

МИХАИЛ БОЙЦОВ



ПУТЬ МАГЕЛЛАНА

ИЗДАТЕЛЬСТВО «МАЛЫШ» МОСКВА 1991

vk.com/wean_books





КАПИТАН ФЕРНАНДО

20 сентября 1519 года (а значит, почти полтысячи лет назад) отошли от испанских берегов пять кораблей под командой португальского капитана Фернандо Магеллана. Он бывалый моряк: плавал в Африку и Индию, в боях получил много ран, тонул со своим кораблём, погибал от голода и жажды, сражался с акулами. А теперь отважился на такое, о чём и помыслить-то страшно — проплыть вокруг всей Земли.

Ещё в Древней Греции учёные люди — астрономы и математики — догадывались о том, что Земля — шар. Но им не очень-то верили — ведь Земля кажется нам плоской.

— Что-о? Проплыть вокруг Земли? — Португальский король Мануэл только посмеялся над Магелланом, словно над несмышлёным мальчишкой.

— Насмешек не потерплю даже от своего короля! — сказал гордый капитан и уехал в Испанию.

И вот он снова на мостике корабля. Свежий ветер надул паруса каравелл, и исчезла за кормой земля. Что-то ждёт впереди?



КУДА ПЛЫТЬ?

Цель экспедиции — далёкие острова, где можно за бесценок купить редчайшие товары. В Европе они дороже золота. Острова эти лежат на Востоке — на самом краю Азии, а Магеллан приказывает держать курс на Запад — к берегам недавно открытой Америки.

— Мы обогнём Америку с Юга. Там должен быть пролив между Атлантическим океаном и тем морем, где лежат сказочные острова, — из месяца в месяц убеждал Магеллан советников испанского короля Карла. — Мы приплывём туда с другой стороны, ведь Земля круглая. А вдруг такой путь короче?

Королевские советники кряхтели да время тянули: «Казна не бездонная. Кто знает наверняка, есть там пролив, как говорит этот португалец, или нет, круглая эта Земля или не совсем...»

Сколько было хлопот! Но теперь эти мытарства позади. Впереди — путь, которым никто ещё не проходил. Свежий ветер в парусах, и солёные брызги в лицо!

АМЕРИКА

Команда у Магеллана большая — две с половиной сотни человек. Но оказались среди них такие, которым капитан с самого начала не очень доверял. Не хотел он их с собой брать, да спорить с королевскими чиновниками уже сил не было. А теперь, не успели ещё отплыть, как эти горе-моряки уже нос повесили и по углам шепчутся:

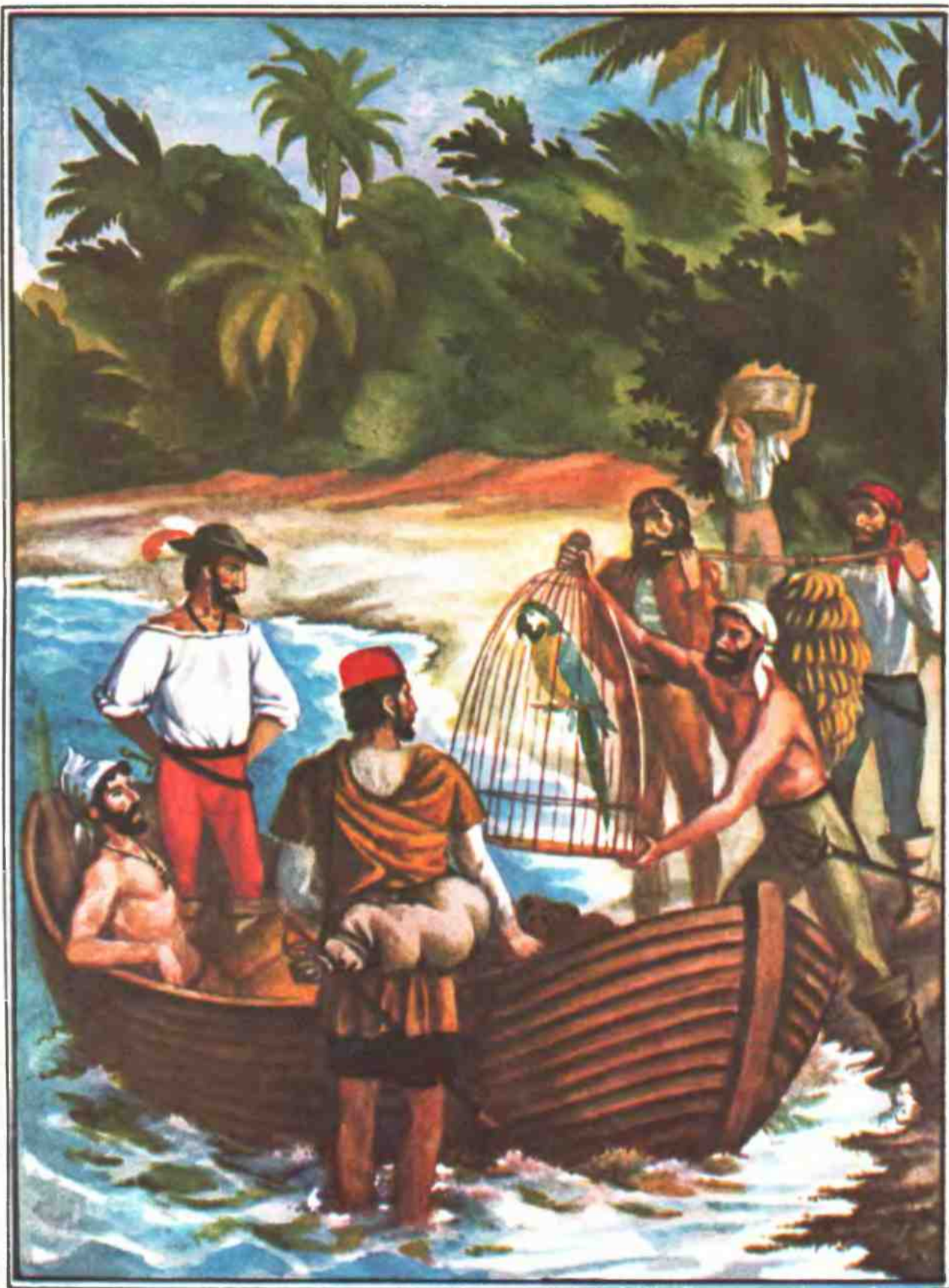
— Плывём куда-то на край света, где воды океанские с рёвом падают в бездну. Ой, погибнем мы все, ни один не вернётся!

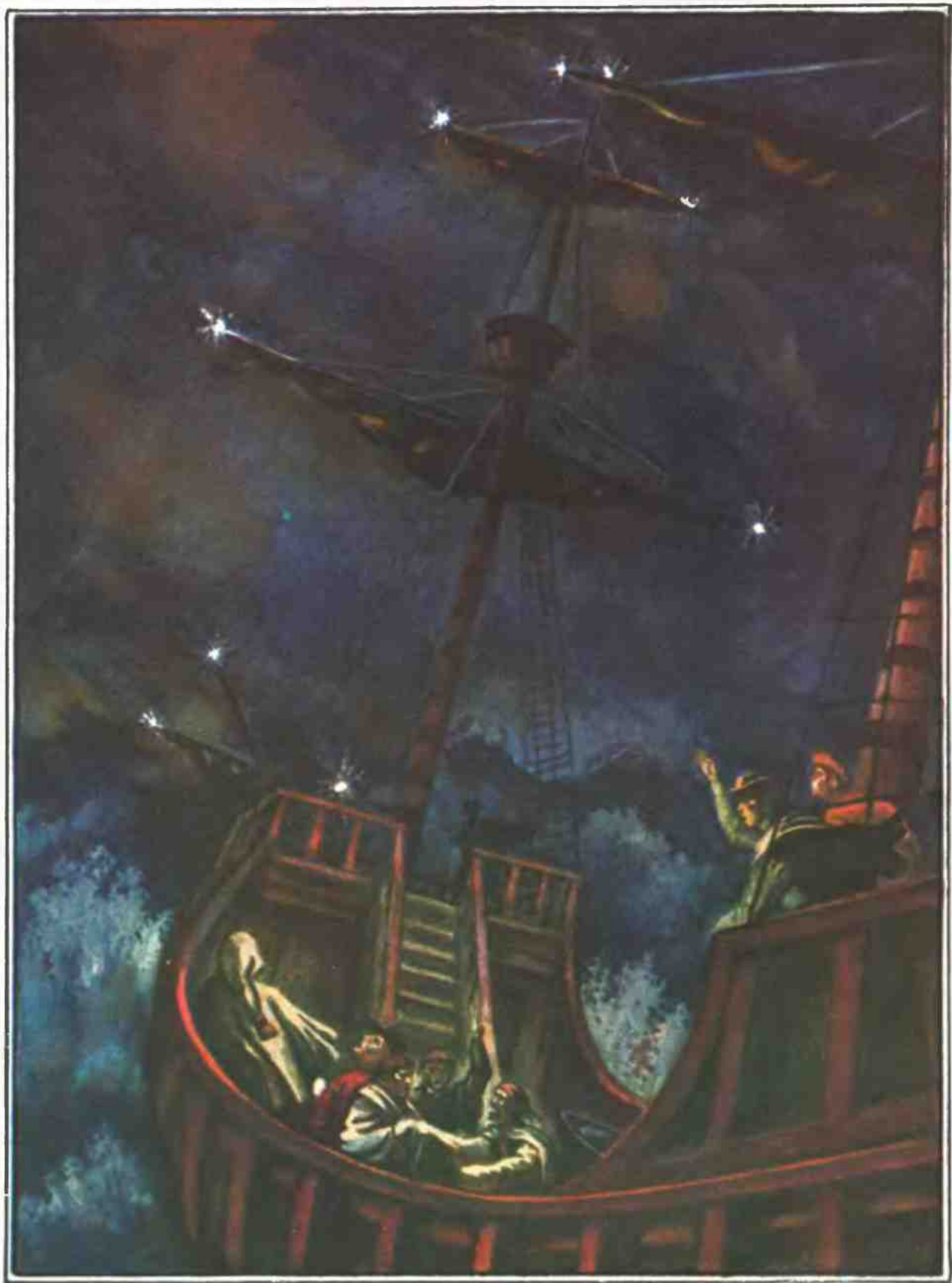
Магеллан делает вид, что ничего не замечает. Каравеллы на всех парусах мчатся к Америке, даже летучих рыб по пути обгоняют.

Как ярко светит солнце у бразильских берегов! Как весело искрится океан! Солнечные зайчики прыгают по палубе от носа до кормы и даже на паруса забираются. В тропической зелени на берегу попугаи и обезьяны передразнивают друг друга. Гомон стоит!..

Но пора плыть дальше. За Бразилией кончались известные европейцам земли. Тут и погода испортилась. Шторм за шторм







мом. Во время одной страшной бури в полном мраке на кончиках всех мачт и рей каравелл разом вспыхнули огоньки, похожие на язычки холодного голубоватого пламени.

— Глядите, огни святого Эльма! — кричали моряки.

Одни совсем понурились:

— Огни святого Эльма — это знак верной гибели...

Другие стали спорить, доказывать, что такие огоньки — примета спасения. Как бы то ни было, на этот раз всё обошлось.

В ПОИСКАХ ПРОЛИВА

Чем дальше на юг, тем холоднее становилось. Берега — хмурые, безжизненные. Неделя шла за неделей, а пролива всё нет.

Очень редко на берегу видели людей. Они были высокого роста да ещё в накидках с капюшоном из шкур, отчего казались ещё выше. Моряки называли их «патагонес» — большенными, а страну — Патагонией.

Путешествие длилось уже полгода. Люди устали, многие потеряли веру в успех. Тогда недовольные Магелланом подняли бунт. Они захватили три корабля.

— Магеллан — предатель! — кричали они. — Он задумал нас погубить! Смерть Магеллану!

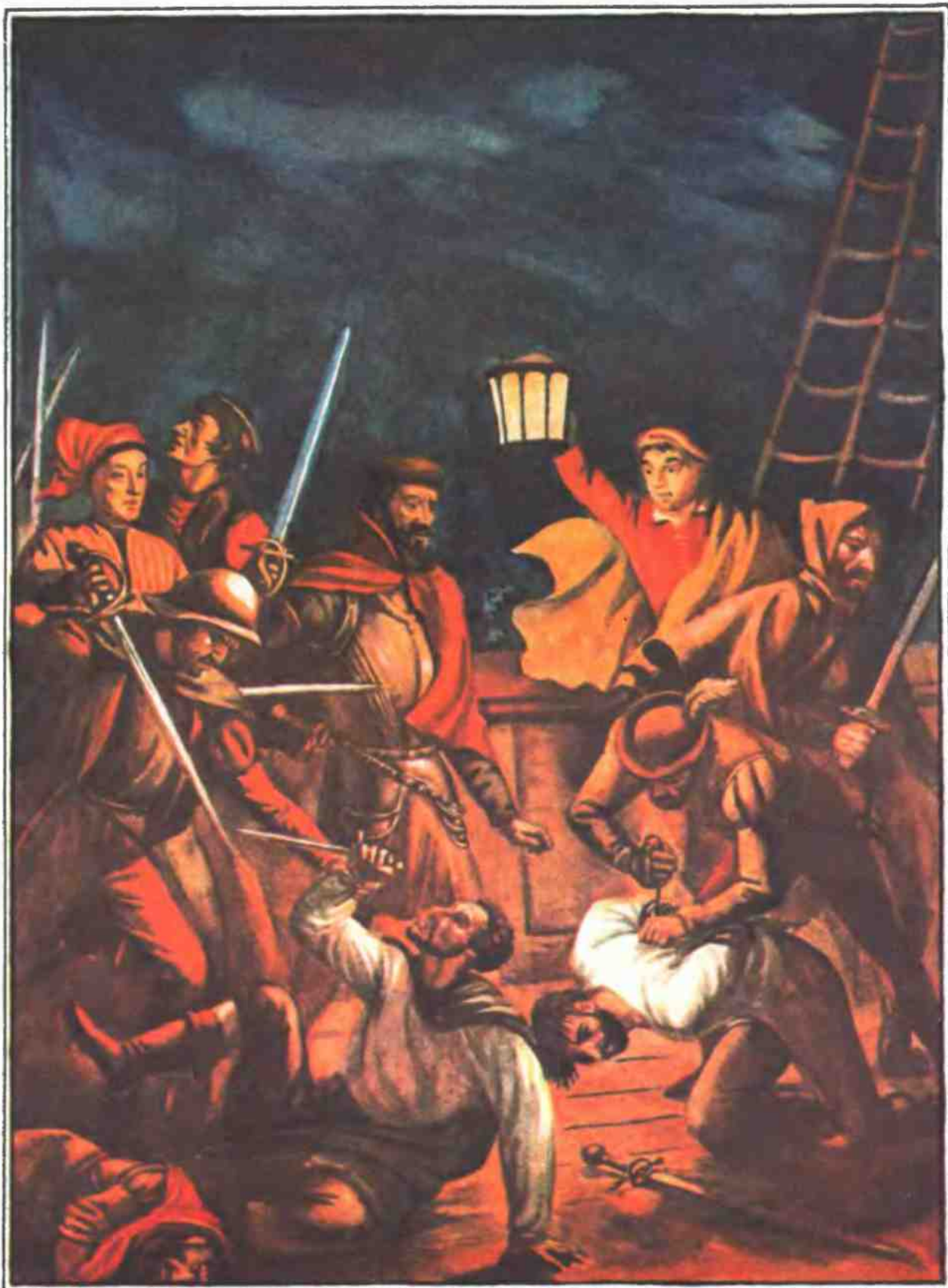
Но капитан действовал хитро и быстро. Зачинщиков мигом схватили. Одних казнили, других высадили на пустынный берег, но большинство простили.

Прошло ещё полгода. Пролива нет по-прежнему. К тому же один корабль разбился о скалы. Магеллан хмур, как небо над Патагонией. И вдруг, осматривая очередную бухту, матросы разглядели между скалами узкий извилистый проход. Он вёл всё дальше и дальше в глубь материка — на Запад. Неужели?!

Осторожно, словно ощупью, в эту щель вошёл корабль Магеллана, за ним ещё две каравеллы. Четвёртая немного отстала, и, пока её не было видно с остальных кораблей, недавно прощённые заговорщики накинулись на своего капитана. Они бросили его в цепях в трюм и захватили корабль.

— Матросы! Разве вы не поняли, что это не канал, а вход в преисподнюю! Видите, как течение тащит нас прямиком в пасть дьяволу! Магеллан уже погиб, а мы ещё можем спастись, бежим, пока не поздно! — И каравелла повернула в Испанию.

Об этой измене Магеллан так и не узнал. Он подумал, что четвёртая каравелла разбилась о скалы.





ВСТРЕЧА С ВЕЛИКИМ ОКЕАНОМ

Полтора месяца плыли в проливе три каравеллы. Оба берега были мрачны и пустынные. Никого, но всё время где-то далеко слева по ним поднимаются в небо столбы дымов. Короткими бледными ночами видны костры. Словно какие-то невидимые люди передают друг другу: «Вот плывут чужаки». Глядя на эти странные костры, Магеллан назвал здешний край Землёй огней, или Огненной землёй.

Встречный ветер словно не хотел пускать путешественников дальше. Временами скалы, покрытые ледниками, сдвигались так тесно, что каравеллы, казалось, плыли по дну ущелья. Многим было не по себе.

Но вот 28 ноября 1520 года, обогнув маленький островок, Магеллан увидел вместо привычных угрюмых скал — море. Море до самого горизонта! Пролив, который с тех пор на всех картах зовётся Магелланов, пройден!

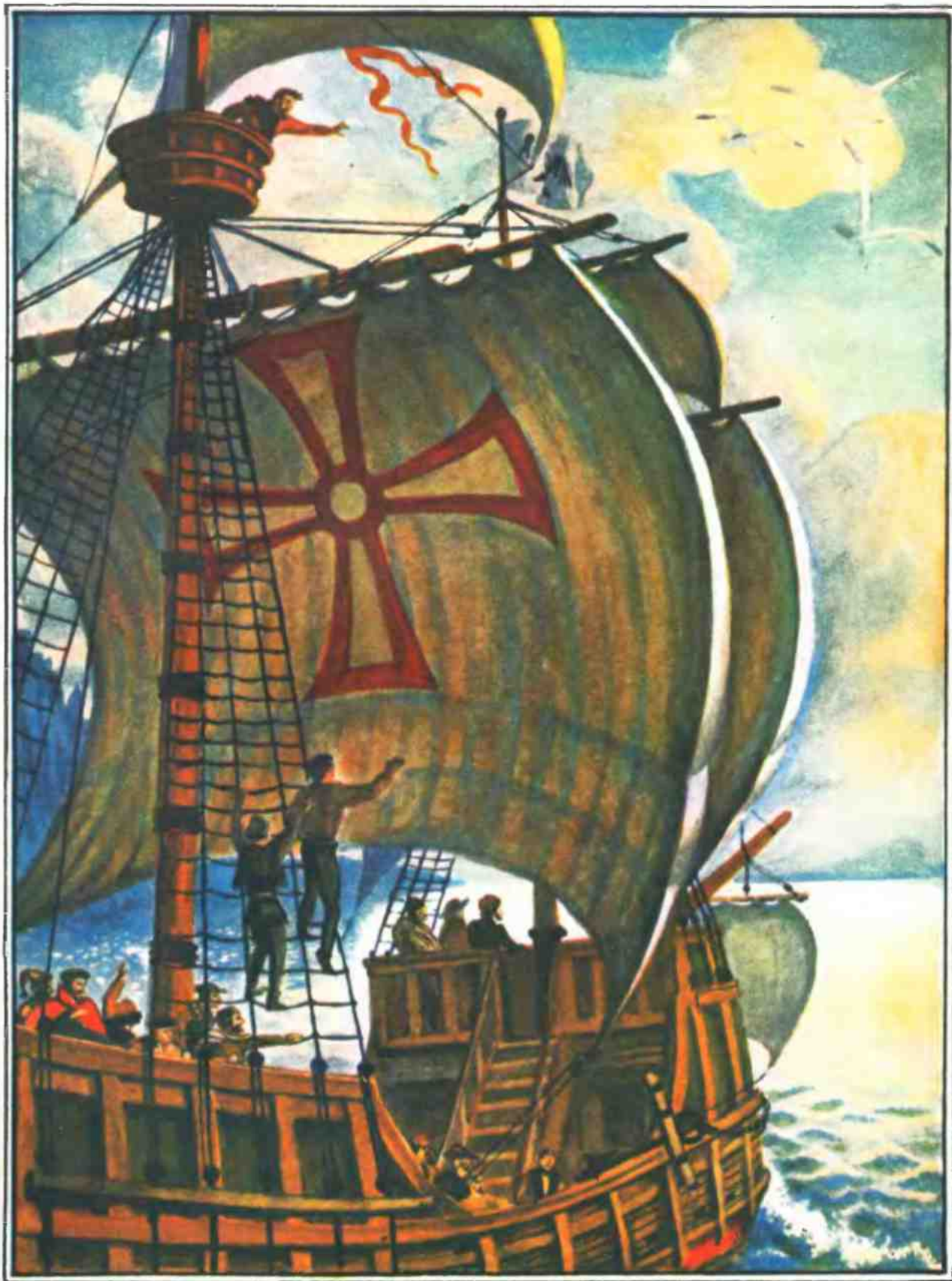
Скоро Магеллану пришлось убедиться, что он попал не в море, а в огромный океан. Погода прекрасная. Попутный ветер стремительно мчит каравеллы месяц за месяцем, а земли нет. Еда и пресная вода кончились. Съели всех крыс, моряки жуют древесные опилки, размачивают в морской воде и сосут воловьей кожи. Начались тяжёлые болезни. Люди умирают каждый день. Магеллан сам еле стоит на ногах, но бодр как всегда. Должна же когда-нибудь появиться земля!

СПАСЕНЫ!

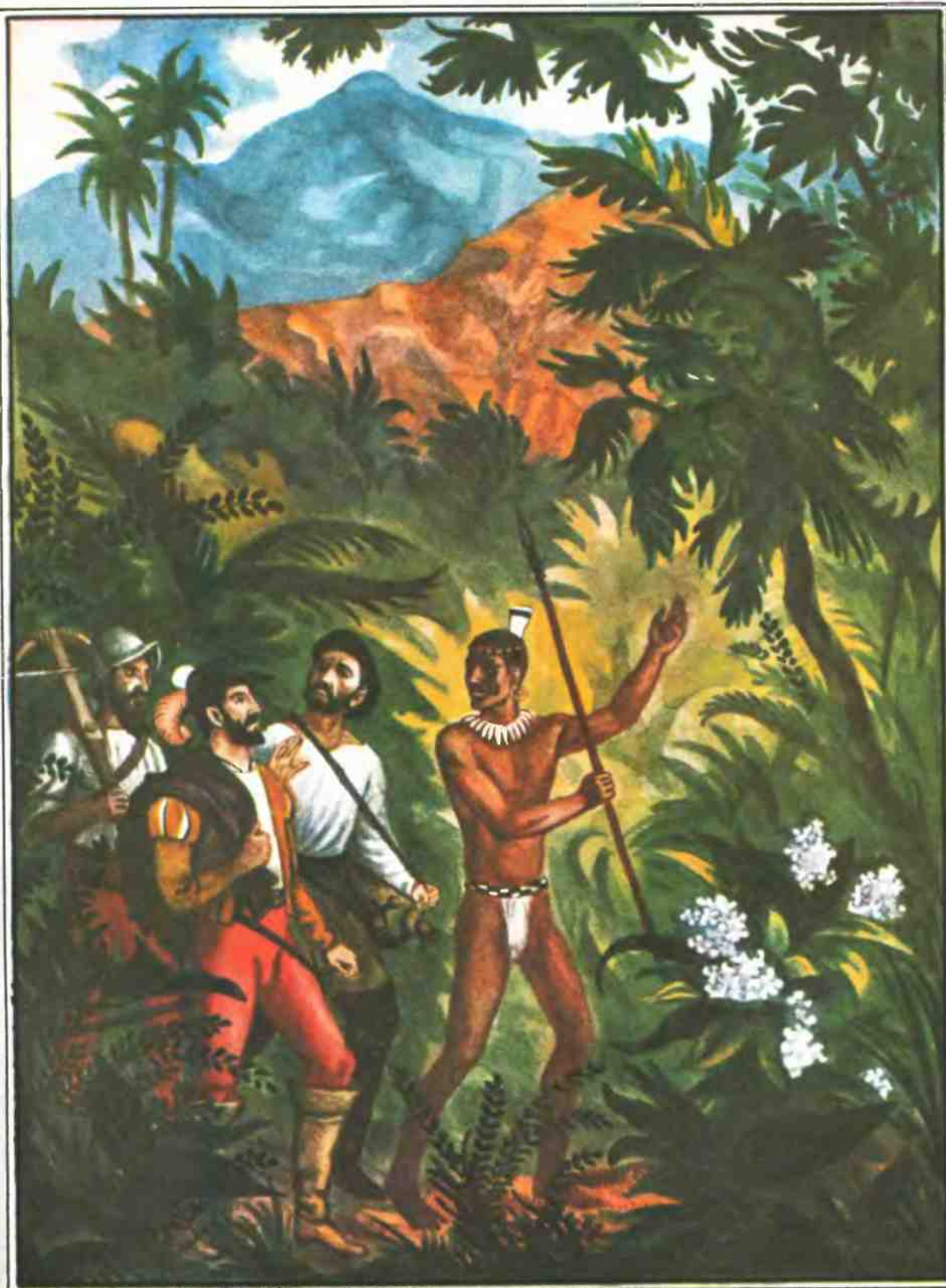
— Земля! — закричал матрос с верхушки мачты. — Вижу землю!

От острова навстречу каравеллам заскользили десятки крошечных судёнышек под треугольными парусами из пальмовых листьев. Европейцы не успели глазом моргнуть, как смуглые юркие люди вскарабкались по канатам на палубу и стали с невероятной быстротой хватать всё, что попадалось под руку, и тащить в свои лодчонки. Матросы сначала пытались как-то успокоить странных гостей, но когда те ухитрились стянуть даже лодку, терпение Магеллана лопнуло. Он приказал вернуть захваченное силой. Теперь уже нечего было и думать передохнуть на этих разбойничьих островах. Пришлось плыть дальше.

Но даже у Великого океана есть край! Вконец измученные







моряки пристали к чудесному острову — одному из нынешних Филиппинских. Шорох пальм над головой, множество бананов, кокосовых орехов и ещё каких-то фруктов, о которых европейцы даже не слыхивали. За кормой остался самый большой океан на Земле. Магеллан назвал его Тихим — за четыре месяца ни одной бури. Магеллану сказочно повезло. Обычно в тех краях гуляют такие штормы, которые его потрепанные каравеллы с ослабевшими моряками наверняка не выдержали бы.

Теперь же матросы нежились под ласковым солнцем, а Магеллан вёл переговоры с туземными правителями, заключал с ними договоры от имени испанского короля.

ПОСЛЕДНИЙ БОЙ МАГЕЛЛАНА

Один из князьков попросил Магеллана наказать его драчливых соседей. Среди ночи лодки с шестьюдесятью европейцами тихо приблизились к селению. Подойти к берегу вплотную не удалось — камни. Пришлось долго брести по пояс в воде. А возле селения их уже ждали — тысяча или полторы готовых к бою туземцев. Их, наверное, тот же князёк и предупредил, чтобы чужими руками сгубить непрощеных пришельцев.

Только европейцы выбрались на прибрежный песок, как их встретили сотни копий, заострённых кольев, кремниевых стрел. Испанские латы так просто не пробьёшь, но туземцы быстро заметили, что у их противников не защищены руки, ноги и лица. Скоро в отряде Магеллана появились убитые и раненые. Арбалеты, стальные копья и клинки оказались бессильны перед яростью многих сотен туземцев, защищавших свои дома. Отряд стал пятиться к лодкам. Магеллан отходил последним, всё время оглядываясь — успевают ли его люди к бухте. И тут у него из рук выбили копье. Магеллан не успел выхватить клинок — бамбуковая пика вонзилась в плечо. Тотчас какой-то чужеземец рубанул тесаком по колену. Магеллан упал лицом вниз, и десятки туземцев набросились на него, забыв на минуту об остальных европейцах. Поэтому тем удалось укрыться на кораблях. Отдать тело погибшего капитана туземцы отказались наотрез.

На этом беды не кончились. Тот же самый князёк пригласил к себе на пир нового капитана, избранного командой, и с ним ещё 20 человек. Назад они не вернулись. Команда поспешила поднять якоря и уйти из этих мест, сначала показавшихся таки-



ми гостеприимными. Людей осталось слишком мало, чтобы управляться с тремя кораблями. Одну каравеллу пришлось сжечь.

ДОМОЙ!

Долго ещё скитались моряки Магеллана по лабиринтам архипелагов, пока не нашли те самые острова, куда так стремились. Не веря самим себе, ступили они на их берега. Набили трюмы драгоценным товаром и стали собираться домой. Но тут оказалось, что большую каравеллу нужно долго чинить. С завистью глядела его команда, остававшаяся в этих краях для ремонта судна, как самая маленькая каравелла Магеллана — «Виктория» — поднимает паруса. Доплывёт ли?

«Виктория» — означает «победа». Крошечное судёнышко под командой мужественного и умелого капитана Себастьяна Элькано проплыло в одиночестве два океана — Индийский и Атлантический. Каравелла не заходила в порты и сторонилась оживлённых морских дорог, где хозяйничали враги Испании. Позже оказалось, что они разыскали оставшихся на островах моряков Магеллана и захватили их в плен вместе с уже отремонтированным кораблём.

«Виктория» избежала множества опасностей, но сколько мучений перенесла её команда в этом плавании — рассказать невозможно.

6 сентября 1522 года моряки Магеллана снова увидели Испанию. Два дня спустя все жители Севильи сбежались смотреть, как с полусгнившего судёнышка, у которого одна мачта была сломана, а на другой болтались жалкие обрывки парусов, сошли 18 человек. Они молча опустили на колени. Эти люди одолели путь до тех пор никому не ведомый.

...

Со времени первого кругосветного путешествия уже никто не сомневался, что Земля круглая. А учёные были так благодарны Магеллану, что назвали его именем два красивейших скопления звёзд в Южном полушарии — Большое и Малое Магеллановы облака. И всякий, кто пойдёт путём Магеллана, обязательно увидит их над головой.





1 р. 40 к.

Для дошкольного возраста
Михаил Анатольевич Бойцов
ПУТЬ МАГЕЛЛАНА
Художник С. Бойко

Редактор И. Рязанова
Художественный редактор О. Вегерников
Технический редактор Н. Житенёва
Корректор Н. Пынкава

ИБ № 3042

Сдано в набор 10.12.90. Подписано в печать 04.07.91. 60×90/8. Бум. офс. № 1. Гарнитура: Балтика. Печать офсетная. Усл. печ. л. 2,5. Усл. экр.-отт. 10,0. Уч.-изд. л. 2,68. Тираж 150 000 экз. Изд. № 1876. Заказ № 601. Цена 1 р. 40 к. Издательство «Малыш», 121352, Москва, Давыдовская ул., д. 3.

Тверское отделение Грудного, Красного Знамени полиграфкомбинат детской литературы изд. 50-летия СССР Министерства печати и массовой информации РСФСР, 170040, Тверь, проспект 50-летия Октября, 46.



Б 48030(029) - 038 38-91
М103(01) - 61

ISBN 5 - 213 - 00124 - 6

С Бойцов Михаил Анатольевич, 1991
С изд. Бойко Сергей Макарович, 1991

Scan: Ershov V. G., 2007