал последним в мире бипланом-истребителем, и, тем не менее, выпускать его начали в 1939 г. и построили более 1 700 таких машин! Потребовалась битва за Англию, оказавшаяся слишком опасной для такого устаревшего истребителя, чтобы после двух месяцев воздушных боев CR-42 отзывали с передовой.

Что касается более современных монопланов, то больше всего в ходу были «Фиат G-50» (*Fiat G-50*) и его модификация G-50 bis. Однако из-за недостаточной огневой мощи этим самолетам предпочитали чрезвычайно маневренный моноплан Маччи С-200 «Саетта» (*Macchi C-200 «Saetta»*).

В 1942–1943 гг. на итальянские истребители начали ставить более мощные двигатели, к примеру немецкой фирмы «Даймлер-Бенц», и это открыло путь ряду более удачных моделей. Самый лучший самолет в этом ряду — Фиан G-55 «Чентауро» (*Fiat G-55 «Centauro»*). Его отличали и прекрасные аэродинамические качества, и мощные двигатели, но уже начавшемуся распределению этих машин среди эскадрилий помешала капитуляция Италии.

Самолету Маччи С-202 «Фольгоре» (*Macchi C-202 «Folgore»*) повезло больше. Сходившие с 1941 г. с конвейера машины подросли как раз к первым боям в небе Ливии, чтобы показать свое бесспорное превосходство над «Харрикейнами» и «Кертиссами Р-40».

«Фольгоре» посылали и в СССР, где они превзошли все остальные самолеты своего класса, известные в то время. Общее количество построенных С-202 приблизилось к полутора тысячам.

Еще одно детище «Маччи», созданное в порядке доработки С-202 и получившее название Маччи С-205V «Вельтро» (*Macchi C-205V «Veltro»*), увидело свет в 1943 г. Но авиастроители успели выпустить не более 70 таких машин: производственный процесс оборвала та же роковая дата — 8 сентября.

В эту позднюю эпоху итальянского авиастроения были созданы и другие великолепные самолеты: так, фирма «Реджане» разработала модели Re-2001 «Фалько II» (*Falco II*), 2002 «Ариете» (*Ariete*), 2005 «Саджиттарио» (*Sagittario*)... Но успели построить всего 250 самолетов 2001-й модели, 50 — второй и 48 — последней.

После капитуляции те итальянские летчики, которых она застала на территории, попавшей в руки союзников, переходили в англо-саксонские эскадрильи, а их собратья на севере отечества волей-неволей продолжали отстаивать недолговечную «Итальянскую социальную республику» (*Repubblica sociale italiana*), последний оплот фашизма — жалкую карикатуру на былое величие.

Хорватия

Про хорватский народ, хотя и насчитывающий около шести миллионов человек, знают мало. Причиной этого было почти тысячелетнее подчиненное положение Хорватии по отношению к более сильным соседям. Добровольно вступив в Священную Римскую империю и пять веков пробыв под властью дома Габсбургов, Хорватия после распада Австро-Венгрии стала бесправной частью созданной союзниками Югославии. Ревностные защитники независимости Хорватии пытались было отстоять свои права, но никто их не слушал, и хорватам, волей-неволей, пришлось смириться¹.

Разгром Югославии войсками «оси» усташ² восприняли как свой исторический шанс, и воспользовались им для объявления о создании Независимого государства Хорватии. Оно было провозглашено в апреле 1941 г. и во главе с «поглавником» вождем усташей Анте Павеличем.

1. Образование Государства словаков, хорватом и сербов (с ноября 1918 г. — Королевство сербов, хорватов и словенцев, с 1929 г. — Королевство Югославия) провозглашено в Загребе (столице Хорватии) Народным вече^м словенцев, хорватов и сербов. — *Прим. ред.*

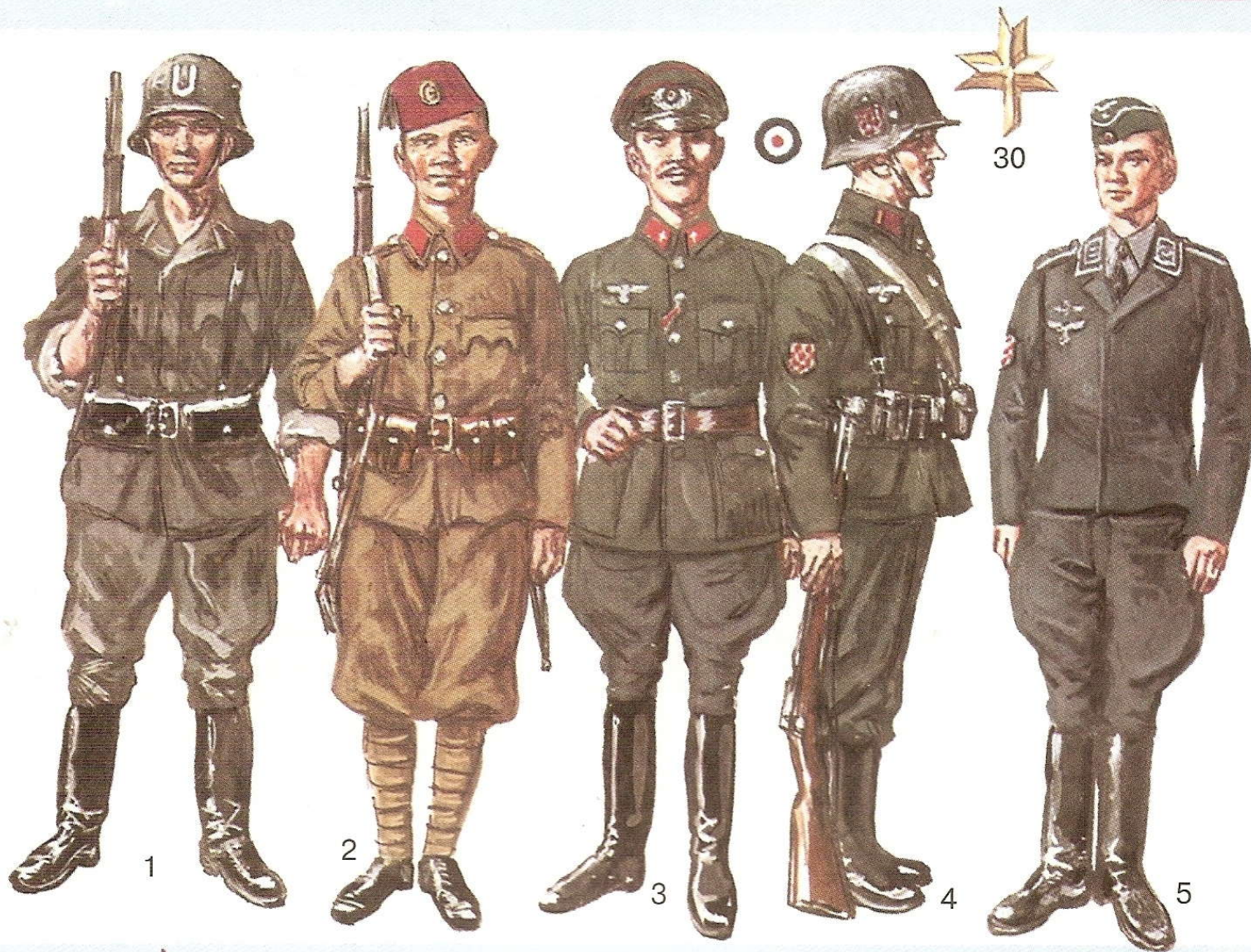
2. Усташ^и — тайная националистическая хорватская организация фашистского типа, в т.ч. организовавшая убийство короля Югославии Александра I и министра иностранных дел Франции Л. Барту в Марселе 9 октября 1934 г.

ХОРВАТСКИЕ ВОЙСКА

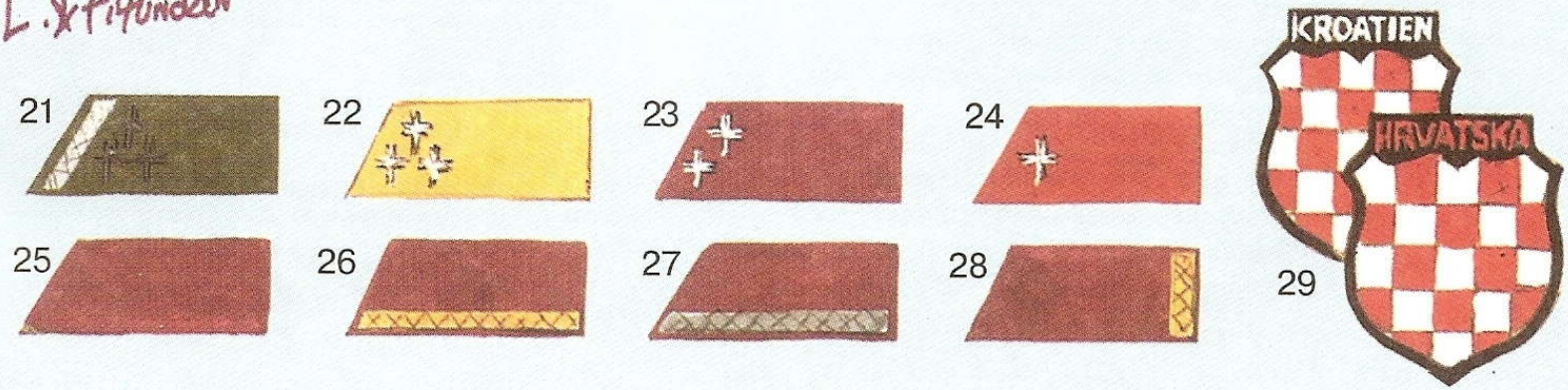
1. Усташ в форме старой югославской армии, с расстегнутым, на немецкий манер, воротником. 2. Солдат босно-герцеговинской пехоты. 3–4. Офицер и солдат в немецкой форме. 5. Летчик в форме люфтваффе.

Знаки различия: 6. Генерал пехоты, кавалерии или артиллерии (на рис. не хватает третьей звездочки). 7. Генерал-лейтенант. 8. Генерал-майор. 9. Полковник. 10. Подполковник. 11. Майор. 12. Капитан (кавалерия). 13. Лейтенант (служба снабжения). 14. Лейтенант (артиллерия). 15. Майор (медицинская служба). 16. Младший лейтенант (ветеринарная служба). 17. Младший лейтенант (военная юстиция). 18. Кандидат в офицеры (служба снабжения). 19. Фельдфебель (артиллерия). 20. Старший сержант (артиллерия). 21. Старший сержант (инженерные войска). 22. Командир взвода. 23. Ефрейтор. 24. Солдат 1-го класса. 25. Солдат 2-го класса. 26. Курсант Военной академии 1-го класса. 27. Курсант Военной академии 2-го класса. 28. Курсант унтер-офицерской школы.

29. Наручный знак с национальной символикой. 30. Хорватский «трилистник». Штаб-офицеры носили золотые трилистники, офицеры — серебряные, унтер-офицеры — белого металла.



L. & P. Gundersen



Через десять дней после немецкого нападения на СССР Павелич призвал хорватских добровольцев к оружию, бросив клич: «За родину!» (*Za Dom!*).

Первые добровольцы были собраны в Вараждине, городе на реке Драве, там и были сформированы первые два батальона. Третий, набранный из босняков, был создан в Сараево. Подразделения будущих военно-воздушных и военно-морских сил страны формировались в Загребе.

Организация этой небольшой армии шла довольно быстрыми темпами. Пехота, получавшая подготовку в Австрии, состояла из усиленного полка в составе 3 батальонов по три роты в каждом. Каждая рота имела на вооружении три миномета и 12 пулеметов. В полк входила также нестроевая рота со взводом электрической и почтовой связи, а также подразделение инженерных войск, несколько кавалерийских взводов, минометная рота с восьмью минометами и противотанковая рота. Потом прибавились батальон босняков, артиллерийское подразделение и обоз. Нельзя забывать про музыкантов: оркестр «Вараждина» сопровождал и воодушевлял добровольцев в их долгом марше на фронт, а командовал походом с 22 августа 1941 г. полковник Марич. Покрыв за месяц полторы тысячи километров хорватский полк был включен в состав вермахта под номером 369¹.

Хорватские войска, как и прочие добровольческие легионы, использовали для борьбы с партизанами. То есть поручили им дело, в котором преуспевали еще их предки, на протяжении многих веков стяжавшие славу, выполняя приказы таких военачальников, как Валленштейн, принц Евгений, фон Шлихтинг или Фридрих Великий.

Затем они участвовали в боях на фронте: они воевали под Харьковом, под Воронежем, у Калача и на Дону. После кровавых сражений под Сталинградом от полка остался один батальон, бившийся за завод «Красный Октябрь». Впоследствии на Балканах возникло еще два легиона: один в конце концов оказался в рядах партизан Тито, а второй сдался русским.

Форма

Хорваты носили немецкую военную форму, исключение составляли лишь петлицы, которые были чисто хорватскими.

Летная форма тоже полностью была заимствована у люфтваффе, но на груди хорватские летчики носили маленький значок с крылом национальных цветов, располагавшийся над германским орлом.

Цвета отличали лишь пилотов — бледно-голубой, вспомогательные службы — светло-серый, врачей и санитаров — коричневый.

Хорватских летчиков тоже отправили было на советско-германский фронт, но в ходе боев они, начиная с 1943 г., начали дезертировать и закончили тем, что стали сражаться против своих недавних союзников.

Богемия-Моравия и Словакия

15 марта 1939 г. Чехословакия была расчленена на два самостоятельных территориальных образования. Восточная часть превратилась в Независимое Словацкое государство — сателлит Германии во главе с монсеньором Йозефом Тисо, а западная стала имперским протекторатом Богемии и Моравии, президент которого, Эмиль Гаха, должен был подчиняться имперскому протектору. Пост протектора в 1941 г. доверили Рейнгарду Гейдриху, сделавшему блестящую карьеру в немецкой службе безопасности¹.

1. 21 августа 1942 г. в составе вермахта была сформирована 369-я (хорватская) пехотная дивизия, 6 января 1943 г. — 373-я (хорватская) пехотная дивизия, и, наконец, 17 августа 1943 г. — 392-я (хорватская) пехотная дивизия. — *Прим. ред.*

1. Авторы ошибаются, с марта 1939 г. имперским протектором являлся барон Константин фон Нейрат, а в августе 1943 г. он был заменен Вильгельмом Фриком. Однако власть находилась в руках заместителя имперского протектора. Именно на этот пост 27 сентября 1941 г. и был назначен Гейдрих. После того как он был смертельно ранен чешскими патриотами, заместителем протектора в июне 1942 г. стал генерал-полковник полиции Курт Далюге. — *Прим. ред.*

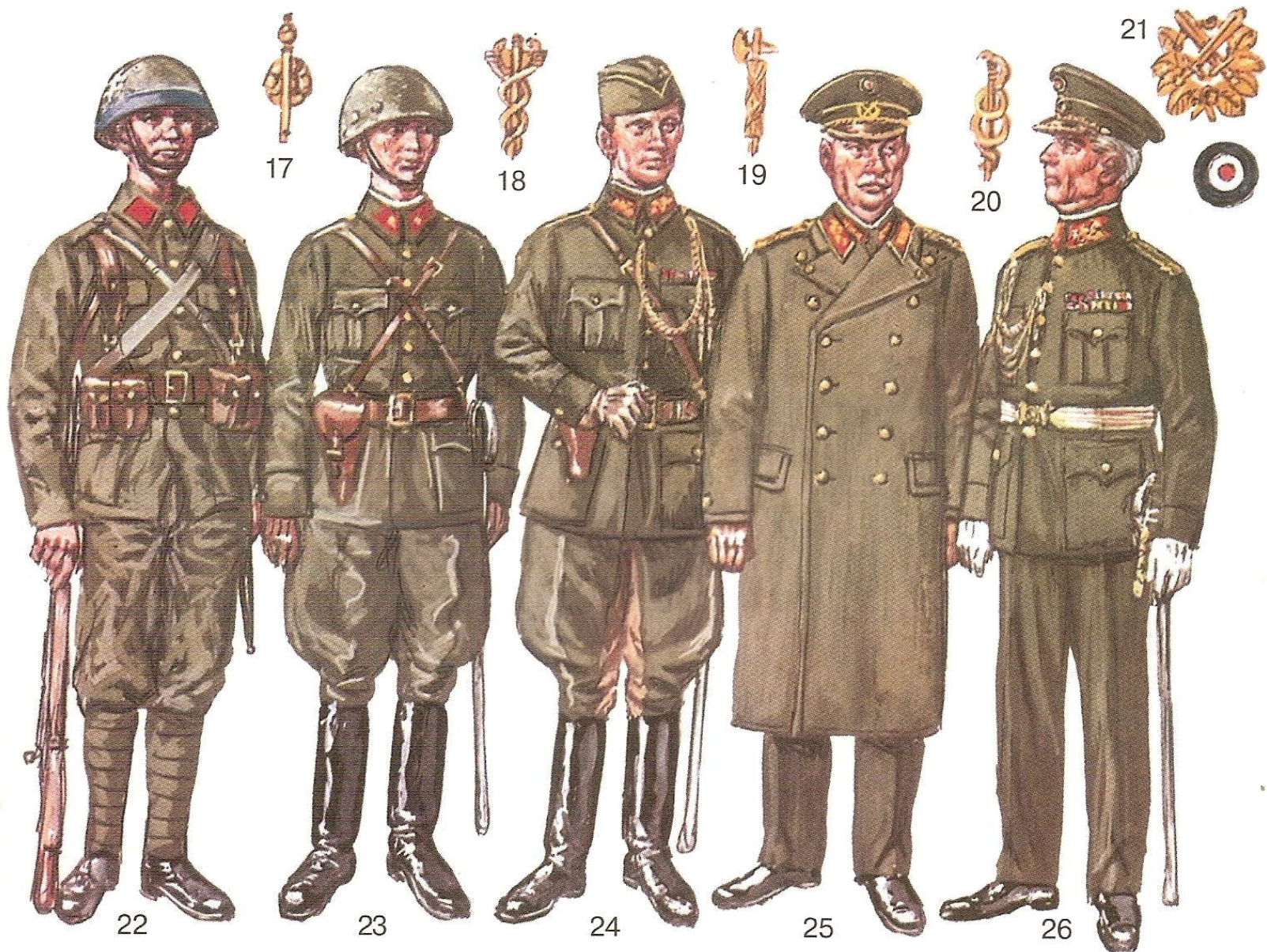
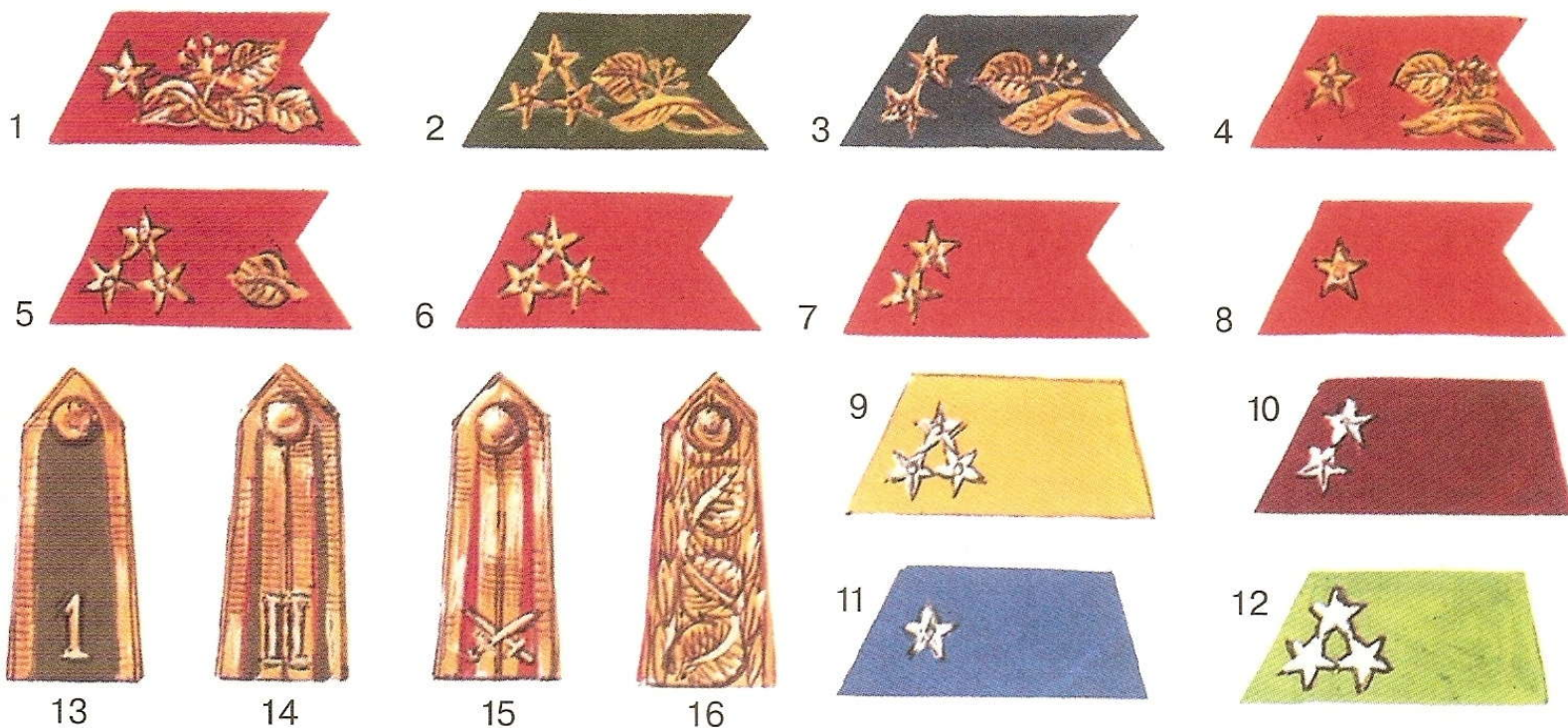
БОГЕМИЯ И МОРАВИЯ

Знаки различия: 1. Генерал. 2. Полковник. 3. Подполковник. 4. Майор 1-го класса. 5. Майор. 6. Капитан. 7. Поручик. 8. Подпоручик. 9. Старшина. 10. Помощник старшины. 11. Старший сержант. 12. Сержант. У капрала было две таких же звездочки белого металла, но расположены они так же, как у помощника старшины (рис. 10), только у последнего звездочки были серебреными.

Погоны: 13. Обер-офицер (арабская цифра — номер батальона). 14. Штаб-офицер (римская цифра — номер инспекции). 15. Штаб-офицер (генеральная инспекция). 16. Генерал.

Эмблемы на офицерских погонах: 17. Офицер. 18. Интендант. 19. Военный аудитор. 20. Врач. 21. Кокарда.

22. Солдат. 23. Офицер. 24. Офицер в пилотке. 25. Генерал в шинели (выходная форма для города). 26. Генерал в парадной форме.



В своем подробном рассказе об организованном 27 мая 1942 г. в Праге покушении, жертвой которого стал Гейдрих, Алан Бургесс¹ подчеркивает, что воздействие «назойливой, вкрадчивой и неумной» нацистской пропаганды на население, призванное отдавать все свои силы обслуживанию военных нужд своих хозяев, имело немалый успех. Да и слухи, упорно ходившие по Германии, рисовали Богемию и Моравию этакой страной, «где текут молочные реки в кисельных берегах» — во всяком случае немцы завидовали чехам, «наедающимся досыта». И надо сказать, под слухами кое-какие основания имелись: хитрый Гейдрих ввел систему, по которой рабочие могли вполне достойно питаться. Хотя обычный рацион был далеко не в состоянии удовлетворить потребности рабочего, дополнительные труды вознаграждались талонами, по которым можно было получать жиры, мясо, хлеб. Рабочий же, выказывавший особое усердие, мог рассчитывать еще и на оплачиваемые отпуска, которые он проводил, занимая номера в лучших гостиницах «на водах» — то есть на курортах с горячими источниками, вроде Карловы Вары. Только за один месяц такой пропаганды эти ловкие посулы обернулись заметным ростом производства на оружейных заводах. И надо еще иметь в виду те лишения, от которых в то время страдали буквально все, чтобы представить, что простое желание наесться досыта способно превратиться в самую настоящую одержимость!

Такой политикой, можно сказать, Гейдрих сам подписал себе приговор. Каждый лишний день, потраченный чехами на укрепление нацистского могущества, не ускользал от внимания чехословацких спецслужб, обосновавшихся в Лондоне, и лишь укреплял их решимость положить предел столь неестественной идиллии.

Убийство Гейдриха семью парашотистами, набранными из состава нескольких чешских диверсионных групп, спровоцировало жесточайшие репрессии², но весь нацистский «новый порядок» был поколеблен, что привело через два года к словацкому восстанию, а потом и к восстанию в Праге в 1945 г.

Форма

В 1939 г. нацисты решили создать вооруженные силы в обоих государствах и начали набирать добровольцев, прежде всего чешских и словацких фольксдойче.

Одевали в форму, доставшуюся от бывшей чехословацкой армии, только с новыми знаками различия

или с нарукавной повязкой, на которой, естественно, красовалась свастика. Бывало, что головной убор украшался патриаршьям крестом с двумя перекладинами. Но право на эту эмблему было только у Словацкой части, именовавшей также немецким термином «*Slowakien Schnelldivision*» (словацкая мобильная дивизия). Дивизия была сформирована в августе 1941 г. и приняла участие в боях на советско-германском фронте.

В это же время военные части из фольксдойче Богемии и Моравии приняли участие в войне против Польши, после чего были распущены. Личный состав был влит в вермахт, причем интеграция осуществлялась самым беззастенчивым образом: им не оставили никаких знаков различия или эмблем, которые намекали бы на их чешское происхождение.

Форму бывшей чехословацкой армии поначалу терпели и в словацкой армии, но недолго: скоро старая форма была заменена на немецкую с нашивкой национальных цветов на рукаве. Заметим попутно, что подобному же испытанию подвергались и французские добровольцы, которые, прибывая в Версаль в гражданской одежде, надеялись поменять штатское платье на французскую форму. Увы, очень скоро им пришлось расстаться с мечтаниями о форме французской армии и смириться с судьбою, обрекавшей их на фельдграу.

Авиаторов тоже не миновала общая участь: они носили серо-голубую форму люфтваффе.

1. См.: «Пятеро на заре» (*Cinq Hommes à l'aube*).

2. Гитлер приказал стереть с земли деревню Лидице, все мужское население которой было уничтожено, а женщины и дети отправлены в концлагеря.

СЛОВАКИЯ

Знаки различия: 1. Генерал 1-го класса. 2. Генерал 2-го класса. 3. Полковник (Генштаб). 4. Подполковник (медицинская служба). 5. Майор (бронетанковые войска). 6. Капитан (юстиция). 7. Поручик (разведка). 8. Подпоручик (интендантская служба). 9. Старшина (картографическая служба). 10. Курсант военного училища. 11. Старший сержант (техническая служба). 12. Сержант (медицинская служба). 13. Младший сержант (авиация). 14. Курсант унтер-офицерского училища (кавалерия). 15. Курсант училища унтер-офицеров запаса (артиллерия). 16. Старший капрал (инженерные войска). — 17. Ефрейтор (служба материального снабжения). 18. Старший солдат (обозно-транспортные войска). 19. Егерь. 20. Гвардейская пехота.

21. Штаб-офицер. 22. Обер-офицер кавалерии. 23–24. Рядовые. 25. Солдат инженерных войск. 26–27. Знаки различия на головном уборе.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



21



26



22



27



23



24



25

L.R.P.
Fincken



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20

Словацкая авиация

Маленькие словацкие ВВС участвовали в нападении на Польшу. Благоклонное покровительство люфтваффе и неумность президента-прелата Тисо помогли создать несколько эскадрилий единственного словацкого авиаполка, которые сразу же отправились на фронт. Пилоты воевали без особенного задора, и пару неброских налетов старомодных аэропланов вряд ли можно счесть весомым вкладом в разгром Польши.

Слегка усилившиеся в следующем году, военно-воздушные силы Словакии было решено направить в СССР, но уже зимой 1941 г. летчиков пришлось вернуть домой: климат оказался столь суров, что устаревшие самолеты его просто не выдерживали.

Не вырос и боевой дух словаков, и один истребитель, в районе Киева, предпочел перелететь через линию фронта и затеряться в советском тылу.

Ощущая нехватку буквально во всем, и в первую очередь в учебных самолетах, командование словацкой авиации было вынуждено еще раз обратиться за помощью к учрежденной в Братиславе немецкой авиационной миссии. В результате учебные самолеты были получены, а в боевые части поступило 12 современных бомбардировщиков и 12 Me. 109E.

Сформированная в Германии из приверженцев «нового порядка», словацкая «группа № 14» имела на вооружении Me. 109E. Им представился случай испытать машины, а заодно и доказать свою верность идеалам национал-социализма, приняв боевое крещение на Востоке. Но группа истребителей, оказавшаяся в 1942 г. на советско-германском фронте, вынуждена была, под неодолимым натиском советских войск, бросить свою базу, а ее самолеты обездвижили из-за отсутствия топлива.

Злосчастных летчиков пересадили на Me. 109G и перебросили в Крым, поручив им прикрывать словацкие войска с воздуха.

Между тем знамения неминуемого краха рейха становились все более явственными, и словацкие летчики начали покидать немногочисленные ряды отечественных ВВС. Дезертирство со временем все более усиливалось: пилоты или улетали через линию фронта к русским, или воссоединялись с чехословацкими авиационными подразделениями, сражавшимися плечом к плечу с англо-американцами. Словацкому национальному восстанию 1944 г. предшествовал полнейший распад словацкого воздушного флота, который лучше назвать исчезновением всех существовавших тогда эскадрилий. Почти все летчики перебрались на советские аэродромы.

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ И МОРСКАЯ АВИАЦИЯ

Война на море в 1939–1942 гг.

Самое первое морское сражение Второй мировой войны выпало на долю небольшого польского флота, и произошло оно 1 сентября 1939 г. Но широкая мировая общественность его почти не заметила, потому что вскоре случилось событие много более заметное: 3 сентября был торпедирован пассажирский лайнер «Атения».

Трагедия «Атении»

Потопила английский корабль немецкая подводная лодка, а эмоциональный эффект этой катастрофы сопоставим лишь с той бурей чувств, которая последовала за потоплением «Лузитании» во время предыдущей мировой войны.

«Атения» — первая жертва битвы за Атлантику — вышла в море с 1 432 пассажирами на борту; 112 из них погибло, в том числе 28 канадцев и американцев¹. Некий Джек Кеннеди², встречавший уцелевших в Глазго, старательно пытался разговорить спасшихся, чтобы выяснить обстоятельства драмы. Провести этот опрос поручил ему отец, служивший тогда послом США в Великобритании.

Решительно отвергая все обвинения и отрицая ответственность Германии за действительно неслыханное злодеяние, гроссадмирал Редер заверил фюрера, что в тот злополучный день в районе потопления не было ни одной немецкой подлодки: «Атению» и ближайшую к ней германскую субмарину разделяло расстояние, большее 75 миль. Но когда в Вильгельмсхафен вошла подводная лодка U-30, то ее командир лейтенант Лемп доложил адмиралу Деницу о том, что это он потопил «Атению». В возбуждении первых дней войны он принял пассажирский корабль за вспомогательный крейсер. Лейтенанта вместе со всем экипажем провинившейся подлодки перевели на другую субмарину — U-110, а та пропала в Атлантике 9 мая 1941 г., унеся вместе с собой тайну трагедии, свет на которую не смог пролить даже Нюрнбергский процесс³.

Это несчастное происшествие не было единственным в своем роде: однажды немецкая субмарина потопила немецкое судно, возвращавшееся из Японии⁴.

Одиссея «Бремена»

Как раз в то время, когда разворачивался скандал вокруг рейса «Атении», другой лайнер и гордость немецкого торгового флота называвшийся «Бремен» находился в открытом море. Судно покинуло Нью-Йорк, простояв в тамошнем порту лишних 36 часов. Непредвиденная задержка случилась из-за американских таможенников, тщательно обшаривавших весь корабль. Президент Рузвельт делал вид, что дело вовсе не в каких-то дискриминационных мерах, хотя ясно, что немецкое торговое судно притормозили, имея в виду интерес к нему британского крейсера «Беруик». Тот только что отошел от побережья штата Мэн и шел на перехват: великолепный трансатлантический лайнер мог превратиться в завидный трофей Королевского ВМФ.

1. Сведения о количестве пассажиров несколько расходятся. Считается, что на «Атении» было 1102 пассажира и 315 членов экипажа. Погибло 128 человек (в т.ч. 122 пассажира). — *Прим. ред.*

2. Джон Ф. Кеннеди (1917–1963), 35-й президент США (в 1961–1963 гг.). — *Прим. пер.*

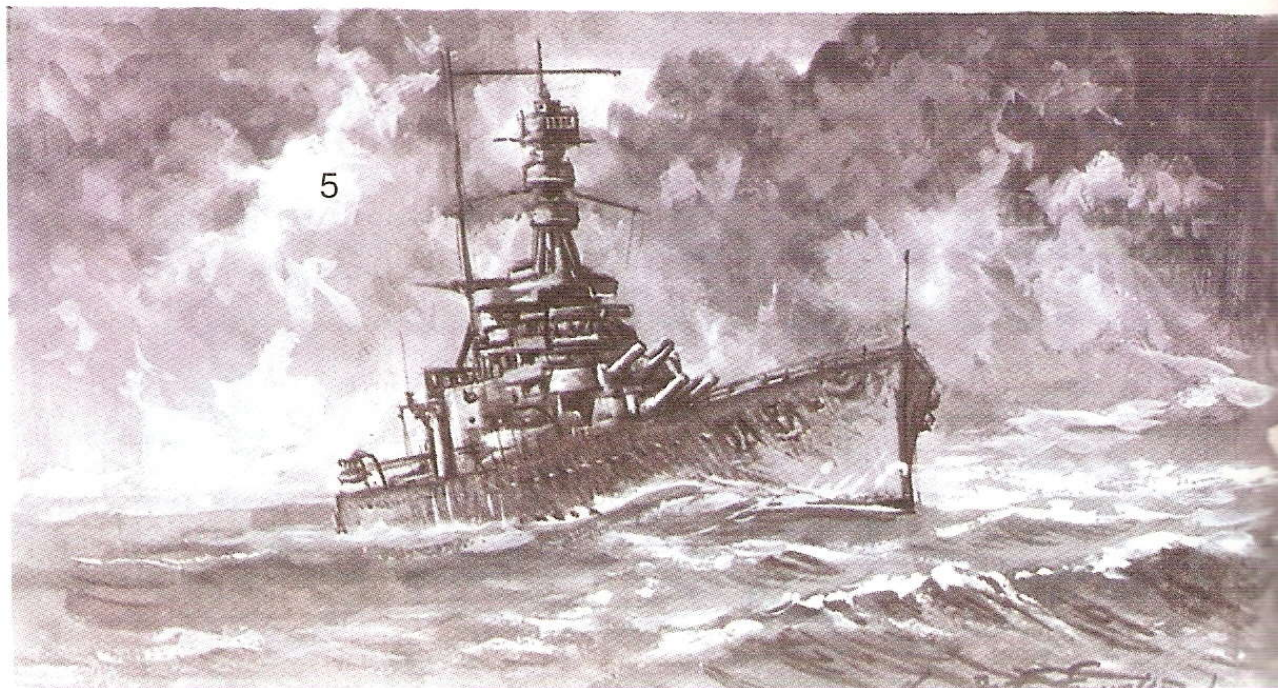
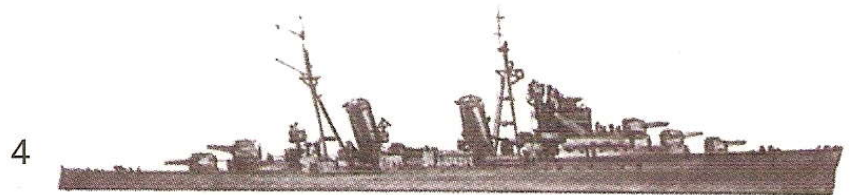
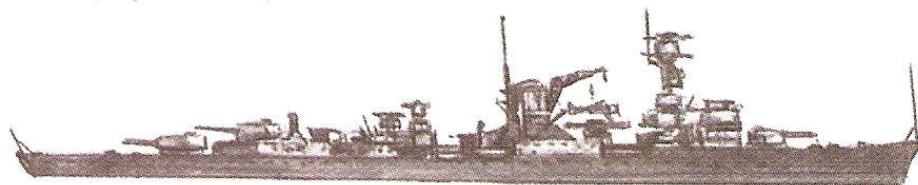
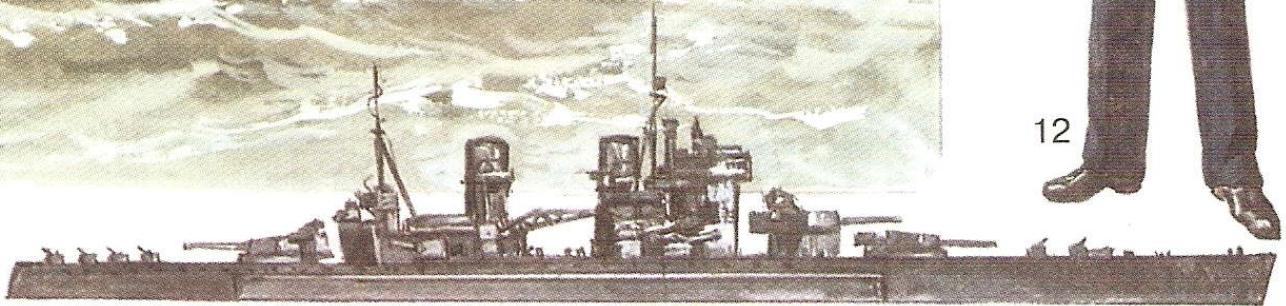
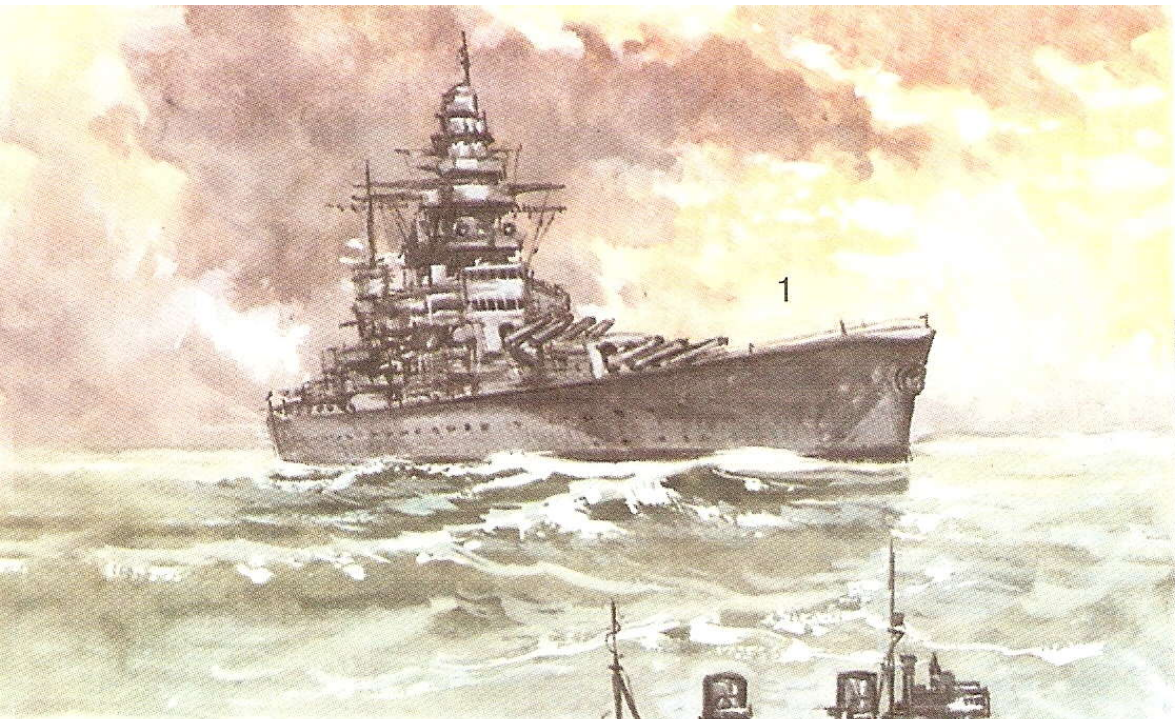
3. Фриц Юлиус Лемп (1913–1941) в октябре 1939 получил звание капитан-лейтенанта и продолжал командовать U-30 до ноября 1940 г. За успешные военные действия он в августе 1940 г. получил Рыцарский крест и только в ноябре был назначен командиром U-110. Последняя лодка не пропала, а была атакована глубинными бомбами с эсминцев «Баллог» и «Бродвей». Она всплыла и большая часть экипажа попала в плен, Лемп же при попытке вернуться на лодку и затопить ее был застрелен. — *Прим. ред.*

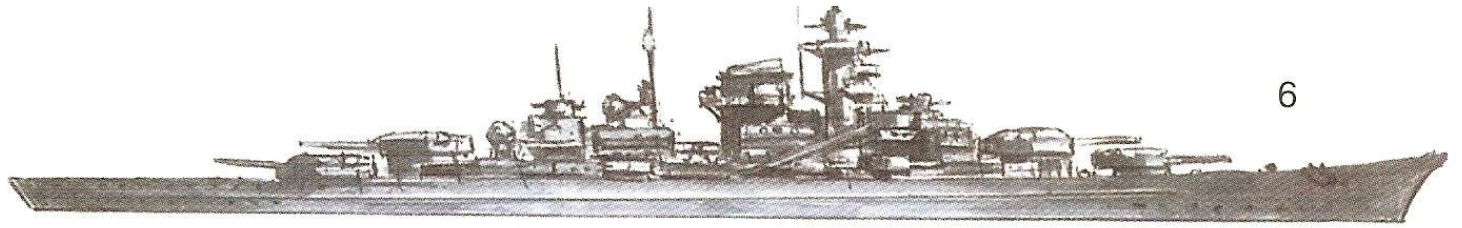
4. Подводным лодкам будет посвящена особая глава в следующей книге.

ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ ФРАНЦИЯ, БРИТАНИЯ, ГЕРМАНИЯ (с. 128–129)

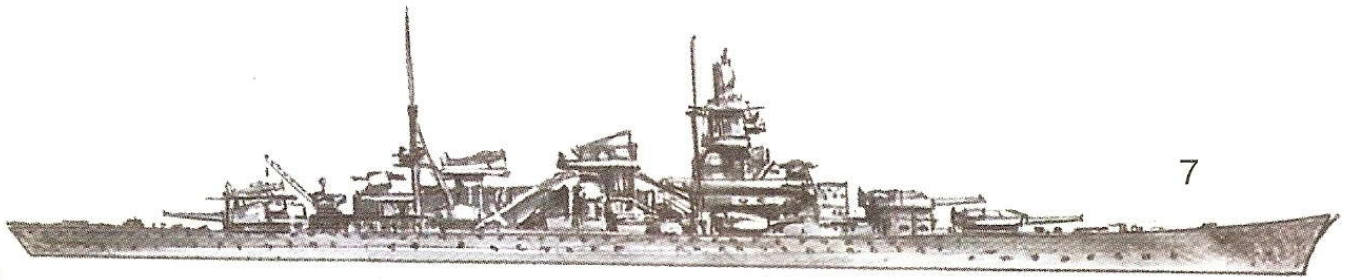
1. «Дюнкерк» (Франция). 2. «Король Георг V» (Великобритания). 3. «Лейпциг» (Германия). 4. «Дидона» (Великобритания). 5. «Рипалс» (Великобритания). 6. «Тирпиц» (Германия). 7. «Шарнхорст» (Германия). 8. «Нюрнберг» (Германия). 9. «Лотарингия» (Франция). 10. «Террибль» (Франция). 11. «Лютцов» (Германия).

Форма Королевского ВМФ: 12. Коммодор. 13. Коммандер в летней форме. 14. Коммандер-лейтенант в строевой форме цвета хаки. 15. Лейтенант в тропической форме. 16. Матрос.





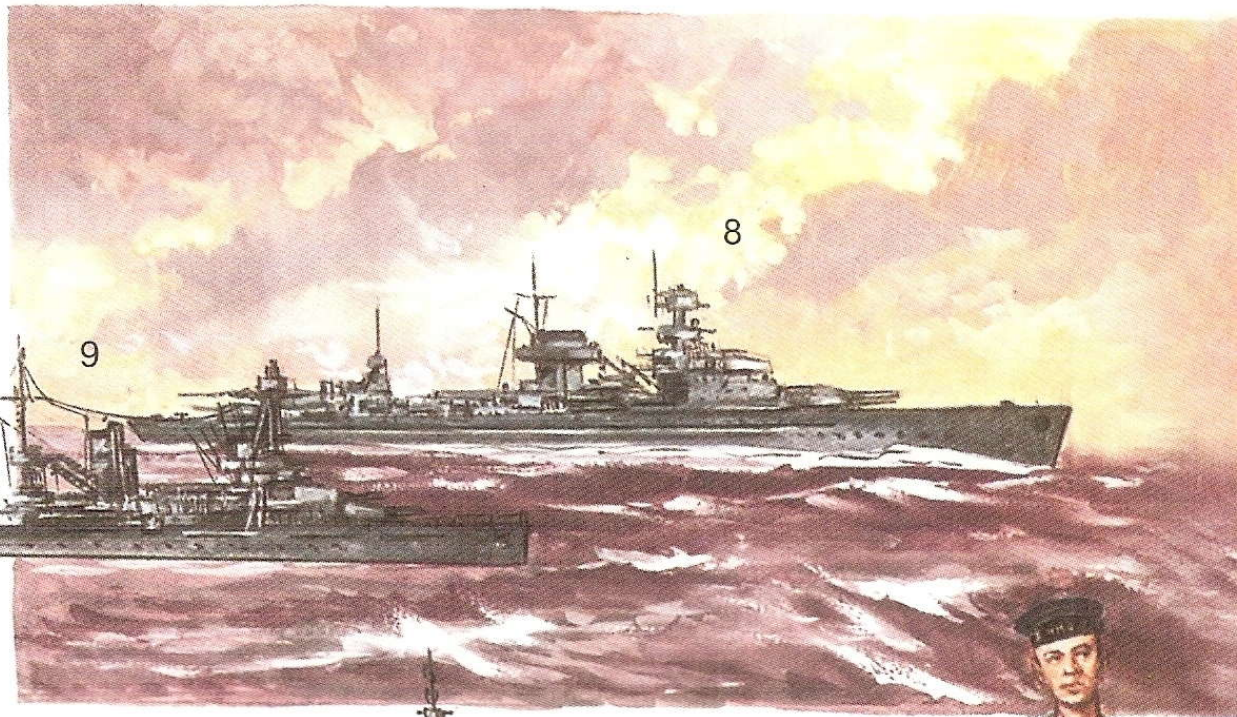
6



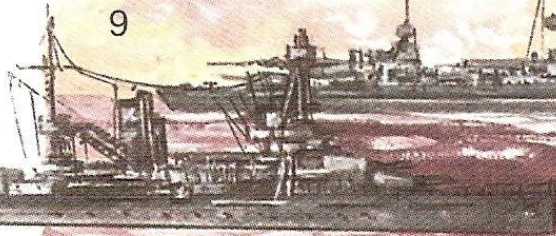
7



14



8



9



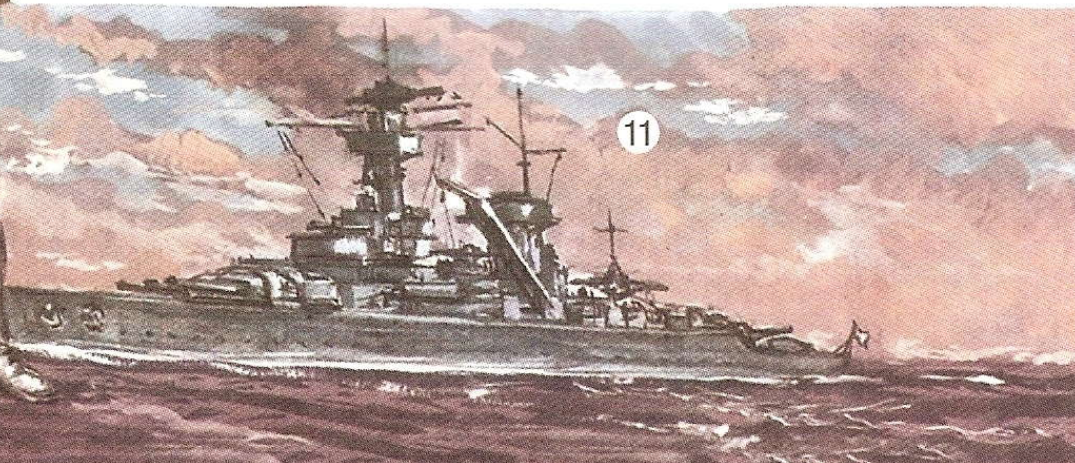
15



10



16



11

Британское адмиралтейство устроило ловушку, разбросав по всему океану подлодки и военные корабли. Однако капитан «Бремена» Адольф Аренс решил во что бы то ни стало спасти свой лайнер, а если не получится, то лично отправить его на дно.

На выручку капитану пришла погода. «Бремен» пошел на север, держась подальше от привычных морских маршрутов, а команда поспешно красила судно в серый цвет, чтобы не бросаться в глаза на фоне тумана. Через три дня немецкое судно благополучно добралось до Мурманска, а оттуда проследовало в порт Бременхафен. Но, счастливо избежав пленения и успешно пообеда вокруг палуба Королевский флот, «Бремен» и не подозревал, что дни его уже сочтены: в марте 1941 г. лайнер загорелся (наверняка, из-за поджога) и погиб.

Торпедирование «Корейджеса»

Этот самый старый авианосец английского военно-морского флота, находившийся в запасе с 1917 г. и вышедший в море для прикрытия каравана судов, затонул вместе с командой из 578 человек 18 сентября 1939 г. Капитана корабля Макейг-Джонс, блюдя великие традиции военного флота невозмутимо, салютовал команде, пока корабль не поглотили волны. Охрана морских караванов превратилась в тяжелейшую задачу, с разрешением которой французское и британское адмиралтейства испытывали все большие затруднения.

Битва в устье реки Ла-Плата

Карманный линкор «Адмирал граф Шпее», последним встал в ряд из трех боевых кораблей водоизмещением в 10 000 т. Такие корабли Германия была вынуждена строить потому, что Версальский договор не разрешал ей закладывать чем-либо посерьезнее. Этот корабль стал главным героем еще одной драмы Второй мировой войны. Развязка этой драмы наступила 17 декабря 1939 г.

По примеру своих старших братьев кораблей «Дойчланд» и «Адмирал Шеер», вступивший в строй в 1936 г. «Адмирал граф Шпее» был примером принципиально нового подхода в военном кораблестроении: достаточно сказать, что две его стреловидные башни были вооружены орудиями калибра 280 мм, тогда как калибр орудий зарубежных крейсеров того же водоизмещения не превышал 203 мм.

Для нового броненосца (*Panzerschiff*) война началась 21 августа 1939 г., когда капитан Лангсдорф направил свое судно в «неизвестном направлении».

Целый месяц о немецком хищнике не вспоминали. Наверное, вождь Третьего рейха надеялся, что его нападение на Польшу не обернется мировым конфликтом. Что ж, его упования не казались такими уж безосновательными: англичане и французы, хотя и объявили войну Германии, не очень-то рвались в бой.

И лишь когда стало ясно, что войны не избежать, фюрер спустил с цепи своих морских разбойников. 26 сентября 1939 г. кораблям «Дойчланд»¹ и «Адмирал граф Шпее» было приказано выйти в море.

Первой жертвой «Графа Шпее» стал старинный транспортный корабль, давно уже выходивший в море лишь от случая к случаю. Находящееся на траверсе бразильского штата Пернамбуку грузовое английское судно «Клемент» 30 сентября было потоплено снарядом, выпущенным из крупнокалиберного орудия. С этого дня и до 7 декабря броненосец-

1. В 1940 он был переименован в «Лютцов». — Прим. ред.

ГЕРМАНСКИЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ (I)

1. Капитанская фуражка. 2. Фуражка лейтенанта или старшего унтер-офицера. 3. Фуражка офицера морской артиллерии. 4–5. Матросская бескозырка. 6. Пилотка, обычный головной убор для службы в открытом море (офицерская пилотка отделялась золотым кантом). 7–8. Каска.

Знаки различия: 9. Адмирал (*Admiral*). 10. Вице-адмирал (*Vizeadmiral*). 11. Контр-адмирал (*Kontradmiral*). 12. Командор. 13. Капитан 1-го ранга (*Kapitan zur See*). 14. Капитан 2-го ранга (*Fegattenkapitan*). 15. Капитан 3-го ранга (*Korvettenkapitan*). 16. Капитан-лейтенант (*Kapitanleutnant*). 17. Обер-лейтенант (*Oberleutnat zur See*). 18. Лейтенант (*Leutnat zur See*).

Нарукавные знаки различия (носились на левом рукаве белой летней формы; на синей форме — желтого цвета): 19. Специалист. 20. Сигнальщик. 21. Телеграфист. 22. Плотник. 23. Механик-артиллерист. 24. Механик-торпедист. 25. Инженер-минер. 26. Писарь. 27. Фармацевт. 28. Музыкант. 29. Машинист. 30. Радист. 31. Артиллерист.

Нарукавные знаки различия (красного цвета с синим подбоем на белой форме — синие): 32. Пулеметчик корабельной ПВО. 33. Командир пулеметного расчета корабельной ПВО. 34. Командир расчета зенитного орудия. 35. Артиллерист-наводчик. 36. Наводчик береговой артиллерии. 37. Старший артиллерист. 38. Командир противозенитной артиллерии. 39. Инструктор-механик. 40. Артиллерист-дальномерщик. 41. Дальномерщик артиллерии ПВО. 42. Главный торпедист. 43. Помощник инструктора-торпедиста. 44. Главный минер. 45. Барабанщик. 46. Контролер точности стрельбы. 47. Водолаз. 48. Водолаз-глубоководник. 49. Оператор гидрофонной связи. 50. Ремонтник ПВО. 51. Прожекторист ПВО. 52. Инспектор по электродвигателям. 53. Физкультурный Инструктор физической подготовки. 54. Наводчик-резервист. 55. Главный минер запаса.



1



2



3



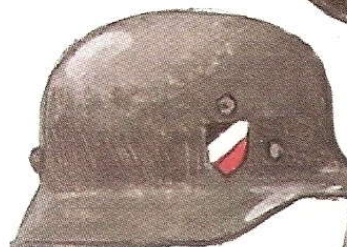
4



5



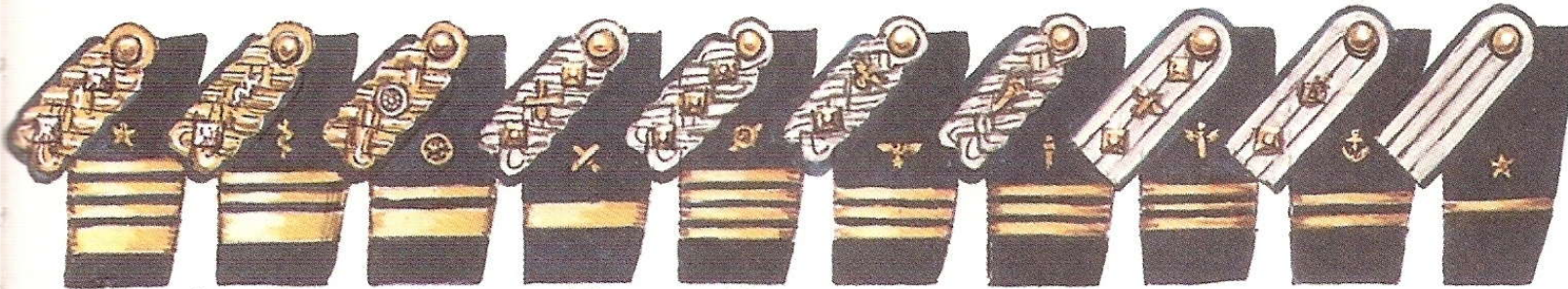
6



7



8



9

10

11

12

13

14

15

16

17

18



19



20



26



27



21



28



22



29



23



30



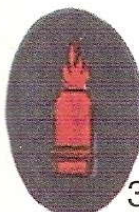
24



25



31



32



33



34



35



36



37



38



39



40



41



42



43



44



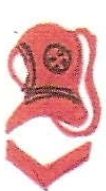
45



46



47



48



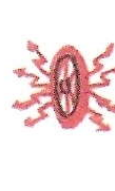
49



50



51



52



53



54



55

L. & F. Funktion

корсар отправил на дно девять кораблей, но два погибших судна успели передать сигналы бедствия с указанием своих координат. Эти сообщения перехватила находившаяся за 3000 миль эскадра британского коммодора Харвуда, который отправил три своих крейсера «Эксетер», «Аякс» и «Ахиллес»¹ к уругвайским берегам, поручив им перехватить пирата в устье реки Рио-де-ла-Плата.

13 декабря «Адмирал граф Шпее» впервые выстрелил из своих чудовищных 280-мм орудий по «Эксетеру», у которого были лишь 203-мм орудия, и по «Аяксу» и «Ахиллесу», вооруженных и вовсе убогими 105-мм орудиями. На счастье англичан, немецкому броненосцу надо было разрываться между тремя целями, а искусное маневрирование англичан еще больше затрудняло работу немецких артиллеристов. Немецкие артиллеристы старались изо всех сил, пытаясь вывести из строя — и из боя — башни «Эксетера» и «Аякса», осыпая их снарядами калибра 280 мм. Любопытно отметить, что эти снаряды не причинили ощутимого ущерба сравнительно легкой броне британских корпусов, рассчитанных, впрочем, на противостояние снарядам калибра 203². В конце концов, словно вепрь, затравленный гончими, немецкий пират укрылся в нейтральных водах близ Монтевидео, тогда как вся Атлантика была открыта британским судам, и помощь к ним могла прийти с любой стороны.

«Граф фон Шпее» получил у уругвайских властей разрешение остаться в уругвайских водах на 72 часа, чтобы заделать пробоины и вмятины, оставленные двадцатью семью английскими попаданиями. Немцы потеряли 36 моряков, а на борту «Ахиллеса» погибло четверо.

17 декабря корсар встал на якорь в пяти милях от выхода в открытое море и спустил на воду шлюпки. В 17 ч 55 мин на корабле раздалось несколько взрывов, и он начал постепенно уходить под воду. В 19 ч 37 мин верхушки его мачт скрылись под водной поверхностью.

Через трое суток капитана Лангсдорфа нашли без признаков жизни в гостиничном номере. Тело его лежало на старом корабельном штандарте с крестом германского имперского флота: рыцарственный мореход не пожелал пережить гибель своего корабля, который, как гласил приказ Гитлера, не должен попасть в чужие руки. По причудливому стечению обстоятельств скоротечная карьера самого нового из карманных линкоров германского ВМФ (*Kriegsmarine*) оборвалась неподалеку от тех мест, где, 25 годами ранее расстался с жизнью человек, носивший имя графа фон Шпее.

Трагедия в устье Ла-Платы не остановила морской разбой, развязанный немцами, которые, к тому же, завладели норвежскими и французскими портами. С 23 октября 1940 г. карманный линкор «Адмирал Шеер» начал охотиться на караваны британских судов, через месяц к нему присоединился тяжелый крейсер «Адмирал Хиппер», а в январе 1941 г. — линейные корабли «Шарнхорст» и «Гнейзенау». Сообща они потопили немало британских судов, пустив на дно корабли общим водоизмещением не менее 216 000 тонн.

В ночь с 22 на 23 мая только что спущенный со стапелей «Бисмарк»³ в сопровождении тяжелого крейсера «Принц Евгений» прошел через Датский пролив, намереваясь присоединиться к другим морским разбойникам.

«Бисмарк» по праву называли «гордостью германского ВМФ». В то время у него не было соперников, способных противостоять этому могучему кораблю, вооруженному 8 орудиями калибра 380 мм, 12 орудиями калибра 150 мм и 32 зенитками калибров 105 и 37 мм. Чудовищной толщины броня весила 15 000 т из общей массы в 35 000 т.

Британский «Норфолк»⁴ заметил немецкие корабли, и на рассвете 24 мая ее, между Исландией и Грен-

1. «Аякс» и «Ахиллес» были легкими крейсерами, а «Эксетер» — тяжелым. — *Прим. ред.*

2. Необходимо отметить, что во время боя «Эксетер» был практически выведен из строя, повреждения получили и «Ахилл» с «Аяксом», на последнем была уничтожена одна башня. Англичане вышли из боя под прикрытием дымовой завесы. Немцы потеряли 36 человек убитыми, у англичан только на «Эксетере» погибло 5 офицеров и 56 матросов. — *Прим. науч. ред.*

3. «Бисмарк» был спущен на воду 24 августа 1940 г. — *Прим. ред.*

4. Если быть точным, то первым из кораблей английского флота «Бисмарка» заметил шедший вместе с «Норфолком» крейсер «Саф-фолк». — *Прим. науч. ред.*

ГЕРМАНСКИЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ (II)

1. Контр-адмирал в парадной форме. 2. Обер-лейтенант в парадной строевой форме. 3. Капитан 1-го ранга в парадной строевой форме. 4. Вице-адмирал в малой строевой форме. 5. Адмирал медицинской службы в выходной форме. 6. Контр-адмирал из Верховного командования ВМФ в парадной форме. 7. Капитан 1-го ранга в парадной строевой форме. 8. Капитан 1-го ранга в строевой форме. 9. Капитан 2-го ранга в выходной форме. 10. Капитан 3-го ранга в малой строевой форме. 11. Капитан-лейтенант в парадной форме. 12. Дирижер оркестра в парадной форме. 13. Фенрих Морского училища в строевой форме. 14. Машинист в выходной форме. 15. Лейтенант в строевой форме. 16. Обер-лейтенант в строевой форме. 17. Унтер-офицер в летней парадной форме. 18. Машинист 3-го класса в летней парадной форме.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



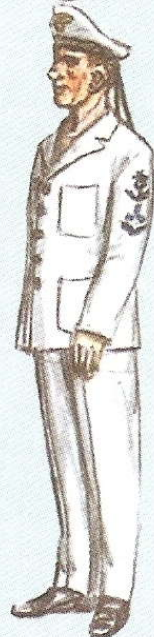
15



16



17



18

L. & P. F. F. F. F.

ландией, уже ждали линейный крейсер «Худ» и линкор «Принц оф Уэлс». Битва началась, когда врагов разделяло от 20 000 до 18 000 м. Через пять минут третий залп «Бисмарка» отправил на морское дно «Худ», на котором взорвались боеприпасы.

Легко поврежденный, но испытывающий серьезные трудности в использовании 10 своих новых 356 мм орудий, «Принц оф Уэлс» предпочел до времени уклониться от дальнейшей борьбы и стал дожидаться подкрепления.

«Бисмарк», также получивший легкие повреждения, гордый тем, что ему повезло — это была самая крупная морская победа с начала войны — продолжил свой путь.

Оба пирата, на которых уже начиналась настоящая охота, двигались на юг. Ночью с 25 на 26 они ускользнули от преследователей, но на рассвете «Бисмарк» был обнаружен самолетом, поднявшимся с палубы британского корабля «Арк Ройял». «Принц Евгений» оказался удачливее: его никто из врагов не заметил.

А на «Бисмарк» ополчилась теперь едва ли не половина королевского флота: авианосец «Викториес», крейсеры «Норфолк» и «Саффолк» в ряду прочих, а потом присоединились «Шеффилд», «Риноун», «Родни» с пушками калибра 406, «Рамилис» и целая флотилия эсминцев. Окруженный со всех сторон «Бисмарк» был всего в нескольких сотнях миль от Бреста, когда бомбы, сброшенные с самолетов, заделали его руль и гребные винты. Потеряв управление и способность менять курс, немецкий корабль сражался до последнего снаряда, как объявил адмирал Лютьенс в последней телеграмме. Он затонул с высоко поднятым флагом, 27 мая в 10 ч 36 мин, приняв на себя десятки тонн вражеских снарядов. Залп девяти торпед, выпущенных с «Дорсетшира», настиг «Бисмарка» тогда, когда его пушки уже были мертвы.

Трагедия, которой закончилась авантюра «Бисмарка», стала концом крупных операций надводных сил немецкого флота в Атлантике.

Вернувшиеся в Брест после охоты на чужие караваны «Шарнхорст» и «Гнайзенау», которым следовало соединиться с крейсером «Принц Ойген», десять месяцев выдерживали налеты Королевских ВВС. Потом в феврале 1942 г. эти корабли прошли к германских берегам прямо через Ла-Манш, заставив английский флот испытать, по выражению самих англичан, «беспрецедентное унижение».

Впереди у этих достигших Германии линейных кораблей побед уже не было. Державшиеся близ норвежского побережья «Тирпиц», «Адмирал Шеер» и «Адмирал Хиппер» еще успели одержать последнюю

крупную победу, уничтожив караван-страдалец PQ 17. Но в декабре 1943 г. «Шарнхорст», пустившийся вслед другому каравану, угодил в окружение дюжины вражеских кораблей и затонул, забрав с собой в ледяные воды Арктики почти всех из 1 900 человек своей команды. Через одиннадцать месяцев «Тирпиц», получивший в результате попаданий вражеских бомб тяжелейшие повреждения, опрокинулся в водах Тромсе-фьорда.

В знаменитой песенке немецких военных моряков поется: «*Auf einem Seemannsgrab, da blühen keine Rosen*» — «на могиле моряка розы не цветут», и описанный выше ряд трагедий самым жестоким образом подтверждает истинность этих простых слов.

Бои в Средиземноморье

Нападение на Таранто

Не заставили себя ждать и морские бои под солнечным небом Средиземноморья. В военные действия вскоре втянулись Италия и Великобритания, которой какое-то время помогал и французский флот. В самом деле, французская просьба о перемирии (17 июня 1940 г.) последовала почти сразу же после вступления в войну Италии (10 июня), и потому просто не было возможности утвердить превосходство франко-английских военно-морских сил. Но после выхода Франции из войны Средиземноморье превратилось в поле ожесточенного столкновения англичан с итальянцами.

Вынужденный довольствоваться только своими базами в Египте, на Мальте и в Гибралтаре, британский флот на Средиземном море внезапно оказался в очень ненадежном положении. К счастью для Королевского флота итальянские ВМС, слишком быстро

ГЕРМАНСКИЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ (III)

1. Боцман береговой артиллерии. — 2. Обер-лейтенант береговой артиллерии. 3. Старший боцман береговой артиллерии. 4. Матрос береговой службы. 5–7. Матросы в выходной форме. 8. Матрос в парадной форме для берега. 9. Матрос в десантной форме. 10. Матрос в тужурке. 11. Подводник в кожаной форме. 12. Подводник в форме цвета хаки.

Нарукавные знаки: 13. «Нарвикский щит». 22. «Крымский щит»

Нагрудные знаки: 14. «Подводник». 15. «Член команды миноносца». 16. «За траление мин, поиск подводных лодок, патрулирование». 17. «Артиллерия ВМС». 18. «Член команды вспомогательного крейсера». 19. «Член команды линейного корабля или крейсера». 20. «За прорыв морской блокады». 21. «Член команды торпедного катера».



разросшиеся, не были вполне готовы к бою. Британский адмирал лорд Эндрю Браун Каннингхем решил атаковать итальянские линкоры, намного превосходящие по силам его собственные корабли. Авианосец «Илластриос», самый последний из кораблей своего типа, с самолетами-торпедоносцами на палубе, должен был справиться с восьмью линкорами-броненосцами, восьмью торпедными миноносцами и 20 эсминцами, которые стояли на рейде крупного порта Таранто. Операция началась в ночь с 10 на 11 ноября 1940 г. и закончилась решительным успехом англичан.

Три боевых корабля — «Литторио», «Кавур» и «Кайо Дулио» получили серьезные повреждения, а англичане потеряли только два самолета. Нанеся столь мастерский удар, Каннингхем смог почти беспрепятственно оказывать помощь операциям британских войск на ливийском побережье.

Сам «Илластриос», однако, 10 января 1941 г. попал в очень скверную переделку. Пикирующие бомбардировщики «Штука» Х германского авиационного корпуса, базировавшегося на Сицилии и Додеканесе, избрали авианосец своей мишенью и соревновались в меткости и дерзости. Семь часов немецкие летчики многократно пикировали на корабль, сумев поразить его шестью полутонными бомбами, причем одна угодила в самую середину взлетного моста. Погибло 80 человек и 40 самолетов. Не без труда англичане смогли увести обжаренный пламенем авианосец во временное убежище на Мальте, откуда он потом добрался до Александрии.

А «Штуки» вскоре были разогнаны истребителями, базировавшимися на Мальте, потому что сам этот остров превратился в самый лучший из всех мыслимых авианосцев.

Битва у Матапана

Так итальянцы называют бой битвой у Гаудо, по названию маленького острова Гавдос, что южнее Крита. Жестокую схватку начали итальянцы, напавшие 26 марта 1941 г. на караван судов, шедший в Грецию. Разделившись на две мощные группы итальянцев очень скоро обнаружила авиация Королевских ВМС, и адмирал Анджело Джакино сразу же осознал полнейшую бессмысленность операции, по ходу которой у итальянских кораблей не осталось и малейших шансов остановить даже самый малый вражеский конвой.

Но гордыня не давала покоя, и Верховное командование итальянских ВМФ, желая произвести впечатление на своего германского союзника, предписало Джакино продолжать выполнение задания. Адмирал

повиновался, но смог отвести вверенные ему силы после первой безрезультатной стычки итальянского «Витторио Венето» с легкими английскими крейсерами.

Англичане, однако, не захотели оставить преследование «Витторио Венето» и вновь открыли стрельбу по линкору, причем вели стрельбу угрожающе точно, хотя и с расстояния в 23 000 м. Тогда Каннингхем бросил в бой свои самолеты-торпедоносцы, и один из них смог метким ударом остановить мощный корабль, а другой лишил управления крейсер «Пола».

А потом Каннингхем решился на ночную атаку. Именно здесь впервые было опробовано новое гроз-

ФРАНЦУЗСКИЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ (I)

Кокарды: 1. Адмирал. 2. Старшие офицеры. 3. Обер-офицеры. 4. Музыканты, пожарные, работники портовых управлений, унтер-офицеры. 5. Музыканты, пожарные, портовые управления, дозорные. 6. Судовые команды (кокарда на бескозырке).

Знаки различия: 7. Адмирал (*Amiral*). 8. Вице-адмирал эскадры (*Vice-amiral d'escadre*). 9. Вице-адмирал (*Vice-amiral*). 10. Контр-адмирал (*Contre-amiral*). 11. Капитан 1-го ранга (*Capitaine de vaisseau*). 12. Капитан 2-го ранга (*Capitaine de frégate*). 13. Капитан 3-го ранга (*Capitaine de corvette*). 14. Капитан-лейтенант (*Lieutenant de vaisseau*). 15. Лейтенант 1-го класса (*Enseigne de vaisseau 1re classe*). 16. Лейтенант 2-го класса (*Enseigne de vaisseau 2e classe*). 17. Аспирант (*Aspirant*). 18. Старший боцман (*Maître principal*); серебряным был только средний галун. 19. Боцман (*Premier Maître*). 20. Обер-маат (*Maître*). 21. Маат (*Second Maître*) после двух лет службы в этом звании и включенный в число кадровых старшин. 22. Маат (*Second Maître*). 23. Гардемарин (*Garde-consigne auxiliaire*). 24. Квартирмейстер (*Quartier-Maître*) после 10 лет службы. 25. Квартирмейстер 1-го класса (*Quartier-Maître 1re classe*). 26. Квартирмейстер 2-го класса (*Quartier-Maître 2e classe*). 27. Матрос 1-й статьи (*Matelot breveté*). 28. Матрос 1-й статьи с испытательным сроком (*Matelot breveté provisoire*). 29. Писарь (маат). 30. Мастер портной. 31. Горнист (маат). 32. Горнист.

33. Контр-адмирал в зимней строевой форме. 34. Адмирал в парадной форме. 35. Капитан-лейтенант в парадной форме. 36. Капитан-лейтенант в летней судовой форме.

Знаки различия: 37. Лоцман. 38. Военный инспектор. 39. Дозорный сигнальщик. 40. Пожарный. 41. Портовое управление. 42. Музыкант.

43. Нарукавный знак члена судовой команды. 44. Нагрудный знак для особой формы, предназначенной для жаркого климата.

Нарукавные знаки (носились на левом рукаве): 45. Стрелок пулеметного расчета ПВО 1-го класса. 46. Стрелок пулеметного расчета ПВО 2-го класса. 47. Отличный стрелок из пулемета в чине квартирмейстера. 48. Стрелок. 49. Радиотелеграфист (общей службы). 50. Знак кадрового состава с отличием (носился на обоих руках).



ное оружие: радар. Итальянцы были просто ошеломлены, когда англичане ночью смогли обстрелять их крейсера «Цара» и «Фиуме», во мраке кравшиеся к нуждавшейся в помощи «Поле».

Оба корабля взорвались буквально после первого же залпа. Беспорядочный бой, в который превратилась схватка между итальянскими миноносцами и английскими эсминцами, дорого обошелся авианосцу «Формидэйбл», линкор «Уорспайт» принял его за корабль противника. В конце концов затонуло еще два итальянских миноносца, а «Пола», невольно давшая повод к развязыванию этой бойни, была потоплена на рассвете — после того, как с корабля эвакуировали команду, по нему ударили торпедой. Итальянские моряки в этом первом крупном морском сражении Второй мировой войны потеряли 2 400 человек.

Месть

Немецкие летчики ответили уже в следующем месяце, сначала в ходе кампании в Греции, потом в мае, после своей победы на Крите. Англичане потеряли 3 крейсера и 6 эсминцев, а еще 7 британских кораблей, в их числе 2 линкора и 1 авианосец, были сильно повреждены. Еще через шесть месяцев подлодка U-355 торпедировала и потопила линкор «Барнхем» водоизмещением 31 000 т. А 18 декабря крейсера, базировавшиеся на Мальте, потеряли на минном поле один корабль, а еще два крейсера получили значительные повреждения.

Но на следующий день на британцев обрушился удар еще более тяжкий и много более эффектный: итальянские пловцы-диверсанты подорвали два линкора «Куин Элизабет» и «Валиант» прямо в порту — г. Александрия. Еще через восемь дней в далеком Китайском море японцы уничтожили линкор «Принц оф Уэлс» и линейный крейсер «Рипалс».

В 1942 г. настал черед тяжелого крейсера «Манчестер», потопленного вместе с пятью другими кораблями, торпедами прекрасных итальянских катеров MAS¹.

Итальянский военно-морской флот страдал от нехватки топлива и потому не смог воспользоваться своим перевесом, возникшим благодаря потерям

британского ВМФ. В сущности, итальянские моряки до конца войны занимались в основном охраной караванов, следующих «маршрутом смерти» (*rotta della morte*) — по опасному Сицилийскому проливу, через который осуществлялось снабжение германо-итальянских войск в Африке.

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ВОЕВАВШИХ СТРАН в 1939 г.

	Велико- британия	Франция	Германия	Италия
Линкоры	12 (9)	7 (4)	5 (4)	4 (4)
Линейные крейсера	3	—	—	—
Тяжелые крейсера	15	7	2 (3)	7 (5)
Крейсера ПВО	6	—	—	—
Крейсера	43 (19)	10 (3)	6 (4)	14
Авианосцы	5 (6)	1 (2)	—	—
Эсминцы	176 (8)	59	22 (12)	61 (30)
Миноносцы	26 (10)	12 (5)	12	70 (6)
Подводные лодки	57 (18)	78 (13)	70 (?)	104 (28)
Сторожевые суда, корабли сопровождения и пр.	52 (7)	50	10	—

*в скобках — число строящихся судов

Британский военно-морской флот

Легенда утверждает, что узел черной ленты на бескозырках Королевского ВМФ возник как знак почтения к героической смерти Нельсона. Это — вымысел, подобным же вымыслом является происхождение трех синих полос на матросском воротнике от трех великих побед Нельсона: на самом деле они без ни-

1. MAS — быстроходные катера-охотники на подводные лодки (сокращение от *motoscafi antisommergibile*).

ФРАНЦУЗСКИЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ (II)

1. Аспирант запаса в повседневной форме. 2. Старший боцман в церемониальной форме. 3. Боцман в форме № 2 (форма № 1 включала также эполеты, см. рис. 2). 4. Обер-маат в морской офицерской шинели. 5. Маат. 6. Маат в тропической форме. 7. Обер-маат в десантной форме. 8. Маат десантных частей. 9. Матрос. 10. Матрос в летней форме. 11. Мат-

рос 1-й статьи с испытательным сроком в мольтоновой блузе. 12. Матрос 1-й статьи в тропической форме. 13. Матрос-писарь. 14. Квартирмейстер 2-го класса в холщовой блузе. 15. Квартирмейстер 1-го класса в холщовой блузе. 16. Квартирмейстер 2-го класса в мольтоновой блузе, поверх которой надета холщовая блуза. 17. Квартирмейстер 1-го класса в двух блузах, воротник мольтоновой выпущен наверх. 18. Квартирмейстер 2-го класса в тропической безрукавке.



какой внятной причины появились просто в процессе выработки регламента в 1857 г.

Форма Королевского флота после 1918 г. почти не изменилась, в чем читатель легко может убедиться, сравнив приведенные здесь иллюстрации с рисунками в книгах, посвященных Первой мировой войне. Единственная новация: в 1941 г., когда возник дефицит золотого галуна, офицеры, получавшие следующий чин, носили знаки различия на половине обшлага рукава, а не по всей окружности, как прежде.

Офицеры имели право носить семь различных видов формы. «Полная форма» (*full dress*) с треугольной для парада, две униформы для гостиных и офицерских клубов, форма для бала. В годы войны три последних варианта не носили, ввиду явной их неуместности.

Главой военного флота был король, и сокращение HMS (*His Majesty's Ship* — корабль Его Величества) вовсе не было пустой формулой. Государь передавал управление ВМС Совету Адмиралтейства, в который входили все высшие должностные лица флота — от Первого лорда Адмиралтейства (т.е. морского министра) до контр-адмирала, включая 1-го, 2-го, 3-го, 4-го и 5-го морских лордов¹.

Численность личного состава Королевского ВМФ в 1939 г. равнялась 133 000 человек. Эта цифра была немного ниже, чем в аналогичные предшествующие периоды: в 1914 г. в военном флоте служило 146, а во времена наполеоновских войн — 145 тысяч британцев.

Морская пехота

Известные под своим прозвищем «Джоллиз» (*Jollies* — весельчаки, кутилы), британские морские пехотинцы, несомненно, принадлежат к одному из самых прославленных родов войск в мире. Их история уходит в 1664 г., когда возник «Полк лорда верховного адмирала» (*Lord High Admiral's Regiment*). За века, миновавшие с этого года, слава морских пехотинцев постоянно росла. Тот лавровый венок, который красуется на ее знамени, был пожалован ему в 1761 г. после осады острова Бель-Иль. За лаврами последовал земной шар с королевской монограммой, появившийся в 1827 г., но титулом «Королевская морская пехота» эти моряки были отмечены еще в 1802 г.

Под лозунгом «*Per mare per terram*» («По морю и по суше») многие «весельчаки», которых матросы называли «кожаными шеями» (*Leathernecks*), отличались и во Второй мировой войне. Они высаживались в Греции и Норвегии, ходили на «Рипалсе» и «Принц

оф Уэлс» в Сингапур, атаковали «Бисмарк» и «Шарнхорст», брали Дьепп и Сицилию и, наконец, отвоевывали Нормандию — словом, воевали до самого последнего боя войны.

В истории британского флота случалось, что некоторые пехотные полки выполняли функции морской пехоты, но настоящей морской пехотой не становились. Особыми привилегиями морской пехоты было торжественно пить за здоровье короля и маршировать с примкнутыми штыками по улицам Лондона. Традиция в Великобритании — это не пустое слово.

Французский военно-морской флот

Благодаря неустанным трудам и заботам министра военно-морского флота Жоржа Леге, Франция за 1925–1939 гг. имела очень хороший флот — лучший за всю французскую историю. Это стало возможным благодаря активному сотрудничеству с такими высоко профессиональными адмиралами, как Вьелет, Дюран-Вьей и Дарлан.

Война 1939 г. застала французский военный флот в расцвете сил: это и на самом деле была немалая мощь, которую по достоинству ценили союзники-англичане. Судьба проявила особенную жестокость в отношении этого прекрасного флота: после нескольких успешных операций против вражеских подводных лодок в начале войны ему была уготована участь пройти по скорбному пути все новых и все более тяжелых жертв.

В аду Дюнкерка погибли «Сирокко», «Адруа», «Шаль» и еще несколько кораблей. За капитуляцией

1. 1-й морской лорд являлся начальником Главного морского штаба, 2-й отвечал за комплектование ВМС личным составом, 3-й — за вооружение и ремонт кораблей, 4-й — за снабжение и перевозки, 5-й — за морскую авиацию. — *Прим. ред.*

ФРАНЦУЗСКИЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ (III)

1. Матрос 1-й статьи в хлопчатобумажном жилете для тропиков. 2. Квартирмейстер 2-го класса в мольтоновой блузе. 3. Квартирмейстер 1-го класса в шинели. 4. Квартирмейстер. 5. Квартирмейстер в летней форме. 6–7. Квартирмейстер в зимней форме. 8–9. Матросы 1-й статьи стрелкового морского батальона в парадной форме. 10–11. Матросы 1-й статьи в десантной форме. 12. Матрос в непромокаемой шинели. 13. Матрос в шинели для вахтенного дежурства. 14. Матрос в «зюйдвестке» и промасленных брюках. 15. Матрос в форме для холодного климата. 16. Матрос в специальном гидрокостюме для скоростного погружения. 17. Подводник. 18. Юнга (или курсант морского училища) в шинеле-пелерина.



последовал английский ультиматум в Мерс-эль-Кебире и истребление 1 300 французских моряков их вчерашними союзниками¹. Наконец, 27 ноября 1942 г. в Тулоне моряки сами затопили свои корабли, чтобы флот не попал в руки немцам, если те вздумали бы вторгнуться в «свободную зону»².

С этой драмы начался исход французских военноморских частей и судов, базировавшихся в Северной Африке, в лагерь союзников, чтобы присоединиться к той горсточке моряков, которые еще в 1940 г. выбрали свою судьбу, получившую в Великобритании название «Военно-морские силы Свободной Франции».

Германский военно-морской флот

Возродил немецкий военный флот, бесспорно, адмирал Эрих Редер. Но этот человек блистательно-го ума то и дело наталкивался на упрямство и на полное непонимание и некомпетентность Адольфа Гитлера.

Когда разразилась война, немецкий ВМФ еще не имел возможности тягаться на равных с флотами союзников, так что, в соответствии с громогласными заявлениями гроссадмирала, немецким морякам оставалось подавать хороший пример: показать всем, как они умеют храбро умирать!

Редер предложил фюреру свой план «Z». Осуществив его, Германия получила бы тот флот, который ей нужен. И тогда бы у страны было бы 13 линкоров, 33 крейсера, 4 авианосца и 250 подводных лодок. Но к 1948 году!

На самом же деле Германия ввязалась в борьбу на море с силами куда меньшими, и результаты получались далеко не столь удовлетворительными, как это могло показаться на первый взгляд. А подлодки адмирала Деница, несмотря на всю свою агрессивность, не смогли вырвать победу из рук противника.

Итальянский военно-морской флот

Занимавшая по общепринятому мнению пятое место в списке военно-морских держав, Италия вступила в войну в июне 1940 г. с флотом, явно не готовым к борьбе. Не говоря уже о неспособности обеспечить корабли топливом, итальянцы за девять месяцев опустошили все свои склады: накануне войны было 600 000 т, в 1942 г. — осталось 60 000 т. Этот хронический дефицит всего и во всем в сочетании с отсутствием сколь-либо внятной военной доктрины

мешал великолепному флоту с замечательными кораблями и храбрыми и умелыми командами развернуться в полную силу. Да и авиация плохо помогала — самолеты базировались на суше, используя площадки на «исполинском непотопляемом авианосце», которым считал итальянскую территорию Муссолини. Потому Королевские ВМС (*Regia Marina*) могли проявить себя лишь в эпизодических действиях редких храбрецов. Какие-то итальянские адмиралы погибли с высоко поднятым флагом (в том числе великий Карло Берганини, убитый на корабле «Рома»). Другим повезло меньше, и они предстали после капитуляции Италии перед расстрельной командой — такая участь постигла Иниго Кампиони и Луиджи Маскерба.

Польский военно-морской флот³

Выше уже говорилось, что первым морским боем Второй мировой войны явилось сопротивление крошечного польского флота, вынужденного противостоять соединенной мощи люфтваффе и немецкого флота.

1 сентября 1939 г. первой жертвой вражеских бомбардировщиков стало сторожевое судно «Мазур», за-

1. 3 июля 1940 г. англичане предложили французской эскадре, стоявшей на якоре на рейде Мерс-эль-Кебир или присоединиться к ним, или разоружиться. А когда французский адмирал отверг это требование, англичане открыли огонь.

2. 9 крейсеров, 1 авианосец, 25 эскадренных миноносцев, 25 подводных лодок.

3. Знаки различия и форму см. в первой книге, посвященной Второй мировой войне, с. 92–95.

ФРАНЦУЗСКИЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ (IV)

1–2. Летчики морской авиации, летняя и зимняя форма. 3. Матрос-музыкант. 4. Матрос, прикрепленный к портовому управлению.

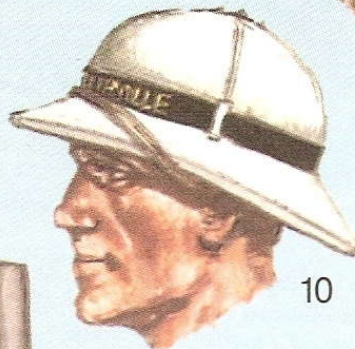
Особые головные уборы: 6. Полунадувная шапочка артиллериста. 7. Шлем для судовых команд, предназначенный для сверхбыстрого погружения. 8. Авиационный шлем. 9. Авиационный шлем для тропиков. 10. Тропический («колониальный») шлем морских офицеров, флотских старшин и матросов. 11. Бескозырка заключенного.

12. Непромокаемые сапоги на деревянной подошве. 13. Ботинки на деревянной подошве. 14. Сапоги на деревянной подошве.

Нагрудные знаки различия: 15. Пилот морской авиации. 16. Летный состав: механик, радиотелеграфист, пулеметчик-бомбардир и авиационный наблюдатель. 17. Пилот дирижабля. 18. Наблюдатель дирижабля.



V. X P. FUNCKEN



тонувшее в порту Гдыня и продолжавшее вести огонь из всех орудий до тех пор, пока его палуба не скрылась под водой.

Другим кораблям, базировавшимся в Гдыне, удалось уйти от двухчасовой погони и укрыться в порту Хела. На следующий день туда пришли два немецких миноносца, намереваясь добить уже сильно поврежденные суда. Но, к их великому удивлению, поляки стали отстреливаться и их отчаянный огонь заставил немцев поспешно отступить. Один из нападавших миноносцев даже затонул, не дотянув до Данцига. Разумеется, торжествовали поляки недолго, и уже через несколько часов после своей неожиданной победы минный заградитель «Гриф», минный тральщик «Мева» и эсминец «Вихер» были уничтожены немецкой авиацией.

Самые крупные суда польского флота оказались счастливее и, выйдя 30 августа в море, сумели добраться до английских вод как раз тогда, когда разворачивалась трагедия в порту Хела. Уцелело и пять подводных лодок, курсировавших на рейде Гдыни или в Пуцком заливе. На них устроили самую настоящую охоту, но они все же ушли от погони и тоже сумели добраться до Великобритании.

Польские моряки сражались за общее для всех союзников дело. Королевский флот предоставил им крейсер «Драгун», и они провоевали до конца войны с доблестью и пылом, достойными народа с таким героическим прошлым.

Норвежский военно-морской флот

По сравнению с сухопутной армией ВМС Норвегии могли казаться внушительными: 4 броненосца, 7 эсминцев, 7 миноносцев, 9 сторожевых кораблей, 2 минных заградителя и 5 подводных лодок. Правда, относительно новыми были только подлодки и часть эскадренных миноносцев.

Захваченные врасплох внезапностью немецкого вторжения, 2 000 норвежских моряков смогли оказать захватчику лишь весьма незначительное сопротивление. А осмелившиеся дать отпор «Норге» и его близнец «Эйдсволль» пошли на дно через несколько секунд после попытки дать бой. У наводчиков даже не было времени, чтобы навести свои орудия на противника.

Вырваться из ловушки смогли лишь немногие норвежские корабли: в лагере союзников сохранились известия только об эсминце «Слейпнер» и подлодке В1.

Финляндский военно-морской флот

Располагавшая 4 000 моряков и несколькими военными кораблями Финляндия если и сыграла какую-то роль в морской войне в 1939–1945 гг., то лишь самую незначительную. Два корабля береговой обороны водоизмещением в 3 900 т каждый, 4 канонерки, 5 подводных лодок и несколько минных заградителей и сторожевых катеров — вот и все финские военно-морские силы.

БРИТАНСКИЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ

Знаки различия: 1. Адмирал флота. 2. Адмирал. 3. Вице-адмирал. 4. Контр-адмирал. Эполеты с якорем и двумя звездочками и такими же галунами обозначают ранг коммодора 1-го класса. 5. Коммодор 2-го класса. 6. Капитан. 7. Коммандер. 8. Лейтенант-коммандер. 9. Лейтенант. 10. Суб-лейтенант. 11. Мичман. 15–16. Лейтенант и лейтенант-казначей резерва Королевского ВМФ. 17–18. Лейтенант и лейтенант-хирург (у врача — красный галун между двумя золотыми галунами) Королевского добровольческого резерва.

Знаки различия различных учреждений и специальных служб: 19. Морская авиация. 20. Инженер. 21. Хирург. 22. Дантист. 23. Бухгалтер. 24. Инструктор. 25. Судостроитель. 26. Интендант. 27. Инженер-электрик. 28. Береговая охрана (эмблемы на фуражках офицеров и унтер-офицеров). 29. Главный инспектор. 30. Заместитель главного инспектора. 31. Инспектор. 32. Офицер округа. 33. Станционный офицер. 34. Фуражка и кокарда Королевской морской пехоты. Погонь: 35. Полковник. 36. Подполковник. 37. Майор. 38. Капитан. 39. Лейтенант. 40. Суб-лейтенант.

12. Адмиральская фуражка. 13. Козырек фуражки коммодора. 14. Знаки различия на офицерских (а) и унтер-офицерских (b) фуражках.

Нарукавные знаки различия (воинских званий и военных специальностей, носившиеся на левом рукаве: 41. Старшина. 42. Старший матрос. 43. Старший матрос (нашивка на правый рукав). 43. Командир орудийного расчета. 44. Артиллерист 1-го класса. 45. Торпедист. 46. Дальномерщик 1-го класса. 47. Рулевой. 48. Водолаз. 49. Мастер-наблюдатель. 50. Главный фотограф. 51. Кочегар. 52. Телеграфист 1-го класса. 53. Оператор по обнаружению подводных лодок. 54. Оператор секстанта. 55. Инструктор по физической подготовке. 56. Главный оружейник. 57. Кандидат на производство в унтер-офицеры. 58. Эконом. 59. Отличный стрелок. 60. Горнист.



L. & F.
FUNKEN

Бельгийский военно-морской флот

Для охраны бельгийского побережья и обеспечения снабжения страны по морю, министр обороны Бельгии создал 15 сентября 1939 г. организацию, получившую название Военно-морского корпуса. В нем числилось 14 офицеров, 18 унтер-офицеров и 512 старшин и моряков.

Три созданные бельгийские флотилии состояли из самых разнообразных лоцманских катеров, яхт и рыболовецких траулеров. Все суда были реквизированы, за исключением яхты «Принц Карл», которую подарил бельгийскому флоту яхтсмен-патриот.

Когда оккупация страны стала неизбежной, Военно-морскому корпусу пришлось покинуть бельгийское побережье, предварительно затопив все суда, которые не могли выйти в открытое море. Опасное путешествие остатков этой жалкой армады привело бельгийских моряков в окрестности Бордо, откуда они добрались до берегов Испании, где и были интернированы. Только одно суденышко достигло Португалии и смогло оттуда уплыть в Англию.

Форма

Форма темно-синего цвета была утверждена инструкцией министра от 29 марта 1939 г.

Отличительными чертами офицерской формы были:

- фуражка армейского фасона; под национальной кокардой помещался увенчанный короной широкий якорь; подбородочный ремень сдвоенный и с золотым кантом; козырек из черной кожи;

- китель, застегивающийся на два ряда пуговиц по пять пуговиц в ряду и двумя большими карманами с прямоугольными клапанами; брюки немного расклешенные;

- шинель армейского фасона.

На кителе и шинели носили знаки различия того же образца, что и в сухопутной армии — на бархатных нашивках темно-синего цвета. Околыш фуражки украшался галунами на манер французского флота:

- полковник: 5 золотых галунов;
- подполковник: 4 золотых галуна и 1 серебряный по центру;
- майор: 4 золотых галуна;
- капитан-командор: 3 золотых галуна;
- капитан: 2 золотых галуна и 1 серебряный по центру;
- лейтенант: 2 золотых галуна;
- младший лейтенант: 1 золотой галун.

Надо отметить, что ни полковников, ни подполковников в Корпусе не было.

Унтер-офицеры носили такие же кители и фуражки, что и офицеры. Подбородочные ремни были тоже сдвоенными, но посеребренными у боцманов, а у прочих унтер-офицеров — из черной кожи. Все унтер-офицеры носили на околышах своих фуражек серебряный галун.

Воинское звание боцмана обозначалось серебряной звездочкой на обшлага рукава, а другие старшинские звания различались по галунам, которые назывались «сардинками» поверх позолоченного:

- Унтер-офицер: 3 золотых галуна.
- Старшина 1-й статьи: 2 золотых галуна.
- Старшина 2-й статьи: 1 золотой галун.

На прилагаемой иллюстрации можно видеть, что квартирмейстеры и матросы носили форму, почти в точности совпадающую с той, которую носили на французском флоте. Правда, бескозырку французского образца украшал небесно-голубой помпон, а ленточка оканчивалась двумя хвостами длиной по 15 см, болтающимися на затылке. На ленточке золотыми буквами сначала писали по-фламандски «*Marine Korps*», но эта надпись слишком легко могла быть принята за немецкую, наподобие «*Deutsches Marinekorps*», и поэтому, в феврале 1940 г., бельгийцы стали писать просто «*Marine*». Эта простота была хороша еще и тем, что снимала всякие лингвистические споры между бельгийцами, говорящими по-фламандски, и бельгийцами-франкофонами¹.

1. Вся эта информация взята из исследования Луи Леконта, хранителя и директора Военного музея в Брюсселе. Оно опубликовано в журнале *Le Carnet de la Fourragère* № 8 за 1951 г.

ИТАЛЬЯНСКИЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ

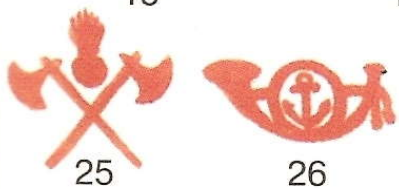
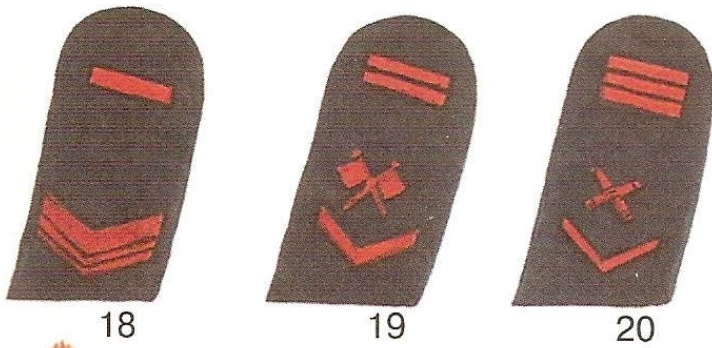
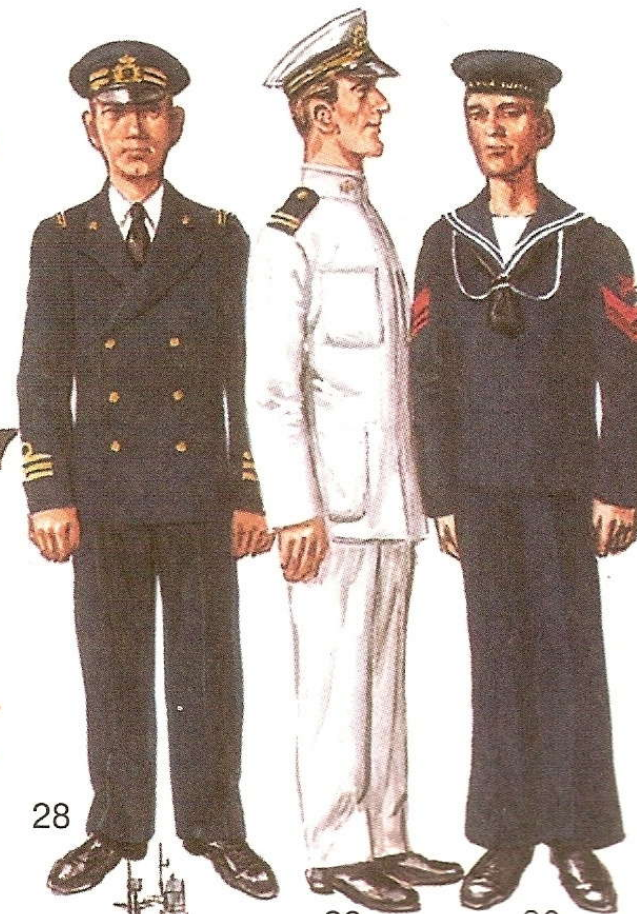
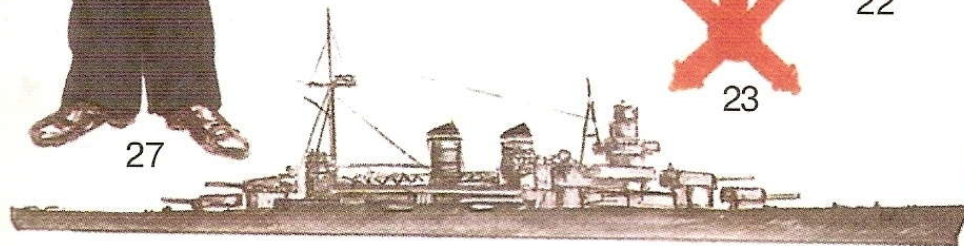
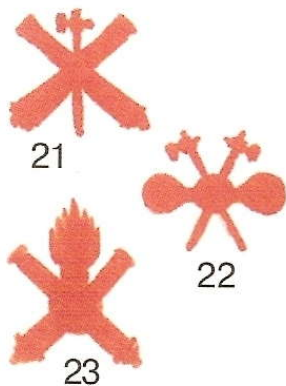
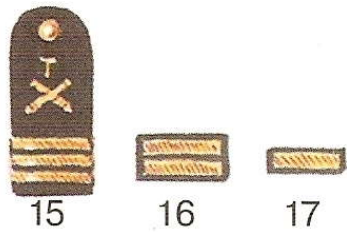
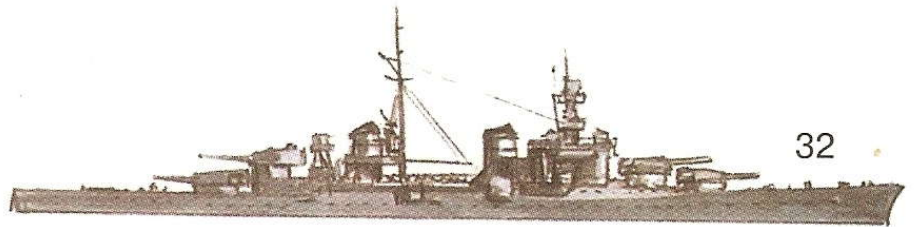
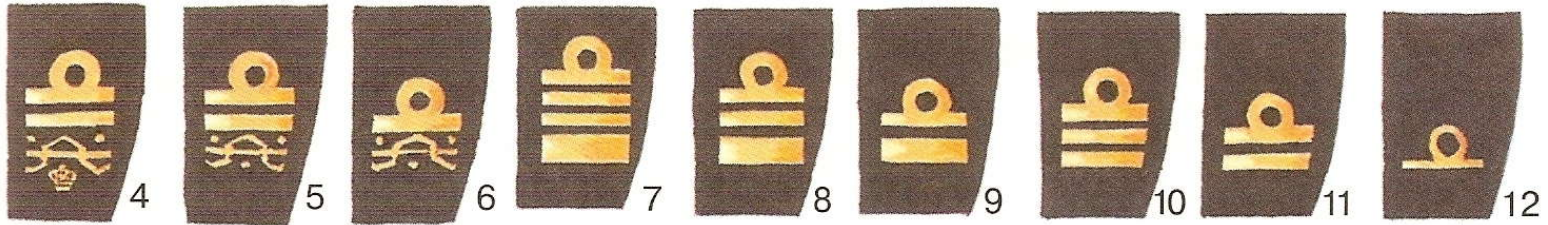
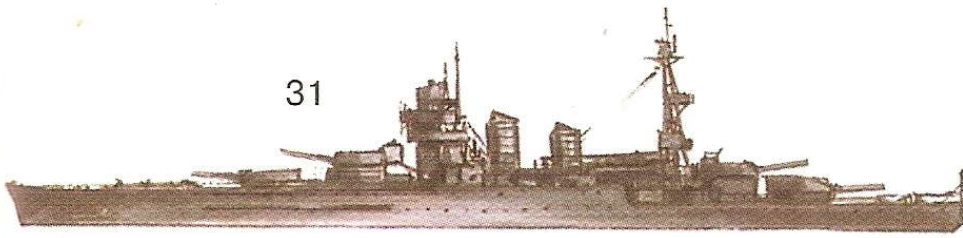
Знаки различия: 1. Великий адмирал. 2. Адмирал. 3. Погоны адмирала (слева) и контрпогоны офицеров. 4. Адмирал эскадры. 5. Дивизионный адмирал. 6. Контр-адмирал. 7. Капитан 1-го ранга. 8. Капитан 2-го ранга. 9. Капитан 3-го ранга. 10. Капитан-лейтенант. 11. Старший лейтенант. 12. Лейтенант. 13. Старшина (медицинской службы). 14. Сержант (канонир). 15. Боцман (знаки различия для белой формы). 16. Контрпогон старшины 1-й статьи (для темно-синей формы). 17. Контрпогон старшины 2-й статьи. 18. Квартирмейстер. 19. Матрос 1-й статьи. 20. Матрос 2-й статьи. Красные поперечные полосы обозначают 1-ю, 2-ю, и 3-ю (или 4-ю) эскадры.

Знаки различия военной специальности: 21. Артиллерист-оружейник. 22. Механик. 23. Наводчик. 24. Корректировщик. 25. Пожарный. 26. Горнист.

27. Артиллерист в боевой форме. 28. Капитан-лейтенант в строевой форме. 29. Старшина в летней форме. Такую же форму, но из бежевого полотна носили в тропиках. 30. Квартирмейстер в строевой форме. Летом белую блузу носили с темно-синими или белыми брюками.

31. «Конте-ди-Кавур». 32. «Гарибальди». 33. «Больцано». 34. «Андреа Дория».

31



Многие бельгийские военные моряки нашли убежище в Англии и смогли, не без труда, добиться создания бельгийского национального отряда в рамках британского Королевского ВМФ. Хотя союзники поначалу старались держать бельгийцев на расстоянии, они сумели заставить себя уважать даже тех, на кого произвести впечатление было очень нелегко. В конечном счете бельгийцы получили почетное право служить под бельгийским штандартом на двух кораблях, предоставленных британским адмиралтейством.

Морская авиация Франции и Велико- британии

С самых первых шагов по покорению неба моряки страстно увлекались воздухоплаванием, и немало таких увлеченных людей оставило свой след как в истории авиации, так и в истории морского флота.

Во Франции, задолго до 1900 г., капитан 2-го ранга дю Тампль изобрел летающую машину с убирающимся шасси. Она изготавливалась из алюминия и даже летала, но, правда, только в виде маленькой модели. Этот же великий изобретатель придумал многокамерный котел, и это изобретение впереди ожидало блестящее будущее.

На заре Первой мировой войны во всей французской морской авиации насчитывалось лишь 8 гидросамолетов. Необходимость защищать морские конвои вынудила правительство создать базы морской авиации в Гавре, Булони, Тулоне, Бизерте и Ла-Паллисе. В 1916 г. в ожесточенных боях над морями участвовали 159 французских гидросамолетов. Один морской летчик, которого звали Поль-Марсель Тест¹, впоследствии стал зачинателем и ревностным проповедником идеи авиации, базирующейся на морских судах — из ряда вон выходящее явление, появившееся в период всеобщей эйфории и пренебрежения военными нуждами.

Рано ушедший из жизни майор Тест не увидел краха того дела, которому он посвятил себя — в 1939 г. устаревшие самолеты были сняты с авианосца «Берна» и переведены на наземные базы.

Пилоты морской авиации тем не менее блистательно выполнили свой долг, сбив десятки немецких самолетов и, пытаясь остановить натиск врага. При этом сами они понесли жестокие потери.

После поражения множество морских летчиков ускользнуло в «свободный мир». В 1941 г. они создали в Великобритании смешанную группу морской авиации «Иль-де-Франс» и, несколько позже, разведывательную флотилию 6 FE, неизвестные герои которой прикрывали транспортные суда, защищая караваны от ударов вражеских подводных лодок. Пусть эти храбрецы и не притязали на блистательный титул «властелинов неба», они потрудились на победу, и их работа заслуживает нашей признательности.

В Великобритании авианосцы появились в конце войны 1914–1918 гг. Сначала был корабль «Аргус», который по ходу строительства решили приспособить к решению новых задач. Но первым настоящим авианосцем, который и задуман был в таком качестве, стал «Гермес». Можно упомянуть и «Фьюриэс», который с 1917 по 1932 г. подвергся пяти или шести модификациям. По ходу строительства этого легкого крейсера его сначала оборудовали взлетной полосой в передней части судна, а в 1918 г. появилась вторая такая же полоса над кормой. В 1921–1925 гг. корабль подвергся полной переделке и, наконец, возникла сплошная взлетная полоса, как у новейших авианосцев. Этот самый «Фьюриэс», рождение которого стоило столько трудов, прослужил всю Вторую мировую войну.

Разработка и внедрение мощных двигателей позволили англичанам перейти в области авиации морского базирования от таких самолетов, как торпедоносец *Sopwith «Cuckoo»* к торпедоносцам типа *Fairey «Swordfish»*, действовавшим по формуле «торпедирование — наблюдение — разведка», принятой в 1939 г.

1. Тест родился в 1892 г. в г. Лорьен, а умер в Виллакубле в 1925 г.

ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ ФИНЛЯНДИЯ, НОРВЕГИЯ, БЕЛЬГИЯ

ВМФ Финляндии: 1. Адмирал. 2. Вице-адмирал. 3. Контр-адмирал. 4. Капитан 1-го ранга. 5. Капитан 2-го ранга. 6. Капитан 3-го ранга. 7. Капитан-лейтенант. 8. Старший лейтенант. 9. Лейтенант. 10. Лейтенант запаса. 11. Старшина 1-й статьи (машинист). 12. Старшина 2-й и 3-й статьи (торпедист). 13. Старшина 4-й статьи (сигнальщик). 14. Квартирмейстер. 15. Старший сержант. 16. Сержант. 17. Матрос 1-й статьи. ВМФ Норвегии: 18. Адмирал. 19. Вице-адмирал. 20. Контр-адмирал. 21. Коммодор. 22. Капитан 1-го ранга. 23. Капитан 2-го ранга. 24. Капитан 3-го ранга и капитан-лейтенант. 25. Лейтенант. 26. «Ильмаринен» (Финляндия). 27. Патрульное судно А4 (Бельгия). 28. «Норге» (Норвегия). 27. Бельгийский матрос.



1

2



3

4



5



6



7



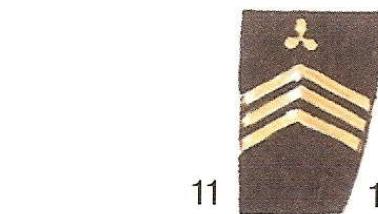
8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



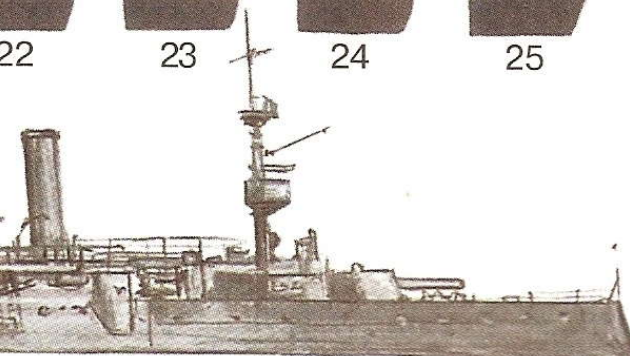
23



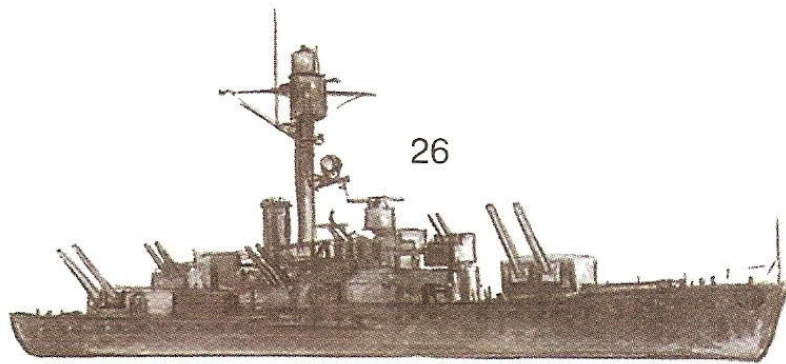
24



25



28



26



29

L. & P. Funcken

В 1940–1941 гг. появляются самолеты «Альбакор» (*Albacore*), похожие на «Свордфиш» (*Swordfish*), но много быстрее. Потом пришли пикирующие бомбардировщики «Блекбурн Скуа» (*Blackburn Skua*) и их усовершенствованный вариант «Рок» (*Roc*), — эти самолеты, отбомбившись, могли превращаться в истребители и прикрывать неповоротливые «Свордфиши», выстреливавшие свои торпеды издали и почти по горизонтали. Появились и другие палубные истребители: «Фальмер» (*Fulmar*), «Си Гледиэйтор» (*Sea Gladiator*), «Си Харрикейн» (*Sea Hurricane*) и «Супермарин Сифейр» (*Supermarine Seafire*), — два последних самолета были морскими вариантами самолетов «Харрикейн» и «Спитфайр».

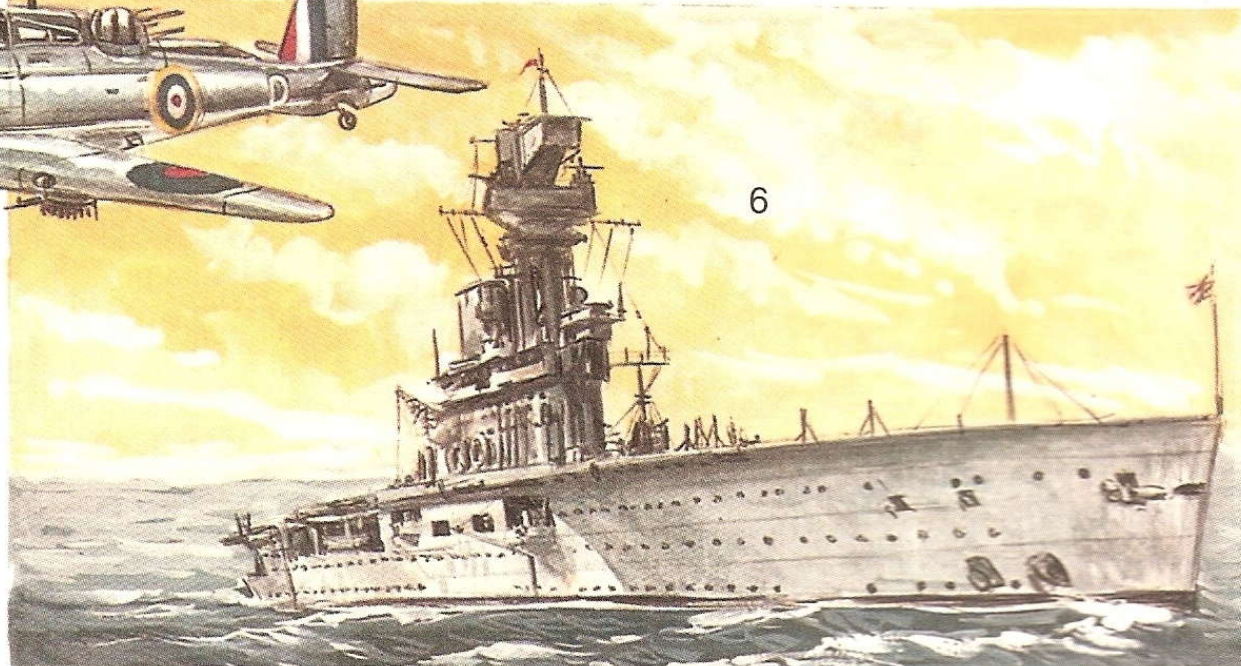
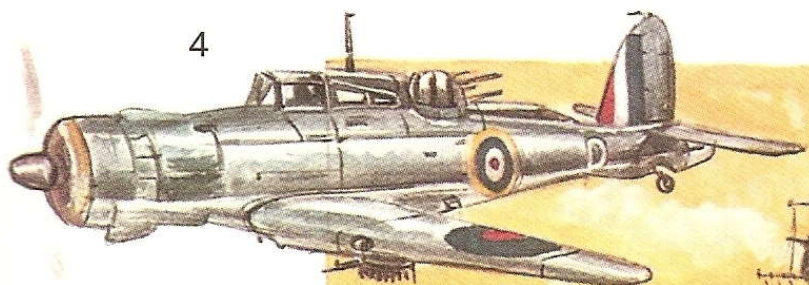
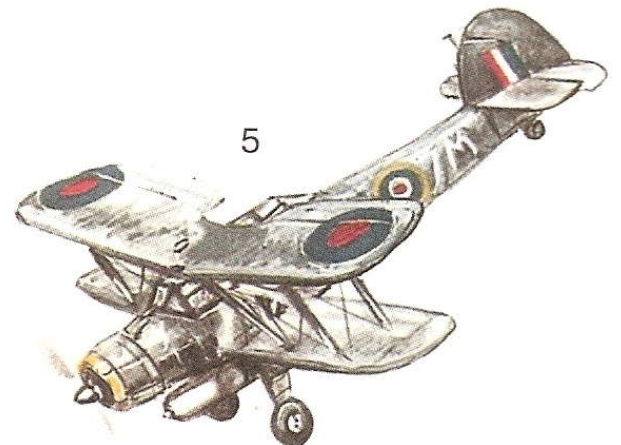
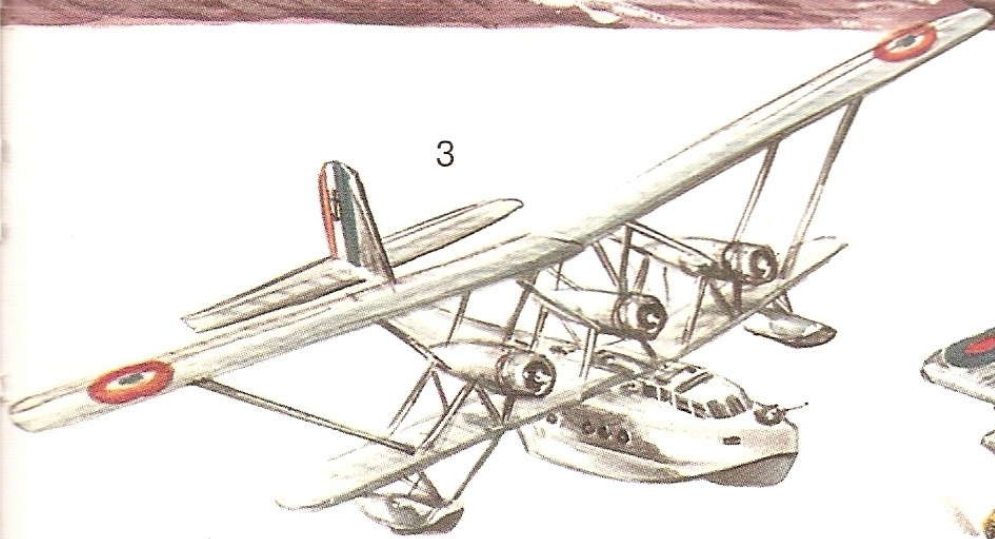
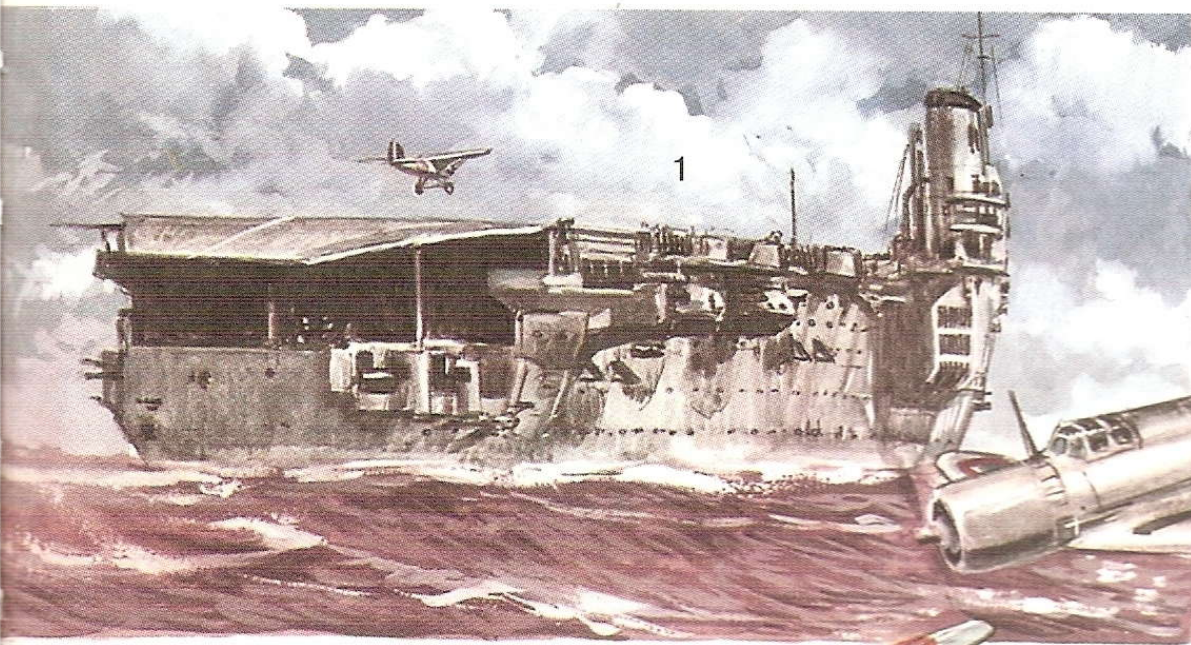
В 1940 г. британская морская авиация отличилась в Норвегии. Она же приняла участие в скорбном про-

исшествии в Мерс-эль-Кебуре, но потом, после боя в заливе Таранто, отыскала для себя более славное занятие.

Развитие морской авиации и гидросамолеты других стран будут подробнее описаны в следующей книге, которую мы посвятили описанию обмундирования и вооружения солдат Второй мировой войны.

МОРСКАЯ АВИАЦИЯ ФРАНЦИИ И ВЕЛИКОБРИТАНИИ

1. Авианосец «Беарн». 2. «Вог 156» (*Vought 156*) национальных военно-морских сил, 1939–1940 гг. 3. «Бреку Бизерта 521» (*Bréguet Bizerte 521*), Франция, 1937 г. 4. Самолет «Блекбурн Рок» (*Blackburn Roc*), Великобритания, 1940 г. 5. «Альбакор» (*Albacore*), Великобритания, 1940 г. 6. Британский авианосец «Гермес» (в 1942 г. потоплен японской авиацией).



L. & F. FUNKEN

Содержание

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	4
Гвардейские полки	4
Один на один с врагом	8
Регулярная армия	14
Британские бронетанковые войска	18
Королевские военно-воздушные силы	25
ГЕРМАНИЯ	36
Германская армия в 1941–1943 гг.	36
Организация Тодта и женщины-военнослужащие	46
Африканский корпус	48
Парашютисты	50
Русские добровольцы	54
Войска СС	58
Самоходные орудия	70
Германские танки, 1941–1943 гг.	72
Германская авиация в 1941–1943 гг.	80
АРМИЯ МОТОРОВ	88
Франция	88
Великобритания	92
Германия	92
Италия	93
Советский Союз	93
СЕВЕРНЫЕ СТРАНЫ	94
Норвежская армия	94
Финляндская армия	98
ИТАЛИЯ И НЕКОТОРЫЕ САТЕЛЛИТЫ ГЕРМАНИИ	103
Итальянская армия	103
Чернорубашечники	110
Итальянские танки	112
Итальянская авиация	118
Хорватия	120
Богемия-Моравия и Словакия	122
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ И МОРСКАЯ АВИАЦИЯ	127
Война на море в 1939–1942 гг.	127
Морская авиация Франции и Великобритании	148

Научно-популярное издание

Фред и Лилиан Функен

Вторая мировая война 1939–1945

Великобритания—Германия—Франция—Италия—Финляндия—Норвегия—
Хорватия—Словакия—Богемия и Моравия—Русские легионы
1939–1943

Пехота—Кавалерия—Бронетанковые войска—Авиация—Флот

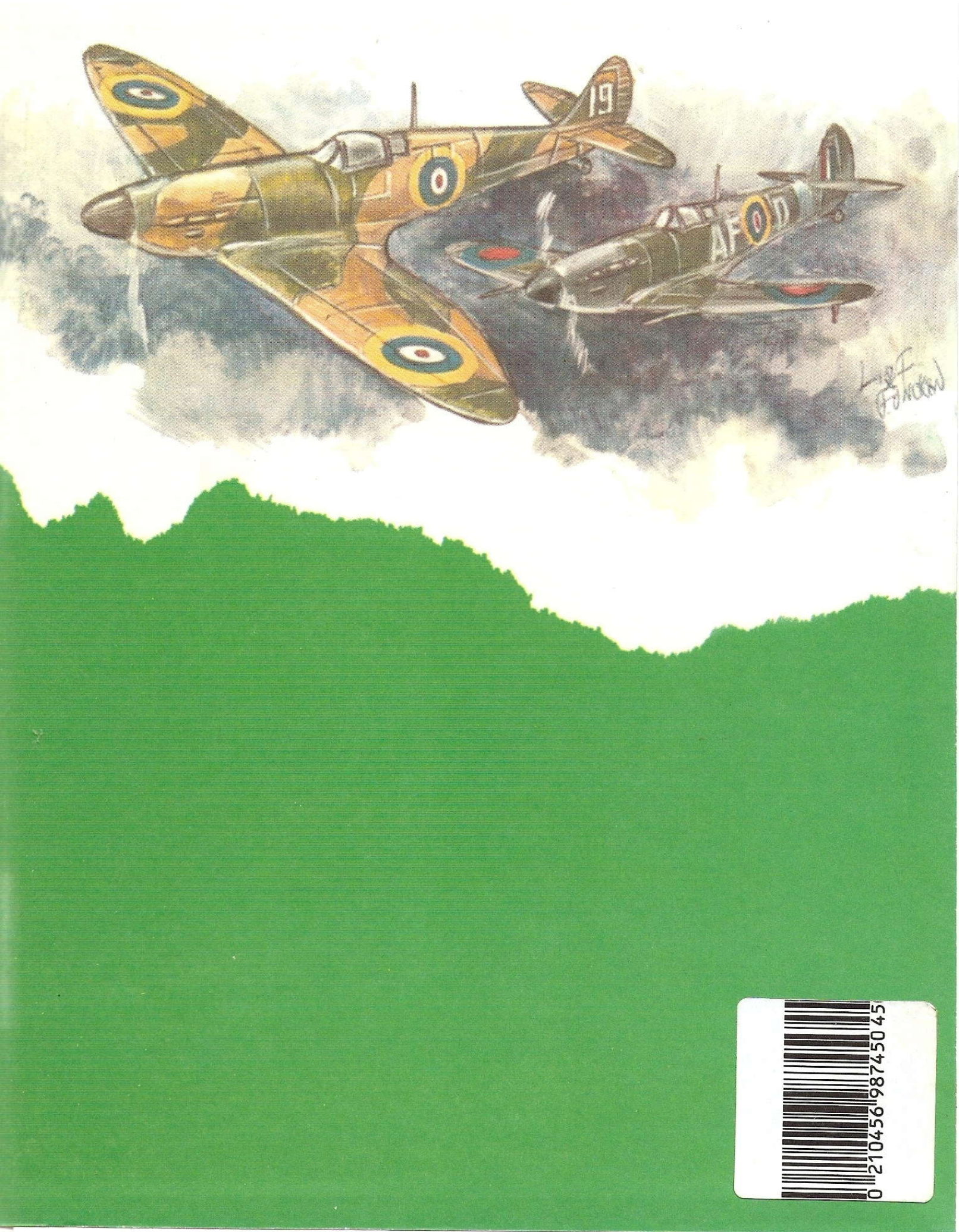
Заведующий редакцией *О. В. Сухарева*. Редактор *К. А. Залесский*
Технический редактор *Т. П. Тимошина*. Корректор *И. Н. Мокина*
Компьютерная верстка *К. С. Парсадяна*

ООО «Издательство Астрель». 143900, Московская обл., г. Балашиха, пр-т Ленина, 81
ООО «Издательство АСТ». 368560, Республика Дагестан, Каякентский р-н, сел. Новокаякент, ул. Новая, д. 20
Наши электронные адреса: www.ast.ru. E-mail: astpub@aha.ru

При участии ООО «Харвест». Лицензия ЛВ № 32 от 10.01.2001 г.
РБ, 220013, Минск, ул. Кульман, д. 1, корп. 3, эт. 4, к. 42.

Отпечатано с готовых диапозитивов на ИП «ПРИНТХАУС». Заказ 60.
220600, г. Минск, ул. Красная, 23, офис 3. Лицензия № ЛП-473 от 15.11.2001 года.

Республиканское унитарное предприятие
«Полиграфический комбинат имени Я. Коласа». 220600, Минск, ул. Красная, 23.



*Впервые в России выходит в свет
«Энциклопедия вооружения и военного
костюма» — самое известное в мире издание,
рассказывающее об истории оружия и военной
формы, начиная со времен египетских фараонов
и заканчивая Второй мировой войной, — до сих пор
не превзойденная по количеству фактического
материала и качеству иллюстраций.
Эта, ставшая уже классической серия адресована
широкому кругу читателей, увлекающихся
всемирной военной историей.*

Готовятся к выходу тома энциклопедии:

*От фараонов до Людовика XIV
Средние века (в двух томах)
Войны на Американском континенте (в двух томах)
Наполеоновские войны 1805–1815 (в двух томах)
Европа. XIX век (в двух томах)
Первая мировая война 1914–1918 (в двух томах)
Вторая мировая война 1939–1945 (в трех томах)*



ISBN 5-17-014798-8



9 785170 147984