

Выходит раз в 2 недели

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн, 990 тенге



№36

АВТОМОБИЛЬ НА СЛУЖБЕ



ГАЗ-69

ВЕТЕРИНАРНАЯ ПОМОЩЬ

DeAGOSTINI

АВТОМОБИЛЬ НА СЛУЖБЕ

«Автомобиль на службе»
Выпуск № 36, 2012
Выходит раз в 2 недели

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: 105066,
г. Москва, ул. Александра
Лукианова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному
адресу не принимаются.

Генеральный директор:
Николаос Скилакис

Главный редактор:
Анастасия Жаркова

Финансовый директор:

Наталья Васильева

Коммерческий директор:

Александр Якутов

Менеджер по маркетингу:

Михаил Ткачук

Младший менеджер по продукту:
Любовь Мартынова

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
в Федеральной службе
по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
(Роскомнадзор)
ПИН №ФС77-41571 от 13.08.2010 г.

Для заказа пропущенных
номеров и по всем вопросам,
касающимся информации
о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru,

по остальным вопросам
обращайтесь по телефону
бесплатной «горячей линии»
в России: 8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии»
для читателей Москвы:
8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей:
Россия, 170100, г. Тверь,
Почтамт, а/я 245, «Де Агостини»,
«Автомобиль на службе»

Пожалуйста, указывайте
в письмах свои контактные
данные для обратной связи
(телефон или e-mail).

Распространение:
ООО «Бурда Дистрибушн
Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблшинг»
Юридический адрес: 01032, Украина,
г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор:
Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной
регистрации печатного СМИ
Министерства юстиции Украины
КВ №16931-5701Р от 19.08.2010

Для заказа пропущенных
номеров и по всем вопросам,
касающимся информации
о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua,
по остальным вопросам
обращайтесь по телефону
бесплатной «горячей линии»
в Украине: 0-800-500-3-40

Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев,
а/я «Де Агостини»,
«Автомобиль на службе»
Украина, 01033, м. Київ,
а/с «Де Агостини»

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:
ООО «Росчерк», 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
Тел./факс: +375 172-999-260

Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь,
220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини»,
«Автомобиль на службе»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО
«КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная
цена: 299 руб.

Розничная цена:
54,90 грн., 990 тенге

Издатель оставляет за собой
право увеличить розничную
цену выпусков.

Издатель оставляет
за собой право изменять
последовательность
номеров и их содержание.

Неотъемлемой частью
каждого выпуска является
приложение — модель-копия
автомобиля в масштабе 1:43.

Текст Константина Андреева
Отпечатано в типографии:
DearPrint — Officine Grafiche
Novara 1991 Spa, Corso della
Vittoria 91, 28100, Novara, Italy.

Тираж: 80 000 экз.

ISSN 2223-0440

© ООО «Де Агостини» 2011–2012

Дата выхода в России: 29.12.2012

1952

Работники ветеринарной службы у передвижной
ветеринарной лаборатории производства московского
завода «Аремкуз»



Иллюстрации предоставлены

Первая обложка: © ООО «Де Агостини»; 3: © Фотобанк Лори;
4–7 (все): частная коллекция Максима Шелешенкова;
8–9: © Петр Перешинкайлов/ООО «Де Агостини»;
10–13 (все): частная коллекция Максима Шелешенкова;
14 (все): © «ФотоСоюз»;
15: © Российская государственная библиотека;
последняя обложка: © ООО «Де Агостини».

В представлении современных городских жителей, «Ветеринарная служба» — это разрозненные коммерческие клиники, специалисты которых заботятся о здоровье домашних питомцев — собак, кошек, хомячков, черепашек и прочей живности. В действительности эта система создавалась для обслуживания животноводческой отрасли сельского хозяйства и была призвана решать масштабные задачи сохранения и преумножения поголовья скота и птицы.



АВТОМОБИЛЬ

НА СЛУЖБЕ

Ветеринария как самостоятельная дисциплина сформировалась в первой половине XIX столетия

Сегодня уже трудно установить, когда родилось «коновальское» ремесло. Во всяком случае, в XVII веке оно уже существовало. В наше время слово «коновал» ассоциируется с невежественным лекарем. Однако в старину так именовался представитель весьма распространенной профессии. Коновалом называли ветеринара-ремесленника, который, не имея специального ветеринарного образования, занимался лечением скота, преимущественно лошадей. Поскольку умение это было редким — один коновал встречался на десяток поселений, каждому «спецу» приходилось обслуживать довольно большие территории. Разумеется, хозяин заболевшей коровы или лошади приезжал за коновалом сам, чаще всего на телеге, вез «зоолекаря» к себе в хозяйство, а потом доставлял обратно. Ситуация не изменилась даже тогда, когда ветеринаров начали готовить в специальных учебных заведениях, а крестьянский скот объединили в колхозные стада. Специалистов по-прежнему не хватало, единственной формой работы с четвероногими пациентами оставался их осмотр и возможное лечение на месте, поэтому, как и в прежние времена, за ветврачом приходилось ехать на «служебной» телеге. Радикально ситуация со спецтранспортом начала меняться лишь тогда, когда были внедрены методы массовой профилактики и лечения животных. Серьезной проблемой для животноводства являлись не единичные случаи заболеваний — потерей одной коровы или лошади в масштабах общего поголовья можно было пренебречь, а массовый падеж скота и птиц, вызванный

эпидемиями. Были разработаны средства, позволяющие, во-первых, предупреждать заболевания и, во-вторых, дезинфицировать помещения, в которых находились заболевшие животные или птицы, распыляя соответствующие препараты в коровниках, конюшнях и свинарниках при помощи пульверизаторов, например малярных. Первые опытные образцы дезинфекционных ветеринарных автомобилей были основаны на том же принципе — шасси, оснащенное несколькими объемными резервуарами и укомплектованное приспособлением для распыления жидкости. Однако нехватка автотранспорта в приоритетных областях «социалистического строительства» — в армии и народном хозяйстве — не позволила до войны создать специализированные ветеринарные автомобили. По животноводческим хозяйствам ездили обычные грузовики, груженные бочками с препаратами. Москва, как водится, стояла в авангарде всех административных и хозяйственных инноваций. В 1933 году Мосгорветотдел приступил к организации работы по борьбе с заразными болезнями животных и ветеринарно-санитарному надзору за торговлей мясом на колхозных рынках, в магазинах и в сети общественного питания. На каждом из 38 действовавших тогда колхозных рынках были созданы мяскоконтрольные станции (МКС), подчиненные райветотделам. Для осмотра мяса в торговой сети и организациях общественного питания в штат райветотделов были введены должности ветеринарно-санитарных врачей.



1948

Передвижная ветеринарная лаборатория завода «Аремкуз»



Ветеринарная лаборатория конструкции Ковалева на шасси ЗИС-150 («Аремкуз»)

На базе пункта ветеринарного осмотра мяса на Новинском бульваре в доме №93 была создана центральная ветеринарно-пищевая лаборатория. Здесь проводились бактериологические и другие сложные лабораторные исследования проб мяса и молока, направлявшихся ветеринарными врачами с рынков и из торговой сети общественного питания, а также исследования кормов для животноводческих хозяйств. Учитывая огромное значение для Москвы гужевого транспорта, Президиум Моссовета в течение ряда лет выпускал обязательные постановления по «вопросам сохранения конепоголовья в Москве». На основании этих постановлений в 1933 году на М. Бульварной улице (с 1952 года — ул. Талалихина) была оборудована учебно-показательная кузница Горветотдеза, а на старой Конной площади — станция скорой ветеринарной помощи. С этого времени два раза в год стали проводиться обязательные клинические ветеринарные осмотры лошадей всех московских гужевых хозяйств (аналог



Автомобиль-фургон модели 3510 для перевозки павших животных

современных автопарков и автобаз) для выявления особей, больных сапом.

В целом контроль над санитарией, состоянием здоровья животных и их лечением проводился либо на местах, куда специалисты выезжали на обычных транспортных средствах, прихватив с собой баулы с багажом, либо в городских лабораториях, куда исследуемые объекты опять же доставлялись всеми возможными средствами. Однако в 1938 году Институтом городского транспорта по заказу ветеринарного отдела Моссовета были разработаны и изготовлены две машины скорой ветеринарной помощи для транспортировки... двух больных лошадей! Большие обтекаемые кузова этих машин, напоминающие автобусные, базировались на шасси ЗИС-8. Процесс погрузки и выгрузки лошадей был полностью механизирован. Больную лошадь укладывали на специальные носилки, обитые войлоком и покрытые резиной. Носилки цепляли за трос кабестана — вертикального ворота.

1955

Дезинфекционная установка ДУК-1 на шасси ГАЗ-51А



АВТОМОБИЛЬ

НА СЛУЖБЕ

В 1934 году на Кузнецком мосту была открыта Московская городская ветеринарная аптека

Кабестан приводится в движение мотором автомобиля. Наматывая трос, кабестан втаскивал носилки по специальному трапу в кузов. Внутри кузов окрашивался кислотоупорной краской, позволяющей производить его дезинсекцию. В передней части кузова была устроена кабина обслуживающего персонала. В 1945 году при Горветстанции Москвы была организована постоянно действующая дезинфекционная бригада под руководством доцента Н.М. Комарова. Именно он сконструировал оригинальную передвижную дезинфекционную установку, монтируемую на шасси грузового автомобиля, которая на многие годы стала основным специализированным автомобилем ветеринарных служб. Установка получила название «ДУК» (дезинфекционная установка Комарова). ДУК имела два принципиальных отличия от ранних опытных конструкций. Во-первых, подогрев дезраствора осуществлялся в котле со змеевиком, через который шли выхлопные газы автомобиля. Во-вторых, и это главное, для работы с жидкостями использовались впускная и выхлопная системы двигателя. Принцип работы установки был таков: на грузовом шасси монтировались цистерна с водой и баки с концентрированным дезсредством. В отдельном рабочем резервуаре вода в нужной пропорции смешивалась с дезинфицирующим средством, образуя дезраствор. Для распыления в резервуар подводился шланг, соединенный с выхлопной трубой автомобиля, и жидкость под воздействием избыточного давления газа выталкивалось в поливочный



Современная дезинфекционная установка на шасси МАЗ-4370

рукав. Для наполнения водой цистерны другой шланг подключался к впускной системе двигателя, что создавало в емкости разрежение. Первые дезинфекционные установки под маркой ДУК-1 были изготовлены на расположенном в Омской области Калачинском механическом заводе в 1951 году при непосредственном участии Комарова. Испытания проводились на платформе ГАЗ-51, и впоследствии шасси этого грузовика стало основным серийным носителем ДУК. Позднее в производстве начали использовать ГАЗ-63, ГАЗ-52, ГАЗ-53, ГАЗ-66. В настоящее время все на том же Калачинском мехзаводе для ДУК используют шасси ГАЗ-3307, ГАЗ-3309, а также ряд моделей ЗИЛ.



1993

Дезинфекционная установка ДУК-1 на шасси ГАЗ-3307



Дезинфекционная установка типа ДУК
производства Калачинского механического завода

Установка Комарова за прошедшие годы претерпела ряд модернизаций. Большинство современных специальных дезинфекционных автоагрегатов (СДА) оснащены автономными компрессорами и насосами, позволяющими как закачивать воду в цистерну, так и распылять дезраствор. При этом в одних машинах компрессор нагнетает в рабочий резервуар воздух, создавая в нем избыточное давление, в других — используется жидкостная помпа. В послевоенные годы появилась возможность создавать и другие типы специальных ветеринарных автомобилей. Так, в 1948 году московским кузовным заводом «Аремкуз» на шасси ЗИС-5 в опытном порядке была изготовлена передвижная ветеринарная лаборатория конструкции ветврача Ковалева. В 1962 году

Шумерлинский завод специализированных автомобилей на шасси ГАЗ-63 начал серийно выпускать передвижную ветеринарную амбулаторию, предназначенную для доставки специалистов ветеринарной службы (с необходимыми средствами, инструментами и биопрепаратами) к месту оказания помощи сельскохозяйственным животным.

Расширение практики искусственного осеменения КРС способствовало разработке и производству специальных передвижных зообиологических лабораторий.

В последнее время наиболее распространенными типами ветеринарных автомобилей стали упомянутые уже СДА на шасси грузовиков и автомобили скорой ветеринарной помощи (СВП).

2002

Автомобиль скорой ветеринарной помощи
частной зооклиники





P. R. Smith 1945



АВТОМОБИЛЬ НА СЛУЖБЕ

СВП-69М



СВП-69М

ИСТОРИЯ МОДЕЛИ

Автомобиль СВП-69М предназначался для доставки специалистов с медикаментами и биопрепаратами к месту оказания помощи животным

В 1962 году на Шумерлинском заводе специализированных автомобилей (Чувашия) на базе ульяновского внедорожника ГАЗ-69 был создан полноприводный легковой автомобиль скорой ветеринарной помощи СВП-69М. В отличие от серийных собратьев, выпускаемых в Ульяновске, специализированный автомобиль ветеринарной помощи вместо мягкого брезентового верха имел жесткую крышу и жесткие боковины кузова. Каркас надстройки делался из дерева, снаружи обшивался металлическим листом, а внутри — фанерой. СВП-69М предназначался для проведения противозoonотических мероприятий, взятия проб продовольствия и профилактических мероприятий, а также для оперативной доставки ветеринарных специалистов к месту оказания помощи сельскохозяйственным животным и для обслуживания ветеринарных лечебниц. Машина была рассчитана на перевозку 6 человек (2 места в кабине и четыре на продольных скамейках в кузове), оборудована специальными ящиками для инструментов и медикаментов. На бортах имелась надпись «Ветеринарная помощь» и синий крест в белом круте. СВП-69М использовался и в составе дезинфекционного комплекса ЛСД-2М. Для этого к автомобилю цеплялся небольшой прицеп ГАЗ-704 с установленным в нем малогабаритным насосным агрегатом с емкостью для жидкости и устройством подогрева. В такой комплектации машина могла применяться для дезинфекции



и дезинсекции животноводческих помещений, в том числе и птичников, территорий вокруг ферм, для промывки животноводческих помещений горячей водой под давлением и побелки их раствором извести, а также для мытья и опрыскивания животных инсектицидами, репеллентами и дезинфицирующими средствами. Комплекс



1962

Автомобиль скорой ветеринарной помощи СВП-69М



На прицепе смонтирован бензоэлектрический силовой агрегат мощностью 4 кВт

с успехом можно было использовать и для дезинфекции и дезинсекции предприятий по переработке сырья животного происхождения, территорий рынков и других мест скопления скота и птицы, в том числе скотобойных пунктов и мясокомбинатов. Также обрабатывались места погрузки и выгрузки животных на железных

дорогах и пристанях, железнодорожные вагоны и автомобили после перевозки животных, зернохранилища, овощехранилища и т.д. На смену СВП-69М (в связи со снятием с производства базового шасси) пришла аналогичная по назначению машина СВП (мод. 3912) на базе УАЗ-469Б (позже УАЗ-31512). На этой же базе был создан ветеринарно-дезинфекционный автомобиль ВДМ-2, который использовался в комплекте с дезинфекционной установкой УДФ-20. Установка УДФ-20 предназначена для проведения дезинфекции помещений и ветобработки животных. По заявке заказчика ВДМ-2 мог комплектоваться следующим ветеринарно-дезинфекционным оборудованием: емкость для воды — 105 л; металлический шкаф для установки и перевозки ветеринарного имущества (термочемодан для биопрепаратов, термочемодан для перевозки проб крови, чемодан-укладка с хирургическим набором, распылитель для жидкости с канистрой, портативная газовая плитка, канистра для дезвещества, канистра для воды); защитные средства (прорезиненные перчатки, прорезиненный фартук, резиновые сапоги); переносная мотопомпа. Помимо небольших автомобилей типа СВП на вооружении ветеринаров имелись более крупные передвижные амбулатории СВП-51М. Производство таких машин на шасси ГАЗ-51А с 1962 года наладил тот же Шумерлинский завод специализированных автомобилей.



1985

Серийная зоолаборатория мод. 3914 производства Горьковского завода специализированных автомобилей (ГЗСА)

СВП-69М

ИСТОРИЯ МОДЕЛИ

Для обработки поверхностей объектов жидкими дезинфицирующими средствами используют дезинфекционные машины

Такие автомобили, имея все необходимое для работы оборудование на борту, уже могли работать вдали от базовых ветлечебниц, в том числе на отгонных пастбищах.

В середине 80-х годов им на смену пришли более совершенные санитарно-бактериологические лаборатории АЛ-3 на шасси ГАЗ-66-02, выпускаемые Пензенским заводом медицинского оборудования. С их помощью прямо в полевых условиях можно было производить бактериологические исследования.

Ветеринарные службы использовали зоолаборатории (для искусственного осеменения животных) на шасси ульяновских микроавтобусов УАЗ-452А (позже УАЗ-3962). Машины этого типа созданы в ГСКБ по ремонтным мастерским и кузовам Минавтопрома в конце 70-х годов. Лабораторный отсек зоолаборатории был оснащен не только сложными агрегатами, позволяющими создавать оптимальные условия для хранения и транспортировки семенного материала, но и оборудованием, необходимым для проведения сложных лабораторных анализов. Поскольку для хранения биологического материала требовались особые условия, в комплект лаборатории входил бензоэлектрический силовой агрегат, монтируемый на прицепе ГАЗ-704. Такие передвижные зообиологические лаборатории (модель 3914) выпускались Горьковским заводом специализированных автомобилей (ГЗСА). Еще одна специфическая профессия ветеринарных машин — это уборка и перевозка к местам захоронения и утилизации туш павших животных. Для этих целей был разработан специальный



1979

Передвижная зоологическая лаборатория на испытаниях



Санитарно-бактериологическая лаборатория АЛ-3 на шасси ГАЗ-66-02



Автомобиль КМЗ-4723 для перевозки павших животных

автомобиль-фургон модели 3510 на базе самосвала ГАЗ-САЗ-53Б. У самосвального кузова этой машины сзади имелся откидывающийся трап, по которому туши животных с помощью лебедки с гидроприводом затаскивались внутрь кузова. Разгружалась машина как самосвал с опрокидыванием кузова назад. Для дезинфекции кузова на борту машины имелся подогреваемый бак с раствором на 50 литров. Специализированные фургоны для этих целей с 1970 по 1977 год выпускал Одесский завод «Автоагрегат», потом Каспийский машиностроительный завод, а начиная с 90-х годов — Кирсановский механический завод (КМЗ-4723).

1985

Передвижная ветеринарная лаборатория, подготовленная для демонстрации на специализированной выставке во Франции



АВТОМОБИЛЬ

ФАКТЫ

■ После окончания Великой Отечественной войны начали активно развиваться межгосударственные отношения. В Москву поступали посылки и грузы с различной продукцией животного происхождения. Вместе с этим стали наблюдаться случаи заноса из зарубежных стран опасных заразных болезней животных. Поэтому по указанию Главного управления ветеринарии МСХ СССР Горветотделом был установлен ветеринарный контроль на Московской таможне (Комсомольская площадь), Главном почтамте (ул. Кирова) и Центральном аэродроме (Ленинградское шоссе).

■ В сентябре 1951 года в Москве была ликвидирована эпизоотия чумы кур, но в том же году Московской городской ветеринарной службе суждено было подвергнуться еще более суровому испытанию — в Москву была занесена эпизоотия бешенства, получившая небывало широкое распространение среди собак. Благодаря четкому проведению всех необходимых мероприятий, а также помощи со стороны смежных городских служб и милиции, эпизоотия бешенства в 1953 году была ликвидирована.



Ветеринарная станция. Поселок Усово-Загородное, 1934 год

■ Когда в 1931 году Москва была выделена в самостоятельную административно-хозяйственную единицу со своими органами управления и бюджетом, гужевой транспорт объединили с автомобильным в Московском автогужевом управлении, и именно при этом «транспортном департаменте» состояла так называемая ветеринарно-гужевая инспекция. Упразднена она была лишь в 1959 году, когда в Москве началась ликвидация мелких гаражей и создание крупных автохозяйств. Одновременно с развитием автомобильного транспорта в Москве стали сокращаться гужевые хозяйства и резко снизилась численность лошадей.



■ Специальные дезинфекционные автомобили должны быть зарегистрированы в органах ГИБДД на основании комплекта документов, в который входит «паспорт транспортного средства» — ПТС. В настоящее время существуют две возможности «снабжения» СДА «паспортом». Первая — выдача заводом-изготовителем нового «паспорта», который оформляется на основании одобрения типа транспортного средства, получаемого организацией-изготовителем. Вторая возможность — внесение изменений в «старый» ПТС, выданный на базовый автомобиль, на который устанавливается дезинфекционное оборудование. Внесение изменений в «старый» ПТС делается на основании сертификата на переоборудование, который получают специальные уполномоченные организации, имеющие право внести изменения в конструкцию автомобиля и изменить его наименование.

■ При подготовке к проведению в 1957 году в Москве VI Всемирного фестиваля молодежи и студентов началось массовое разведение диких голубей-сизарей. В разных уголках Москвы были сооружены многэтажные бочкообразной формы голубятни, а для подкормки голубей оборудованы специальные площадки. Обязанности по заготовке корма для голубей и его развозу на подкормочные площадки были возложены на Горветстанцию. Но спустя некоторое время сизарей развелось так много, что пришлось принимать диаметрально противоположные меры. Голубятни и подкормочные площадки были ликвидированы, а на Горветстанцию возложена работа по отлову диких голубей в местах их скопления.

Плановая вакцинация оленей



**ВЕТЕРИНАРНАЯ НАУКА И ПРАКТИКА
ПОМОГАЕТ ВЫРАСТИТЬ И СОХРАНИТЬ ЖИВОТНЫХ**

**В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ
ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ**



ISSN 2223-0440
0440-6223 NSSI
9 772223 044772
00036

ГАЗ-2705 «ГАЗЕЛЬ»

АСМ МЧС

16+

DeAGOSTINI