

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ.
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 54.90 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



HINDUSTAN AMBASSADOR
ПОЛИЦИЯ ИНДИИ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 13, 2013

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Финансовый директор: Наталия Василенко

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Младший менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 105066, г. Москва, а/я 13, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Министерства юстиции Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-27

Телефон «горячей линии» в РБ:

+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 160 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 4-7, 11-15 © DioMedia;

стр. 10 © Anders Blomqvist/Lonely Planet Images/Getty Images

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 18.06.2013

3D графика: Наиль Хуснутдинов, Артем Юлдашев

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA 





НЕВОЗМОЖНО ПРЕДСТАВИТЬ СОВРЕМЕННУЮ
ИНДИЮ БЕЗ HINDUSTAN AMBASSADOR, ВЕДЬ
АВТОМОБИЛЬ ВЫПУСКАЕТСЯ УЖЕ БОЛЕЕ ПОЛУВЕКА.
СЕГОДНЯ ЭТО ТАКОЙ ЖЕ СИМВОЛ СТРАНЫ, КАК
ЧАЙ, СЛОНЫ ИЛИ ЙОГА

AMBASSADOR

Первый автомобиль появился в Индии в 1897 году. Его владельцем был британский бизнесмен по фамилии Форстер, проживавший в Бомбее. Вскоре новинкой заинтересовались представители британской колониальной администрации, а вслед за ними и местные махараджи — властители индийских княжеств. Индия в те времена была тесно связана со своей метрополией, поэтому в страну чаще всего попадала именно британская техника.

Махараджи особенно полюбили автомобили Rolls-Royce. Они покупали их десятками, пытаясь затмить друг друга роскошью парадных выездов. Эта британская марка пользовалась в Индии такой популярностью, что компании даже пришлось открывать индийское отделение.

Шло время, Индия освобождалась от британского господства. В стране появлялись новые отрасли промышленности, в том числе и автомобильная. Одним из патриархов национального автомобилестроения считается компания Hindustan Motors Ltd, созданная в 1942 году. Компания начинала с выпуска машин по лицензии британской фирмы Morris. В 1958 году на этом предприятии стартовало производство модели Ambassador, базой для которой послужил Morris Oxford Mk III.

Модель оказалась удачной и стала настоящей долгожительницей — ее выпускают до сих пор. За полвека машина пережила несколько модернизаций: в 1964, 1975, 1979 и 1990 годах. Расширялась линейка двигателей, салон становился более комфортным, повышалась безопасность автомобиля. С начала 90-х и до 2003 года с конвейера сходил Ambassador Nova, а дебютировавшие в 2002 году версии Ambassador Grand и Classic радуют автолюбителей и сегодня.



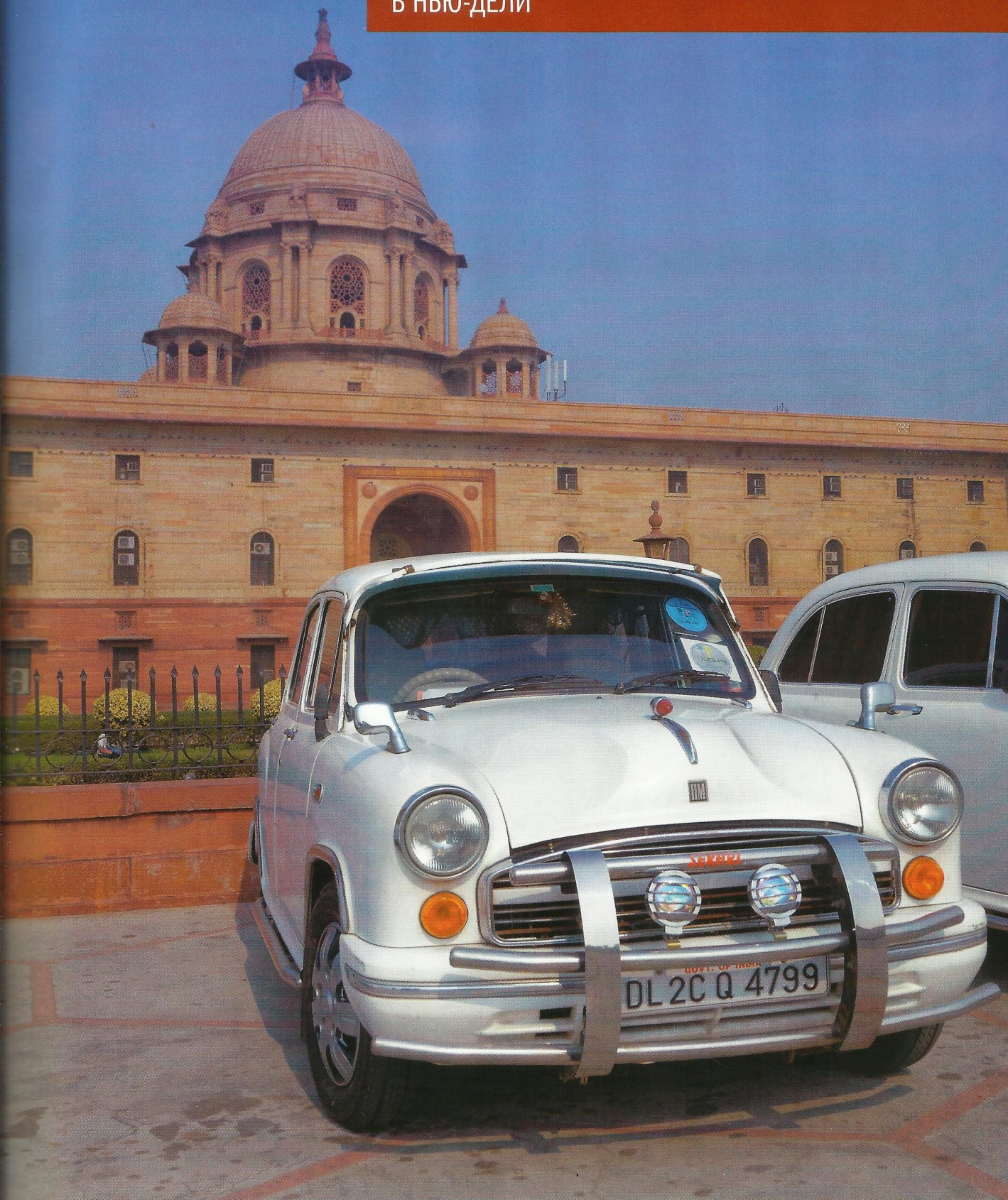
ТАКСИ HINDUSTAN AMBASSADOR НА СТОЯНКЕ В КАЛЬКУТТЕ

Hindustan Ambassador относится к славной когорте семейных седанов классической компоновки. При такой компоновке двигатель расположен в передней части кузова, ведущие колеса — задние, а вращение на них передается при помощи карданного вала, проходящего под корпусом автомобиля в специальном туннеле. Эта схема была впервые предложена и применена французской компанией Panhard & Levassor еще в конце позапрошлого века. Со временем она получила широкое распространение из-за конструктивных трудностей, связанных с реализацией привода на передние колеса. Однако даже после успешного решения этой проблемы классическая компоновка довольно долго оставалась востребованной. Целевая аудитория модели Ambassador — индийский средний класс. Но автомобиль был популярен не только у бизнесменов и клерков. Им с удовольствием пользовались и государственные чиновники: Ambassador должен был добавить им солидности и подчеркнуть их положение в обществе. Впрочем, почти все население Индии жило в бедности, поэтому любой автомобиль воспринимался как знак процветания его обладателя. Модель 1980 года относится к четвертому поколению, появившемуся в продаже годом раньше. Она могла комплектоваться 1,5-литровым 4-цилиндровым бензино-

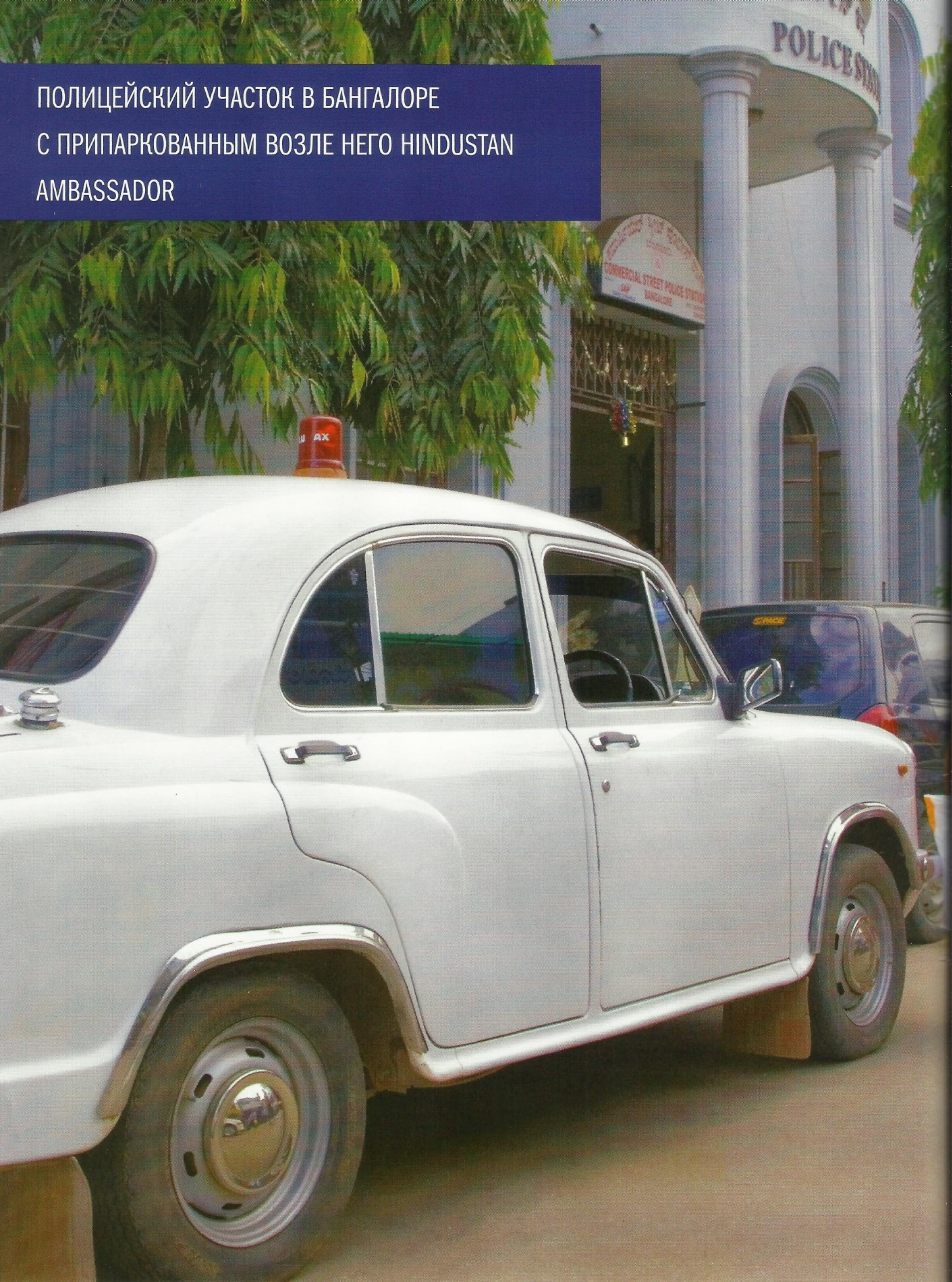
AMBASSADOR МОЖНО ВСТРЕТИТЬ НЕ ТОЛЬКО В ИНДИИ.
НА ФОТО — АВТОМОБИЛЬ КОМПАНИИ «КАРМА КАРЗ»
НА ОДНОЙ ИЗ УЛИЦ ЛОНДОНА (2009 ГОД)



AMBASSADOR НА ФОНЕ ЗДАНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА
В НЬЮ-ДЕЛИ



ПОЛИЦЕЙСКИЙ УЧАСТОК В БАНГАЛОРЕ
С ПРИПАРКОВАННЫМ ВОЗЛЕ НЕГО HINDUSTAN
AMBASSADOR





УБРАНСТВО АВТОМОБИЛЯ ДОЛЖНО НАПОМИНАТЬ ОБ ИНДИИ, ДАЖЕ ЕСЛИ ТЫ ВОДИШЬ СВОЙ AMBASSADOR НЕ В МУМБАЕ, А В СТОЛИЦЕ БЫВШЕЙ МЕТРОПОЛИИ

вым мотором мощностью 50 л.с. либо 40-сильным дизельным двигателем. Разумеется, дизельная версия была более экономичной, но за экономию пришлось заплатить значительным ухудшением динамических характеристик. Если Ambassador с бензиновым мотором разгонялся до 100 км/ч за 33,2 сек, то его дизельному брату-близнецу требовалось на это больше минуты, при этом его максимальная скорость составляла всего 99 км/ч. Зато расход топлива у дизеля был существенно ниже — от 6,4 до 8,2 л на 100 км в зависимости от условий движения. Именно поэтому дизельный Ambassador был мечтой многих индийских таксистов.

Более скоростной бензиновой моделью укомплектовывались полицейские подразделения, в которых Ambassador использовался как патрульный автомобиль, хорошо зарекомендовавший себя в этом качестве. Рекордов скорости он не ставил, но при весьма снисходительном отношении индийцев ко времени, его «неторопливость» и неприхотливость всех устраивали.

Технические характеристики Hindustan Ambassador 1980 года

Кузов	седан
Размеры кузова (д/ш/в)	4312/1676/1600 мм
Колесная база	2464 мм
Колея: передние колеса	1359 мм
задние колеса	1346 мм
Снаряженная масса	1162 кг
Коробка передач	4-ступенчатая, механическая
Привод	задний

Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, рядный, карбюраторный
Объем двигателя	1489 см ³
Мощность	50 л.с. при 4200 об/мин
Максимальная скорость	119 км/ч
Разгон от 0 до 100 км/ч	33,2 сек
Расход топлива (по паспорту):	трасса – 8 л/100 км
	город – 11 л/100 км



AMBASSADOR

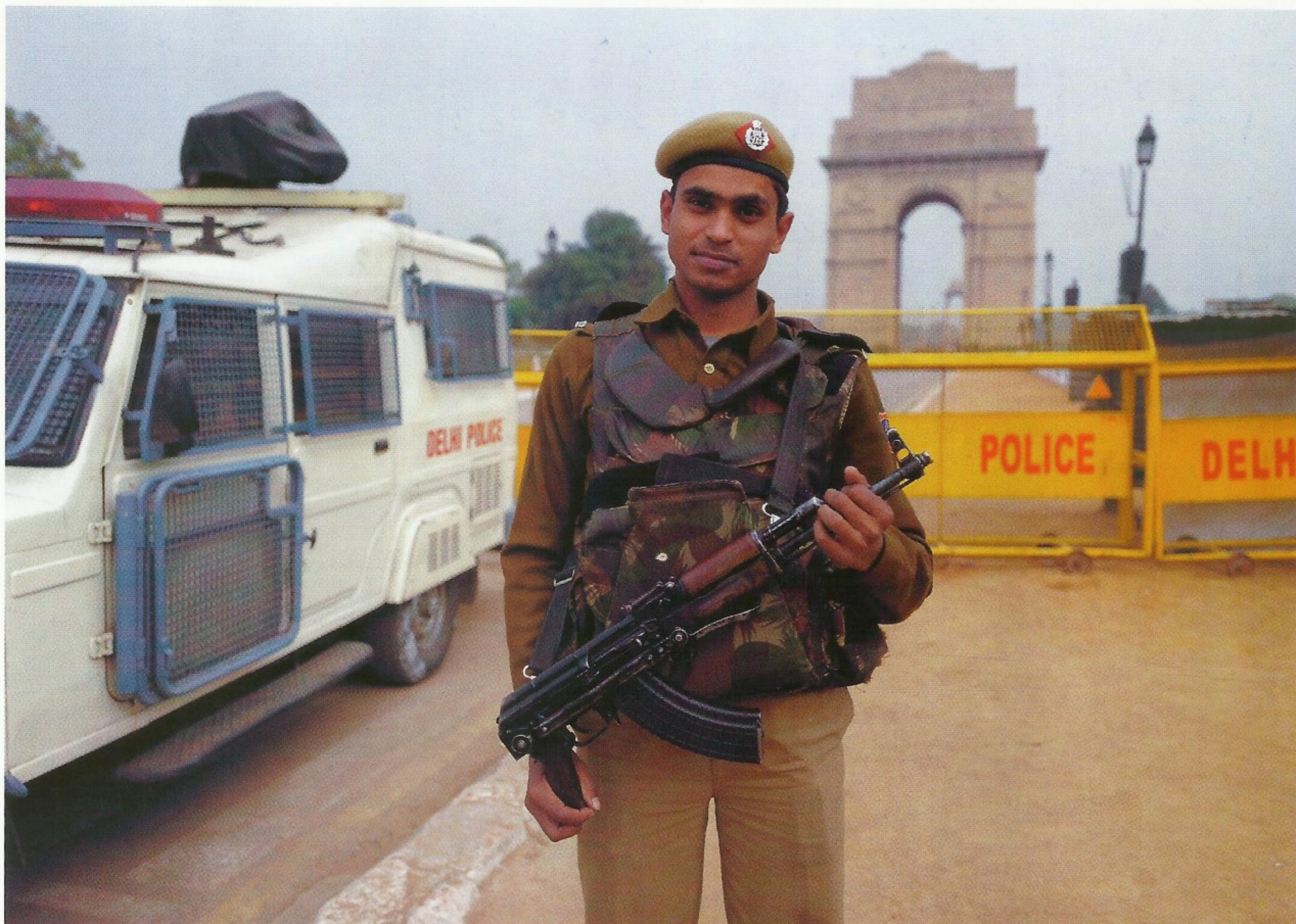


СТОЛИЧНАЯ ПОЛИЦИЯ — ЛИЦО СТРАНЫ

Первые государства возникли на территории Индии несколько тысячелетий назад. Ученые установили, что уже тогда существовали законы, регулировавшие отношения между гражданами, и люди, в обязанности которых входило поддержание порядка.

Полиция в современном понимании этого слова появилась в Индии в эпоху колониального владения Великобританией: в 1861 году увидел свет специальный «Акт об индийской полиции». Город Дели тогда входил в состав штата Пенджаб, и на его территории действовала пенджабская полиция.





ДЕЛИЙСКИЙ ПОЛИЦЕЙСКИЙ ПОЗИРУЕТ ФОТОГРАФУ РЯДОМ С ПАТРУЛЬНЫМ АВТОМОБИЛЕМ

Однако после того как в 1912 году Дели стал столицей Индии, в городе было создано собственное полицейское управление. С этого времени правоохранные органы округа Дели перешли в подчинение чиновника в звании суперинтенданта полиции, у которого, как полагается, был заместитель. Всего же в штате столичной полиции состояли два инспектора, 27 субинспекторов, 110 старших констеблей, 985 констеблей и 28 саваров — конных полицейских.

Штаб-квартиры инспекторов полиции находились в районах Сонепат и Баллабгар. Крупнейшие полицейские участки располагались в других частях города — в Котвали, Субзи Манди и Пахаргани, а вооруженный полицейский резерв был расквартирован в специальных казармах. Помимо борьбы с преступностью, одной из задач полиции в тот период было поддержание британского господства. Колониальная полиция действовала достаточно успешно, однако с нарастанием национально-освободительного движения ее эффективность снижалась, и полицию приходилось время от времени реорганизовывать.

В 1947 году Британская Индия получила независимость и была разделена на два государства — Индийский Союз и доминион Пакистан. В ходе раздела возникали конфликты

на политической, экономической, национальной и религиозной почве. Тысячи обиженных и недовольных людей из разных концов страны отправлялись в Дели в надежде найти защиту у нового правительства. Столица наполнялась беженцами, которым было просто не на что жить. В результате в 1948 году уровень преступности в городе вырос в несколько раз. Все эти события совпали с периодом организации новой полицейской системы — колониальная полиция осталась в прошлом...

Новая делийская полиция официально начала работу в 1951 году. В ее рядах было около 8 тысяч сотрудников. Население столицы быстро росло, поэтому приходилось постоянно расширять и штат полицейских: спустя 10 лет в Дели несли службу уже 12 тысяч человек, а сегодня порядок в столице поддерживают почти 84 тысячи сотрудников полиции. На территории города действуют 180 полицейских участков. Что касается самих индийцев, то они гордятся столичной полицией и утверждают, что по численности она превосходит полицейские подразделения крупнейших мировых столиц, включая Лондон, Париж, Нью-Йорк и Токио. Служба в полиции считается весьма почетным занятием, поэтому попасть в ряды стражей порядка стремятся многие.



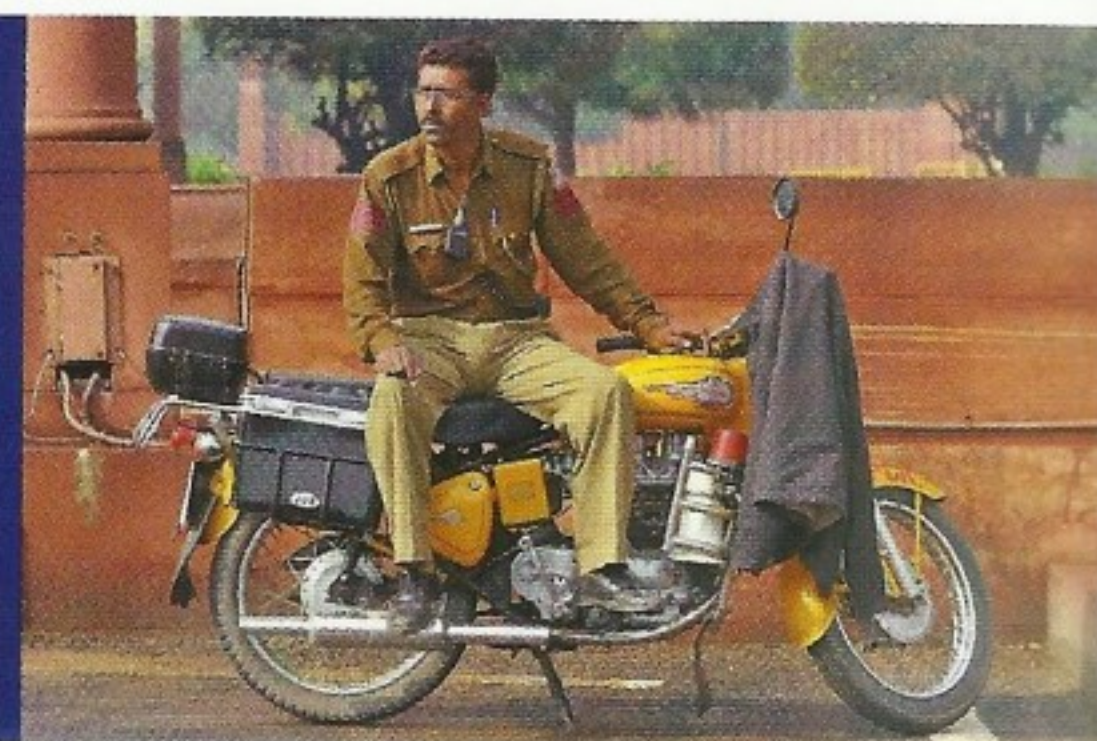
ГРУППА ПОЛИЦЕЙСКИХ, НЕСУЩИХ СЛУЖБУ В СТАРОМ ДЕЛИ

Набор сотрудников осуществляется по конкурсу. Те, кому посчастливилось пройти строгий отбор, направляются на курсы первичной подготовки, где постигают азы полицейской службы. На этой стадии тоже происходит отсев. Однако даже успешное завершение обучения не дает курсанту права стать полицейским. Он вынужден ждать, пока освободится соответствующая вакансия, и только после этого зачисляется в штат одного из подразделений.

Низший (и самый распространенный) чин в индийской полиции, по-прежнему, констебль, а первое офицерское звание — помощник субинспектора. Независимо от звания, все полицейские в Дели один раз в полгода должны проходить сборы и сдавать нормативы по физической подготовке и стрельбе.

На особом положении находится специальная «туристическая полиция». Ее задача — обеспечение безопасности приезжающих в страну иностранцев. Отбор в эти подразделения еще более жесткий, поскольку все служащие должны хорошо владеть английским языком. Есть у делийской полиции и собственный спецназ, который легко узнать по особому форменному головному убору — бандане. У каждого спецподразделения бандана своего цвета. Так, черная бандана говорит о том, что ее хозяин является сотрудником подразделения «Черная кошка», которое специализируется на антитеррористических операциях, охране VIP-персон, патрулировании туристических объектов, метро и т.д. Обладатели банданы цвета хаки служат в другом элитном подразделении — Национальной гвардии безопасности.

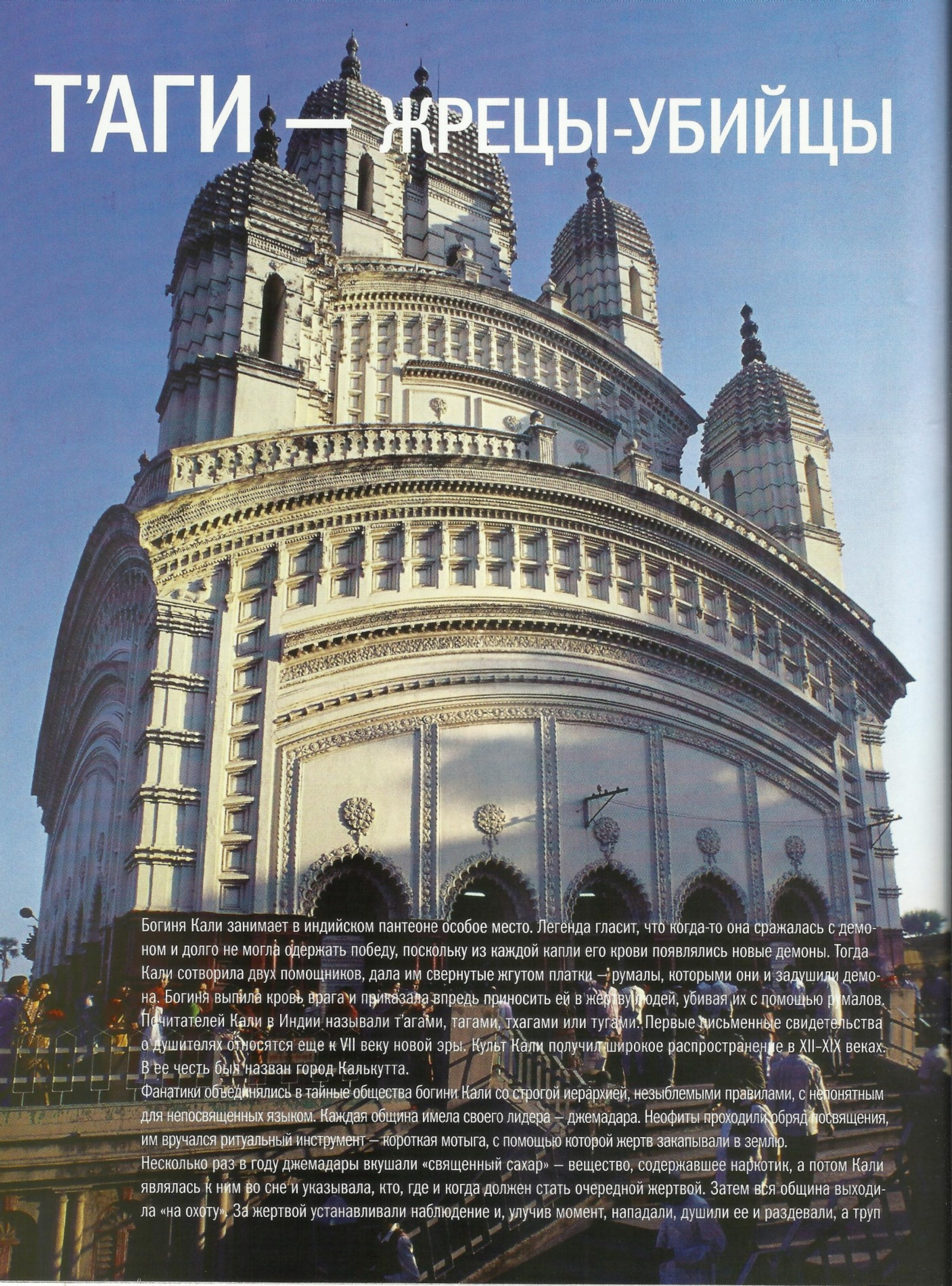
**РАБОЧИЙ ДЕНЬ КОНСТЕБЛЯ В ДЕЛИ ДЛИТСЯ
12 ЧАСОВ. ВЫХОДНОЙ ЕМУ ПОЛОЖЕН ТОЛЬКО
ОДИН РАЗ В НЕДЕЛЮ**



ЗАДАЧА ДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ – РЕГУЛИРОВАТЬ
УЛИЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ (СТАРЫЙ ДЕЛИ)



ТАГИ — ЖРЕЦЫ-УБИЙЦЫ



Богиня Кали занимает в индийском пантеоне особое место. Легенда гласит, что когда-то она сражалась с демоном и долго не могла одержать победу, поскольку из каждой капли его крови появлялись новые демоны. Тогда Кали сотворила двух помощников, дала им свернутые жгутом платки — румалы, которыми они и задушили демона. Богиня выпила кровь врага и приказала впредь приносить ей в жертву людей, убивая их с помощью румалов. Почитателей Кали в Индии называли тагами, тагами, тхагами или тугами. Первые письменные свидетельства о душителях относятся еще к VII веку новой эры. Культ Кали получил широкое распространение в XII–XIX веках. В ее честь был назван город Калькутта.

Фанатики объединялись в тайные общества богини Кали со строгой иерархией, незыблемыми правилами, с непонятным для непосвященных языком. Каждая община имела своего лидера — джемадара. Неофиты проходили обряд посвящения, им вручался ритуальный инструмент — короткая мотыга, с помощью которой жертв закапывали в землю.

Несколько раз в году джемадары вкушали «священный сахар» — вещество, содержащее наркотик, а потом Кали являлась к ним во сне и указывала, кто, где и когда должен стать очередной жертвой. Затем вся община выходила «на охоту». За жертвой устанавливали наблюдение и, увидев момент, нападали, душили ее и раздевали, а труп

закапывали в землю при помощи священной мотыги. Таков был ритуал, и отступить от него было равносильно смерти. Богиня не прощала ошибок, поэтому т'аги всегда доводили жертвоприношение до конца. Часть вещей убитых джемадары брали себе, остальные делили между сообщниками. Английские колонизаторы принесли в Индию свои законы, по которым убийство сурово наказывалось. О тайных сообществах т'агов мало кто знал, но масштабы их деятельности впечатляли: с 1740 по 1840 год от рук жрецов Кали погибло свыше миллиона человек. Душителю имели покровителей среди махараджей, которые закрывали глаза на ритуальные убийства и не спешили помогать англичанам в борьбе с ними. Среди жертв душителей были купцы, ростовщики, паломники и даже служащие индийских банкирских домов, перевозившие из города в город большие ценности. Убийства таких «инкассаторов» и привели т'агов к краху. Когда главе банкирского дома «Дханрадж Сет» доложили об очередном убийстве гонца и захвате большой партии драгоценностей, он обратился за помощью к служащим британской Ост-Индской компании. Англичане занялись розыском и поимкой членов преступных сообществ. Одним из самых успешных борцов с т'агами был майор Уильям Генри Слимман (1788–1856). Прослужив в Индии много лет, он великолепно разобрался в местных обычаях, традициях



МНОГИЕ ИНДИЙЦЫ ДО СИХ ПОР ЧТЯТ КАЛИ, ПРИНОСЯТ ЕЙ ЖЕРТВЫ И ВО ВРЕМЯ ПРАЗДНИКОВ В ЧЕСТЬ БОГИНИ СТАРАЮТСЯ БЫТЬ ПОХОЖИМИ НА НЕЕ

БОГИНЯ КАЛИ ИЗОБРАЖАЛАСЬ В ВИДЕ ЖЕНЩИНЫ С КОЖЕЙ ТЕМНО-СИНЕГО ЦВЕТА И ЧЕТЫРЬМЯ РУКАМИ, С ОЖЕРЕЛЬЕМ ИЗ ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ЧЕРЕПОВ И ЮБКОЙ ИЗ ОТРУБЛЕННЫХ РУК

и нравах. В начале 1830 года группа т'агов объявилась в местах, где служил Слимман. Злоумышленники втерлись в доверие к нескольким солдатам-сипаям (наемникам), отпущенным в отпуск с годовым жалованием. Возле города Сагара душители напали на сипаев. Пятеро солдат погибли, но одному удалось отбиться и сбежать. На его счастье на дороге появился военный патруль. Кавалеристы изловили сначала нескольких душителей, а потом и всю группу.

Слимман был человеком дотошным и обстоятельным. Он не остановился на достигнутом и решил «копать» глубже. Спустя несколько лет у него в руках было подробнейшее

досье на сообщества жрецов Кали по всей Индии. Количество и состав групп, имена джемадаров и рядовых т'агов, их родственные связи, доказанные и недоказанные преступления, привычки, личные симпатии и слабости, способы сбыта имущества, имена жертв — все скрупулезно собиралось и протоколировалось. Информация подвергалась тщательному анализу. Когда противник был досконально изучен, Слимман наносил решающий удар. Шаг за шагом к середине XIX века с душителями удалось покончить. За два десятка лет было арестовано и осуждено около 4,5 тысяч человек. Одних казнили, других приговорили к пожизненной каторге.



СЧИТАЕТСЯ, ЧТО ПОСЛЕДНИЙ ИЗ ЖРЕЦОВ КАЛИ БЫЛ АРЕСТОВАН И КАЗНЕН В ПЕНДЖАБСКОЙ ТЮРЬМЕ В 1882 ГОДУ

Пропустили выпуск любимой коллекции?

 Просто закажите его на сайте www.deagostini.ru

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для украинских читателей:

заказ возможен на сайте www.deagostini.ua или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



ALFA ROMEO GIULIETTA ПОЛИЦИЯ ИТАЛИИ

ISSN 2305-3492
00000
9 772305 399776
9 772305 399776
9 772305 399776