

Выходит раз в 2 недели

Рекомендуемая розничная цена: 279 руб.

Розничная цена: 54,90 грн, 990 тенге



№15

# АВТОМОБИЛЬ НА СЛУЖБЕ



ГАЗ-24-03 «ВОЛГА»

СКОРАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ

DeAGOSTINI



# АВТОМОБИЛЬ НА СЛУЖБЕ

«Автомобиль на службе»  
Выпуск № 15, 2012  
Выходит раз в 2 недели

## РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:  
ООО «Де Агостини», Россия  
Юридический адрес: 105066,  
г. Москва, ул. Александра  
Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному  
адресу не принимаются.

Генеральный директор:  
Николаос Скилакис

Главный редактор:  
Анастасия Жаркова

Финансовый директор:  
Наталья Василенко

Коммерческий директор:  
Александр Якутов

Менеджер по маркетингу:  
Михаил Ткачук

Младший менеджер по  
продукту: Любовь Мартынова

Свидетельство о регистрации  
средства массовой информации  
в Федеральной службе  
по надзору в сфере связи,  
информационных технологий  
и массовых коммуникаций  
(Роскомнадзор)

ПИ №ФС77-41571 от 13.08.2010г.

Для заказа пропущенных  
номеров и по всем вопросам,  
касающимся информации  
о коллекции, заходите на сайт  
[www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru),

по остальным вопросам  
обращайтесь по телефону  
бесплатной «горячей линии»  
в России: 8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии»  
для читателей Москвы:  
8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей:  
Россия, 170100, г. Тверь,  
Почтамт, а/я 245, «Де Агостини»,  
«Автомобиль на службе»

Пожалуйста, указывайте  
в письмах свои контактные  
данные для обратной связи  
(телефон или e-mail).

Распространение:  
ЗАО «ИД Бурда»

## УКРАИНА

Издатель и учредитель:  
ООО «Де Агостини Паблшинг»  
Юридический адрес: 01032, Украина,  
г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор:  
Екатерина Клименко

Свидетельство  
о государственной регистрации

печатного СМИ Министерства  
юстиции Украины  
КВ №16931-5701Р от 19.08.2010

Для заказа пропущенных  
номеров и по всем вопросам,  
касающимся информации  
о коллекции, заходите на сайт  
[www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua),

по остальным вопросам  
обращайтесь по телефону  
бесплатной «горячей линии»  
в Украине: 0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:  
Украина, 01033, г. Киев,  
а/я «Де Агостини»,  
«Автомобиль на службе»  
Україна, 01033, м. Київ,  
а/с «Де Агостіні»

## БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:  
ООО «РЭМ-ИНФО», г. Минск,  
пер. Козлова, д. 7 Г,  
тел.: (017) 297-92-75

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь,  
220037, г. Минск, а/я 221,  
ООО «РЭМ-ИНФО»,  
«Де Агостини»,  
«Автомобиль на службе»

## КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО  
«КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная  
цена: 279 руб.

Розничная цена:  
54,90 грн., 990 тенге

Издатель оставляет за собой  
право увеличить розничную  
цену выпусков.

Издатель оставляет за  
собой право изменять  
последовательность номеров  
и их содержание.

Неотъемлемой частью  
каждого выпуска является  
приложение — модель-копия  
автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит  
за оказанную помощь  
в подготовке выпуска  
Сергея Суворова  
и Константина Андреева.

Отпечатано в типографии:  
Deaprinting — Officine Grafiche  
Novara 1901 Spa, Corso della  
Vittoria 91, 28100, Novara, Italy.

Тираж: 140 000 экз.

ISSN 2223-0440

© ООО «Де Агостини» 2011–2012

Дата выхода в России: 10.03.2012

# 1974

Санитарный автомобиль ГАЗ-24-03 «Волга»  
на юбилейной выставке «50 лет Автопрому СССР»  
(Москва, ВДНХ)



Иллюстрации предоставлены

Первая обложка: © ООО «Де Агостини»; 3, 14: © РИА «Новости»;

4–7: частная коллекция Максима Шелепенкова;

8–9: © Петр Перешивайлов/ООО «Де Агостини»;

10–13 (все): частная коллекция Максима Шелепенкова;

15: © Российская государственная библиотека;

последняя обложка: © ООО «Де Агостини».





*Срочный вызов врача зачастую сопряжен с необходимостью госпитализации больного в стационар. Однако далеко не всегда требуется немедленная доставка пациента в больницу, поэтому многие автомобили с красным крестом (а иногда и с привычной надписью на борту «Скорая медицинская помощь») выезжают не только на экстренные вызовы. Это может быть и неотложная медицинская помощь на дому.*





# АВТОМОБИЛЬ

## НА СЛУЖБЕ

### *Пункт неотложной помощи на дому «для внезапно заболевших» был организован при Московской скорой в 1926 году*

Долгое время — с момента появления в России первых станций скорой медицинской помощи (1897 год) и до середины 20-х годов XX века — «кареты скорой помощи» выезжали только на вызовы, поступающие с улиц или промышленных предприятий. Дело было не столько в нехватке транспорта, сколько в сложившихся традициях: на дому пациентов обычно обслуживали доктора, имеющие частную практику, а позже — врачи из различных медицинских учреждений (больниц, пунктов врачебной помощи и поликлиник). Днем медицинскую помощь, во всяком случае, в больших городах, получить было несложно, а вот ночью, когда большинство медицинских учреждений закрывалось, находившимся дома «острым» больным рассчитывать приходилось исключительно на собственные силы. Возникла необходимость в организации службы ночной неотложной медицинской помощи. Пункт неотложной помощи был организован на базе Московской станции скорой помощи в 1926 году по инициативе Александра Сергеевича Пучкова, создателя и начальника Московской скорой. Врачи неотложной помощи работали в вечернее и ночное время — до восьми утра. Они выезжали на вызовы на мотоциклах с коляской, но после нескольких серьезных дорожно-транспортных происшествий, в которых медики получили травмы, транспортом этого подразделения стали легковые автомобили «Фиат». Вызовы на пункт неотложной помощи принимала Центральная станция скорой помощи. Постепенно она перестала справляться с потоком звонков, поэтому с 1933 года

неотложная медицинская помощь были выделена из Станции скорой помощи в самостоятельную службу. В каждом из десяти районов города было организовано по одному пункту неотложной помощи. Подчинялись они районным отделам здравоохранения (райздравотделам). Вызовы на дом, поступавшие с 19 вечера до 9 утра, «неотложка» стала принимать самостоятельно. При этом каждый пункт обслуживал территорию района, поделенного между несколькими поликлиниками. Если выяснялось, что больному нуждается в срочной госпитализации, врач неотложной помощи сам вызывал бригаду «скорой».

С 1928 года на Московской станции скорой помощи по ночам начали дежурить врачи-психиатры, а с 1938 года — и опытные врачи-педиатры, которые оказывали консультативную помощь врачам «неотложки», а в сложных случаях сами выезжали для осмотра больного.

В Ленинграде история неотложной медицинской помощи сложилась иначе. Ленинградская «неотложка» выросла из так называемых «пунктов квартирной помощи» (ночных врачебных дежурств с 18 вечера до 9 утра). В 1927 году все существовавшие ранее пункты неотложной помощи закрылись, а в каждом районе города при шести районных станциях скорой помощи были организованы новые «штабы», попавшие в прямое подчинение руководителя Ленинградской станции скорой помощи Меера Абрамовича Месселя. Для поездок к пациентам врачи ленинградской «неотложки» в первые годы тоже использовали мотоциклы, которые



# 1927

Один из первых автомобилей неотложной медицинской помощи





Специализированный медицинский автомобиль «Москвич-400-420М» для выезда врача на дом

были заменены легковыми автомобилями только в 1934 году. Тогда же была предпринята безуспешная (и бессмысленная) попытка «административно-командным» методом переименовать «неотложную помощь» в «ночную медицинскую помощь». В 1938 году ленинградская «неотложка» была вновь реорганизована на основе принципов работы аналогичной службы в Москве.

Послевоенные годы знаменательны появлением первых «специализированных» автомобилей для неотложной помощи. «Профессиональная ориентация» этих обычных с виду легковых машин выражалась в нанесении на стекла красных крестов в белом круге

и более простой и дешевой отделке салонов — дорогие материалы заменялись быстромоющимся дерматином. Как правило, такие машины имели дефорсированные двигатели, способные работать на низкооктановых сортах бензина.

Первым в этой линейке стал в 1947 году медицинский «Москвич-400-420М». Впоследствии ни одно поколение московских малолитражек не обходилось без аналогичной модификации. Интересно, что в комплектацию «Москвича-407М» в качестве «профессионального оборудования» вошла обязательная сегодня для всех автомобилей аптечка.

# 1965

Автомобиль ГАЗ-22Д «Волга» чаще всего использовался в неотложной медицинской помощи





# АВТОМОБИЛЬ

## НА СЛУЖБЕ

*Службы неотложной помощи появились при поликлиниках: когда жизни пациента ничто не угрожает, вместо экстренной бригады к нему выезжает дежурный врач*



**Автомобиль «Москвич-2901М» как специализированный санитарный транспорт в целом удовлетворял медиков, но освоить его массовый выпуск на АЗЛК не смогли**

Следует отметить, что такими машинами — седанами с минимальными изменениями — пользовались не только службы неотложной помощи, но и участковые врачи, отправлявшиеся по вызову на дом.

Кроме машин неотложной помощи, в СССР большими тиражами выпускались легковые автомобили скорой помощи с кузовами седан или лимузин («Победы», ЗиМи и ЗиСы-110), оборудованные для перевозки лежащих больных. Все они обладали одним

недостатком: загружать носилки с больным в переоборудованный салон через крышу багажника было неудобно. Появление на Горьковском автозаводе универсала на базе 21-й «Волги» позволило создать модификацию скорой медицинской помощи ГАЗ-22, более-менее приспособленную для работы «на линии». Выпуск таких машин начался летом 1962 года. К этому времени уже было освоено производство куда более вместительных и лучше приспособленных для работы в качестве «скорой» микроавтобусов УАЗ и РАФ, но их катастрофически не хватало, поэтому санитарные универсалы горьковского автозавода во многих городах составляли основу автопарка станций и больниц скорой помощи. Однако дефицит специализированных микроавтобусов постепенно сходил на нет, а производство ГАЗ-22 продолжалось. В результате менее востребованные в службе скорой медицинской помощи «Волги» попали в «неотложку». В 1970 году семейство ГАЗ-21 уступило место «Волге» следующего поколения, а в 1975 году начался выпуск новой санитарной модификации ГАЗ-24-03, приспособленной для перевозки одних носилок с больным.

Ввиду ограниченных финансовых возможностей советской системы здравоохранения и вытекающей отсюда нехватки «узконаправленного» транспорта, четкой специализации у доставшихся лечебным учреждениям автомобилей не было. Где-то врач «неотложки» довольствовался «Москвичом» с красным



# 1994

Попытка создать медицинский автомобиль на базе фургона ИЖ-2715 оказалась неудачной



# 1973

УАЗ-469БГ — автомобиль  
для оказания медицинской помощи  
на дому в сельской местности



крестом на лобовом стекле, а где-то участковым педиатрам для плановых посещений заболевших детишек могли выделить «Волгу»-универсал.

В 1970-х годах районные пункты неотложной помощи в Москве были вновь переданы в структуру Станции скорой медицинской помощи. Объединение сопровождалось целым рядом сложностей: не хватало помещений и транспорта; совершенно разной была стилистика работы специалистов. В конечном итоге, московская

«неотложка» перестала существовать. В последние годы предпринимается попытка возродить эту службу.

В Санкт-Петербурге скорая и неотложная помощь сохранились как две отдельные службы. Используя практически одинаковый транспорт и оборудование, они отличаются составом бригад (в «неотложке», как правило, только врач и водитель), характером обслуживаемых вызовов, каналами поступления вызовов и администрированием.

# 2009

На стандартный легковой автомобиль, в данном случае, ВАЗ-2111 «Лада», наносится отличительная «медицинская» символика







# АВТОМОБИЛЬ НА СЛУЖБЕ







**ГАЗ-24-03**



# ГАЗ-24-03 «ВОЛГА»

## ИСТОРИЯ МОДЕЛИ

*В качестве массового санитарного транспорта в 1960–1980-х годах использовались автомобили «Волга» с кузовом универсал ГАЗ-22, ГАЗ-24-03 и ГАЗ-24-13*

Медицинская модификация новой «Волги» появилась лишь в 1975 году, через три года после освоения выпуска «универсала». Внешне санитарные автомобили не отличались от базовой модели. Салон со спецоборудованием в медицинской «Волге» отделялся от передних сидений металлической перегородкой, а для возможности общения медиков с водителем в перегородке предусматривалось раздвижное окно. Небольшой салон позволял перевозить одного больного на выдвижных носилках и двух сопровождающих на боковых сиденьях (переднее сиденье было откидным, что давало возможность попасть на второе сиденье). В салоне устанавливался дополнительный отопительный прибор, а боковые стекла тонировались, чтобы не привлекать любопытные взгляды. Левая задняя дверь со стороны носилок блокировалась. Дополнительно машина оборудовалась светящимся указателем на крыше и фарой-искателем с правой стороны кузова. «Универсалы» стали наиболее распространенными отечественными легковыми автомобилями медицинской службы. В 70-е годы, когда в стране еще не хватало полноценных машин скорой медицинской помощи, многие автомобили ГАЗ-24-03 «Волга» использовались в линейной службе со всей соответствующей таким автомобилям атрибутикой — на машину наносились красные полосы и надпись «Скорая медицинская помощь», устанавливалась радиостанция и спецсигналы, в том числе



# 1975

Санитарный автомобиль ГАЗ-24-03 «Волга» на выставке в Сокольниках





Автомобиль «Скорая медицинская помощь»  
на базе ГАЗ-24-13 «Волга»



Старенькая ГАЗ-24-13 «Волга», переведенная  
на хозяйственную службу

проблесковые маячки синего цвета. Но использовать санитарные «Волги» в качестве машин скорой помощи было не только неудобно, но и небезопасно для больных, поскольку тесный салон затруднял проведение даже простейших лечебных действий. Невозможно было, например, поставить капельницу — высоты потолка явно не хватало для того, чтобы раствор самотеком поступал из емкости. Необходим был специальный насос, который в советское время был в жутком дефиците. Если же в пути

# 1975

ГАЗ-24-03 «Волга» на службе в скорой медицинской помощи





# ГАЗ-24-03 «ВОЛГА»

## ИСТОРИЯ МОДЕЛИ

### *Медицинский универсал ГАЗ-24-03 был оснащен специальным оборудованием, носилками, сигнальным фонарем на крыше и фарой-искателем*

у больного случались серьезные проблемы с сердцем, то провести реанимационные мероприятия в такой машине в принципе было невозможно.

В некоторых регионах «Волги» отправляли в сельскую глубинку для оказания медицинской помощи наравне с УАЗом, полагая, что относительно легкую машину, если она застрянет, проще вытолкать силами экипажа.

Однако уже в 80-е годы о возможности использования санитарной «Волги» в качестве автомобиля скорой помощи вспоминали намного реже, а сегодня это просто невозможно. По современным нормам размеры салона «Волги» не соответствуют даже простейшему классу «А». Для него ОСТ 2002 года требовал высоты салона 1400 миллиметров у головного конца носилок, плюс свободный проход вдоль носилок 240 миллиметров; нынешний ГОСТ определяет минимальную высоту салона «в рабочих зонах» 1250 миллиметров, проход — 240 миллиметров.

Наибольшее распространение санитарная «Волга» получила в Службе неотложной медицинской помощи, особенно в крупных городах. Для этих целей машины подходили лучше, так как отличались определенной универсальностью. С одной стороны, этот легковой автомобиль вполне подходил для разъездов врачей

по вверенному участку, с другой — в случае необходимости такая машина могла перевести пациента, не требующего срочной медицинской помощи, в лечебное учреждение.

Потомки санитарной «Волги» встречаются и сегодня. По мере модернизации шасси такие машины выпускались вплоть до 2008 года: ГАЗ-24-13 на базе ГАЗ-24-10 (с 1984 по 1992 год); ГАЗ-31023 на базе ГАЗ-31029 (с 1992 по 1998 год); ГАЗ-310231 и ГАЗ-310232 на базе ГАЗ-3110 и ГАЗ-31105 (с 1998 по 2008 год).

«Служат» они чаще всего при поликлиниках, развозя дежурных детских участковых педиатров по отдаленным районам или врачей пунктов неотложной медицинской помощи, обслуживающих территорию нескольких детских поликлиник. «Волги» используются и в более прозаических целях, например, для доставки районных участковых врачей или врачей-специалистов к пациентам, а также служебных поездок по нуждам медицинского учреждения. Нашли применение санитарные «Волги» и в малоизвестных рядовым гражданам областях здравоохранения. В крупных городах на «Волгах» осуществляется функция так называемого линейного контроля больниц, поликлиник и подстанций скорой помощи.

«Инспектора» планово и внепланово (по жалобам населения) объезжают медицинские учреждения и проверяют их работу.



# 2002

Промышленная группа «Самолтор-НН» производила медицинские машины на базе «Волги», позиционируя их как «автомобиль семейного доктора»



# 2003

Компания «Самотлор-НН» занималась разработкой на базе «Волги» полноценного автомобиля скорой медицинской помощи



В последнее время окраска санитарных «Волг» не отличалась разнообразием: это автомобиль белого цвета с красными полосами вдоль бортов и опознавательными знаками медицинского транспорта (красные кресты и цифры «03»), но без надписи «Скорая медицинская помощь». Чаще всего ее заменяют

на «Санитарный транспорт», «Медпомощь» или «Медслужба». Иногда на такие машины устанавливают синие проблесковые маячки, дающие им право внеочередного проезда перекрестков и отступления от ПДД, но реальной необходимости в таких привилегиях у них нет.

# 2006

Самая последняя версия санитарной «Волги» в варианте «семейный доктор» изготавливалась уже на базе ГАЗ-31105





# АВТОМОБИЛЬ

## ФАКТЫ



Оказание медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии на догоспитальном этапе

■ Медицинские автомобили, «работающие» в сельской местности (ввиду их немногочисленности, больших расстояний, которые приходится покрывать для визита к больному, и ужасного состояния дорог), не подлежат классификации. Зачастую один автомобиль выполняет функции и скорой, и неотложки, и разъездного транспорта участкового. В связи с этим трудно переоценить роль, которую в нашей глубинке сыграли санитарные «уазики» УАЗ-469БГ, выпускавшиеся с первой половины 70-х годов XX века. Для установки носилок спинка переднего правого и часть спинки заднего сиденья складывались. Возле двери водителя крепилась поворотная фара-искатель. Оповестительным знаком «медицинского» автомобиля служил фонарь с красным крестом.

■ Участники симпозиума «Неотложная кардиология» знакомятся с оснащением машин скорой помощи во Всесоюзном институте скорой помощи имени Склифосовского (ныне Московский городской научно-исследовательский институт скорой помощи имени Н. В. Склифосовского). Москва, 1982 год.

■ Идея обеспечить каждого участкового врача персональным служебным автомобилем появилась еще во второй половине прошлого века. Последние попытки такого рода предпринимались летом 2006 года: руководитель ООО «Моторика» продвигал идею использования автомобиля ВАЗ-2131-25 в медицинской модификации в качестве «транспорта» участковых врачей. Однако Национальный проект «Здравоохранение» таких щедрот от государства не предусматривал.



■ В наше время «неотложка» в Москве возрождается. При некоторых районных поликлиниках работают выездные бригады круглосуточной неотложной медицинской помощи для детей и взрослого населения.

■ В период экономических неурядиц 90-х годов XX века некоторые лечебные учреждения пытались сэкономить на содержании разъездных машин и арендовали частников на выдавших виды личных автомобилях.

■ В 60-х годах прошлого века одной из основных задач органов здравоохранения было создание и развитие специализированных видов медицинской помощи. Так на «службу» попал ЗАЗ-965 «Запорожец». На задних боковых окошках санитарного ЗАЗ-965 гордо красовались эмблемы Красного креста. Сегодня такая санитарная машина может вызвать удивление или умиление, но если вспомнить, какой дефицит транспорта испытывала в те годы система здравоохранения, то понимаешь, что для доставки врача к больному, когда счет жизни мог идти на минуты, такой «Запорожец» ни в чем не уступал «Волге».





**СОБЛЮДАЙ  
ТИШИНУ—**

**ЗДЕСЬ  
БОЛЬНЫЕ**



# Коллекционное подарочное издание

Эта прекрасно иллюстрированная книга рассказывает о наиболее значительных событиях на заре космической эры, малоизвестных подробностях создания первого в мире космического корабля, триумфальном орбитальном полете Юрия Гагарина и последующих исторических миссиях кораблей «Восток».

**Закажите прямо сейчас!**

На сайте

[www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)

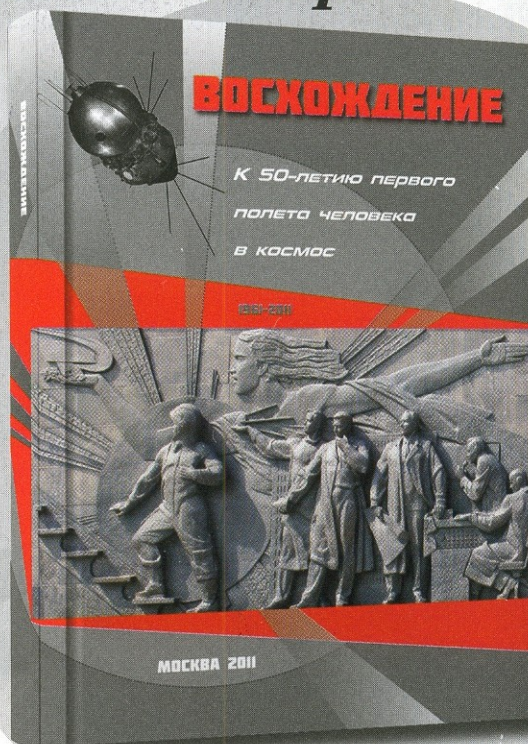
или позвонив по телефонам горячей линии:

8 800 200-0201 (для регионов России)

8 495 660-0202 (для Москвы)

Больше информации на сайте

[www.books.deagostini.ru](http://www.books.deagostini.ru)



Для украинских читателей:

заказ возможен на сайте [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua)  
или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

## В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ

# ИЖ-2715

## СЛУЖБА БЫТА

