



0

5

3

(

MPTY 19 № 183-65

1966 г.

3

4



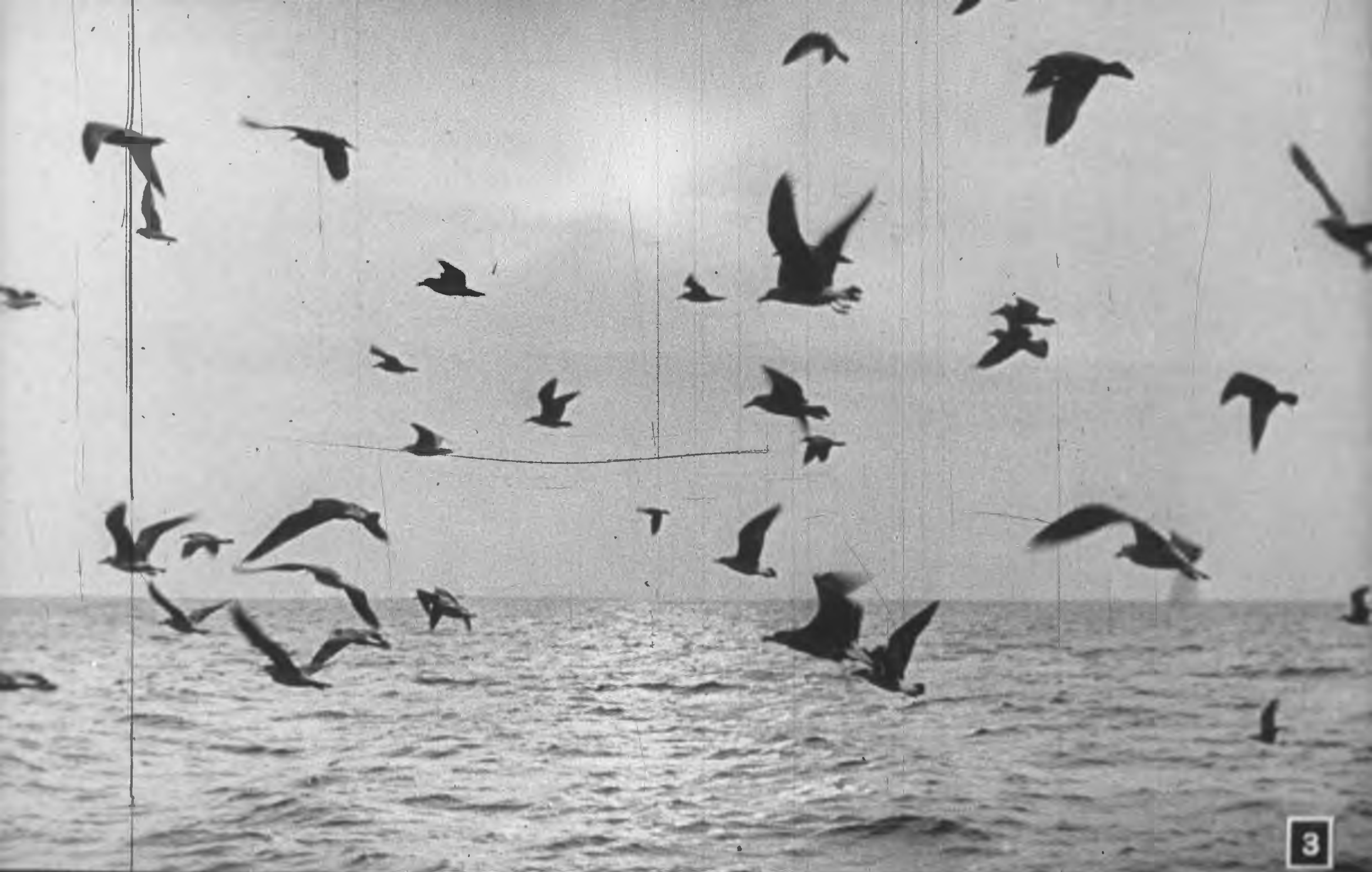
Геннадий Цыферов

На берегах
Янтарного
моря

ИЗ СЕРИИ „ПУТЕШЕСТВИЕ ПО РОДНОЙ СТРАНЕ“



Мой край, моя Родина лежит у Балтийского моря. Поэтому и зовут её Прибалтикой.



Есть у неё и другое, старое имя — Страна Янтаря. Ведь Балтийское море — это Янтарное море. Волны его выплёскивают на берег янтарь.



Янтарь — это кусочки застывшей смолы древних деревьев. Ты видел янтарь не раз: из него сейчас делают красивые украшения.



Прибалтика — это три республи-
ки: Латвия, Литва и Эстония.
Маленькая часть нашей большой
страны.



Своё путешествие мы начнём с самой южной из прибалтийских республик – Литвы, из её столицы – города Вильнюса.



Литва — страна маленьких гор. А на каждой горе зелёная шапка — роща.



Между бархатными рощами синие-синие озёра.



Над озёрами где-то вверху
старинные замки. Они очень
похожи на корабли.



**А есть ли тут настоящие
корабли? Если бы ты
так спросил у литовца,
он просто рассмеялся бы.
Как же иначе ловить
рыбу?**

Когда-то литовцы уходили за рыбой в море на маленьких парусниках. Теперь построены большие пароходы. Тут рыбу ловят, солят, морозят и даже консервируют.





Однако рыба здесь водится не только в море. Помнишь, я тебе говорил о литовских озёрах? Озёра эти тоже богаты рыбой.



Чтобы рыбе там жилось хорошо, за каждым озером надо ухаживать, прочищать его. Вот рыбак и становится парикмахером — стрижёт траву. Делает он это на такой специальной лодке.



Трава в озёрах бывает жёсткая. Зато на литовских лугах она всегда мягкая, шёлковая. Литва — страна шёлковых лугов.



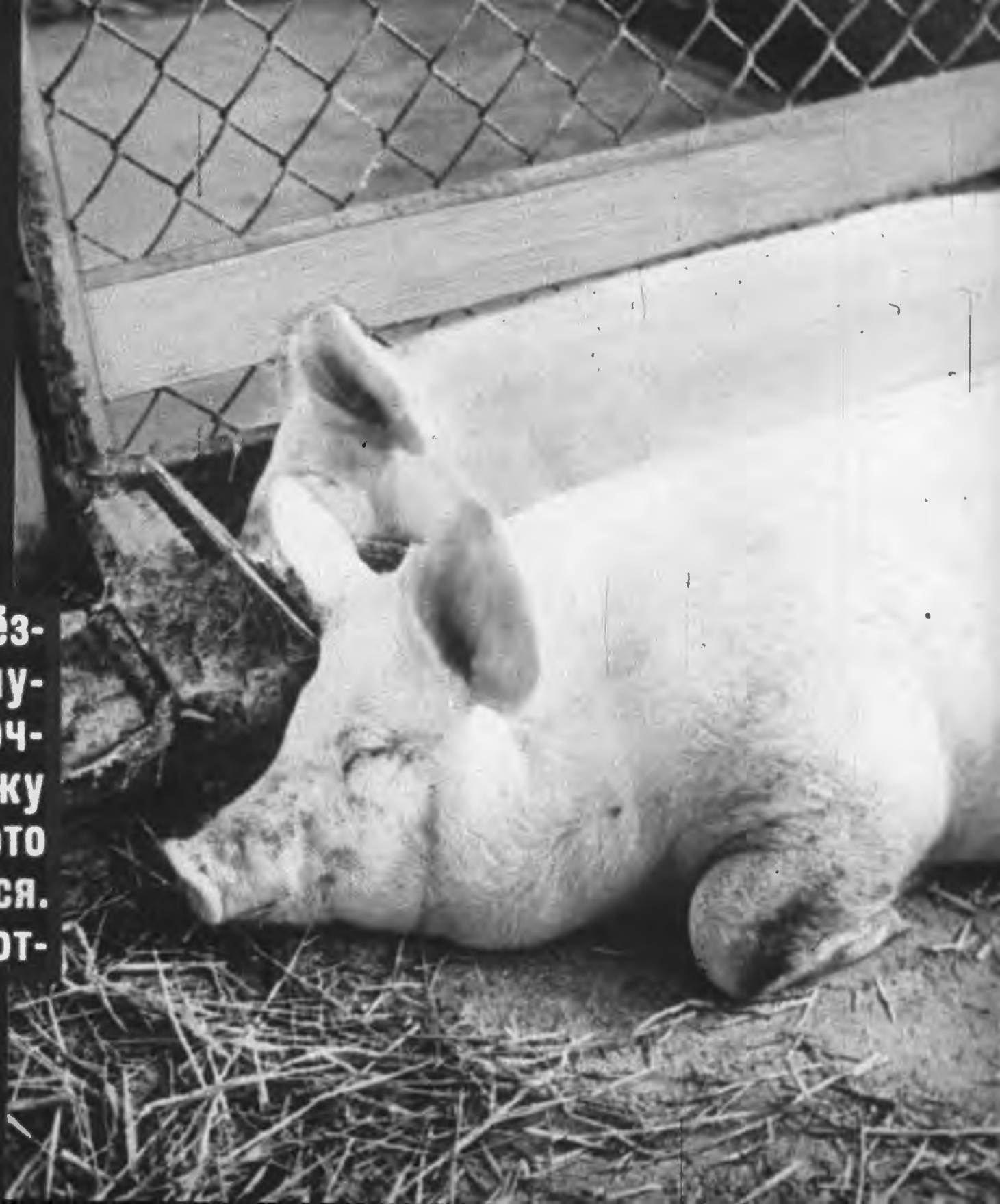
15

Днём на лугах пасутся коровы, вечером они отдыхают в таких светлых и больших коровниках.

**Раз я тебе говорил про ко-
ров, ты уже понял: в Лит-
ве много молока, масла,
сыра, творога. Совершенно
верно. В больших бочках
литовское масло и сыр
везут отсюда в другие
республики.**



Раньше я всё говорил серьёзно, а сейчас можно и пошутить. Я рассказал тебе о бочке масла, ну а тут расскажу о живой бочке сала. Что это такое — ты уже догадался. Литва, прежде всего, — животноводческая страна.





**Животноводческая и овоще-
водческая. Смотри, вот тут
на полях убирают свёклу.**



А что ещё интересного есть в Литве? Очень много. Знаешь ли ты, например, мастерскую, которая сама к тебе чинить ходит? Нет. Ну, а мастерскую, которая плавает? Тоже нет? Так вот в Литве строятся такие плавучие мастерские — доки. Там прямо в море чинят корабли.



20

Славится Литва и своими гидростанциями. Ведь в Литве много воды, много рек. Раньше реки текли просто, а сегодня люди заставили их работать.

Гидростанции дают электричество. Но чтобы электричество пришло к тебе в дом, нужен провод. Это знает каждый. Электричество ходит только по проводам. Вот в Литве и делают провода.

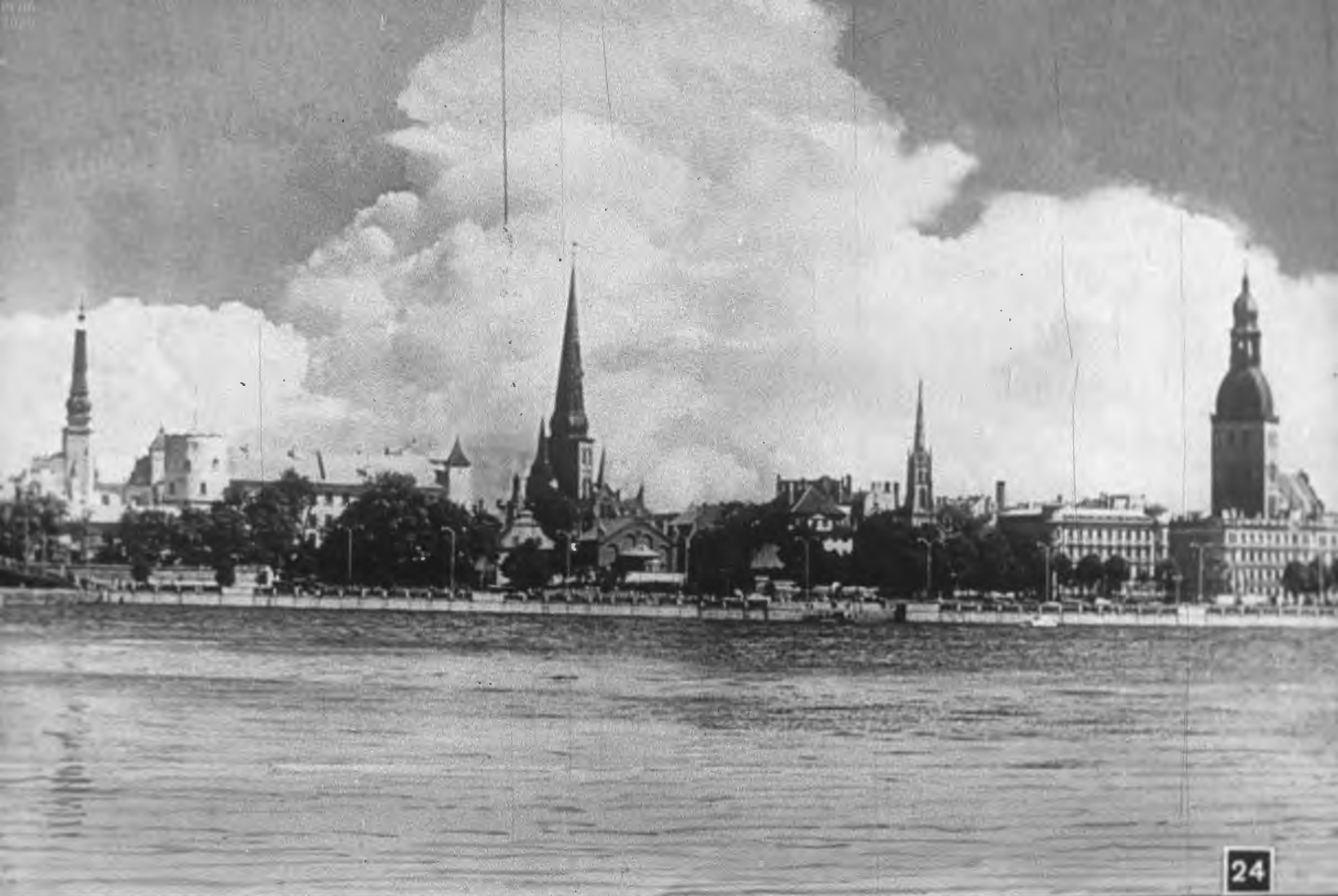




**А это что? Это буровая
вышка. Кроме Литвы, их
нигде не встретишь в
Прибалтике. Здесь впер-
вые найдена нефть.**

Сейчас мы прощаемся с
Литвой и едем дальше,
в другую республику —
Латвию.





Столица Латвии – Рига. Рига – не просто красивый, не просто хороший, Рига – прекрасный город.



О нём иногда говорят: кру-
жевная Рига. А знаешь по-
чему? Здесь много старых
домов. Узоры их окон, две-
рей — словно старинные
кружева.

Такова старая Рига. А новая – совсем другая: светлые улицы с большими домами. И называют их тоже светло и ясно. Например, вот эта – называется улицей Сосен. Очень поэтично.





Поэты пишут: камни впитывают звуки. Не знаю, впитывают ли они звуки, но запах цветов — да. Старые памятники Латвии пахнут возложенными к ним цветами.



Цветы и деревья. Их очень много здесь. Они окружают дома.
И летом дома похожи на цветочные корзины.

Латыши украшают не только свои дома. Посмотри, как красивы наши национальные костюмы.





30

Эти костюмы сшиты из льняных тканей. Латвия — страна льна. Его здесь очень много. Специальные машины сеют и убирают его.



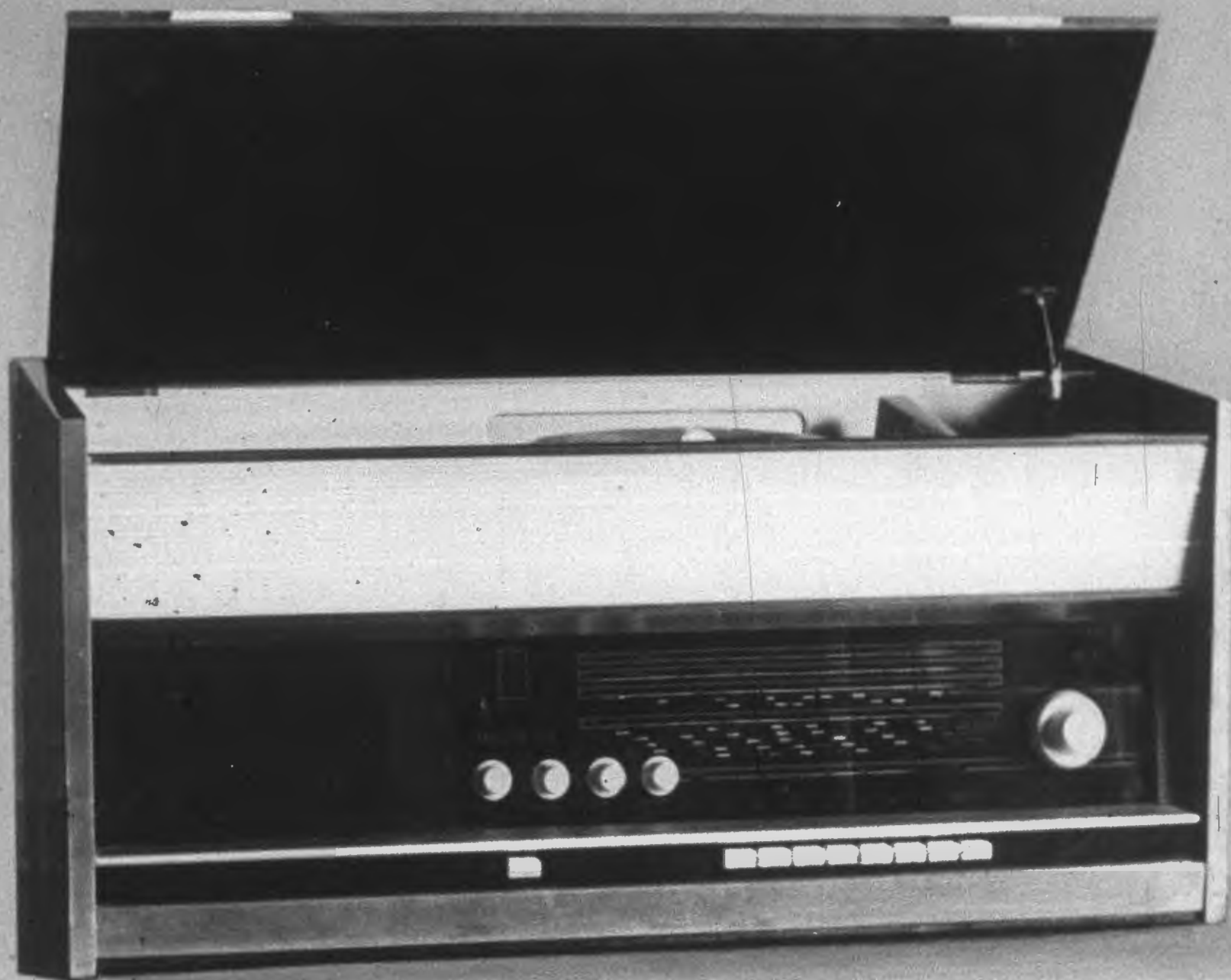
Машин в Латвии тоже очень много. Одни убирают лён, другие разгружают пароходы. Ведь Латвия лежит у моря. Сюда приходит и отсюда уходит много пароходов. Нагружают и разгружают их портальные краны.



Льнокомбайны убирают лён. Краны грузят пароходы. Но я лично шофёр, и больше всего мне нравятся наши латвийские автобусы. Они самые удобные, самые красивые. Сегодня они ездят по всей стране и даже за границей.



Да, наши автобусы знают во многих странах. Но наши электропоезда не хуже. Их тоже делают здесь. Каждый четвёртый или пятый железнодорожный вагон в нашей стране сделан именно в Латвии.



А что ещё сделано в Латвии? Ну, конечно, радиоприёмники. Вот такие большие.



И такие маленькие, на полупроводниках. Такой радиоприёмник можно взять в поход. И когда устанешь, он споёт тебе бодрую и весёлую песенку.

Радио. Радио в Латвии всюду. Её вполне можно назвать страной радио. И в городе, и в деревне — везде звучит радио. По радио слушают песни, по радио учатся. Вот на этом фото сельский зоотехник читает по местному радио лекцию колхозникам.



Я сказал тебе, что Латвия — страна радио. Но Латвия также страна высокоразвитой электропромышленности. Здесь делают много нужных вещей. Во-первых, то, что нужно фабрикам и заводам: электромоторы, турбогенераторы.





А во-вторых, то, что нужно нам всем дома: счётчики, холодильники. В таком холодильнике круглый год зима.

Или, например, телефоны. Про наши телефоны говорят — у них бархатный голос. Позвонишь в плохом настроении, а всё равно твой голос будет звучать приветливо.





40

Я рассказал тебе о Латвии, о её столице, цветах, заводах. Теперь ещё скажу тебе о людях. Люди тут хорошие, добрые. Они всех приглашают к себе в гости.



**И со всех республик Советского Союза сюда едут отдыхать.
Курорты Рижского взморья — одни из лучших в Европе.**



Мы прощаемся с Латвией и едем дальше, в третью республику – Эстонию. Она самая маленькая из всех прибалтийских республик.

Но тут есть всё то же,
что имеют её сёстры.
Рыбы, например, здесь
так же много, как в
Латвии и Литве.



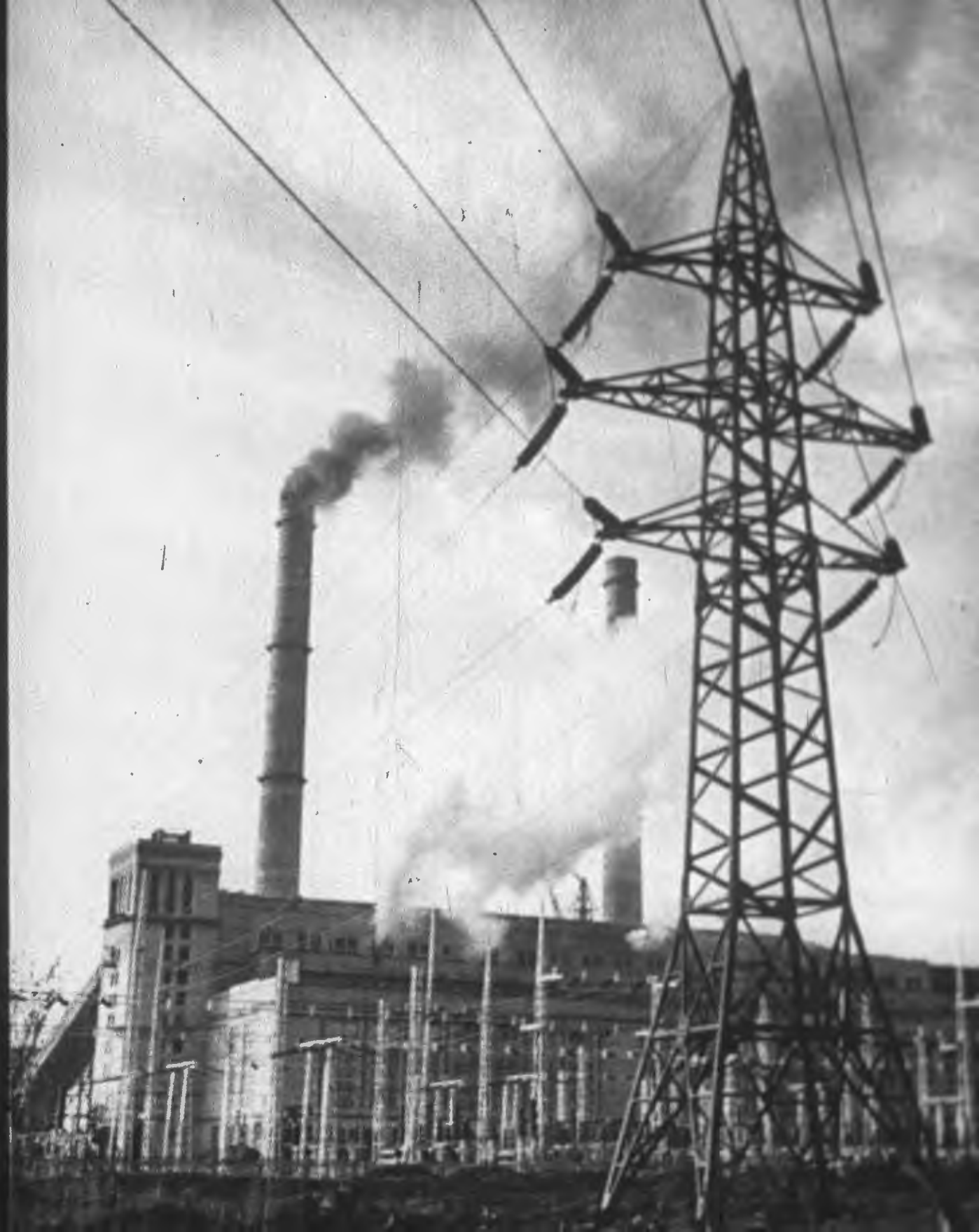


Или коровы. Они такие же большие, такие же молочные, как и литовские. Эстония, как и Литва, тоже животноводческая страна.



Да, много общего между тремя республиками. Например, корабли. Вот корабль „Эстония“. Он доставил наших полярников в Антарктиду, в посёлок „Мирный“.

Но есть и разница. Электро-
станции в Эстонии не толь-
ко такие, что стоят на ре-
ках. Впервые в мире в
Эстонии построена боль-
шая сланцевая электро-
станция. Она работает на
горючих камнях — сланцах.





**Создан и сланцевый ком-
бинат по переработке
этих камней.**



И ещё: только в Эстонии выводят таких крупных лошадей. Эстонский конный завод знаменит на весь Советский Союз. Республика маленькая, а лошади большие и сильные.



Об этой маленькой республике можно рассказывать много. Можно рассказать, например, о том, какой трудолюбивый народ эстонцы. У них в республике очень много болот, потому они раньше были самые бедные. Сейчас уже большинство болот осушено.

Трудолюбивые люди эстонцы. И всякий раз, когда смотришь на вещи, сделанные в Эстонии, убеждаешься в этом. Вот рояль. Не правда ли, какой он красивый?





**Красиво. Если ты будешь в Эстонии — ты не раз скажешь так.
Красивы старые дома, красивы замки.**

Но всего великолепнее
столица Эстонии — Тал-
лин. Посмотришь на
Таллин вечером — и он
покажется тебе виде-
нием из прекрасной
сказки.





Впрочем, Эстония мне всегда казалась сказкой — зелёной-зелёной летом

и белой-белой зимой.



КОНЕЦ

Консультант А. Рындин

Художник-оформитель Ж. Вишневецкая

Редактор В. Кузнецова

Д-119-65

Б04116

Студия „Диафильм“, 1965 г.

Москва, Центр, Старосадский пер., д. № 7

Чёрно-белый 0-20