

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 649 руб.

ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Старейший
трактор Германии



Немецкий трактор
Terra Variant



№
117

модель номера

MB-trac 1100



Периодическое издание

ISSN 2311-2131

00117



9 772311 213707

hachette

12+

Коллекция для взрослых

RCforum.ru

Учредитель: ООО «ТопМедиа»

Главный редактор: Складов Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,
ул. Барклай, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-72-12

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kollektia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-
мационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от

31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел.: +(37517) 331-94-27

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: +7(727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашетт Коллексьон
Україна»

Юридический адрес: ул. Шевченко, д. 42-44,
оф. 15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,

ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей
Украины) можно по тел: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

Отпечатано в типографии:

LSC COMMUNICATIONS

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 3250 экз.

Цена: 649 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить
рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет
за собой право изменять последовательность номе-
ров и их содержание. Воспроизведение материалов
в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Copyright © 2019 Ашет Коллекция

Copyright © 2019 Hachette Collections

Copyright © 2019 Ашетт Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал
и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-
лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хруп-
кие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.

Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 31.05.2019.

Дата выхода в свет: 08.08.2019.

Узнайте больше о коллекции на сайте:

www.traktory-collection.ru

Содержание

Модель номера

3

MB-trac 1100:
трактор для
коммунальных
работ



История тракторостроения

8

Bergmann:
старейший трактор
Германии



Тракторы мира

10

**Немецкий трактор
Terra Variant**



Фотографии и иллюстрации:

Стр. 3 (в середине), 4 (внизу), 5 (внизу) © Markus Hagenlocher | CC BY-SA 3.0 FC.tif8
Стр. 3 (внизу) © частная коллекция; Стр. 4 (вверху) © Sergey Kohl | shutterstock;
Стр. 5 (вверху), 7 (слева внизу) © Ulf Kaack; Стр. 6 © Hachette Collections;
Стр. 7 (вверху) © joost j. bakker | CC BY 2.0; Стр. 7 (в середине) © Norbert Schnitzler | CC BY-SA 2;
Стр. 7 (справа внизу) © Eleassar | CC BY-SA 3.0; Стр. 8, 9 (вверху) © Traktormuseum Bodensee | CC BY-NC-SA;
Стр. 9 (внизу) © Staatsarchiv Freiburg; Стр. 10, 11 © Document P. Cernousse/Holmer/DR.

Модель номера



В 1970–1980-е годы вряд ли существовала потенциальная клиентская база, не покрываемая MB-trac. Промышленные компании, аэропорты, военные или самого разного рода специализированные компании, которым требовалось очень специфическое навесное оборудование, – практически все эти сферы обслуживал незаменимый универсальный трактор, вплоть до самого снятия его с производства.

Первоначально его задумали как более крупный Unimog («Унимог») сельскохозяйственного назначения, но разработчики быстро поняли огромный потенциал новаторски спроектированного транспортного средства. Трактор с центрально расположенной кабиной, круговым обзором и приводом на все четыре колеса одинакового размера мог служить основой для различных сельхозмашин. В 1972 году вышла первая модель MB-trac 65/70, открыв почти 20-летнюю историю успеха компании Mercedes-Benz («Мерседес-Бенц»), подошедшую к концу только зимой 1991 года.



MB-trac 1100: трактор для коммунальных работ

Задуманный как продолжение грузовиков Unimog, трактор MB-trac 1100 утвердился как отдельный бренд. Он и по сей день остается одной из выдающихся моделей в отрасли. Полноприводное транспортное средство оставило свой след даже в сегменте коммунальной техники.

Коммунальная техника легко узнаваема по оранжевой окраске. Не стал исключением и MB-trac, хотя его предшественника, классический Unimog, гораздо чаще можно было найти на строительных площадках муниципалитетов и общин. Благодаря компактности конструкции и более низкой закупочной цене небольшие города предпочитали инвестировать в него, а не в массивный MB-trac. Поскольку идея модели Trac родилась из планов нового трактора Unimog, разработчики даже после успеха независимой серии Trac опирались на проверенный временем опыт предыдущей модели. Вплоть до цветовой схемы, где помимо двух стандартных – бледно-желто-зеленого и темно-зеленого – было в общей сложности еще 15 специальных цветовых решений. Палитра охватывала поразительный диапазон от бледно-голубого до огненно-красного и цвета песка пустыни.

Этим ассортиментом пользовались прежде всего промышленные компании, раскрашивая свои MB-trac в фирменные цвета. Также были востребованы специальные серии, в каждой из которых применялись свои цвета. Модель эконом-класса, например, имела спартанский вариант кабины, а «семейные» тракторы отличались более комфортным дизайном интерьера.

Unimog в сверхкрупном исполнении

После многообещающего начала в аграрном секторе компания Mercedes-Benz («Мерседес-Бенц») в 1970-е годы постоянно расширяла ассортимент, добавляя различные тракторы MB-tracs.



Меньший брат трактора MB-trac – 700 K.

Сенсацией в первую очередь стало представление моделей 1100 и 1300 тяжелого класса, увеличившее клиентский спрос. Переработанная концепция появилась на рынке в самый подходящий момент, прежде всего для коммунальной сферы. Ядро ее грузового парка преимущественно составляли работавшие по всей стране меньшие грузовики Unimog. Благодаря трактору MB-trac 1100, представлявшему своего рода сверхкрупный вариант «универсального моторного устройства», коммунальщики прорвались в новый класс мощности. При этом они извлекали пользу из соответствующих известных преимуществ трактора Unimog, но могли делать это на более высоком уровне, поскольку расположенная в центре кабины водителя обеспечивала хороший обзор и MB-trac отличался огромной силой тяги. MB-trac 1100



MB-trac 1100 в типично оранжевой окраске предприятия коммунального хозяйства.

Тяни-толкай

Трансмиссия MB-trac 1100 предлагала опцию двунаправленного движения. Так, работать можно было без снижения уровня мощности, двигаясь и вперед, и назад. Трансмиссия обеспечивала одинаковую скорость в обоих направлениях. Эта особенность снискала популярность еще на грузовиках двунаправленного движения Unimog.

поступил в продажу в 1976 году. Эти машины были оснащены мощным шестицилиндровым двигателем OM 352. Мотор с прямым впрыском уже зарекомендовал себя на обычных Unimog, однако в сочетании с эффективной полноприводной системой MB-trac он дополнительно извлек из имеющихся технических возможностей значительно больший потенциал. И хотя компания «Мерседес-Бенц», как и прежде, не теряла из виду сельскохозяйственную клиентуру, во главе угла стояло расширение круга потребителей. Именно для применения в городском хозяйстве, в основном в стесненных условиях с интенсивным дорожным движением, модель 1100 предлагала важные новшества. Водитель сидел в комфортабельном, снабженном стальными рессорами гидравлическом кресле. Была улучшена звукоизоляция кабины, изготовитель по-новому, удобнее, расположил на приборной панели кнопки управления и индикаторы. Удачной находкой стали удлиненные наружные зеркала заднего вида и открывающиеся вручную переднее и заднее стекла – при необходимости и во время вождения. Модернизированная вентиляция и отопление со смещенными соплами создали большую свободу движения, особенно в верхней зоне. Также новым и выдающимся для 1970-х годов было мягкое рулевое колесо: прежде трактором MB-trac водитель управлял при помощи руля из жесткой резины без мягкой обивки.

В 1980-е годы

В середине 1980-х годов европейское сельское хозяйство достигло высокого уровня механизации. Тракторов уже было достаточно. Крупные компании делают ставку на соответствующую



MB-trac 700 как муниципальное транспортное средство, оборудованное кабиной прямого бортового кузова самосвала.

мощность, которую и олицетворял MB-trac. Фирма «Мерседес-Бенц» добилась наибольших успехов в этом сегменте, однако в меньших классах мощности у рыночных конкурентов были компактные, недорогие универсальные тракторы, что снижало долю рынка модели MB-trac. Большим влиянием MB-trac пользовались в муниципальном секторе, а также в садоводстве и ландшафтном дизайне. Не возникало сомнений и в пригодности этой машины как сельскохозяйственного трактора, но цена была очень высока. Другую проблему, как ни странно, представлял Unimog. За прошедшие годы разработчики превратили MB-trac в отдельную марку, в результате чего в 1986 году общий набор важных деталей обеих машин составлял всего около 25 %. Все больше компонентов выпускали специально

для MB-trac. Экономически эффективное использование стандартных деталей Unimog происходило всё реже и реже. Эксклюзивность машины повышала затраты, удорожавшие ее для покупателей.

Настоящий прогресс для муниципалитетов

Помимо этих удобств, MB-trac 1100 обладал множеством технических аспектов, делавших его незаменимым для применения в коммунальном хозяйстве. Особенность этой тяжелой серии (в том числе моделей MB-trac 1100 и 1300) заключалась в прекрасных возможностях реверсивного механизма. Благодаря ему водитель легко маневрировал 110-сильным трактором с прицепом в уличном движении или с дополнительным оборудованием



MB-trac 800 служит уплотнителем плитки и цистерной для воды.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Такие производители, как Mulag («Мулаг»), Doppstedt («Доппельштедт») или Schmidt («Шмидт»), проектировали для Трас навесное оборудование. Машины для зимней уборки были незаменимы в коммунальном хозяйстве. Но также пользовались спросом и строительные варианты, такие как уплотнители плит или погружные краны.

Модель номера

непосредственно при исполнении работ. Для работы с навесным оборудованием сбоку незаменимым оказалось вращающееся сиденье, но заказывал его покупатель. Свойства MB-Trac 1100 как двунаправленного трактора ничуть не уступали возможностям Unimog. Однако благодаря конструкции 1100-е предлагали потрясающую устойчивость, что

особенно ценилось в общинах и городах с суровыми зимами. Это предполагаемое применение делало сотрудничество между компанией «Мерседес-Бенц» и многими поставщиками Unimog взаимовыгодным. Тракторы получили специальные инструменты, самые разнообразные и едва ли не для всех сфер жизни, применимые независимо от поколения модели. С расширением линейки

тракторов MB-Trac возросла и важность дополнительного оборудования, многие концепции которого возникли в результате разработки Unimog и поэтому прошли длительные испытания. На Trac предлагалось три способа навески орудий, и навесное оборудование муниципального MB-Trac 1100 отличалось завидным разнообразием. Такие компании, как Mulag («Мулаг»), Doppstedt

ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАКТОРА MB-TRAC 1100

Расположенная в центре и полностью остекленная кабина водителя хорошо подходит для работы в стесненных условиях.

Рабочий объем двигателя – 5675 см³, число оборотов – 2600 об/мин.



Как и в сельском хозяйстве, в коммунальном хозяйстве трактор агрегатировался с различным навесным оборудованием.

Назначение

Сельскохозяйственные и коммунальные работы на больших территориях.

Изготовитель

Компания «Мерседес-Бенц», Германия

Время выпуска

1976–1984

Мощность двигателя, л. с. (кВт)

110 (81)

Конструктивная масса, кг

5600

Число передач, вперед / назад

14 / 14

Максимальная скорость, км/ч

40

Габариты (длина × ширина × высота), мм

4660 × 2435 × 2915

(«Доппельштедт») или Schmidt («Шмидт»), были в числе лидеров продаж в сегменте орудий для оранжевых тракторов и предлагали решения, подходящие к каждому случаю. Косилка для травы на откосах, снегоочиститель вместе со снегоразбрасывателем, экскаватор, погрузочный кран и самосвал, подметальная машина с цистерной для воды, уплотнитель плитки... Список включал практически все пожелания муниципальных чиновников.

Флагман MB-trac 1100

Спрос увеличивался, производство росло. Посредством MB-trac 1100 компания «Мерседес-Бенц» учредила новый класс мощности и обрела большое влияние. До 1984 года 1100-е сходили с конвейера в первом исполнении. Затем без проблем перешли к следующей конструктивной версии. В 1987 году ее в свою очередь сменила новая модель, с модернизированным двигателем. Примерно за 15 лет производства MB-trac 1100 завоевали репутацию надежного транспортного средства и способствовали популяризации тракторов Trac в 1980-х годах. В середине этого десятилетия MB-trac 1100 считался непревзойденным универсалом и новатором в области коммунальной техники. В этой сфере его ждала на удивление долгая жизнь, в особенности в качестве представителя тяжелого класса. До прекращения производства Trac в 1991 году модель 1100 постоянно была в продаже. Даже сегодня эти машины продолжают служить во всем мире.



Дорожно-рельсовая модель с экскаватором на корме на работе во Франции.



MB-trac подходил и в качестве тягача для работы с прицепом.



MB-trac в качестве дорожного и рельсового транспортного средства.



Большое преимущество трактора MB-trac – быстрая смена навесного оборудования.

Bergmann: старейший трактор Германии

В 1906 году изобретатель и автомобилестроитель Теодор Бергманн разработал трактор и дал ему свое имя. Уникальный экземпляр, всего несколько десятилетий назад найденный в сарае, сегодня считается самым старым немецким трактором.

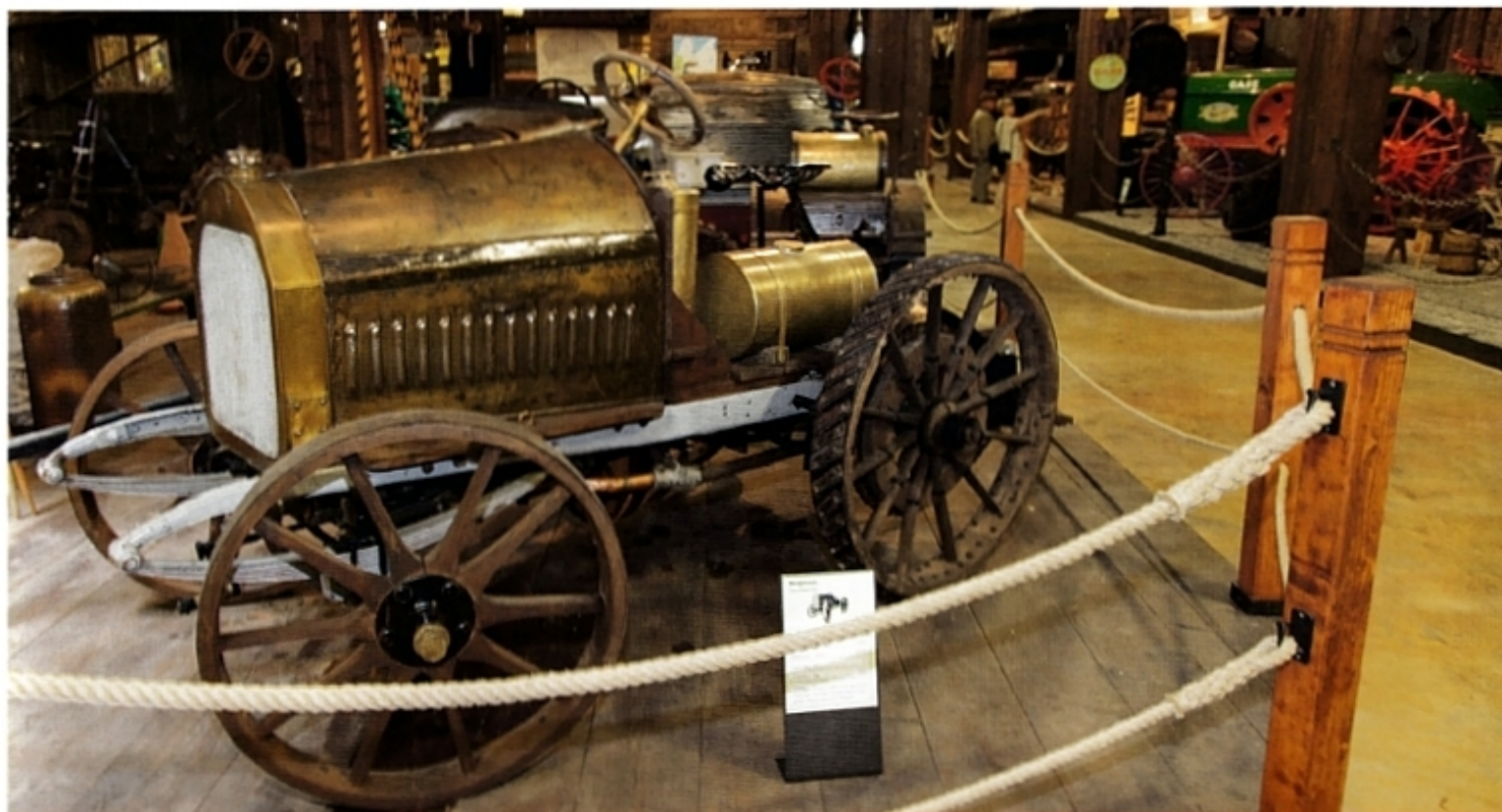
Сегодня его упоминают в одном ряду с великими пионерами немецкого автомобилестроения, такими как Готфрид Даймлер и Карл Бенц. Изобретатель из Нижней Франконии Теодор Бергманн в конце XIX века сделал себе имя как предприниматель-первопроходец. Его компания, основанная в Гаггенау в Баден-Вюртемберге в 1883 году, называлась Bergmanns Industriewerke («Бергманнс Индустриверке») и производила в основном литые

и кованые детали. Ее история восходит к уже существовавшему в 1680-е годы металлургическому заводу, единственным владельцем которого стал Теодор Бергманн. В 1894 году он расширил свое дело и открыл в Гаггенау, в 8 км к северо-востоку от Баден-Бадена, автомобильный завод. Всего через год Бергманн выпустил первый в Германии автомобиль с бензиновым двигателем мощностью 5 л. с. под названием Orient-Express («Восточный Экспресс»). Помимо автомобилей,

На грани двух компаний

После создания в 1906 году своего первого трактора изобретатель продал свою компанию, переименованную в Süddeutsche Automobil-Fabrik (SAF) («Зюддойче Автомобиль-Фабрик») и в 1907 году ставшую частью Benz & Cie («Бенц унд Ко.») из Мангейма, которая выпускала преимущественно коммерческие транспортные средства. Производственная площадка в Гаггенау существует и сегодня. В 1926 году ее передали Daimler-Benz AG («Даймлер-Бенц АГ»).

предприятие также производило грузовики, велосипеды и автобусы. Бергманн экспериментировал также с тракторами, только начинавшими около 1900 года свое триумфальное шествие.



Существует множество моделей, претендующих на звание «старейший трактор Германии». Среди них и трактор Бергманна 1906 года. Сегодня модель находится в Музее тракторов на Боденском озере.



Трактор «Бергманн» 1906 года изготовлен из дерева, стали и железа. Согласно современным данным, это старейший трактор в Германии.

ЦЕНТР ГРУЗОВИКОВ

Сегодня завод в Гаггенау – часть компании «Даймлер Тракс», подразделения «Даймлер-Бенц АГ», выпускающего грузовики. С площадью 639 041 кв. м и 6433 сотрудниками оно является крупнейшим в Шварцвальде промышленным предприятием. С 1951 по 2002 год компания Daimler («Даймлер») выпускала там легендарный грузовик Unimog. Теперь в Гаггенау открыт музей этой машины.

Первопроходец немецкой промышленности

Теодор Бергманн родился в 1850 году в общине Зайлауф, район Ашаффенбург, в семье трактирщика и владельца пивоварни Иоганна Адама Бергманна. После получения начального образования в своей общине и окончания ремесленного училища в городе Ашаффенбург он сделал себе имя как конструктор и изобретатель. В 1883 году в Гаггенау, недалеко от Баден-Бадена, он основал «Промышленные заводы Бергмана – создание новинок», где сначала выпускал товары для дома, чугунные кухонные плиты и торговые автоматы, такие как модель «Меркурий» для кельнского производителя шоколада Людвиг Штольверка. Позже к этому добавились велосипеды, а с 1894 года и автомобили. Особенно успешными были две его модели: «Восточный Экспресс» и маленький автомобиль 1904 года, продававшийся под маркой «Лилипут» и ставший первым «народным автомобилем». После продажи своей компании Бергманн посвятил себя исключительно производству машин и стрелкового оружия. Он умер в 1931 году в возрасте 81 года.

Случайная находка

Неудивительно, что Теодор Бергманн, с его неутомимым изобретательским и предпринимательским духом, поучаствовал и в разработке тракторов. Так называемый «трактор Бергманн» был обнаружен только в 1988 году в сарае, где, очевидно, на протяжении десятилетий простоял заброшенным. Сегодня после тщательной реставрации он выставлен в Музее автомобилей и тракторов в городе Раддиген-Мюльхорфене на берегу Боденского

озера. По-видимому, это единственный экземпляр, поскольку он оснащен компонентами с других производств Süddeutsche Automobil-Fabrik («Зюддойче Автомобиль-Фабрик»). Исключения представляют только радиаторная решетка с логотипом и капот: эти компоненты поставлены бельгийской компанией Fabrique Nationale d'Armée de Guerre (FN) («Фабрик Насьональ д'Арми де Герр»), которая также

выпускала легковые и грузовые автомобили. Из таблички с основными техническими данными явствует, что модель построена в 1906 году, и называется «Бергманн Гаггенау», указана и мощность трактора – 19 л. с. Фактическая мощность четырехтактного двигателя с водяным охлаждением, рабочим объемом 6840 см³, составляла 30 л. с. Сухой вес деревянно-стальной конструкции внушительный – 1200 кг.



Изобретатель и владелец завода Теодор Бергманн (сзади справа) около 1901 года в разработанном им автомобиле «Восточный Экспресс».

Немецкий трактор Terra Variant

Сегодня в сельском хозяйстве появляются тракторы удивительных форм и впечатляющих размеров, работу которых всё больше и больше координируют и обеспечивают процессоры. Разработанный и произведенный компанией Holmer («Хольмер») трактор Terra Variant («Терра Вариант») – пример современной сельскохозяйственной технологии.



Трактор Terra Variant – одно из крупнейших серийных транспортных средств, выпускаемых в Европе.

Трактор Terra Variant («Терра Вариант») – одно из крупнейших произведенных в Европе серийных транспортных средств. Это совершенно новая концепция и фактически машина будущего сельского хозяйства. Ее основа – большая мощность и простая и новаторская конструкция: благодаря сменному навесному оборудованию эту сельскохозяйственную машину можно применять для множества целей. Многофункциональная машина, с высочайшим уровнем безопасности и точности работы, Terra Variant использует самые современные технологии и пригодна для широкого спектра операций. Водителю и оператору обеспечен высокий уровень безопасности и комфорта.

Эксплуатация даже в ненастную погоду

При пропитанной водой или илистой почве эксплуатация обычного трактора часто невозможна. Трактор Terra Variant, напротив, благодаря своим новаторским характеристикам обеспечивает бесперебойную работу

на любых почвах в течение всего года, даже в ненастную погоду. Система регулировки ширины колеи и чрезвычайно широкие шины, с особенно большой площадью контакта, щадят структуру почвы и растительность. Оптимальное распределение веса на каждом из четырех ведущих колес трактора делает обработку почвы эффективной. Особое преимущество гигантского буксира – это сочетание мощности и простого, но надежного шасси. Оно отличается гидравлически поддрессоренными маятниковыми мостами, располагающими системой стабилизации наклона. Эта система обеспечивает автоматическую точность вождения с компенсацией наклона в обе стороны и, как следствие, высокую поперечную устойчивость. Задним гидравлическим подъемником можно управлять как из кабины, так и с двух задних грязезащитных крыльев, что повышает эффективность системы. Современное электрогидравлическое управление обеспечивает

легкость в эксплуатации и безаварийность вождения, даже при большом грузе на буксирном крюке трактора.

Универсальное применение

Трактор Terra Variant предназначен для широкого применения. На нем можно возить сахарную свеклу или кукурузу, вносить в почву полужидкие, твердые или минеральные удобрения, обрабатывать почву или посеять. Во многих сферах применения он экономичен и силен, но в то же время прост в эксплуатации. Очень объемные шины управляемых колес в сочетании с высокой скоростью наката обеспечивают бережное отношение к почве. Транспортный бункер более 28 м³ повышает производительность во время уборки урожая: бункер заменяют за несколько минут, и универсальный трактор готов к работе. Например, по утрам в почву вносят известь, а во второй половине дня перевозят свеклу.

Большой, но подвижный


Несмотря на свои размеры, трактор Terra Variant очень мобилен. Незначительный радиус поворота четырех управляемых колес делает его чрезвычайно маневренным.



Трактор Terra Variant просто переключается с одного вида работ на другой.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА КОМПАНИИ «ХОЛЬМЕР»

Предприятие из Верхнего Пфальца в Баварии предлагает простые свеклокопатели, свеклоуборочные комбайны, а также самоходные шасси для мощного универсального трактора Terra Variant. Головная компания Holmer Maschinenbau («Хольмер Maschinenbau») расположена в общине Ширлинг, деревня Эггмюль, близ Регенсбурга. Компания существует с 1969 года.



Откидная кабина обеспечивает легкий доступ к двигателю отсеку во время техобслуживания.

Мощный и экономичный

Будь то перевозка, внесение удобрений, обработка почвы или посев, трактор Terra Variant представляет новую экономическую концепцию в сельском хозяйстве. Машина совместима со всеми видами устройств внесения удобрений. В распоряжении есть резервуары объемом 15, 18 и 21 м³. Многофункциональным рычагом водитель может из кабины управлять приемом полужидких удобрений, и благодаря пневматическому заполнению через большие всасывающие трубы процесс занимает несколько секунд. В системе всасывания производится отделение посторонних предметов. Трактор предоставляет широкие возможности для посева и связанных с посадкой полевых работ. Посев и внесение удобрений можно проводить одновременно на большой площади сельскохозяйственных угодий в час. Значительный объем семенного бункера также обеспечивает хорошую ежедневную производительность. Таким образом, в прошлом остались неизбежные прежде затраты времени на заполнение семенного бункера и его учет в ежедневном расписании дня.

Транспортировка зерна в железнодорожных вагонах означает потерю времени. Благодаря быстрому принятию урожая на борт трактор Terra Variant значительно повышает производительность обмолота, а шины с низким давлением сводят к минимуму вредное уплотнение почвы.

При уборке сахарной свеклы трактор и его свеклоуборочный комбайн Terra Dos T3 («Терра Дос Т3») способствуют высокой производительности. Одновременная очистка и доставка

в отдаленные хранилища означают экономию времени. В этой области транспортное средство доказывает свою маневренность и гибкость – как в поле, так и у подножия силосной башни.

Простота и комфорт

Кабина водителя дает не только идеальный обзор всего самого важного, но и благодаря соответствующим блокам управления обеспечивает диагностику состояния транспортного средства. Многофункциональный рычаг, на котором сосредоточены важнейшие функции управления, оператор легко двигает одной рукой. Все элементы вождения и управления расположены так, чтобы избежать путаницы. Различные параметры посева можно выбрать заранее и активировать в считанные

секунды. Бортовой компьютер и система GPS-навигации также снижают нагрузку на водителя. В просторной комфортабельной кабине достаточно места и доступен круговой обзор для двоих. Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха, а также тонированные стекла гарантируют хорошее самочувствие при сильной жаре. При необходимости ночной работы мощные ксенонные фары освещают рабочую зону. Удобные сиденья с пневматической подвеской позволяют водителю работать долгие часы без чрезмерной усталости. Кроме того, регулируемая в трех позициях рулевая колонка помогает установить оптимальное положение для каждого тракториста. А чтобы не заскучать во время работы, фермер может прямо в кабине настроить СВ-радиостанцию, установить и слушать радио и пользоваться телефоном.



Бортовой компьютер автоматически регулирует норму внесения удобрений даже при изменении скорости и ширины захвата.

В номере 118



В номере:

- Культиваторы и тракторы Bungartz
- Гусеничный трактор Fiat 805 C

модель номера

Lanz 2531

Lanz 2531

Спрашивайте в киосках уже через две недели!