

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 649 руб.

ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Тракторы Zetor:
солидные и недорогие



Чехословацкий Z-25



модель номера

Güldner G 60 / G 60 A



Периодическое издание

ISSN 2311-2131



9 772311 213707

hachette

12+

Коллекция для взрослых

Учредитель: ООО «ТопМедиа»

Главный редактор: Складов Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,

ул. Барклая, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-72-12

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kollektia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-

мационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от

31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел: +(37517) 331-94-27

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел: +7(727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашет Коллексьон

Україна»

Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44,

оф. 15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,

ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей

Украины) можно по тел: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

Отпечатано в типографии:

LSC COMMUNICATIONS

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 3150 экз.

Цена: 649 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено. Все права защищены.

Copyright © 2019 Ашет Коллекция

Copyright © 2019 Hachette Collections

Copyright © 2019 Ашет Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал

и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-

лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хруп-

кие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.

Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 28.06.2019.

Дата выхода в свет: 05.09.2019.

Узнайте больше о коллекции на сайте:

www.traktory-collection.ru

Содержание

Модель номера

3

Немецкий трактор Güldner G 60 / G 60 A



История заводов

8

Тракторы Zetor: солидные и недорогие



Тракторы мира

10

Чехословацкий Z-25



Фотографии и иллюстрации:

Стр. 3, 4, 5, 7 (внизу) © Ulf Kaack; Стр. 6 © Hachette Collections;

Стр. 7 (вверху) © Archiv Güldner; Стр. 7 (в середине) © Archiv Ulf Kaack;

Стр. 8, 9 (внизу) © Zetor.de; Стр. 9 (вверху) © CC-SA-BY 3.0 [Vojto12323];

Стр. 10 © C. Descombes; Стр. 11 (вверху) © Kirk [wikimedia commons] CC BY-SA 4.0;

Стр. 11 (внизу) © Patrick Lesueu.

Модель номера



Трактор компании Guldner («Гюльднер») G 60 / G 60 A был одновременно кульминацией в развитии тракторной серии предприятия и ее прощальной моделью. Принадлежавший к среднему классу, он был последней моделью, представленной клиентам традиционным тракторостроителем из Ашаффенбурга.

Несмотря на длительный спад в отрасли, рыночные шансы у огненно-красной шестицилиндровой машины были неплохи. Тракторы его класса пользовались спросом, и компания «Гюльднер» по праву пользовалась репутацией поставщика технически зрелых транспортных средств высочайшего качества. В марте 1968 года с G 60 появился и его полноприводной брат G 60 A. Обе модели по желанию заказчика и за дополнительную плату даже переделывали в более скоростную версию S с максимальной скоростью 29,7 км/ч против 19,5 км/ч стандартного образца.



Немецкий трактор Güldner G 60 / G 60 A

Трактор G 60 / G 60 A был последней моделью компании «Гюльднер» пред прекращением тракторного производства в конце 1969 года. Одновременно он был финальным представителем легендарной серии G, до сих пор именуемой в кругу поклонников «красным золотом».

По цене и мощности модель G 60 заполнила пробел между тракторами G 50 и G 75, которые в последней версии развивали 50 и 75 л. с. Шестицилиндровая машина сходилась с конвейера завода в Ашаффенбурге с марта 1968 года. Всего построили 261 экземпляр в исполнении с задним приводом, а также 191 – с полным. Ровно 26 транспортных средств ушли на экспорт. 452 экземпляра, проданные в течение года, – впечатляющий показатель в данном классе. Для сравнения: его старшие братья, G 75 и G 75 A, за вдвое больший срок вместе обрели 350 хозяев.

Двигатель со склонностью к перегреву

Под капотом громко и полнозвучно работали шесть цилиндров. Дизельный двигатель 6L 79 представлял собой задросселированный до 60 л. с. посредством снижения числа оборотов агрегат G 75. Создавался он в соответствии с известной агрегатной компоновкой L 79 компании «Гюльднер», согласно которой в серии G варьировались 2-, 3-, 4- и 6-цилиндровые модели. Двигатель трактора G 60 при езде на низких оборотах, в особенности в режиме нагрузки, был склонен к перегреву, прямым следствием этого был быстрый и резко выраженный износ клапанов, а также трещины в головке



Шарнирная головка мощной оси G 60 A от концерна ZF.

блока цилиндров. Из-за этой проблемы заводские рекомендации покупателям заключались в использовании высокого числа оборотов. Благодаря этому осевой вентилятор с клиноременным приводом подавал достаточное количество охлаждающего воздуха в отсек двигателя. У больших моделей G 60 и G 70 по сравнению с меньшими представителями серии G продольные ребра на капоте были закрыты.

Как и на G 50, на новой модели ставили трансмиссию A 216-II концерна ZF. В компании «Гюльднер» пред началом серийного производства провели ее прочностные испытания, в конце которых установили и зафиксировали предел эксплуатационной мощности в 60 л. с. На бумаге это до некоторой степени согласовывалось, да и на практике силовая

Удобное управление

Оснащение приборной панели удовлетворяло всем пожеланиям. Прежде всего в глаза бросались два расположенных справа рычага переключения передач на рулевой колонке – техническая сенсация конца 1960-х годов. Щедрых размеров комбинированный тахометр со встроенным счетчиком моточасов давал всю связанную с двигателем информацию. Особенно важен был показ температуры, чтобы водитель был предупрежден о перегреве.



Трактор Güldner G 60 без складного тента и водительской кабины.

установка работала как единое целое. Тем не менее модели G 75 оснащали более надежными и дорогостоящими трансмиссиями T-318 от ZF.

Оснащение: серийное и по заказу

Серийное заводское оснащение G 60 тоже было роскошным. В него входили вал отбора мощности, блокировка дифференциала, управляющая гидравлика, тормоз управления, вилка прицепного устройства спереди, а также сцепное приспособление для прицепа сзади. Еще обширнее был список оборудования, доступного за дополнительную плату: в каталоге заказов находились ременной привод, складной тент, колесные и передние противовесы, а также фронтальный погрузчик GR.3 компании Baas («Баас»), складной верх, пневматический тормоз, фары рабочего освещения, сдвоенный механизм управления или отопление. Цена G 60 в стандартном оснащении составляла почти 20 000 немецких марок. Версия с полным приводом была почти на 4000 дороже, а за коробку передач с ускоряющей передачей покупателю надо было отсчитать и выложить на стол дилеру еще 133 немецких марки.

Легендарная серия G

Трактор G 60 был последней моделью тракторного ассортимента компании «Гюльднер». В 1969 году выпуск этой техники предприятие прекратило. В то время доступный покупателям с марта 1968 года G 60 был финальным представителем легендарной серии G.



G 45 был представителем среднего класса мощности «Красного золота» компании «Гюльднер».

Ее предыстория восходит к концу 1950-х годов, когда вся тракторная промышленность начала испытывать экономические трудности. Рынок тракторов к тому времени был насыщен, продажи снизились, а давление конкуренции и необходимость новаторских преобразований возросли. На этом фоне 21 июня 1958 года компания «Гюльднер» заключила договор о партнерстве с заводом сельскохозяйственных машин Fahr («Фар») в Готтмадингене, и в следующем году они выпустили совместную серию «Европа». В этом сообществе фирма «Гюльднер» выпускала модели до 20 л. с., с конвейера «Фар» сходили более мощные тракторы. Все устанавливаемые трансмиссии были из

200-й серии концерна ZF. За единственным исключением все моторы поставил «Гюльднер». Оба производителя размещали в собственных торговых залах одни и те же модели под своими фирменными названиями и с различной типизацией.

Опять самостоятельный

В 1959 году компания «Гюльднер» запустила только что построенный сборочный завод в Ашаффенбурге – Нилькхайме. Наряду с новейшим производственным оборудованием здесь с избытком хватало пространства для расширения производственных мощностей. В результате этих инвестиций производственные площади выросли на 40 % – огромные капиталовложения с высоким риском. Сотрудничество между компаниями продолжалось недолго. В 1961 году конкурент Deutz («Дойц») вступил во владение

С ВОЗРАСТОМ ДОРОЖАЮТ

Сегодня тракторы «Гюльднера» среди ретро-моделей относятся к премиум-классу. На вершине всей серии G, удостоиваясь королевских почестей, стоит полноприводной G 75, следующая модель с шестицилиндровым двигателем уже G 60. Их редко выставляют на продажу, спрос на них высок, цены на них за последние десять лет стремительно подскочили.



Güldner G 60 A, вид сзади.
RCforum.ru

Модель номера

четвертью акционерного капитала фирмы «Фар». Это означало не только конец кооперации с «Гюльднером», но и серии «Европа». Новый глава концерна хотел продавать собственные тракторы, построенные в Кёльне. В Ашаффенбурге среагировали быстро. Уже в следующем году компания «Гюльднер» представила первые модели серии G, оснащенные новыми двигателями L 79, с воздушным охлаждением, и новаторским механизмом переключения передач на рулевой колонке.

Лесохозяйственный трактор серии G

В государственных частных лесохозяйственных компаниях тракторы серии G работали со специальным лесоводческим оборудованием. Для этого компания «Гюльднер» напечатала рекламные листовки, призванные форсировать продажи этих специальных версий с дополнительной буквой F в сокращенном названии. Первыми среди лесозаготовительных тракторов «Гюльдера» были G 45 AF и полноприводной G 50 AF. Однако

на фоне более мощных конкурентов, компаний Schlüter («Шлютер»), Deutz («Дойц») и Unimog («Унимог»), они быстро оказались слишком слабыми. С точки зрения мощности соперничать с ними мог только G 75 AF, но он был слишком дорогим. Кроме того, общие производственные затраты повышала коробка передач T-318, приобретаемая у концерна ZF. Лишь сравнительно дешевая модель G 60A, предлагаемая примерно за 23 000 немецких марок, предоставляла экономически и технически адекватную

ХАРАКТЕРИСТИКА GÜLDNER G 60

Оба рычага переключения передач на рулевой колонке в 1960-х годах были технической сенсацией.

Трактор оснащен шестицилиндровым четырехтактным дизелем с вихревой камерой типа Güldner 6L 79.

В полноприводной модели G 60 A устанавливали трансмиссию A 216-II концерна ZF.



Назначение

Сельскохозяйственные, транспортные и лесотехнические работы.

Изготовитель

Компания «Гюльднер», Германия

Время выпуска

1968–1969

Мощность двигателя, л. с. (кВт)

60 (44,13)

Конструктивная масса, кг

2750

Число передач, вперед / назад

8 / 4

Максимальная скорость, км/ч

19,5

Габариты (длина × ширина × высота), мм

3955 × 1865 × 1625

платформу для четырехколесного трактора с лесозаготовительной техникой. Это были отнюдь не специализированные тракторы, но машины, специально переоборудованные для этих целей.

Последняя глава

С внедрения в 1962 году серии G началась последняя глава истории компании «Гюльднер». Серия включала целый ряд инноваций для противодействия кризису: было создано новое поколение двигателей, которое охватывало все современные популярные классы мощности. Конструкторы полагались исключительно на воздушное охлаждение посредством осевых вентиляторов. Агрегаты L 79 были построены по модульному принципу и имели

GÜLDNER G50AF Spezial-Forsttraktor



Guldner G 50 AF, полноприводной лесозаготовительный вариант.

GÜLDNER G 60 G 60 A



Фотография из рекламного проспекта трактора Guldner G 60 / G 60 A.

два, три, четыре и шесть цилиндров. Одноцилиндрового двигателя у компании в программе уже не было, как и соответствующих двигателей сторонних производителей. Теперь полный привод был частью ассортимента компании «Гюльднер», и тракторы компании окрашивали в красный цвет, а колесные диски – в серый. Переработали и дизайн.

*Старший брат,
G 75 A, в поле.*



Хит продаж G 40

Начало серии G положил G 40 Toledo. Дополнительное название «Толедо» шло в завершающей серии «Европа» и на второй год производства было отменено. В первой версии 3-цилиндровый дизель из почти 2,4 л извлекал 36 л. с. Концерн ZF поставил трансмиссию типа ZF A210 I +, а позднее варианты A 210 II и III с восемью передними и четырьмя задними передачами в трех группах. Несмотря на разваливавшуюся индустрию, трактор G 40 стал хитом продаж. Второй моделью серии стал 4-цилиндровый G 50. В первый год продаж, еще с дополнительным названием Gotland («Готланд»), он выжимал из 3,1 л 48 л. с., а со второго года – 50 л. с. В 1963 году к семейству присоединился 2-цилиндровый 24-сильный дизель G 25, параллельно 3-цилиндровый и 30-сильный, позже 32-сильный G 30. Два года спустя 15-сильный 0,9-литровый G 15 стал самым маленьким представителем семейства G. В общей сложности было продано более 33 000 тракторов серии G. Продав 3524 экземпляра, компания «Гюльднер» завоевала в 1968 году 5,5 % рынка, заняв седьмое место на внутригерманском рынке. Однако этих впечатляющих цифр оказалось недостаточно для достижения расходно-доходного баланса.

Трактора Zetor: солидные и недорогие

На бывшем шарикоподшипниковом заводе в чешском городе Брно после Второй мировой войны родилась тракторная марка Zetor («Зетор»). Более 70 лет компания работает на тракторном рынке, продавая надежные и доступные по цене машины в разные страны.

Еще в период Второй мировой войны, в начале 1940-х годов, на чешском оружейном заводе «Збройовка Брно» появились первые проекты не по производству огнестрельного оружия, а тракторов. Но только после окончания войны, когда срочно понадобились сельскохозяйственные машины для обработки полей, правительство страны распорядилось преобразовать компанию по производству вооружений в тракторостроительную. В ноябре 1945 года в Брно, ныне втором по величине городе Чешской Республики, под руководством главного инженера Франтишека Мусила, начали разработку первой модели трактора. И спустя чуть меньше полугода, в марте 1946-го, из заводских ворот вышли первые три трактора Zetor Z-25, а в ноябре началось серийное

производство. Название Zetor было искусственным словом, состоявшим из буквы Z, также украшавшей логотип завода Zbrojovka Brno («Збройовка Брно»), и последних двух букв слова «трактор».

1950-е годы

Наряду с тракторостроением в 1950-е годы на «Збройовка Брно» также посвятили себя производству мотоциклетных двигателей, стрелкового оружия и даже пишущих машинок, от чего страдали тракторостроительные мощности. Поэтому предприятие купило производственное здание на восточной окраине Брно в городском районе Лишень, где во время Второй мировой войны располагался немецкий авиадвигателестроительный завод «Остмарк». Предприятие



Такие тракторы, как Super Diesel, во времена холодной войны, с 1945 по 1989 год, практически не уступали западным конкурентам.

пришлось восстанавливать, поскольку оно было сильно разрушено авианалетами и артиллерийскими обстрелами. В 1952 году завод «Збройовка» перебазировал свое тракторостроительное подразделение в это место, где оно находится и по сегодняшний день. Первой серийной моделью, выпущенной в 1954 году в Лишени, был Zetor Super 35 – трактор с четырехцилиндровым двигателем и мощностью 42 л. с. Центральная ось с листовыми рессорами и подпружиненное сиденье повышали комфорт в кабине, она была даже оборудована обогревателем. К 1960 году было выпущено 21 500 тракторов этого типа.

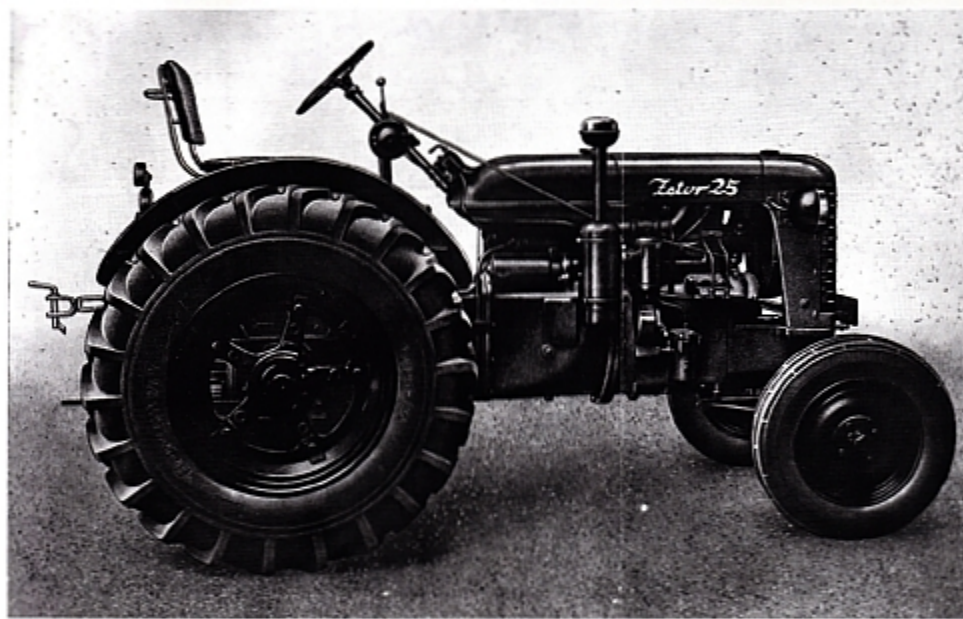


Современный Zetor Major 80 мощностью 75 л. с. подходит как тягач в сельском хозяйстве и носитель легкого навесного оборудования.

Super P

Кроме популярных колесных тракторов компания разрабатывала гусеничные машины. Так, в 1956 году на Второй чехословацкой машиностроительной ярмарке в Брно предприятие представило гусеничный трактор Super P, для обработки тяжелых почв, с которыми тогда справлялись лишь немногие машины.

Истории тракторов Zetor посвящен музей в Брно-Лишень. На постоянной экспозиции, в галерее, посетители могут увидеть как самые первые тракторы Z-25, так и современные модели Zetor. Есть даже возможность заглянуть в будущее бренда благодаря визионерской концепции дизайна, разработанной знаменитой итальянской студией Pininfarina. Помимо галереи, постоянно работают различные дополнительные тематические выставки.



15 марта 1946 года первые три трактора Z-25 были отправлены покупателям.

Новатор блочного принципа

Компания «Зетор» первой в мире предложила инновационную концепцию – использовать в тракторостроении унифицированных компонентов и технологий. Применение идентичных деталей в разных модельных рядах привело к значительному упрощению производства и обслуживания. Двигатели с двумя, тремя и четырьмя цилиндрами имели одинаковый диаметр цилиндра и рабочий ход поршня, что позволяло использовать на всех машинах максимум одинаковых компонентов. С базовой моделью Zetor 3011 новой стандартизированной серии, названной UR 1 (унифицированный ряд), предприятие вышло на рынок в 1960 году. Два года спустя последовали Zetor 2011 и 4011. Первая серия UR, к 1992 году претерпевшая в общей сложности пять пересмотров, включала полугусеничные 3016 и 4016, а также полноприводные 3045 и 4045. Также в программе были узкоколейная модель 3013 и гусеничная 2023. Стандартные характеристики первых моделей UR-1, оснащенных четырехтактным 33-сильным дизельным двигателем с механическим впрыском, включали гидравлическую систему, регулируемые порталы, блокировку дифференциала, вал отбора мощности и гидравлическую тормозную систему с тормозом управления.

Больше и больше силы

В конце 1960-х годов европейский рынок торговцев и клиентов требовал всё более мощные тракторы. «Зетор» отреагировал на эту тенденцию: еще в 1966 году появился первый

трактор новой серии, 5511, мощностью 57 л. с. С 1968 года все тракторы первой серии UR заменили новыми моделями. Серия оставалась на рынке до 1972 года, лишь, 2511, последнюю двухцилиндровую модель, выпускали до 1977 года. В 1968 году моделям Crystal Zetor с четырех- и шестицилиндровыми двигателями мощностью от 80 до 160 л. с. удалось войти в класс высокой мощности. Базовой была версия Zetor 8011, у Zetor 8045 был полный привод, мощность 85 л. с. при рабочем объеме почти 4,6 л. Кульминация этой большой серии тракторов Zetor появилась в 1975 году и была первой шестицилиндровой машиной – базовая модель 12011 и полноприводная версия 12045 теперь располагали почти 7 л рабочего объема и мощностью 120 л. с. С 1978 года мощность с помощью турбокомпрессора увеличили до 160 л. с.

Эпоха перемен

1976 год принес чешскому производителю исторический рекорд: из ворот завода в Брно вышло 32 670 тракторов. В 1981 году решением правительства производство тяжелых тракторов перевели на ZTS в словацком городе Мартине. На рубеже веков компания пережила период перемен, но благополучно справилась с трудностями. На восьмом десятилетии своего существования «Зетор» продолжает сосредотачиваться на росте и инновациях. Представленная в 2016 году модель Major HS имела четырехцилиндровый двигатель с рабочим объемом 2,9 л и мощностью 76 л. с. Его главной новинкой была трансмиссия с 24 передними и 12 задними передачами. Модели фирмы «Зетор» производятся в Брно, в европейских и североамериканских филиалах, а с 2017 года и в России.

Новая модель Crystal мощностью 160 л. с., выпущенная в июле 2015 года, – самый сильный Zetor в программе бренда.



Чехословацкий Zetor 25

В западных странах тракторы из Восточной Европы пользовались умеренным успехом. Будучи подчас менее инновационными и худшего качества, чем западные модели, они нередко находили нишу в окружении крупных брендов исключительно благодаря низким ценам. Среди этих моделей с 1950-х годов были тракторы Zetor.

После окончания Второй мировой войны в опустошенных странах Центральной и Восточной Европы сельское хозяйство испытывало огромную нужду. Это была переходная эпоха: многим рабочим, ранее занятым в военной промышленности, теперь как на капиталистическом Западе требовалось отыскать заработную плату и хлеб в новых сферах деятельности.

Новый курс

Брно, столица провинции Моравии и второй по величине город в Чехословакии, также должен был изменить свою промышленность. Известный чугуноплавильными заводами Збройовка, которые существовали с середины XIX века, Брно был важнейшим промышленным центром страны. Во время Второй мировой войны машиностроительный завод «Збройовка» захватили нацисты.

Чехи и словаки

После Первой мировой войны Австро-Венгерская империя развалилась, и Центральная Европа была разделена на несколько стран. В результате в 1919 году между Австрией и Польшей появилась Чехословакия, в которой в одно государство объединились чехи и словаки. Столицей новой страны стала Прага. 25 февраля 1948 года Чехословакия присоединилась к социалистическому блоку. Страна стала Народной Республикой. В 1968 году в стране началась знаменитая «Пражская весна», ратовавшая за коммунизм с человеческим лицом. В 1993 году страна разделилась на два государства – Чешская Республика и Словацкая Республика.



Модернизация в модели 25 А касалась преимущественно деталей, но теперь в качестве опции была доступна гидравлика.

Первый сельскохозяйственный трактор разработали два инженера компании, Франтишек Мусил и его коллега Ярослав Микш. На заводе «Збройовка» производили автомобили, в основном грузовые, а потому имелись и дизельные двигатели.

Первый опытный образец трактора построили 14 ноября 1945 года. Еще пять месяцев занял выход на рынок, и 15 марта 1946 года первые три трактора передали клиентам на небольшой официальной церемонии. 17 августа 1946 года в Торгово-промышленной палате Чехословакии была зарегистрирована торговая марка Zetor.

Большой классический трактор

Безрамный, построенный блочным методом Zetor 25 был оснащен большим, на 2 л, двухцилиндровым четырехтактным дизельным двигателем. Агрегат выдавал чуть больше 25 л. с., что близко к типовому обозначению, однако в техническом паспорте указывали максимальную мощность 26 л. с. при 1800 об/мин. Мощность для того времени обычная, к тому же двигатель оказался надежен и долговечен. Трансмиссия была оснащена двухступенчатой коробкой передач с шестью передними и двумя задними передачами. Однодисковое сухое сцепление связывало двигатель и ведущие шестерни задней оси.

Червячный рулевой механизм обеспечивал радиус поворота 5000 мм. Электрическое оборудование трактора находилось на достойном уровне: 6-вольтовая бортовая электросеть с 75-ваттным генератором и аккумуляторной батареей 60 ампер-час. На приборной панели загорался предупредительный световой сигнал, когда генератор больше не заряжался. Вал отбора мощности соответствовал западно-европейским нормам и вместе со шкивом входил в серийную комплектацию, гидравлический подъемник, тем не менее, отсутствовал. Отчасти потому, что в Чехословакии не было никакого навесного оборудования, и Zetor 25 разрабатывали исключительно для тяги. В руководстве по техническому обслуживанию также подчеркивается сила тяги, которая с 350 кг балласта составляет колоссальные 1400 кг и может быть увеличена еще на 100 кг, если заполнить задние колеса 150 кг воды.

Экспортный хит с первой попытки

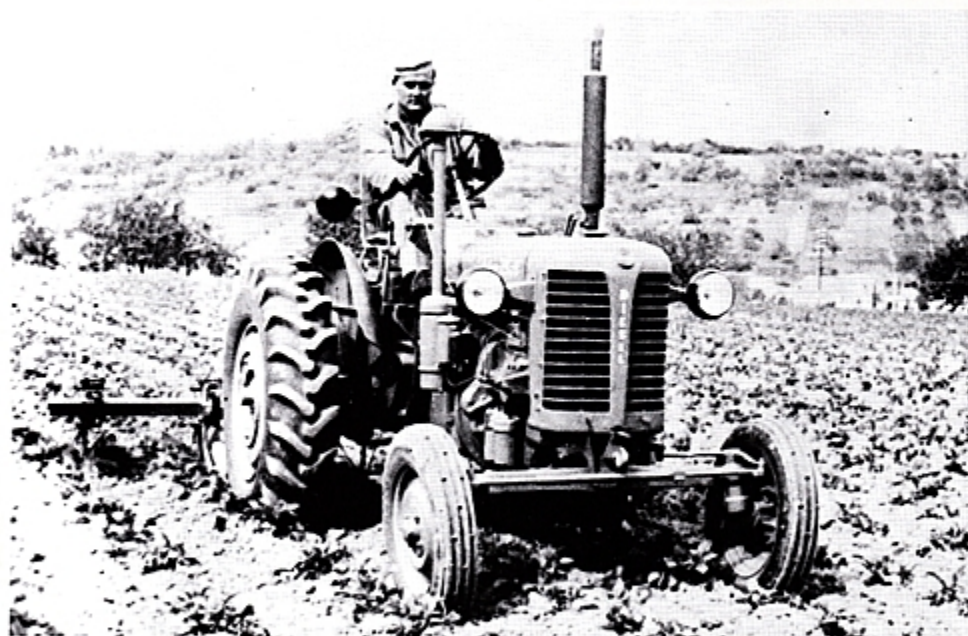
Экспертному сообществу трактор Z-25 представили на сельскохозяйственной выставке в Праге в том же году. Трактор блочной конструкции, с водоохлаждаемым двухцилиндровым дизельным двигателем, имел мощность 26 л. с. И хотя задумывали средний трактор для отечественного сельского хозяйства, он превратился в экспортный хит. Недорогая и солидная модель Zetor была пригодна для применения почти во всех сферах сельского



Zetor 25 имел немало преимуществ по сравнению с тракторами с запада. Прочный, мощный, массивный – его конструкция была солидна.

хозяйства. В 1947 году молодое предприятие продало уже 3500 тракторов Z-25. Треть из них – за границу: в Ирландию, Польшу, Данию и Бельгию. А в следующем году на рынок вышел младший брат первого трактора Zetor – Zetor 15. Это была недорогая модель, с одноцилиндровым дизельным двигателем мощностью 15 л. с.,

шестиступенчатой коробкой передач и максимальной скоростью 22 км/ч. Франтишек Мусил продолжал искать всё новые возможности усовершенствовать свой трактор. Результатом стала машина Zetor 25K, специально предназначенная для пропашных культур и ухода за посевами, впервые поставленная в 1948 году.



У модели Zetor 25 центр тяжести был довольно низко, что обеспечивало хорошую устойчивость, однако мешало применению при возделывании пропашных культур. Недостаток был исправлен в модели 25 A.

БОЛЬШЕ КОМФОРТА

За два года Zetor 25 хорошо зарекомендовал себя в различных европейских странах. С повышением требований улучшилось и оборудование. Так, в модель Zetor 25A 1949 года внесли несколько существенных изменений в плане комфорта: она имела улучшенную приборную панель с дисплеем температуры и удобное сиденье с обивкой, трехточечный гидравлической навеской, а также, по желанию, водителюской кабиной и блокировкой дифференциала. К февралю 1949 года «Зетор» уже продал 10 000 тракторов. Одной только модели Zetor 25 было выпущено к 1951 году 8500 штук.

В номере 120

ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Российские элеваторы



Кировский завод
и экология



hachett

К-700

В номере:

- Российские элеваторы
- Кировский завод и экология



Спрашивайте в киосках уже через две недели!