

# ПОЖАРНОЕ ДЕЛО

ISSN 0551-7508

ТЕМА НОМЕРА

К ЗИМЕ ГОТОВ!

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

ВЫЖИТЬ  
В ОДИНОЧЕСТВЕ

№ 11/2018

с. 12 / ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

ДЕТАЛЬНО ОБ УРАЛЕ

с. 34 / ГОД ДОБРОВОЛЬЦА

ДВИЖЕНИЕ ОТ СЕРДЦА

с. 52 / ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ

INTERPOLITECH-2018



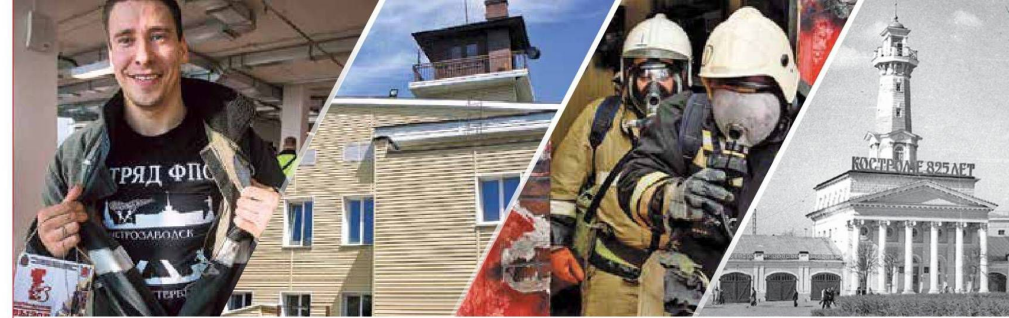


МНЕ УЖЕ НЕ СТРАШНО



**Автор фото** – Максим Лисов, с 17 лет профессионально занимается фотографией, член Союза журналистов России. Активно сотрудничает с пресс-службой Главного управления МЧС России по Кемеровской области.

**На фото:** пожар в многоквартирном жилом доме в Кемерово в феврале 2018 года. Очаг возгорания возник в комнате на четвертом этаже. Несколько отделений пожарных оперативно ликвидировали возгорание. В ходе тушения сотрудники МЧС России спасли 9 человек, среди которых был и ребенок. Из-за сильного задымления часть людей эвакуировали по автолестнице, часть – с помощью специальных устройств для защиты органов дыхания вывели на улицу по лестничным маршам. Никто из жильцов не пострадал.



Вековые традиции и новейшие технологии, культурное наследие и стратегический потенциал, научно-производственные гиганты и природно-архитектурные комплексы. Учебные заведения министерства. Уникальные объекты страны под защитой лучших пожарно-спасательных подразделений МЧС России – в каждом номере журнала «Пожарное дело».

## СОДЕРЖАНИЕ

НОЯБРЬ 2018 • № 11

### 3 КОРОТКО О ВАЖНОМ

**ТЕМА НОМЕРА.**  
**К ЗИМЕ ГОТОВ!**

**4 Южный Урал против северных холодов**

Челябинские огнеборцы провели ремонт пожарных депо.

**6 Готовиться к зиме начинаем весной**

Подготовка отопительной системы в ПСЧ Приморья.

**7 Пожарный морозов не боится**

Об опыте подготовки СиС к зимнему сезону в Красноярске.

**8 Климат – муссонный, подход – усиленный**

Сахалинские пожарные об островных особенностях несения служб.

**10 Мороз спросит строго**

«Примочки» для зимних выездов от огнеборцев Беломорья.

### ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

**12 Охватить необъятное**

О работе гарнизона на территории Среднего Урала – в нашем разговоре с начальником Главного управления МЧС России по Свердловской области полковником вн. сл. Виктором Теряевым.

### ТОЧКА НА КАРТЕ

**18 От Маймы до Ташанты**  
Быт и служба пожарной охраны Горного Алтая.

### УНИКАЛЬНЫЙ ОБЪЕКТ

**26 Гоночный уикенд в Сочи**  
В обеспечении безопасности «Формулы-1» принимали участие силы и средства МЧС России.

### ДАТА

**30 Первые на Амуре**  
Подразделение пожарной охраны г. Комсомольска-на-Амуре отмечает 85-ю годовщину.

### ГОД ДОБРОВОЛЬЦА

**34 Волонтерство на благо общества и государства**

**ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

**38 Один на один с опасностью**

Материал из рубрики «Пожарная разведка».

**42 Декларирование в области ПБ**

Некоторые тонкости документа. Комментарий эксперта.

**46 Проблемы современного нормирования в обеспечении ПБ**

**49 Детали важнее, чем кажутся**

Пожарные, спасатели и эксперты о современной экипировке огнеборцев.

**ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ**

**52 INTERPOLITEX-2018 накормил и обезопасил**

**54 Пожарное депо. Быстро, надёжно, недорого**

Строительные технологии быстровозводимых модульных зданий из металлоконструкций нашли свое применение в пожарном деле.

**КЛУБ ЧЕМПИОНОВ**

**56 Питерский вызов**

О соревновании внутри высотки.

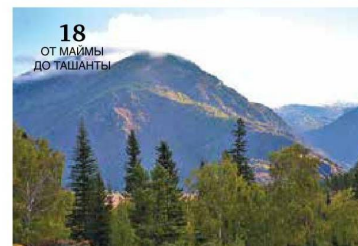
### ДРУГ ПОЖАРНОГО.

**58 Москва объединила лучшие дружины юных пожарных России**

IV Всероссийский этап смотр-конкурса «Лучшая дружина юных пожарных России».

**60 Истории подвигов в масле и карандаше**

Окружное добровольное пожарное общество Югры организовало уникальную выставку картин.





## ОТ РЕДАКЦИИ



Умение слушать имеет большое значение в человеческом общении, успешном решении совместных задач, создании понятного собеседникам и их окружению информационного поля – общего смысла обсуждаемой проблематики.

По некоторым данным, общее количество времени, которое человек использует для контактов, делится на 9% времени, когда он пишет, 16% – читает, 30% – говорит и 45% – слушает (или должен слушать – не у всех эта способность развита одинаково). Вообще, стоит различать понятия «слушать» и «слышать». Первое подразумевает, что мы напрягаем уши (точнее, орган слуха), второе – заставляем работать наш мозг.

Во второй трети ноября в АГПС состоялось одно примечательное событие с громким и длинным названием: «Всероссийское совещание органов законодательной и исполнительной власти, предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность в пожарно-спасательной отрасли по теме: «Состояние и перспективы развития производства пожарно-спасательной продукции и услуг в Российской Федерации». (Подробней об этом мы планируем рассказать в следующем номере «Пожарного дела».) Суть же семинара – встреча производителей пожарно-спасательной техники и оборудования с представителями МЧС, ведомства, которое и выступает одним из основных заказчиков продукции. Министерство было представлено достаточно серьезно и внушительно: первый заместитель министра Александр Чуприян, главный государственный инспектор РФ по пожарному надзору Ринат Еникеев, директор Департамента готовности сил и специальной пожарной охраны Максим Максименко и другие сотрудники центрального аппарата. Со стороны бизнеса – порядка сотни представителей различных фирм и компаний. Разговор был прямой и, что называется, без обиняков, то есть без двусмысленности и недоговоренности. А речь шла о том, какую технику (продукцию) хотелось бы видеть на рынке, могут ли партнеры ее производить.

Так, представители МЧС делали упор на то, что служба, являясь одной из лучших в мире, в плане техническом не совсем чтобы «впереди планеты всей». Бизнесу предлагалось уловить настрой ведомства на приобретение современных, высокотехнологичных, отвечающих мировой тенденции развития пожарного дела экземпляров техники и оборудования.

Забить пожарные части оборудованием, которое уже сегодня не в полной мере отвечает современным вызовам, – значит не услышать тех задач, которые ставит перед МЧС общество и Президент РФ, как гарант безопасности этого общества.

Услышали ли друг друга стороны и какие выводы сделали – на страницах нашего журнала.

Алексей Лежнин

## ПОЖАРНОЕ ДЕЛО

ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ  
С ИЮЛЯ 1894 ГОДА

Журнал зарегистрирован  
Федеральной службой  
по надзору в сфере связи,  
информационных технологий  
и массовых коммуникаций.  
Свидетельство о регистрации  
ПИ № ФС77-67928  
от 6.12.2016 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ  
Министерство  
Российской Федерации  
по делам гражданской  
обороны, чрезвычайным  
ситуациям и ликвидации  
последствий стихийных  
бедствий

ВРИО  
ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА  
Лежнин  
Алексей Валерьевич

№ 11 ноября 2018 г.

Отпечатано ООО «ПОЛИГРАФ-Плюс», 117209, Москва, ул. Керенская, д. 6, корп. 1.  
E-mail: rostest-iv@inbox.ru, тел.: +7 (903) 511-04-26.

ПОДПИСКА  
на журнал в почтовых  
отделениях по индексам:  
«Почта России» **П4165**,  
«Роспечать» **70747, 70836**,  
«Пресса России» **Е83786**,  
а также через подписные  
агентства «Урал-Пресс»,  
«Прессинформ»,  
«Русспресс»

Общий тираж: 9 300 экз.  
Цена свободная

РЕДАКЦИЯ  
Дон Е.Б.  
Якубов И.Л.  
Махотлова Е.Д.  
Томозова И.А.  
121357, г. Москва, ул. Ватутина, 1  
тел.: +7 (499) 995-59-72,  
e-mail: rojanoedelo@yandex.ru

РЕКЛАМА И РАСПРОСТРАНЕНИЕ  
тел.: +7 (499) 995-56-51  
+7 (499) 995-56-12  
e-mail: marketing@mchsmedia.ru

ИЗДАТЕЛЬ  
Федеральное  
автономное учреждение  
«Информационный  
центр общероссийской  
комплексной системы  
информирования  
и оповещения населения  
в местах массового  
пребывания людей»  
121357, г. Москва, ул. Ватутина, 1  
тел.: +7 (495) 400-94-62  
факс: +7 (499) 144-59-82  
e-mail: okision-112@mail.ru

## Реорганизация

МЧС переходит на обновленную систему управления. Ликвидируются четыре региональных центра (Центральный, Сибирский, Северо-Западный и Южный) и Центры управления в кризисных ситуациях. Новая система представлена на трех уровнях: федеральным – министерство; региональным – субъект РФ; местным – пожарно-спасательный гарнизон.

Как сообщает [mchs.gov.ru](http://mchs.gov.ru), таким образом Главные управления МЧС России по субъектам РФ, спасательные воинские формирования, поисково-спасательные подразделения, дислоцирующиеся на территории Центрального, Северо-Западного, Сибирского и Южного региональных центров, будут переподчинены ГУ МЧС России по г. Москве, г. Санкт-Петербургу, Нижегородской, Ростовской, Новосибирской, Свердловской областям, Хабаровскому и Ставропольскому краям. Авиационно-спасательные центры будут переподчинены Управлению авиации и авиационно-спасательных технологий МЧС России.

Правопреемниками Центров управления в кризисных ситуациях региональных центров станут Главные управления МЧС России по г. Москве, г. Санкт-Петербургу, Новосибирской и Ростовской области.

## Чек-лист

Согласно приказу МЧС России от 28.06.2018 № 261 «Об утверждении форм проверочных листов, используемых должностными лицами федерального Государственного пожарного надзора МЧС России при проведении



плановых проверок по контролю за соблюдением требований пожарной безопасности» (вступил в силу 13 ноября 2018 г.), сотрудники ГПН будут использовать во время проверок объектов специальные проверочные листы. Разработано 19 форм в зависимости от класса функциональной пожарной опасности объектов.

Напомним, что проверочные листы – это список контрольных вопросов и требований в области обеспечения пожарной безопасности, которые должен выполнить собственник.

Ознакомиться с проверочными листами собственникам объектов защиты можно заблаговременно в информационно-справочных системах «ГАРАНТ», «Консультант плюс», на портале правовой информации [pravo.gov.ru](http://pravo.gov.ru), а также на официальном сайте МЧС России [www.mchs.gov.ru](http://www.mchs.gov.ru).

## Опираясь на науку

Глава МЧС России Евгений Зиничев и президент РАН Александр Сергеев подписали соглашение о сотрудничестве, которое предполагает участие академиков РАН и специалистов научных учреждений МЧС России в совместных проектах и разработках, направленных на предупреждение чрезвычайных происшествий, защиту населения и территорий от различных рисков и угроз.

Документ станет нормативной базой для развития научных школ, формирования научной инфраструктуры, проведения фундаментальных и прикладных исследований.

Планируется создать рабочую площадку в виде научно-технического совета с участием академиков РАН, где будет проходить планирование и обсуждение всей совместной деятельности.

По словам Евгения Зиничева, результатом совместной работы должно стать внедрение на практике высокотехнологичных образцов техники, современных технологий и экипировки.

## Начальник Сахалина

Временно исполняющим обязанности начальника ГУ МЧС России по Сахалинской области назначен полковник в. сл. Андрей Андреев.

Андрей Анатольевич Андреев родился 5 октября 1970 года в Смоленской области.

В 1991 году он окончил Костромское высшее военное командное училище химической защиты, а в 2000 году – военный университет радиационной, химической и биологической защиты по специальности.

А.А. Андреев прошел профессиональный путь от командира взвода химической защиты до первого заместителя начальника Главного управления МЧС России по Омской области, где и работал до своего назначения начальником ГУ МЧС России по Сахалинской области.





# Южный Урал против северных холодов

Ирина Шафеева, 3-й отряд ФПС по Челябинской области

В Челябинском пожарно-спасательном гарнизоне закончилась подготовка объектов недвижимости, пожарной техники и оборудования к зимнему сезону. Несмотря на свое название, Южный Урал славится резко континентальным климатом, которому свойственно жаркое лето и холодная зима. Поэтому подготовка к эффективному функционированию пожарно-спасательных подразделений здесь ведется круглогодично.



## Подготовились капитально!

Челябинские огнеборцы, чтобы не допустить зимой холод в свои помещения, своевременно заботятся о капитальных ремонтах пожарных депо. Так, еще в первой половине 2018 года были полностью заменены гаражные ворота в 1-й пожарно-спасательной части. Теперь фасад – лицо здания – не только радует глаз своей новизной, но и позволяет поддерживать необходимую температуру в гараже боевых машин, что для эксплуатации техники в зимний период крайне важно.

Капитальный ремонт всего здания был проведен и в 5-й пожарно-спасательной части – одной из самых старейших в гарнизоне. Пожарное депо здесь было сдано в эксплуатацию в далеком 1949 году, поэтому незначительные «латания дыр», проводимые все эти годы практически собственными силами, оставались

малоэффективными. Полноценная реконструкция позволила не только преобразить внешний вид части, но и значительно повысила функционирование здания по назначению. Замена отопления, кровли и оконных блоков – это теплые помещения в зимнее время. На очереди по капитальному преобразованию стоит и 4-я ПСЧ: составлены сметы на проведение масштабных ремонтных работ, ожидается финансирование из федерального бюджета.

Кроме того, в каждой части были выполнены технические освидетельствования тепловых узлов и бойлерных, электрооборудования, водопроводных и канализационных коммуникаций. При запуске отопительного сезона в ежедневном режиме отслеживалась температура воздуха как в гаражных боксах, так и в административных кабинетах. Утеплены гаражные ворота пожарных депо, чтобы низкие

температуры не воздействовали на работоспособность пожарной техники. А с 17 октября, согласно приказу Главного управления МЧС России по Челябинской области, весь личный состав гарнизона перешел на зимний вариант формы одежды.

## Смекалка и инженерная мысль

Отдельная тема – подготовка пожарной техники и оборудования к осенне-зимнему периоду эксплуатации. Надежная работа пожарных автомобилей в условиях уральских морозов напрямую зависит от проведенной подготовки. Зимние погодные условия требуют от водителей особого внимания и возлагают на них ряд дополнительных обязанностей. Поэтому уже в конце сентября для водительского состава подразделений организовались семинары, на которых они изучают правила эксплуатации техники в зимний период, особенности вождения автомобиля в условиях снегопада и гололеда, а также условия работы пожарного оборудования на пожаре при низких температурах.

На одном из них секретами успешной зимовки челябинских огнеборцев поделился сотрудник 11-й пожарно-спасательной части – старший инструктор по вождению пожарной машины, водитель Александр Смирнов.

– Александр, в последнее время на вооружение пожарно-спасательных подразделений Челябинской области поступает новая техника. Как вам современные пожарные автомобили, насколько они комфортны в управлении?

– Безусловно, техника последних лет достаточно комфортна. Усовершенствованные конструктивные решения облегчают управление. Например, бескапотные пожарные автоцистерны. Теперь въехать и маневрировать в дворовых территориях жилых кварталов стало намного проще. Также нажатие всего одной кнопки или рычага теперь позволяет запустить тот или иной агрегат. На более «старших» автомобилях необходимо было выполнить несколько действий, иногда одновременно.

– Район выезда на различные ЧС у вашего подразделения один из самых больших в городе. Наверняка есть и свои «ноу-хау» бесперебойной работы техники в сложных климатических условиях.

– Действительно, были такие моменты, когда необходимо было применить смекалку и инженерные навыки. Например, в осенне-зимний период у нас существовала проблема: при следовании на выезд вода и грязь из-под колес автоцистерны засасывалась в корпус воздушного фильтра. Заводом-изготовителем он смонтирован слишком низко. Из-за этого двигатель терял мощность, работал в предельном режиме, быстрее изнашивался. Мы вывели забор воздуха на более высокую точку системы. Такая модернизация решила существовавшую проблему.

Или, например, небольшая доработка насосной системы позволила нам не бояться повреждений насосных агрегатов. В связи с тем, что выкидные патрубки согласно конструкции автомобиля располагались



слишком низко, на бездорожье или занесенной снежными сугробами дороге была реальная возможность повредить данное оборудование. Внес изменения, а именно расположив выкидные патрубки в районе отсеков, мы устранили эту проблему и снизили риск выхода из строя пожарного насоса.

– Получается, что эксплуатация техники в зимнее время обусловлена дополнительными задачами, которые приходится решать, применяя смекалку?

– Да, можно сказать и так. Наличие воды в нашем спецтранспорте при низких температурах воздуха – это всегда риски. Мы модернизировали еще один технический момент. При переливе воды при заправке или движении ее излишки выплескивались и попадали на тормозной кран. В зимний период замерзшая вода выводила его из строя, что угрожало работе тормозной системы. Подумав, мы на-

растили трубопровод на переливе и вывели патрубок в сторону от всех агрегатов тормозной системы. Излишки воды с тех пор нашей технике не угрожают.

– Существуют ли какие-то водителиские «хитрости», которые применяют зимой, чтобы пожарная техника исправно работала?

– Конечно! Например, в зимнее время в воздушной тормозной системе образуется конденсат. При замерзании он может вывести из строя всю тормозную систему. Чтобы этого избежать, при подготовке техники к зимнему периоду в тормозную систему автомобилей заливают технический спирт.

Есть еще одна «фишка». При проведении в зимний период аварийно-спасательных работ, не связанных с тушением пожаров, существует вероятность промерзания воды в цистерне и патрубке подвода воды из автоцистерны к насосу. В таких случаях создается циркуляция воды «цистерна → насос → цистерна». Воду в этом случае подогревают работающим насосом.

– Водитель в пожарной охране – это не только ответственный за бесперебойную работу техники на ликвидации пожаров и ЧС, но еще и ответственный за безопасность личного состава, следующего к месту вызова. Спасибо, Александр, за достойную службу и удачу в работе нынешней зимой!

– Стараемся достойно выполнять профессиональные обязанности и решать поставленные задачи.





# Готовиться к зиме начинаем весной

Игорь Швец, начальник Управления организации пожаротушения ГУ МЧС по Приморскому краю

Подготовка к отопительному сезону в пожарно-спасательных подразделениях Приморского края начинается заблаговременно. Здесь хорошо знают и чтут народную мудрость про сани летом и телегу зимой.



**К**ак только оканчивается зима, начальник Главного управления издает приказ, в связи с которым руководители подразделений разрабатывают свои планы по подготовке к новому отопительному сезону. Поэтому готовиться к зиме начинаем с начала весны, поскольку обеспечение работоспособности систем отопления самих зданий, а также техники занимает очень много времени.

Этими планами в первую очередь предусмотрена подготовка непосредственно самой отопительной системы в пожарных депо: осуществляется внешний осмотр, замена элементов при необходимости, проверка учета приборов тепла.

После этого пожарно-спасательная часть проводит промывку и опрессовку систем для последующего их предъявления теплоснабжающей организации. На основании этого предъявления составляется акт, который является основанием для подключения подразделений

к поставке тепла. Необходимо отметить, что в основном эти работы проводит личный состав подразделений. В этом году все сделано в полном объеме, и тепло уже поступило в каждую пожарную часть.

На втором этапе идет подготовка самих зданий и сооружений к зиме. Прежде всего имеется в виду утепление оконных и дверных проемов. Кроме того, мы готовим утеплители для ворот пожарных депо. Это весьма трудоемкая работа: приходится изготавливать специальные валики, которые подкалывают под ворота гаража.

Подготовка же пожарной техники – процесс несложный. Он осуществляется на территории Приморья в рамках сезонного технического обслуживания и проводится в полном объеме. В современных машинах, которые мы имеем в наличии, уже предусмотрено утепление кабин боевого расчета и насосных отсеков. Учитывая климатические условия нашего края, особых мер по их дополнительному утеплению не требуется.

В технике, которая поступила на вооружение гораздо раньше, дополнительно обшиваются кабины, заменяется печное отопление в кабине боевого отсека, чтобы огнеборцам в пути не было холодно.

При переходе на зимнюю форму одежды у личного состава было проверено наличие теплого обмундирования. Если она порвалась или сильно испачкалась – произвели должную замену. Словом, к зиме подготовились!



# Пожарный морозов не боится

Александр Якимов, пресс-служба ГУ МЧС по Красноярскому краю

Фото автора и из архива редакции

В Красноярском крае наступили первые морозы, но сибиряки к зимнему периоду готовятся заранее. В особенности это касается пожарной охраны, ведь боеготовность огнеборцев не должна зависеть от метеорологических или иных факторов. Заместитель начальника Главного управления МЧС России по Красноярскому краю полковник внутренней службы Алексей Богданов рассказал, как пожарно-спасательный гарнизон региона встречает сибирскую зиму.

– Алексей Владимирович, какие меры проведены для подготовки к зиме?

– Докладываю: в пожарных частях и отрядах проведен весь необходимый комплекс мероприятий по подготовке техники, помещений и личного состава. Машины прошли сезонное обслуживание с заменой расходных материалов и полностью укомплектованы инвентарем и средствами пожаротушения. Произведена починка кровли, утеплены помещения и сами ворота боксов, где стоят на дежурстве пожарные автомобили. В северные территории края – Таймыр и Эвенкию осуществлен северный завоз, благодаря чему пополнены запасы топлива и горюче-смазочных материалов.

Личный состав также готов к зимнему периоду. Он не только полностью укомплектован теплой одеждой, но и обучен работе в сибирских условиях. Проведены практические и теоретические занятия по работе при снегопадах и обледенениях поверхностей. Важность таких знаний невозможно переоценить, ведь работа пожарных связана с большим риском для жизни. Каждый огнеборец должен быть готов к любым трудностям, которые могут встретиться на пути.

– Возникают ли проблемы в этот период?

– Да, одна из них – проблема использования воды при холодах. Стоит напомнить, что руководители предприятий и местные власти обязаны подготовить пожарные водоемы и гидранты к зиме. Согласно



техническому регламенту о требованиях пожарной безопасности, дороги, проезды, подъезды и проходы к зданиям и сооружениям, открытым складам и водоисточникам, используемым для пожаротушения, должны всегда быть свободными, содержаться в исправном состоянии, а зимой очищены от снега и льда. О закрытии дорог и проездов для их ремонта или по другим причинам, препятствующим проезду пожарных машин, необходимо немедленно сообщать в пожарную часть.

– Кроме тушения пожаров, где еще сотрудники противопожарной службы задействованы зимой?

– В этот период МЧС России координирует деятельность дорожных и других служб с целью обеспечения устойчивой работы дорожной сети

страны. Для безопасного движения и транспортной доступности удаленных населенных пунктов особое внимание уделяется слаженности работы всех экстренных служб, расчету всех возможных рисков, существующих на автотрассах.

В случае ухудшения дорожной обстановки на территории края сотрудники пожарно-спасательных гарнизонов готовы к реагированию и при необходимости смогут оказать помощь водителям транспортных средств, застрявшим в сугробах или допустившим съезд автомобилей с дороги в кювет. Во время прохождения снежного циклона на трассах также будут развернуты пункты обогрева. Такие пункты укомплектованы всеми необходимым для оказания помощи участникам движения. Спасатели МЧС России готовы к работе с населением.



# Климат – муссонный, подход – усиленный

По информации пресс-службы Главного управления МЧС России по Сахалинской области

*Заместитель начальника 1-го отряда ФПС по Сахалинской области майор внутренней службы Вадим Макарьев рассказал об островных особенностях подготовки пожарных частей к зимнему периоду.*

**– Вадим Владимирович, как готовы пожарные части Сахалина к осенне-зимнему периоду несения службы?**

– Подготовка зданий и сооружений нашего учреждения проводится в соответствии с планом, утвержденным начальником ФГКУ «1 отряд ФПС по Сахалинской области». Непосредственно на местах, в зависимости от особенностей подотчетной территории, руководитель структурного подразделения составляет свой сводный план и организует подготовку по переводу техники, сооружений и экипажировки сотрудников к осенне-зимнему сезону эксплуатации. В основном это выражается в подготовке отопительной системы зданий пожарных депо и тепловых узлов в них. В каких-то подразделениях присутствуют наружные трубопроводы, требующие утепления. Проводятся гидравлические испытания системы отопления, которые у нас принимают контролирующие организации. Мы должны им предоставить определенные документы, а система отопления должна выдержать нор-



мативное давление. Это первое основное мероприятие по подготовке зданий и сооружений к зиме. Далее проводятся дополнительные работы: утепление въездных ворот пожарных депо, входных дверей, при необходимости – окон.

Исходя из того, что климат нашей островной области муссонный, характеризующийся обильными снежными наносами, руководители подразделений подготавливают так

называемый уборочный инвентарь: прочные лопаты, совки, ледорубы, снеговые скребки и т.п. К тому же мы заключаем договоры со сторонними организациями на уборку и вывоз снега с территории подразделений 1-го отряда ФПС по Сахалинской области. Помимо действий, необходимых для обеспечения оперативной готовности, есть требования администрации муниципалитетов по благоустройству территории.

**– Какие проблемы возникают непосредственно при подготовке к зиме?**

– Ранее возникали вопросы по финансированию необходимых мероприятий, ведь подготовка к зимнему периоду выражена в материально-техническом обеспечении. Это мелкий ремонт, сварочные работы, приобретение материалов для утепления. Однако в последние три года денежные средства выделяются в полном объеме. Задолженностей по предоставлению коммунальных услуг нет, перебоев не прогнозируется.

Что касается перевода автотранспорта в режим осенне-зимней эксплуатации, то он, опять же, производится в соответствии с руководящими документами по проведению регулярного технического обслуживания (ТО) каждой единицы техники. ТО пожарных машин всегда уделяется особое внимание, потому как они часто используются в неблагоприятных условиях, с агрессивным стилем вождения, повышенными нагрузками на автомобиль, в поездках по бездорожью, которые приводят к быстрому износу деталей, узлов, механизмов. Дополнительные меры по сезонному техобслуживанию заключаются в промывке топливной системы и системы охлаждения, в

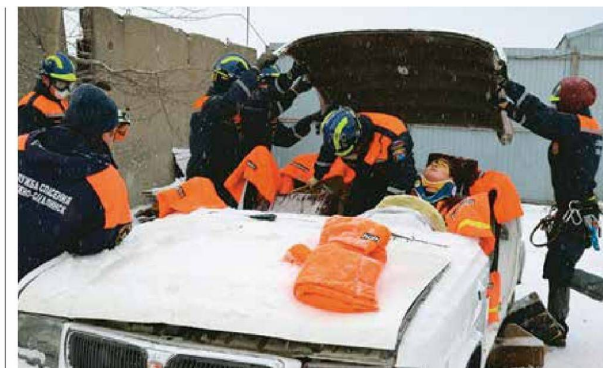
обслуживании аккумуляторных батарей, радиаторов, отопления кабины водителя. Все это выполняется непосредственно в подразделениях личным составом, закрепленным за данной единицей техники. Отмечу, что серьезных проблем с пожарными машинами не возникает. Основным автопарк в нашем учреждении имеет срок до 10 лет эксплуатации.

**– Как обстоят дела с «обувью» для машин?**

– На наших автоцистернах и спецтранспорте стоят современные все-сезонные шины для круглогодичного использования. Их замена происходит в соответствии с установленными нормами.

**– А как с боевой одеждой пожарного?**

– Существует ГОСТ Р 53264-2009, в котором описываются, какие качества должна иметь боевая одежда пожарного. Для сотрудников, которые непосредственно принимают участие в тушении пожара, в спасательных и разведывательных работах, комплект одежды обладает самой высокой термостойкостью. В ней можно входить в горящие здания и находиться там на протяжении нескольких минут. Комплекты мо-



гут предназначаться для умеренного климата (тип У) и северных районов с низкими температурами (тип Х). Так как в Сахалинской области есть районы, приравненные к Крайнему Северу (Охинский и Ногликский), сотрудников пожарных частей, расположенных в этих районах, мы обеспечиваем комплектами одежды типа Х. Она более утепленная. В данных комплектах боевой одежды к воротнику и жилету пристегивается меховая подкладка, а жилет изготавливается более удлиненным. Выдаются перчатки и подшлемник из шерстяного меха.

**– Есть ли какие-то нововведения в этот непростой период межсезонья?**

– Противопожарная служба – традиционный род деятельности. Все «ноу-хау» передается из поколения в поколение. Да, благодаря современным материалам из ПВХ мы перестали утеплять окна, а фасады зданий хорошо держат теплоизоляцию. Тем не менее могу твердо сказать, что накопленный в подразделениях пожарной охраны опыт позволяет поддерживать требуемый уровень готовности к действиям по назначению независимо от времени года.





# Мороз спросит строго

Анна Григорьева

Фото предоставлено автором

**Надеть теплую рубашу на разветвление, облить валенки водой, накинуть на «морду» автоцистерн специальные чехлы – огнеборцы Беломорья делятся опытом работы в условиях снега и ледяного ветра.**

Сегодня пожарный гарнизон Архангельской области в основном состоит из подразделений федеральной и государственной противопожарной службы. В состав гарнизона также входят областная и муниципальные службы спасения, частная и ведомственная пожарная охрана (пожарные части при целлюлозно-бумажных комбинатах, лесозаводах, исправительных учреждениях, на нефтебазах и т.д.), а также добровольцы. Общая численность огнеборцев – порядка 4300 человек, единиц техники – более 600.

С наступлением холодов главная задача пожарных – обеспечить работоспособность техники и личного состава в условиях низких температур.

– Особых процедур перехода на зимний режим работы у нас нет: наступает отопительный сезон, в здание части дают тепло, переходим на зимние масла, зимнее топливо – вот и вся подготовка. Если содержат гараж и ворота в порядке в любое время года, то смысла в дополнительном утеплении нет, – считает начальник специализированной пожарно-спасательной части им. В.М. Петрова Павел Захаров.

## В сельских пожарках хлопот больше

– Подготовка к зиме у нас начинается с уборки на территории части. Своими силами наводим порядок, убираем сухостой, опавшую листву – весной, когда сойдет снег, во дворе будет чисто. Это не относится непосредственно к боевой готовности, но тоже очень важно, т.к.

дисциплинирует, приучает жить и работать в чистоте и порядке, – рассказывает начальник пожарной части № 75 отряда ГПС № 20 Андрей Торопыгин.

Еще с лета заостровцы начали работу по обустройству пожарных водоемов; в этом году их будет 15, на пять больше, чем в прошлом. Здесь главная задача – установить контакт с администрацией муниципального образования, которая, в свою очередь, будет заниматься закупкой досок, гвоздей, заключать договоры с теми, кто в итоге и станет отвечать за содержание и уборку водоемов, ремонтировать и устанавливать ворота в проруби.

Машины тоже оснащают зимнему. Когда температура стремится к  $-10^{\circ}\text{C}$ , к стандартному снаряжению прибавляется еще факел, пешня, паяльная лампа, комплект теплой одежды, одеяло. Одеяла могут пригодиться на происшествиях – согреть погорельцев, которые выбежали в легкой одежде на мороз из горящего дома, или пострадавших в ДТП, ведь извлечение раненого из покоренной машины иногда занимает час и более. На «морду» автоцистерн накидывают чехлы из брезента или дермантина, чтобы не задувало решетку радиатора – это в России повсеместная практика.

## Допсредства

Зачем нужны факел и лампа? При температуре ниже  $-20^{\circ}\text{C}$  при прокладке магистральной линии начинают проблемы с подачей воды – промерзают стволы, разветвления.

Чтобы обеспечить бесперебойную подачу воды, пожарно-техническое вооружение приходится отогревать подручными средствами. Факела пожарные мастера сами – берут толстую проволоку диаметром 8-10 мм, обматывают ветошью и держат в смеси машинного масла, солярки и бензина.

– И самое главное – каждый боец должен иметь валенки на резиновом ходу! – отмечает Торопыгин. – Никакая современная обувь не согреет так, как валенки. На зятяжном пожаре эту обувь мы используем вместо берцов. В СССР у пожарных не было специальных резиновых сапог, которые есть в подразделениях сейчас. Работали в кирзачах, которые промерзали мгновенно, как бы хорошо ты их не содержал. Спасали валенки: нужно было просто облить их водой на морозе, и они моментально покрывались ледяной коркой, которая не пропускала воду и держала тепло. Потом главное – правильно их высушить. Ни в коем случае нельзя класть на батарею или печку – а то «сядут». Нужно набить валенки чем-то плотным и положить в сухое место.

## Смекалка + опыт

Андрей Торопыгин не ограничивается штатным пожарно-техническим вооружением и постоянно изобретает что-то свое, усовершенствует быт и работу пожарных. Несколько лет назад он смастерил кассеты для переноски рукавов. А в этом зимнем сезоне заостровские пожарные планируют «обкатать» еще два изобретения: сумку для переноски ключей и устройство для отогревания разветвления.

– Первоочередная задача водителя по прибытии на пожар – проложить рукавную линию, обеспечить бесперебойную подачу воды. Для соединения рукавов используются специальные ключи. В процессе прокладки линии могут понадобиться ключи разного диаметра – маленькие, средние, большие. Носить их с собой неудобно – у водителя много задач, и, заткнув соединение, ключ он обычно оставляет рядом и решает другие проблемы. Так ключи остаются лежать в снегу, в грязи, их затаптывают новоприбывшие подразделения, и после пожара их находят далеко не всегда. Для предотвращения потери ключей и для удобства пожарных я изобрел специальную сумку-разгрузку, в которой помещаются сразу шесть ключей. Такая сумка очень удобна и вместительна, при этом не мешает при ходьбе и интенсивной работе, – рассказывает изобретатель.

Основная беда пожарных при работе в зимний период – промерзание пожарно-технического вооружения.



Особенно это касается разветвлений, к которым подсоединяются рукава.

– Краны разветвления закупориваются как сосуды, – объясняет Торопыгин. – Обычно с этим борются при помощи паяльной лампы. Это простой и эффективный способ, однако от прямого воздействия огня в разветвлении портятся все резиновые соединения. Мое изобретение представляет собой металлический каркас и купол из огнеупорной ткани, из которой производят теплоотражающие костюмы пожарных (ТОК). Разветвление устанавливаем на этот «мангал» и закрываем сверху огнеупорным чехлом, имеющим проrezы для каждого вентиля. Внутри проводим металлическую трубу, в которую, в свою очередь, подается тепло паяльной лампы. Буквально за несколько секунд труба нагревается до  $60-100^{\circ}\text{C}$  и отдает тепло под купол. При этом вреда для оборудования нет.

## У коллег

В распоряжении областного Агентства Государственной противопожарной службы и гражданской защиты находятся 186 объектов – зданий, в которых размещаются районные пожарные части и отдельные посты. Большинство из них подключено к центральному отоплению, два работают на газу, 17 имеют собственные котельные, работающие на дровах. Главная задача подготовки к зиме – отопление гаражных боксов, чтобы в автоцистернах не промерзала вода. Для этих целей еще летом закуплено порядка 2000 кубометров леса.

Особняком стоит Соловецкий архипелаг. Тепло- и электроснабжением остров обеспечивает себя сам. Соловецкая специализированная пожарно-спасательная часть, единственная во всей области, отапливается дизельным топливом. Запас дизтоплива – порядка 20 тонн – был завезен еще летом.



# Охватить необъятное

Алексей Лежнин

Фото предоставлено пресс-службой ГУ МЧС России по Свердловской области

*Средний Урал – промышленное сердце страны. Здесь сосредоточены стратегические предприятия оборонной, машиностроительной, атомной отраслей. О том, как обеспечить на территории огромного региона пожарную безопасность – в нашем разговоре с начальником Главного управления МЧС России по Свердловской области полковником внутренней службы Виктором Теряевым.*

**Связанные одним делом – Виктор Владимирович, позвольте начать с вооружения. Чем сегодня борются с огнем свердловские пожарные?**

– Сразу отмечу, что перед проведением чемпионата мира по футболу парк противопожарной техники в Екатеринбурге был обновлен практически на 90%. Личный состав одет, обут и вооружен по всем нормам. То есть столица Урала сейчас укомплектована капитально. Чего не скажешь про область в целом. Самый большой дефицит мы испытываем с высотной техникой. В регионе положено иметь 120 единиц, а в наличии только 67. Екатеринбург более-менее прикрыт этой техникой. А что касается городских округов, которых в Свердловской области насчитывается 68, то здесь, конечно, тяжело. Порядка 60-70% единиц техники – со сроком эксплуатации более 15 лет и требует плановой замены.

**– А региональная власть идет навстречу?**



Виктор Теряев

– Разумеется. С предложениями по решению этого вопроса мы напрямую выходим на губернатора – Евгений Кувайшев в курсе нашей озабоченности, у области есть планы приоритетного приобретения именно высотной техники для своих подразделений. Заметим, что положение дел у субъектов служб в некоторых районах области даже лучше, чем у федералов. По сравнению с другими субъектами Ураль-

ского федерального округа, в Свердловской области пожарная охрана развивается динамично: строятся новые пожарные депо, закупается техника. Это же регион-донор. Свердловское правительство ежегодно при составлении бюджета предусматривает средства и на модернизацию пожарно-технического вооружения, и на социальное обеспечение личного состава.

Все вопросы, связанные с пожарной охраной, региональные власти согласовывают с нами. Это касается и приобретения необходимой техники, и строительства пожарных депо. С нашей стороны идет полная координация и оперативное управление. Мы вместе с региональной властью придерживаемся следующей позиции: города и райцентры должны остаться за ФПС, а небольшие населенные пункты – ответственность региональных коллег.

**– Система РСЧС в Свердловской области развивается достаточно динамично. Расскажите, какие задачи решаются на этом направлении?**

– Сегодня в целях упорядочения вопросов реагирования на риски возникновения пожаров и ЧС во всех муниципальных образованиях Свердловской области созданы муниципальные службы РСЧС, которые состоят из специализированных органов управления и сил и средств муниципального звена Единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС. Таким образом за руководителями данных служб РСЧС закреплена персональная ответственность при управлении риском возникновения пожаров и ЧС, а также за оперативность и полноту действий при реагировании.

## НАША СПРАВКА

Территориальный гарнизон Свердловской области ФПС состоит из 20 пожарно-спасательных подразделений. Общая группировка насчитывает порядка 6300 человек личного состава. К ним добавляем 2751 огнеборца противопожарной службы субъекта.



Учения на Белоярской АЭС

**» По сравнению с прошлым годом, по количеству пожаров сегодня наблюдается снижение на 6%, по числу погибших на пожаре – на 16%. Если в цифрах, то с начала года в целом по области погибли 215 человек. Конечно, это много, однако на 40 человек меньше, чем за тот же период годом ранее.**

В целом, на реализацию направлений развития РСЧС на территории Свердловской области в 2018 году в региональном бюджете было предусмотрено более 900 миллионов рублей. Среди них – совершенствование и развитие единых дежурно-диспетчерских служб, поддержка института старост населенных пунктов, а также создание и развитие пожарно-спасательных постов Корпуса сил пожарной охраны в населенных пунктах.

В качестве примера: недавно в Среднеуральске прошло рабочее совещание, которое провел глава региона. Было принято решение в 2019 году построить пожарное де-

по, в котором будут держать вахту 60 человек личного состава субъекта РФ, чтобы прикрыть этот населенный пункт.

В рамках комплексного подхода к обеспечению безопасности среды обитания и общественной безопасности человека, к концу 2024 года 100% населения Свердловской области будет охвачено оповещением об угрозе или возникновении всех ЧС и происшествий. Система оповещения о ЧС и происшествиях будет функционировать под управлением единой интеграционной платформы аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», которая объединит в себе такие интеллектуальные системы, как фото- и видеонаблюдение, мониторинг дорожно-транспортной обстановки, гидрологической обстановки на реках и водохранилищах области, лесных пожаров, комплексная система мониторинга за радиационной обстановкой.

## Особый объект

– Свердловская область – промышленный регион. Здесь размещен ряд стратегических для страны предприятий химиче-

ской и атомной отраслей. Как выстроены взаимоотношения по направлению пожарной защиты опасных объектов с профильными ведомствами – с Росатомом, например?

– Что касается потенциально опасных объектов: в частности, если взять Белоярскую АЭС, с руководством объекта выстроены тесные деловые отношения. Станция охраняет личный состав федеральной противопожарной службы, а материально-техническое обеспечение сил складывается как из федеральных средств, так и за счет возможностей объекта.

Именно на Белоярской АЭС функцию пожарной охраны выполняют федералы. Ведь работа на потенциально опасных объектах несет в себе большие риски возникновения техногенных аварий, поэтому за пожарной безопасностью на них следит МЧС России. Только в Свердловской области 12 городов, категорированных по линии гражданской обороны. Хотя на других потенциально опасных объектах работают и ведомственные пожарные подразделения. На территории области хорошо развита и частная пожарная охрана, которая обслуживает некоторые промышленные предприятия.



Фасад ГУ и ПСЧ-3





Работа старосты

## На дальних рубежах

– На всей территории Сибири и Урала неплохо зарекомендовал себя так называемый институт старост. Пару слов об этой работе...

– У нас 1850 населенных пунктов, и в каждом из них, за исключением райцентров и крупных городов, свои старосты. За счет средств областного бюджета им оплачиваются услуги связи. В ЦУКСе есть общий список этих старост с их координатами. И оперативный дежурный при получении сведений о том, что где-то случился, например, пожар, может выйти на старосту и, пока не прибыли наши подразделения, проверить первоначальную информацию: «А на самом ли деле, Иван Иванович, в вашей деревне горит дом на такой-то улице? Сообщите подробности!». Староста оценивает ситуацию непо-

средственно на месте и сообщает об обстановке. Или же пришла информация о том, что, к примеру, горят 10 домов. А староста уточняет: «Горит одна усадьба и пять хозяйственных построек: баня, гараж, курятник...». Поэтому тут взаимодействие важно и полезно. К тому же если нужно до населения донести какую-то информацию, мы это делаем через старост, например, проинформировать об угрозе распространения лесного пожара или другой чрезвычайной ситуации. Помимо этого, старосты своевременно информируют Единые дежурно-диспетчерские службы муниципальных образований, Центр управления в кризисных ситуациях Главного управления о складывающейся оперативной обстановке с пожарами и их последствиями, а также принимают активное участие в профилактике пожаров среди населения.

– Насколько востребована на территории региона деятельность добровольных пожарных команд и добровольцев в целом?

– На сегодняшний день в территориальных отделах надзорной деятельности по штату работают 227 человек, а требуется при этом 511 (как вы знаете, с февраля 2015 года был практически наполовину сокращен Государственный пожарный надзор). И функции по профилактике, в том числе пожаров в жилом секторе, в большей части взяло на себя Всероссийское добровольное пожарное общество. Это большое подспорье для нас. На мой взгляд, взаимодействие у нас налажено на достаточно высоком уровне. Мы ощущаем со стороны добровольцев большую поддержку. В первую очередь они занимаются профилактической работой среди населения, но в случае пожара принимают меры и по его тушению до прибытия профессиональных пожарных. Предупреждение пожаров – это важная составляющая обеспечения пожарной безопасности. Поэтому мы привлекаем к работе с населением органы власти, социальной защиты и представителей полиции.

## Детально о надзоре

– Глава МЧС России Евгений Зиничев сегодня особое внимание уделяет профилактике и требует от руководителей главков делать упор именно на превентивные меры. Как на территории справляетесь с этими задачами?

– Расскажу вкратце. В Свердловской области 94 муниципальных образования, из которых, как я уже отмечал, 68 – городских. И на всех только 27 подразделений ГПН; это, согласитесь, недостаточно. Если сопоставить с Тюменской областью, где я начинал работать, то там в каждом муниципальном подразделении есть отдел надзорной деятельности.

А здесь 27 подразделений на 94 муниципальных образования. Вы знаете наши уральские расстояния. Если дознавателя нет в каждом муниципальном образовании – это же сказывается прежде всего на качестве расследования причин пожара и установлении виновных

лиц. Одно дело, когда дознаватель прибывает к месту пожара через 30 минут после ликвидации открытого горения. И совершенно другое, когда уже полностью произведена разборка после пожара. Где-то могут быть и улики уничтожены, не то чтобы умышленно, а в процессе тушения. Вопрос недостаточности штата надзора, конечно, для нас очень остро стоит. Сегодня на инспектора ложится большая нагрузка – он осуществляет надзор в области защиты населения и территорий от ЧС, гражданской обороны, на него же возложены функции дознания, контроля в области лицензирования организаций, осуществляющих монтаж противопожарных систем. Я понимаю, что в одиночку ситуацию разрешить невозможно. Уверен, что вопрос в целом будет скоро решен, с 2019 года положение дел в этой сфере будет улучшаться.

## В бою легче, если тылы прикрыты

– Перейдем от боевых задач к не менее важным – социальной защищенности. Как обстоят дела с медицинским обслуживанием личного состава?

– Вопрос на сегодня по медицинскому обеспечению стоит очень остро, но министерство его решает. В этом году медицинское обследование профинансировано на сумму более трех миллионов рублей. Отдельно отмечу, что в течение этого года 57 человек, проходящих службу в Свердловской области, получили медицинскую помощь во Всероссийском центре экстренной и радиационной медицины в Санкт-Петербурге. Организована работа и по предоставлению в период отпусков путевок в ведомственные лечебно-профилактические учреждения, санатории – за год их получили более 100 человек.

Вопрос медицинского обеспечения личного состава – один из основных в нашей службе. Для решения этих задач в 2019 году мы направили предложения на сумму более девяти миллионов рублей в МЧС России, и думаю, нас руководство министерства поддержит.

Проблемный вопрос – проведение ежегодных медицинских осмотров для наших работников и проведение ежегодных медицинских



Добровольцы



Боец Свердловской ДПК

освидетельствований на право сотрудников иметь допуск по направлению газодымозащитной службы. На это нам ежегодно необходимо около трех миллионов рублей.



Проведение АСР при ДТП





Сотрудники ГУ получили служебное жильё

деятельности. В этом вопросе нам помогает правительство Свердловской области, которое приняло решение аттестовать свои пожарные подразделения на право проведения аварийно-спасательных работ. Это дополнительные финансовые затраты, но работа проводится.

#### – Как обстоят дела с жилищным обеспечением ваших сотрудников?

– Не ошибусь, если скажу, что ситуация здесь практически одинакова во всех регионах. У нас на учете нуждающихся в обеспечении жилыми помещениями на данный момент состоят более 700 человек: это и те, кто ждет предоставления единовременной социальной выплаты на приобретение жилья, другим необходимо

предоставление служебного жилья по месту прохождения службы.

Как мы этот вопрос решаем? В прошлом году Главным управлением проведена работа с руководством органа исполнительной власти, главами органов местного самоуправления области, руководством территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом по Свердловской области, направленная на обеспечение личного состава реагирующих подразделений жилыми помещениями, предоставляемыми за счет средств и в рамках соответствующих программ субъектов Российской Федерации. Помогла позиция губернатора, который поручил часть квартир в домах, которые строились на землях феде-

ральной собственности, выделить сотрудникам силовых ведомств. В 2017 году территориальным управлением Федерального агентства по управлению государственным имуществом по Свердловской области были переданы на праве оперативного управления Главному управлению 13 жилых помещений для обеспечения сотрудников МЧС России.

Кроме того, в течение 2017–2018 гг. между сотрудниками МЧС России было распределено 28 жилых помещений по договору специализированного (служебного) жилого помещения и три жилых помещения военнослужащим в собственность бесплатно. Хочу отметить, что служебные жилые помещения распределяются в порядке очереди, исходя из даты принятия на учет сотрудника ФПС с учетом социальных гарантий и нормативно-правовой базы. Решение о предоставлении служебных жилых помещений принимается единой жилищной комиссией Главного управления.

#### Личные контакты

– Вы упомянули, что при назначении руководителей подразделений на местах советуется с главами муниципалитетов.

– Совершенно верно. Я всегда придерживаюсь принципа согласования с главой администрации кандидатуры человека, которого мы готовим к назначению. Ведь в дальнейшем этому руководителю работать «на земле», в тесном взаимодействии с главой администрации. И если при этом

будут возникать какие-то сложности, то новому руководителю гораздо легче их решить, если с первого же дня знакомства он наладил конструктивный диалог с местной властью.

За 25 лет работы в МЧС России, на каких бы должностях не находился, я всегда всех руководителей согласовывал. Такая практика очень помогает, потому что глава района назначенного мною руководителя сразу же воспринимает как человека грамотного, которому доверяют. И взаимоотношения у них быстро складываются хорошие, деловые. Я вообще придаю большое значение морально-психологическому климату внутри коллектива. Если есть какая-то озабоченность в отрядах, то прошу наших психологов провести исследования атмосферы внутри коллектива.

#### Акцент на аудит

– Как главк выстраивает сотрудничество с местным бизнесом в сфере обеспечения пожарной безопасности?

– В целом хочу сказать, что с бизнесом у нас конструктивные, деловые отношения. Мы постоянно проводим различного рода встречи с предпринимателями, где обсуждаем проблемные вопросы. При Главном управлении созданы и функционируют Общественный совет и совещательный (координационный) орган по вопросам, затрагивающим интересы субъектов малого и среднего предпринимательства. Кроме того, ежеквартально проводятся рабочие встречи в рамках публичных слушаний обзорах результатов правоприменительной практики надзоров, отнесенных к компетенции МЧС России.

После трагедии в Кемерово началась кампания по проверке торговых-развлекательных центров. Перед тем как пойти на эти объекты, мы проводили совместные с бизнес-обществом встречи, где определяли где, как и кто будет участвовать в этих проверках. В тот период мы нашли полное взаимопонимание со стороны предпринимателей. Все прекрасно осознают, что безопасность – превыше всего. Итоги проведенных проверок также обсуждались с представителями данного кластера.

Мы, со своей стороны, объясняем собственникам объектов, что боль-



Проверки объектов

» **Мы всегда стараемся оперативно реагировать на вопросы, которые возникают во взаимоотношениях нашей службы с предпринимателями по обеспечению пожарной безопасности. И Главное управление тут однозначно выступает как координатор всех процессов, связанных с охраной объектов от пожаров.**

шой акцент в области пожарной безопасности каждый руководитель должен делать на аудит. Не просто по принуждению приобрести огнетушители, а проникнуться мыслью, что огнетушители должны находиться на своем месте и в рабочем состоянии. То же самое по эвакуационным путям. Пока каждый руководитель не поймет, насколько это важно, только надзорными мерами сложно переломить ситуацию.

– В Екатеринбурге проходит немало событий по линии обеспечения безопасности. Недавно состоялся Международный форум StopFire, следом за ним провели Международные соревнования горноспасателей. Везде был представлен бизнес, который занимается производством техники, оборудования. Как вы считаете, какая техника лучше: импортная или отечественная?

– Скажу так: та техника, которую представляет российский производитель, весьма эффективна, удобна в эксплуатации и по техническим характеристикам ничем не уступает зарубежным аналогам. На мой

взгляд, в вопросах приобретения техники необходима децентрализация.

Начальник подразделения лучше понимает, какая машина, на каком шасси ему необходима в зависимости от территории и условий службы. А так получается, что, например, 50-метровый коленчатый подъемник пришел на базе КАМАЗа или «Урала», а как его, такого длиннющего, загнать в те дворы, которые у нас сегодня забыты частными автомобилями?..

Наше внимание, наше рабочее время, все усилия мы должны направлять на повышение боевой готовности подразделений, на улучшение профилактических мер, которые, в свою очередь, за собой подтянут рост уровня защищенности населения.

К слову, сегодня мы готовим предложения по восстановлению регионального производственно-технического центра МЧС России в Свердловской области, который позволит нам улучшить техническое обслуживание пожарных машин, находящихся на вооружении в подразделениях профессиональной пожарной охраны. Надеюсь, это повысит боеготовность нашей техники, а за ней и пожарную безопасность в регионе.



#### НАША СПРАВКА

Свердловская область – крупнейший регион Урала. Область занимает среднюю и охватывает северную часть Уральских гор, а также западную окраину Западно-Сибирской равнины. Площадь равна 194307 км², протяженность с севера на юг – 660 км, а с запада на восток – 560 км. Численность населения области, по данным Росстата, составляет 4325256 чел. (2018). Плотность населения – 22,26 чел./км² (2018), что почти втрое выше среднего по РФ (8,58). Городское население – 84,78% (2018).

Свердловская область является одним из важнейших промышленных регионов России. В структуре

промышленного комплекса доминируют черная и цветная металлургия (соответственно 31% и 19% объема промышленного производства), обогащение урана и железной руды, машиностроение. Среди машиностроительных отраслей преобладает тяжелое машиностроение, в том числе ориентированное на нужды ВПК. В регионе расположен крупнейший химический завод России, производящий синтетические смолы – «Уралхимпласт».

В 100 км северо-восточнее Екатеринбурга находится крупнейшая тепловая электростанция России, работающая на твердом топливе – Рефтинская ГРЭС.



«Есть на Алтае трakt – Чуйский. Красивая стремительная дорога, как след бича, стеганувшего по горам...»

Василий Шукшин  
«Живет такой парень»

Горный Алтай – это экзотика. Это так далеко, что далеко не все могут отыскать его на карте нашей Родины. Это начинавшийся с каменистой вьючной тропы Чуйский трakt, вошедший в десятку красивейших автодорог мира, это туристическая Мекка, четверть территории которой является заповедной. Это республика в составе РФ, граничащая сразу с тремя государствами. И где-то там, среди небывалых перевалов, рек и долин, работают простые алтайские пожарные...

# От Маймы до Ташанты

Евгений Доян  
Фото автора

## Как вы лодку назовёте...

«Везет тебе, там красиво», – напутственно говорили мне люди, никогда не бывавшие в тех краях, не ведавшие, что Белуха<sup>1</sup> и Белокуриха<sup>2</sup> – это не одно и то же. Но я был солидарен с ними и не сомневался. Я был уверен, что, вернувшись, буду рассказывать об уникальной территории, его специфике в обеспечении пожарной безопасности. А вернувшись, понял, что говорить надо о людях: разных, неожиданных, иногда забавных, но всегда преданных и любящих свою землю.

<sup>1</sup> Белуха – наивысшая вершина Алтайских гор (4509 м), находится в Усть-Коксинском районе Республики Алтай, на границе России и Казахстана.

<sup>2</sup> Белокуриха – город-курорт федерального значения, расположенный на юго-востоке Алтайского края, на месте выхода термальных радоновых вод.

– Я уже общался однажды с коллегами из вашего журнала, – словно предупредил меня Алексей Адуков, – они приезжали к нам в 1983 году.

– 35 лет назад?

– Ну да, только в тот раз их человек пять было, а вы один.

Адуков – это живая история пожарной охраны Республики Алтай. Он не только председатель республиканского Совета ветеранов МЧС России и подполковник внутренней службы в отставке. Адуков – еще и действующий начальник отдела и профилактики УГОЧС и ПБ в Республике Алтай. Проще говоря – республиканской пожарно-спасательной службы.

– В 1975 году, после службы на флоте, мне предложили пойти в милицию, но я отказался и выбрал пожарную охрану. Тогда в Горно-Алтайске была одна часть, и называлась

она городской профессиональной командой, – рассказывал Алексей Петрович, демонстрируя немногочисленные исторические «артефакты», хранящиеся в комнате ветеранской организации.

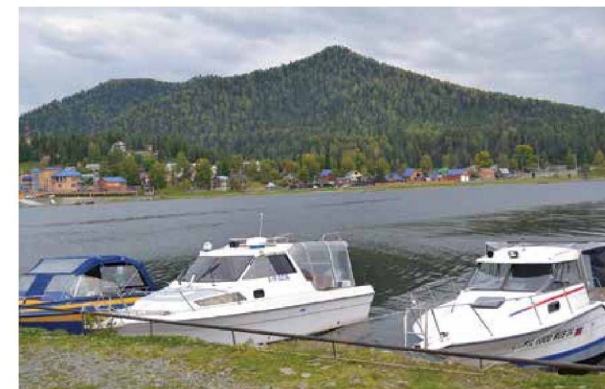


«5 часов утра. Водопой лошадей, дача овса... 9 часов. Приведение обоза в порядок, чистка медных частей...»

Это из чудом уцелевшего «распорядка дня», написанного рукой начальника пожарной охраны села Улала в феврале 1932 года. Улала – первое, историческое название Горно-Алтайска.

В книге приказов за 1943-1953 годы пожарная часть именуется как при Адукове – профессиональной командой. Но командой города Ойрот Тура. Горно-Алтайском он стал в 1948-м. Тогда же Ойротская автономная область была переименована в Горно-Алтайскую.

Для журналиста, решившего проехать по главной дороге Горного Алтая – Чуйскому тракту – до самой границы с Монголией, Алексей Адуков – настоящая находка. Он владеет языком, чтит традиции, знает все села и переправы, а главное – по-



жарные подразделения, расположенные на этом маршруте.

Но сей же час отправиться на юг не вышло.

– Приехать в республику и не увидеть знаменитое Телецкое озеро?!

Спорить было бесполезно. Через минуту к нашей тесной компании прибавился заместитель начальника отдела безопасности людей на водных объектах ГУ МЧС России по Республике Алтай Александр Глебов.

Пока мы удалялись от намеченного редакционным заданием маршрута, Глебов рассказал, что уникальный водоем, входящий в пятерку глубочайших озер России, мог бы утолять жажду всего человечества в течение восьми лет. Так велики запасы его чистой пресной воды. А еще к Телецкому озеру стоит относиться с уважением, ибо каждая третья его волна из ста мо-

жет достигать двух метров, и когда люди забывают об этом, случаются чрезвычайные ситуации.

Инспекторское подразделение ГИМС ГУ МЧС России по Республике Алтай базируется в селе Иогач, имеет флот маломерных судов, включая внушительных размеров теплоход «Скат-1», нуждающийся в капитальном ремонте. Если чего и не хватает алтайской ГИМС, так это собственного эллинга для хранения судов да слипа.

А вот сам Глебов давно уже является судовладельцем. И не купленной по случаю «Казанки», а собственноручно построенной парусной шхуны «Касатка».

– Во-первых, я увлекаюсь парусным туризмом и хотел походить под парусами по своему родному водоему, во-вторых, шхуна была создана для работы с детьми из обществен-





ного яхт-клуба «Алые паруса» и дома детского творчества «Адамант», имеющего на берегу Телецкого озера свой палаточный лагерь. Ежегодно я, как сотрудник ГИМС, работаю с одной из смен этого лагеря, – пояснил Александр Михайлович.

А в-четвертых, помимо увлеченной работы с детьми, сотрудник алтайской ГИМС Глебов защитил кандидатскую диссертацию по парусному военному кораблестроению XVIII-XIX веков. И строительство своей шхуны позволило ему, человеку вьедливому до мелочей, лучше понять, как управляли старинными парусными судами, через какие трудности проходили российские военные моряки.

– Надеюсь, что у меня и моей внучки, у детей нашего яхт-клуба и дома детского творчества будут новые походы, что они научатся любить и уважать Телецкое озеро и нашу большую Родину.

### Шашки ноголо!

Своей северной частью Телецкое озеро расположено в Турочакском районе. Во второй половине XIX века будущий райцентр был одним из оплотов православных миссионеров, сегодня роль паломников играют многочисленные туристы. Главная достопримечательность села – Камень любви – длинный каменный мыс, вдающийся в русло реки Бия. Но нас интересует пожарно-спасательная часть № 6 – одно из семи федеральных подразделений, расположенных на территории Горного Алтая.



– Не секрет, что при работе двух и более звеньев связь со штабом пожаротушения затруднена, так как радиостанции работают на одном канале. Звено не может связаться с РТП. Я делал когда-то экспериментальный образец и даже оснащал этой системой одно из звеньев ПСЧ-1 в Горно-Алтайске. Опыт оказался успешным: пожарные в условиях нулевой видимости получили автономную связь внутри звена.

Еще одна проблема появилась на горизонте начальника ПСЧ-6 вместе с новенькими дыхательными аппаратами на сжатом воздухе.

– Не стану рекламировать уважаемого отечественного производителя, но суть в том, что у них очень жесткий корпус, который вряд ли станет эластичнее на хорошем морозе. Уже сейчас мы столкнулись с тем, что новые маски не подходят к манекену проверочного аппарата КУ-9. Овал лица у него узковат для нового изделия. Придется искать выход: щеки манекену наращивать...

Явцев – человек деятельный, но при этом от него буквально веет чем-то патриархальным. Он продолжает оставаться принципиальным противником системы аутсорсинга, если это касается ремонта пожарной техники.

– Любую самую значительную поломку можно устранить, если нет проблем с запасными частями, – декларирует Вячеслав Геннадиевич. – В нашей части каждый водитель понимает, что делает он это для себя. Это ему зимой на «Урале» нужно будет проехать 90 км до самого отдаленного села и вернуться обратно.

С тем же жаром Явцев критикует укоренившуюся во многих частях традицию «приносить еду в баночках».

– Личный состав должен получать горячую здоровую пищу; не понимаю, когда пожарные по очереди что-то себе греют и едят по отдельности. Все должно быть коллективно, и котел должен быть общим. У нас в каждом карауле есть дежурный по кухне...

– Значит, каждый пожарный должен уметь неплохо готовить.

– Я не знаю пожарных, которые не умеют готовить. Разница лишь в гастрономических предпочтениях, – словно шашкой рубит Явцев, изредка короткие, но емкие формулировки.

Кстати, в случае с шашкой это далеко не фигура речи. Все это время она мирно висела на стене его аскетичного кабинета.

– Это оружие моего прадеда Семёна Никитовича, – пояснил начальник ПСЧ-6. – Он был казаком, и его шашка досталась мне по наследству. Он сам с донских, а на Алтай его сослали, конечно.



Начальник ПСЧ №6 1-го отряда ФПС по Республике Алтай Вячеслав Явцев

– На Дон не тянет?

– У каждого из нас от предков что-то есть в крови. Когда берешь шашку в руки, когда понимаешь, что она связана с твоими корнями, – это особое ощущение.

Я попросил Явцева обнажить клинок. Оказалось, форменная одежда МЧС России и шашка прадеда странным образом гармонируют, дополняя и усиливая образ этого человека.

А уж сильным и волевым в алтайской пожарной охране всегда были рады. Огнеборцы Турочака, к примеру, не только огонь тушат и на ДТП реагируют, но и с веслами управляться могут. Наличие большого количества водных объектов накладывает отпечаток на подго-

товку бойцов: 70% личного состава аттестовано на право управления маломерным судном. Такова специфика.

Более того, здесь нет каких-либо специализированных служб, нет подъемников, нет рабочих с допуском работы на высоте. Сбить сосульки, убрать снег с крыши – это все к пожарным. А ведь, помимо всего прочего, есть еще профилактика, работа с детьми. В районе 15 школ, 27 детских садов, два дома-интерната. И все это 4-й и 5-й степени огнестойкости.

– Количество пожаров увеличилось, количество пострадавших тоже, – мрачнеет лицом Явцев. – Централизованного отопления нет, поэтому дрова и еще раз дрова. А там, где дрова, там и нарушение эксплуатации печного оборудования. Мы в районе даже пробовали создавать институт социальных печников. Глава ставил на должность человека, готов был оплачивать его труд, мы составляли списки домовладений, где печи были в наиболее плачевном состоянии. Но люди отказывались от этой услуги даже за меньшую цену. Все упиралось в бедность, особенно среди пожилых людей.

– А коммерческая собственность? Пилорамы часто горят?

– Последнюю сегодня в пять утра в Вербийске тушили. Кстати, там сработал доброволец на выездной технике, он первым приехал и, пытаясь защитить от огня свою пилораму, расположенную по соседству, здорово нам помог.

– Много у вас таких?

– Немного, но есть. Тут от главы поселения все зависит. Самое лучшее ДПК у нас находится в Артыбаше.

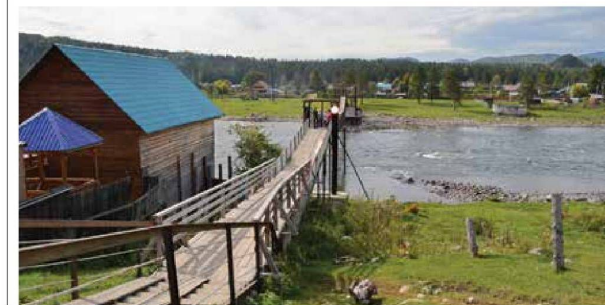


### Девчонки из Кебезея

До Артыбаша рукой подать – 80 километров, это самый берег Телецкого озера. Но путь к нему лежит через Кебезень – весьма занятный населенный пункт, возникший здесь благодаря упорству русской духовной миссии. «У кебезенцев в настоящее время у всех будет не более 20 лошадей и 30 коров. Спрашивается, на чем иногороду ехать за орехами или на промысл за белкой – нет лошади, нет и хлеба, так обыкновенно бывает у нас...» – писал здешний иеромонах Дометий во второй половине XIX века.

Сегодня, кроме сельской администрации, ФАПа, пары социальных объектов и храма Святой великомученицы Екатерины, в Кебезене действует исключительная по своему составу женская ДПД. Дружину создавали вовсе не из феминистических убеждений.

– Время такое: мужчины у нас зарабатывают в тайге. Клюкву собирают, орех, облепиху. С работой тут







тяжело, предприятий нет, а рожаем мы прилично, соответственно, детей вырастить надо. Вот народ и живет собирательством. А от тех, кто в селе сидит, толку вообще нет. Поэтому и решили мы создать свою девичью команду, – рассказывает глава Кебезенского сельского поселения Нелли Гусева.

В деревнях – элита здешних мест: заведующая сельским клубом Виктория Арапан, заведующая домом культуры Светлана Кучукова, специалист сельской администрации Тамара Коношюкина. Еще две барышни-добровольцы «уехали на клюкву», а посему быть не смогли.

– Мы не тушим пожары, наша задача не допустить распространения огня на соседние строения, – поясняют женщины. – Загорелась, к примеру, столярная мастерская у Волковых; пока пожарные с Артыбаша

сюда ехали, мы уже здесь. Растаскивать начали, снемом закидывать, а боёвки и мотопомпы, ежели надо, у нас имеются.

Мужья к женской инициативе отнеслись с пониманием, а вот мужики сельские пытаются зубоскалить. Впрочем, сами дружинницы внимания на это стараются не обращать. Много чести.

– Один подошел ко мне и говорит: ну какой же с тебя пожарный, ты же шланг не удержишь. «У пожарных шлангов нет, рукава только, – говорю я. – А удержу я его или нет, это мы можем проверить». Махнул рукой и пошел себе, – потешалась Светлана Павловна...

Кебезень стоит на берегу Бии, вернее, на обеих ее берегах. Так называют Заречный микрорайон, соединен с основной частью села узким пешеходным мостом. Па-

ромную переправу здесь убрали в 2013 году из-за отсутствия лицензии на пассажирские перевозки.

– Я верующий человек и время от времени обращаюсь к иконе «Неопалимая Купина», чтобы пожаров не было, – признается глава поселения. – У нас в Заречье живет более двухсот человек, а случись что – ни пожарный расчет, ни машина «Скорой помощи» туда не доберется. Мы строительства автомобильного моста с 1947 года ждем.

Есть ли резон возводить мосты ради удобства двухсот сельчан – вопрос риторический. Люди спокон веку селились там, где им было удобно.

– В качестве настоящего пожелания хотел бы обратиться к девочкам с просьбой делегировать кого-то для прохождения обучения и получения водительских прав, – громкое пожелание сформулировавшего нас начальника ПСЧ-6 Вячеслава Явцева вернуло разговор в профессиональное русло.

– Викторию делегируем, – отозвались «девчонки». – У нее муж машину недавно купил...

### На позитиве

Спустился еще час на отдельном пожарном посту села Артыбаш федеральной пожарно-спасательной части № 6 по охране села Турочка нас встречал бригадир-водитель – начальник этого маленького подразделения, где дежурят строго по одному, где рядом с федеральным ГАЗ-66 стоит автомобиль добровольцев – команды, созданной стараниями администрации сельского поселения.

– Они не дежурят с нами, они на звонке. Но здорово выручают, особенно с учетом того, что наша цистерна всего на полтора куба, – говорит высокий приветливый бригадир-водитель, и лишь теперь я обратил внимание на его фамилию – Дождики.

Пожарный по фамилии Дождик – это не анекдот. Это литература, блистательно реализованный замысел.

– Я раньше на стройках работал, а в 2010 году, когда набирали команду, решил попробовать. Прошел отбор, начал работать. Мне нравится.

– Что нравится?

– Все нравится. С огнем бороться, людям помогать.

Мы разговаривали о пожарных гидрантах, новом водопроводе, человеческом факторе. Легкая ирония не покидала Дождикова. Особенно его забавляли туристы, пользующиеся плодами реализованной на территории Республики Алтай системы-112.

– У них с ориентацией в пространстве проблемы. Залезут на горку и звонят: спасите нас. А чего спасать? Спустись к ручью, а там уже и село рядом.

Из Артыбаша мы уезжали в приподнятом настроении, хотя на любовании гладью Телецкого озера времени почти не осталось. На обратном пути предстояло заглянуть в село Чоя, где несут свою тревожную службу пожарные ПСЧ-4.

История этого подразделения началась в 1981 году. Тогда она именовалась Чойской районной профессиональной пожарной частью, на вооружении имела одну автоцистерну ЗИЛ-131 и пять человек в штате.

*«Работа пожарных осложнялась тем, что на пожаре им приходилось выполнять функции водителя и пожарного, и можно было рассчитывать только на себя и помощь населения»* – говорилось на большом стенде, посвященном истории части.

И вот еще, совсем близкое и родное: «В 1990 году пожарную часть возглавил Адуков Алексей Петрович... Он всегда умен, объединил и сплотил коллектив, организовывал заготовку дров и проведение различных хозяйственных и спортивных мероприятий».

Сегодня главной проблемой здешних огнеборцев остаются большие расстояния между населенными пунктами. Поэтому так неоценим вклад в борьбу с огнем двух отдельных пожарных постов, и так хочется верить в развитие Корпуса сил добровольной пожарной охраны. Главным же достоянием части, бесспорно, является выездная техника.

– С техникой, в отличие от других, у нас вообще все хорошо, – не без гордости заявил начальник ПСЧ-4 Александр Шатин. – Кроме самого распространенного на Алтае пожарного автомобиля АЦ-40 (ЗИЛ-131), у нас есть сразу два «Урала», один из которых – полноприводный емкостью 5,5 тонны.



Одним словом, хорошая, добротная часть, каких много в России, но более позитивного, открытого каравула я не встречал. Даже с учетом Дождикова...

### Что такое Манжерок

С 1961 года Чуйским трактом начали именовать автомагистраль от Новосибирска до Монгольской границы. Однако исторически обоснованным такое решение назвать сложно. При чем тут Новосибирск? Исторически дорога, связавшая русский и азиатский миры, начиналась в Бийске, чьи купцы и прочие хваткие люди мечтали пополнить свое состояние за счет освоения новых земель и торговли с иностранцами. Чуйский тракт – древний торговый путь, и в этом смысле все неизменно, просто вместо извилистой выючной тропы люди проложили дорогу с асфальтовым покрытием.



Самым первым населенным пунктом Горного Алтая, лежащим на пути этой дороги, является село Майма. С одной стороны, это крупный благоустроенный районный центр, успевший побыть колыбелью христианской колонизации народов Алтая. С другой стороны, близость к столице сыграла злую шутку, превратив ее в пригород Горно-Алтайска.

В какой-то степени пришедшая цивилизация разрушила идентичность многих алтайских сел, расположенных на популярных туристических маршрутах. Сезонная плотность населения, частный сектор, мелкий и средний бизнес, большое количество автотранспорта – как видите, условия работы здешних спасателей и пожарных мало чем отличаются от тех, что свойственны их коллегам, живущим на Юге или в Центре России.





За обилием отелей, пунктов быстрого питания, заправочных станций и сувенирных лавок трудно увидеть что-либо еще. Трудно, но можно. Во-первых, рядом Катунь. Во-вторых, перед селом Манжерок, хит о котором здесь до сих пор могут напеть, установлен памятник Вячеславу Шишкову – большому писателю, создавшему роман «Угрюм-река», и талантливому инженеру, чьи изыскания 1914 года сделали Чуйский тракт таким, каким мы знаем его сегодня.

### С натиском в сердце

Один из стратегических пунктов нашего путешествия по алтайскому среднегорью – село Черга. Еще в 1860 году востоковед и этнограф Василий Радлов называл ее большой и богатой деревней с добротными постройками. Летом в Черге жили десятки семей из Бийска, Барнаула и Томска. Чистый воздух, живописные виды, здоровое питание, недорогое жилье. Словом, курорт и дача в одном флаконе. Чуйский тракт в этих местах извилист и стремителен. Лететь по такой трассе на пожарной машине и не создавать при этом аварийных ситуаций – искусство особого кроя. Водители отдельного пожарного поста, организованного здесь около десяти лет назад, этим искусством владеют в полной мере. Ради появления «своих» пожарных Чергинская администрация пожертвовала когда-то собственным гаражом и согласилась взять на себя все расходы по его содержанию.

Порядка 250 тысяч рублей в год получается, пост обслуживает девять населенных пунктов, относящихся к разным сельским поселениям.

– Мы получаем ежегодную дотацию от района, сумма которой зависит от численности населения. И никто почему-



то не учитывает рост тарифов на электроэнергию или наших расходов на содержание пожарного поста. Но даже если ничего не изменится, мы от них не откажемся, – говорила глава Чергинского сельского поселения Лариса Андреева.

Все правильно, от хорошего грех отказываться. К тому же единственная в районе республиканская пожарная часть находится в Шебалино, а это 40 километров отсюда.

– Район выезда у нас и правда приличный, но ничего, тушим, на ДТП реагируем, профилактикой занимаемся. Беседуем с неблагополучными семьями и малоимущими. Стараемся принуждать (вернее, побуждать) людей следить за своими печками и состоянием электропроводки, – рассказывал начальник Чергинского поста Андрей Куркин.

Они нас каждую смену приглашают, а мы не отказываем: приезжаем, общаемся, воду льем, рукава таскаем – дети довольны.

Столь ответственное отношение пожарных к службе в родной Черге ценят. В этом году, например, к двум имеющимся специально оборудованным водоисточникам здесь прибавился долгожданный пожарный гидрант для заправки главной боевой единицы здешней округи – АЦ-40-130-63-Б.

– Многим нашим коллегам хорошо известна установка пожаротушения «Натиск», позволяющая бороться с огнем быстрее и меньшим количеством воды. Получив ее, мы с мужиками покумекали, сняли с фабричной «телеги», немного доработали конструкцию и внедрили в свой автомобиль, приспособив для этого часть отсека для перевозки личного состава. Второго такого пожарного

автомобиля в Государстве российском не существует, потому как на базе современных «Уралов» и КАМАЗов такие установки есть, а на базе автомобиля ЗИЛ-130 их нет, – победно провозгласил Куркин, демонстрируя результаты проведенной модернизации. – Раньше у нас были случаи, что до прибытия основных сил емкости не хватало даже для сдерживания пожара – вода заканчивалась. Теперь мы можем вынести мотопомпу и работать от нее, можем подавать воду с машины, а можем перецепить рукав, заправить установку и продолжать тушение компрессионной пеной.

В глазах начальника отдельного пожарного поста бегали веселые чертики и непонятно было, то ли воздух в горах Алтая слишком забористый, то ли климат слишком континентальный. То ли след «стеганувшего по горам» бича обжигает живущие на этой земле сердца, не позволяя им остывать...

(Продолжение в следующем номере)



## АЦ 5,0-100 АВТОЦИСТЕРНА ПОЖАРНАЯ

**6x6  
КАМАЗ-65222**

**МОЩНЫЙ НАСОС 100 Л/СЕК**



Двигатель дизельный:	КАМАЗ-740.632-400
Номинальная мощность, кВт (л. с.):	294 (400)
Габаритные размеры, мм:	9700x2550x3300
Пожарный расчёт, чел:	6
Объём водной цистерны, л:	5000

Современный, эргономичный автомобиль, выполненный на мощном шасси КАМАЗ-65222 – наиболее подходящая модель АЦ для работы на крупных пожарах с применением современных технологий пенного тушения. Высокая производительность насоса – до 120 л/сек (при высоте всасывания 1,5 м), новейшая автоматическая установка дозирования пенообразователя (АУДП), удобная система управления с дублирующими функциями – всё это ставит данную машину в ряд самых эффективных и продвинутых моделей в своем классе.

Объём пенобака, л:	1000
Насос пожарный:	НЦПН-100/100
Расположение насоса:	Заднее
Подача в номинальном режиме, л/сек:	100
Напор насоса, м:	100



**УСПТК**

**УРАЛО-СИБИРСКАЯ ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ**

**WWW.USPTK.RU**

454014, г. Челябинск, ул. Ворошилова, 1  
Тел./факс: (351) 793-37-25, 793-57-01



# Гоночный уикенд в Сочи

По материалам Юлии Наумовой, пресс-служба ГУ МЧС России по Краснодарскому краю  
Фото предоставлено автором

С 27 по 30 сентября 2018 г. в Сочи прошли соревнования Гран-при России «Формулы-1». Российский этап легендарного чемпионата мира по шоссейно-кольцевым гонкам, самого престижного события в мире автоспорта, прошел в нашей стране уже в пятый раз. Как и все предыдущие годы, в обеспечении безопасности международного мероприятия принимали участие силы и средства МЧС России.



**З**везды юбилейной, пятой гонки российского этапа «Формулы-1» прошли на Сочи Автодроме. Это единственная в России трасса, принимающая «королевские гонки». Сам комплекс является одним из самых современных аналогичных сооружений в Европе.

Общая численность группировки МЧС России составила более 770 человек и 120 единиц техники. На территории 19-й пожарно-спасательной части по охране Олимпийского парка работал оперативный штаб и усиленная дежурная смена Центра управления в кризисных ситуациях. Группировка МЧС России состояла из опытных и подготовленных специалистов, не раз принимавших участие в проведении гонок и про-

шедших специальную программу обучения.

Специалисты МЧС ежегодно в преддверии Гран-при участвуют в семинарах, проводимых Российской автомобильной федерацией, где подробно разбирают особенности болидов. Это необходимо, ведь из года в год их технические характеристики и системы безопасности совершенствуются.

## НАША СПРАВКА

Первый чемпионат мира в классе FORMULA 1 состоялся в 1950 году. В 2018 году он проводится уже в 72-й раз. Сейчас в чемпионате мира выступают 10 команд и 20 пилотов. Среди них – россиянин Сергей Сироткин, который представляет британскую команду Williams.

## Вокруг кольца

Непосредственно на трассе «Формулы-1» безопасность обеспечивали 176 человек, 19 единиц техники. Пожарные и спасатели работали по трем направлениям – это пешие посты, подразделения на автоцистернах, а также группы вмешательства, в задачи которых входит оперативное реагирование на пожары, эвакуация аварийных автомобилей, сбор запчастей в случае аварии и зачистка трассы от разливов ГСМ.

Пожарные подразделения обеспечивают безопасность всех объектов инфраструктуры трассы – это главная трибуна, пит-билдинг, здание центра управления гонками, складские помещения.

— Объект неслучайный, объект современный, построен недавно. Все



средства обеспечения безопасности проверялись, находятся в работоспособном состоянии, – говорит Алексей Титов, генеральный директор АНО «Росгонки».

## Тренировки – это норма

Гоночный уикенд в Сочи длится три дня. Однако группировка МЧС России начинает работу за неделю, ведь нужно проверить все необходимое оборудование: первичные средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты органов дыхания, радиостанции, комбинезоны, диэлектрические средства промотора.

Обязательны и практические тренировки, на которых уделяется особое внимание объектам с массовым пребыванием людей, в частности главной зрительской трибуне. В этом году именно здесь перед началом заездов было проведено пожарно-тактическое учение, в ходе которого были отработаны действия пожарных и спасателей при возникновении пожара и эвакуации людей.

Основная цель учений – отработка действий по ликвидации чрезвычайных ситуаций и эвакуации людей. По сценарию, пожар начался в рабочем помещении на главной трибуне. Огонь распространился, произошло задымление лестничной клетки, создавалась угроза людям на расположенных выше этажах. Сотрудники МЧС ликвидировали возгорание и эвакуировали условно пострадавших.

## НАША СПРАВКА

Трасса Сочи Автодрома спроектирована немецким архитектором, разработчиком гоночных трасс «Формулы-1» Германом Тильке (компания Tike GmbH & Co) совместно с отечественными специалистами и официально открыта в Олимпийском парке Сочи 20 сентября 2014 года. С 9 по 12 октября 2014 года здесь прошел первый в истории Гран-при России.

Протяженность трассы Сочи Автодрома составляет 5848 метров. На трассе 18 поворотов: 12 правых и 6 левых. В гонке Гран-при России 2018 года пилоты проехали 53 круга. Общая длина дистанции составила 309,745 км.







Практические занятия прошли также на всех объектах, задействованных в проведении мероприятий, а также на территории трех дворцов спорта, расположенных внутри периметра трассы.

Тренировки проводились для всех групп, задействованных в обеспечении безопасности гонок непо-

средственно на трассе – с пешими пожарными постами, первичными группами вмешательства, группами высвобождения и деблокирования, группами извлечения пилотов. Каждая из этих групп имеет свои цели, свои нормативы времени выполнения задач по предназначению.

#### НАША СПРАВКА

Официально Гран-при России проходит три дня, но программа предусматривает четыре дня спортивно-культурных мероприятий. В первый день, который не входит в Гран-при, зрители могут прогуляться по пит-лейну, посмотрев на работу команд, и принять участие в автограф-сессии, а также в развлекательных программах. В следующие же дни проходят выступления приглашенных артистов на сцене, расположенной на Медальной площади.



Управления организации пожаротушения и проведения аварийно-спасательных работ ГУ МЧС России по Краснодарскому краю Константин Ратиани. – Каждое решение по применению того или иного подразделения необходимо согласовывать с руководителем гонки. При определении порядка реагирования необходимо учитывать целесообразность привлечения определенной группы специалистов, провести мероприятия, которые обезопасят выход специалистов на трассу. Но для понимания – на это уходят считанные секунды, решения принимаются молниеносно.

В этом году во время проведения стартов серьезных происшествий, требующих вмешательства специалистов МЧС, не было. Однако в прошлые годы подразделения не раз привлекались для ликвидации последствий происшествий – как для тушения возгораний, ликвидации разливов топлива и технических жидкостей, так и для деблокировки пилотов.

– Самым, пожалуй, тяжелым был 2015 год... А однажды нам пришлось ликвидировать возгорание, произошедшее в результате столкновения сразу четырех болидов, – рассказывает Константин Ратиани.

По окончании «Формулы-1» состоялся брифинг руководителя гонки, во время которого подводились итоги Гран-при; работе группировки МЧС России была дана наивысшая оценка.

Заслуги пожарных и спасателей на этом не ограничились. Несмотря на плотный график работы специалистов, привлекаемых к обеспечению безопасности этих стартов, расписанный поминутно, сотрудники МЧС смогли принять участие в соревновании на скорость и пополнить копилку личных спортивных наград – в преддверии пятого российского Гран-при состоялась традиционная пробежка маршалов и сотрудников МЧС по трассе Sochi autodrom. Бронзовым призером забега стал сотрудник Специализированной пожарно-спасательной части Краснодара Дмитрий Сувит.

Ну а победителем Гран-при России в 2018 году стал британский пилот команды «Мерседес» Льюис Хэмилтон.

ГРАЖДАНСКАЯ ЗАЩИТА

ПОЖАРНОЕ ДЕЛО

9 15 Ж

СПАСАТЕЛЬ МЧС РОССИИ

ЧИТАЙ  
ЧРЕЗВЫЧАЙНУЮ  
ПРЕССУ В ДЕНЬ  
ПОДПИСАНИЯ  
НОМЕРА  
В ПЕЧАТЫ!

ПОДПИШИСЬ,  
НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА!

Возможно оформить подписку через интернет на печатную или электронную версию печатных изданий

## Пресса МЧС России

Оформи подписку  
на ведомственные издания МЧС России  
в любом почтовом отделении  
по каталогам:

**ПРАКТИЧЕСКИЕ  
РЕКОМЕНДАЦИИ,  
МЕТОДИЧЕСКИЕ  
РАЗРАБОТКИ, СОВЕТЫ  
ПО ТЕМЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ**

Электронная версия печатных изданий

«Подписные издания»  
[www.podpiska.pochta.ru](http://www.podpiska.pochta.ru)  
P4168 – «Спасатель МЧС России»  
P4165 – «Пожарное дело»  
P4164 – «Гражданская защита»  
P4167 – «Основы безопасности жизнедеятельности»

«Газеты. Журналы»  
[www.press.rospr](http://www.press.rospr)  
35802, 19276 – «Спасатель МЧС России»  
71062 – «Крымский спасатель МЧС России»  
70747, 70836 – «Пожарное дело»  
73073, 72223 – «Гражданская защита»  
48909 – «Основы безопасности жизнедеятельности»

«Пресса России»  
[www.akc.ru](http://www.akc.ru)  
E29216, E43373 – «Спасатель МЧС России»  
E44844, E43374 – «Крымский спасатель МЧС России»  
E83786, E43370 – «Пожарное дело»  
E11206, E43367 – «Гражданская защита»  
E43735, E43369 – «Основы безопасности жизнедеятельности»

«Урал-Пресс»  
[www.ural-press.ru](http://www.ural-press.ru)



✓ Агентство «Книга Сервис»  
[www.akc.ru](http://www.akc.ru)



✓ Агентство «Пресса.Ру»  
[www.pressa.ru](http://www.pressa.ru)



+7 (499) 995 56 51  
[www.mchsmedia.ru](http://www.mchsmedia.ru)

[marketing@mchsmedia.ru](mailto:marketing@mchsmedia.ru)



# Первые на Амуре

Материал предоставлен ФГКУ «Специальное управление федеральной противопожарной службы № 24 МЧС России»



Одним из старейших подразделений пожарной охраны города Комсомольска-на-Амуре является ФГКУ «Специальное управление федеральной противопожарной службы № 24 МЧС России». В ноябре коллектив отмечает 85-ю годовщину со дня образования подразделения.

## История подразделения

Свою историю подразделение начинает с 10 ноября 1933 года. В то время для охраны строительства судостроительного завода была создана военизированная пожарная команда в количестве 60 единиц личного состава, одного пароконного хода, трех бочечных, одной пароконной линейки. Она же была первой в истории города Комсомольска-на-Амуре.

Военизированная пожарная команда размещалась на базе помещений бывшей церкви села Пермского (в дальнейшем село Пермское было переименовано в город Комсомольск-на-Амуре). Здание ветхое, гаражи временного типа, под каланчу была приспособлена церковная звонница, там же был размещен и личный состав боевого расчета. На территории судостроительного завода к тому времени были построены бетонный завод и лесозавод, ремонтные мастерские и заводоуправление. Дороги совершенно отсутствовали, телефонной связью были обеспечены только несколько действующих цехов.

Весной 1934 года был получен один автонасос ГАЗ-АА, в это же вре-



Управление

мя силами заводских специалистов были изготовлены две автоцистерны. Второй автонасос прибыл в часть осенью 1936 года. К этому времени военизированная пожарная команда уже имела на вооружении два автонасоса, две автоцистерны, пароконную линейку и два бочечных хода.

В 1937 году на территории судостроительного завода начали формироваться хозяйственно-питьевой и противопожарный водопроводы. В период с 1933 по 1937 год малоименная по нынешним меркам пожарная команда принимала участие в тушении крупных пожаров и в борьбе с наводнениями.

В 1938 году пожарная команда ежесуточно выставляла на объекте уже не четыре, а одиннадцать постов. На вооружении находилось два автонасоса и две автоцистерны. В резерве были один автонасос и одна автоцистерна. Нужно понимать, что это были не те современные комфортабельные автомобили, которые имеются сейчас на вооружении в пожарной охране; в кабине машины тех времен имелись места для водителя и начальника караула, номерам боевого расчета в любую погоду приходилось выезжать на так называемых лафетах, скамейках вдоль цистерны машины, обдуваемых всеми



Первые боевые корабли Амурского судостроительного завода (АСЗ)



Самый крупный корабль АСЗ - «Калинин»

ветрами. Особенно доставалось от таких неудобств, конечно же, в зимнее время. По рассказам ветеранов подразделения, были случаи, когда вернувшийся в депо с пожара боевой расчет сначала оттаивал, а уж потом можно было слезать с машины - роба, облитая водой, превращалась в ледяной панцирь.

В феврале 1941 года военизированная пожарная команда была реорганизована в отряд военизированной пожарной охраны второго разряда с общей штатной численностью 267 человек. В отряд входили две пожарные команды, причем в военизированной пожарной команде № 1 было 173 единицы, а в военизированной пожарной команде № 2 - 89 единиц личного состава.

С развитием особо важных объектов оборонного назначения страны, весной 1973 года на базе отряда военизированной пожарной команды № 1 было создано отделение пожарной охраны № 24, позже получившее статус Отдела пожарной охраны № 24 ГУ ПО МВД СССР.

Специальное управление ФПС № 24 МЧС России для Амурского судостроительного завода (АСЗ) является неотъемлемой частью не только истории, но и целого комплекса. С развитием завода развивается и противопожарная служба, приобретающая качественно новый, передовой уровень. Сегодня подразделение имеет современную пожарную технику, отлажен быт службы, есть оздоровительный комплекс. В июле 2010 года на вооружение в подразделение поступил пожарно-спасательный катер КС-110 «Бравый».

## О заводе

Публичное акционерное общество «Амурский судостроительный завод» (ПАО «АСЗ») было основано в 1936 году с целью укрепления обороноспособности страны, является одним из старейших предприятий судостроительной отрасли, базовым и единственным крупным предприятием судостроительного профиля в Дальневосточном регионе России.

Предприятие создано и развивалось как основная судостроительная база Дальнего Востока по строительству подводных лодок и боевых надводных кораблей для ВМФ (как с обычной, так и с ядерной энерге-



Ликвидация ЧС. Комсомольск-на-Амуре, 2013 г.

тической установкой), а также судов различного класса и назначения.

Основными видами продукции ПАО «АСЗ» в разные годы являлись:

- атомные и дизельные подлодки и боевые надводные корабли;
- сухогрузы, лесовозы-пакетовозы класса «река-море»;
- морские буксиры-спасатели, морские и речные баржи;
- плавучие транспортные и спусковые доки, док-понтонеры, плавучие пирсы;
- плавучий комплекс с заводом по переработке жидких радиоактивных отходов;
- крупногабаритные морские объекты, металлоконструкции, технологические модули для нефтедобывающих платформ;
- емкости и резервуары для хранения дизельного топлива и углеводородных растворов;
- рыбопромысловые суда и маломерный флот.

За всю историю на ПАО «АСЗ» построено более 300 кораблей и судов различного назначения.

## Дни сегодняшние

Боеготовность подразделения всегда находилась на самом достойном уровне. Остается она такой и сегодня. В течение ряда последних лет на охраняемом объекте не допущено крупных пожаров и сложных аварийных ситуаций с материальным ущербом и гибелью людей. Последние пять лет подразделение стабильно входит в тройку лидеров среди специальных подразделений ФПС МЧС России.

За последнюю четверть века ведомственными наградами было поощрено более 300 сотрудников. Пять сотрудников подразделения имеют государственные награды, четверо награждены медалью МЧС России «За отвагу на пожаре».

В соответствии с Указом Президента РФ от 12 декабря 2009 года №1432 «Об учреждении знамени МЧС России, знамени его территориальных органов, образовательных учреждений профессионального образования и организаций, находящихся в ведении этого министерства», 10 ноября 2015 года прошла торжественная церемония крепления (прибивки) полотнища



Судно снабжения ледового класса «Иван Сидоренко». Помимо доставки грузов, судно приспособлено для тушения пожаров - струя воды из лафетов бьет почти на 200 метров





знамени Специального управления ФПС № 24 МЧС России к древку и его вручения.

В 2013 году, в период разрушительного наводнения, продолжавшегося более двух месяцев на территории Хабаровского края, сотрудники подразделения в составе оперативных групп принимали активное участие в возведении дамб не только на охраняемом объекте, но и в различных районах города. Мужество и героизм при исполнении служебного долга при ликвидации последствий паводка на заградительных сооружениях в Комсомольске-на-Амуре показали все сотрудники подразделения. По окончании работ на торжественном собрании 25 сотрудников лично поощрены министром чрезвычайного ведомства, а два сотрудника награждены государственными наградами.



Вручение знамени

За последние пять лет более чем 40 сотрудникам присвоены спортивные разряды по пожарно-прикладному спорту, а трем сотрудникам – звание кандидата в мастера спорта.

### Общественная деятельность

Не остается без внимания работа с подрастающим поколением. На протяжении последних лет активно проводится работа с кадетскими классами школ города, различные мероприятия в детских оздоровительных летних лагерях, акции для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей.

Есть события, над которыми не властно время, которые навсегда остаются в памяти народа. Таким событием стала Вторая мировая война, небывалая по своим масштабам, массовому героизму на полях сражений, лишениям, самоотверженному труду в тылу и невыразимому трагизму. Чтобы отдать дань уважения землякам, принимавшим участие в Великой Отечественной войне и почтить память погибших в годы Второй мировой, сотрудники подразделения ежегодно принимают участие в торжественных митингах и шествиях, посвященных значимым для россиян датам.

В год 25-летия МЧС России, в ноябре 2015-го, в Краеведческом музее города впервые была проведена пожарно-техническая выставка – место, куда каждый желающий может прийти, чтобы пополнить свои знания о пожарной безопасности, истории пожарных подразделений Комсомольска-на-Амуре.

### Спортивная жизнь

Важное место в подразделении занимает спортивная жизнь, уделяется повышенное внимание пожарно-прикладному спорту. На спортивной базе регулярно проводятся соревнования по ППС различного уровня, а в июне 2015 года впервые в истории города, в истории подразделения проведены Всероссийские соревнования по пожарно-прикладному спорту среди специальных подразделений ФПС МЧС России Дальневосточного федерального округа, посвященные памяти В.Т. Кишкурно.

Еще в 80-е годы прошлого века спортивные достижения подразделения гремели не только в Комсомольске-на-Амуре, но и в Хабаровском крае, как по линии гарнизона пожарной охраны, так и по линии «Динамо».

## Компания «Спотви» представляет: Современные модели Щелевого распылителя



Тип А1 (алюминий)

Тип А2 (алюминий)  
Тип Б (сталь)

Щелевой распылитель предназначен для групповой защиты личного состава подразделений пожарной охраны и техники, работающих на участках сильной тепловой радиации, посредством создания защитной водяной завесы (экрана) в форме вертикальной веерообразной распыленной струи. Еще одним важным направлением использования щелевого распылителя является ликвидация чрезвычайных ситуаций, связанных с разливом сильнодействующих ядовитых веществ (СДЯВ) или выбросом их паров.

### Эксплуатационные характеристики щелевого распылителя Тип А1:

- рабочее давление – 0.4-0.7 МПа;
- угол веера защитной завесы – 160°
- габаритные размеры:  
длина/ширина/высота – 280/270/160 мм;
- масса с ГМ-50 – 1,3 кг.

Изделие производится по ТУ 48548-009-66859250-2016.

## Ствол-лом (ствол-пробойник) из нержавеющей стали



ЛС-50-1

Особенностью модели ЛС-50-1 является наличие ударного диска (наковальни), позволяющего использовать кувалду для увеличения силы удара.

Ствол-лом предназначен для механического удара (раздвижения) легких строительных конструкций и подачи огнетушащих веществ (вода, водный раствор пенообразователя) в полости (пустоты) зданий, металлических ангаров, вагонов, подвалы зданий, штабеля лесопиломатериалов при пожаре, а также в тлеющие очаги горения внутри сыпучих материалов или торфа в местах его добычи, переработки и хранения и создания водяных завес в целях снижения температуры и защиты личного состава от теплового потока в условиях пожара.



ЛС-50-2

Изделие производится по ТУ 48548-007-66859250-2014.

## Мостик рукавный резиновый «МРР-90»



Мостик обеспечивает защиту пожарного рукава, электрического кабеля, трубопровода, проложенных через каналы мостика, от повреждения или деформации. Одновременно мостик сохраняет функциональность пожарных рукавов, предохраняя коммуникации от гидроудара при переезде через мостик транспортного средства.

Каждый мостик имеет в своем составе унифицированный комплект замков, состоящий из двух закладных элементов из резины посредством которых осуществляется оперативное соединение соседних мостиков между собой с целью обеспечения соответствия ширины установленного комплекта мостиков ширине колеса или ширине оси транспортного средства. Масса мостика в комплекте с замками – 13 кг.

Изделие производится по ТУ 48548-010-66859250-2016.



Компания «Спотви» г. Москва, Открытое шоссе, владение 48 А, строение 2, офис 101  
тел/факс 499-168-8541, 495-363-1733; E-mail: info@spotvi.ru www.spotvi.ru



# Волонтерство на благо общества и государства



**Е.Б. Гундина**, заместитель директора ФАУ «ИЦ ОКСИОН» МЧС России  
**А.А. Чистякова**, научный сотрудник ФГБУ ВНИИПО МЧС России  
**В.А. Сидоркин**, профессор кафедры управления и экономики Академии ГПС МЧС России, к.п.н., почетный работник науки и техники РФ

В современном мире нам приходится сталкиваться с происходящими как в нашей стране, так и за рубежом чрезвычайными событиями (катастрофами), влекущими за собой возрождение и активное развитие волонтерского движения.



**В**олонтеры по своему желанию делятся свободным временем, энергией, навыками и знаниями, помогая другим людям или окружающей среде и не имея собственной материальной выгоды. Волонтерская деятельность социально ориентирована и позволяет воспитывать в людях гражданскую ответственность, милосердие, справедливость, гуманность, отзывчивость.

## Разберёмся с явлением

Слово *волонтер* произошло от французского *volontaire*, которое, в свою очередь, произошло от латинского *voluntarius* и дословно переводится как «доброволец, желающий». В XVIII-XIX веках волонтерами называли людей, добровольно поступивших на военную службу.

В словаре С.И. Ожегова волонтерство трактуется как добровольное выполнение обязанностей по оказанию безвозмездной социальной помощи, услуг, добровольный патронаж над инвалидами, больными и престарелыми, а также лицами и социальными группами населения, оказавшимися в сложных жизненных ситуациях.

Доброволец не должен заниматься волонтерской деятельностью с целью получения финансовой прибыли, а любое финансовое возмещение должно быть меньше стоимости выполненной работы. Волонтерская деятельность должна осуществляться добровольно, без принуждения со стороны. По целевой ориентированности волонтерство направлено на:

- взаимопомощь, когда люди осуществляют волонтерскую деятельность, чтобы помочь другим членам своей же социальной группы или общества;
- благотворительность, когда объектом помощи является участник группы, в которую не входит сам волонтер;
- участие в местном самоуправлении, когда член какого-либо сообщества на добровольной основе включается в деятельность по управлению им (например, в деятельность территориальных органов самоуправления).

Волонтерство – деятельность по своей природе просоциальная в целом, процессуальном, содержа-



тельном, технологическом компонентах. Включаясь в волонтерскую деятельность, человек стремится на безвозмездных основах повлиять на трансформацию современного ему общества, сделать его лучше.

Молодежь – традиционно наиболее социально активная демографическая группа, которая может стать (и в частных случаях является сейчас) основой крупномасштабного волонтерского движения. Вопрос о потенциале использования молодежной волонтерской деятельности может рассматриваться как минимум в двух аспектах:

- влияние молодежного волонтерства на конкретно историческую ситуацию, сложившуюся в обществе;
- влияние волонтерства на саму личность молодого человека, включающегося в данную деятельность.

Волонтерство стремится к достижению нескольких результатов. Оно, с одной стороны, помогает в создании стабильного и сплоченного общества, а с другой – дополняет услуги, предоставляемые государством (и бизнесом – когда эти услуги нерентабельны, но необходимы обществу). Но было бы неправильно считать, что добровольчество – дело только молодых.

## Движение всех

По данным Минюста, в Российской Федерации работают свыше 100 тысяч общественных организаций. Эта деятельность поддерживается как на

федеральном, так и на региональном уровнях: учреждаются премии, проводятся форумы и конференции. Быть добровольцем становится не просто модно, но и почетно.

По данным опроса ВЦИОМ (от апреля 2018 г.), две трети россиян выразили готовность принять участие в волонтерских программах, при этом молодежь и люди с высоким достатком проявили больший энтузиазм.

В рамках Года добровольца уже были открыты 15 центров поддержки «серебряного» добровольчества (для волонтеров почтенного возраста).

Добровольцам в области безопасности также окажут поддержку. В десяти российских городах создадут сеть ресурсных центров волонтерства в сфере обеспечения безопасности. Об этом на днях объявило Федеральное агентство по делам молодежи. Обучать волонтеров будут в Республике Крым, Северной Осетии-Алании, Удмуртии и Чувашии, Пермском крае, Омской, Ростовской, Тверской, Кемеровской и Свердловской областях. На создание и развитие ресурсной организации из бюджета выделят от 10,5 до 11,2 миллиона рублей.

Волонтерство сегодня – это мощное общественное движение, имеющее свои организации во всех странах мира, но давно уже переросшее как национальные границы, так и сферу применения волонтерского труда. Волонтерство, как показывает международный опыт, развивается



в рамках так называемого третьего сектора, или некоммерческих организаций.

### По всем направлениям

Во всем мире молодежное добровольческое движение уже получило широкое распространение, а его роль в социальном развитии оценена на международном уровне. Организация Объединенных Наций признает добровольчество богатым источником энергии, навыков, местных занятий. Правительства многих стран используют ресурс добровольчества, финансируя его проекты, в реализации государственных программ по поддержке молодежи, в решении общественных проблем.

Последние десятилетия стали наиболее активным этапом развития волонтерства в новейшей истории нашей страны. За это время добровольческий сектор стремительно развивался и своему нынешнему состоянию во многом обязан социальной активности молодежи, ее стремлению оказать поддержку нуждающимся, что, собственно, и является основой добровольчества.

Кроме собственно практической добровольческой деятельности, российские общественные организации активно развивают механизм поддержки этих инициатив. Разрабатываются и внедряются модели создания молодежных добровольческих центров, создаются и применяются специализированные образовательные программы как для добровольцев, так и для сотрудников организаций, работающих с ними. Проводятся семинары по обмену опытом, презентации достижений молодежных программ, круглые столы по обсуждению взаимодействия добровольческого сектора с государственными структурами, бизнесом и средствами массовой информации.

Во Всемирной декларации добровольчества, принятой в январе 2001 года, отмечается, что добро-



детельности, структуры, механизмов функционирования институтов и организаций, осуществляющих добровольческую (волонтерскую) деятельность, определении основных принципов добровольчества (волонтерской) деятельности, целей и задач добровольческой (волонтерской) деятельности, форм и видов добровольческой (волонтерской) деятельности, прав и обязанностей участников добровольческой (волонтерской) деятельности, отношений между ними, системы мер по стимулированию добровольчества (волонтерства), полномочий органов государственной власти и органов местного самоуправления в данной области.

### Служение Богу – служение людям

Соглашение о сотрудничестве между Русской православной церковью и Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий было подписано 5 июля 2017 года.

Соглашение направлено на то, чтобы религиозные организации РПЦ участвовали в оказании необходимой помощи населению, пострадавшему от чрезвычайных ситуаций. Для этого проводится обучение действиям по оказанию необходимой помощи населению священников, сестер милосердия и других добровольных помощников. Для работы в зонах чрезвычайных ситуаций на основе действующего законодательства МЧС России задействуется этих обученных волонтеров, организуют пункты оказания помощи и походные храмы. Священнослужители смогут оказывать духовную помощь и поддержку пострадавшим и членам их семей. Представители Церкви будут задействованы в сборе, доставке и распределении гуманитарной помощи.

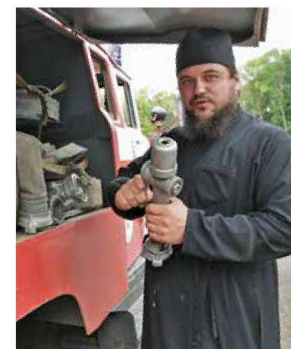
### Есть предложения

При непосредственном участии МЧС России необходимо продолжить дальнейшее развитие и деятельность общественных институтов: добровольной пожарной охраны, волонтерских организаций, добровольных дружин юных пожарных. Необходимо развивать взаимодействие с общественными организациями, направленное на повышение эффективности деятельности в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, подготовку населения в области безопасности жизнедеятельности, формирование в общественном сознании населения культуры безопасности жизнедеятельности, гражданско-патриотического воспитания детей и молодежи.

Актуально активизировать работу по внедрению новых технологий обучения посредством интернет-ресурсов и интерактивного обучения. Создание новой концепции информационной политики, в которой объем пропагандистских, образовательных информационных взаимодействий с населением будет значительно расширен и актуализирован.

Формы и методы обучения населения БЖД могут включать в себя:

- использование мобильных устройств и обучающих про-



### Литература

1. План мероприятий Правительства Российской Федерации по развитию волонтерского движения в Российской Федерации от 5 июля 2017 г. № 4723п-П44.
2. Ожегов С.И. Толковый словарь русского языка.
3. Володченко Р., Володченко В., Чистякова А., Сидоркин В. Перспективы развития добровольческого (волонтерского) движения в системе МЧС России. Основы безопасности жизни. Вып. 4. – М., 2016. – С. 59-64.
4. Сидоркин В.А. Волонтерство во имя безопасности детей. ОБЖ. Основы безопасности жизнедеятельности. Вып. 7. – М., 2015. – С. 42.

граммных приложений к ним, в т.ч. касающихся обучения волонтеров;

- организацию обучения волонтеров на базе вузов и средних специальных учебных заведений с регулярным проведением семинаров, научно-практических конференций и учебно-тренировочных занятий на базе высших образовательных организаций МЧС России с целью совершенствования знаний и обмена опытом;
- популяризацию профессии «спасатель»;
- проведение пропагандистских и обучающих кампаний с использованием социальной рекламы;
- создание и использование видеоблогов для пользователей сети Интернет по обучению культуре безопасности жизнедеятельности, повышение престижа службы спасателей и пожарных и вовлечение населения в добровольные пожарные общества, волонтерские движения.

Вместе с тем деятельность по социальной поддержке населения не может быть и никогда не была сугубо государственной задачей. Если общество становится субъектом социальной помощи, защищенность каждого его члена значительно возрастает.

В настоящее время волонтерство как деятельность способствует изменению мировоззрения самих людей и тех, кто рядом, и приносит пользу как государству, так и самим волонтерам, которые посредством этой деятельности развивают свои умения и навыки, удовлетворяют потребность в общении и самоуважении, осознают свою полезность и нужность, получают искреннюю благодарность людей за свой труд, развивают в себе важные личностные качества, на деле следуют своим моральным принципам и открывают более духовную сторону жизни.

### ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВОЛОНТЕРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- работа с социально незащищенными группами населения (дети-сироты, инвалиды, пожилые люди, бездомные, беженцы, бывшие заключенные и другие);
- служба в больницах;
- психолого-педагогическое сопровождение детей и подростков;
- профилактика здорового и безопасного образа жизни, просветительская деятельность, направленная на профилактику наркомании, СПИДа;
- работа, направленная на восстановление и сохранение исторических и природных памятников;
- помощь животным, работа в приютах для животных, добровольная помощь зоопаркам и заповедникам;
- защита окружающей среды;
- досуговая и творческая деятельность (организация свободного времени детей и подростков, организация концертов, театральных выступлений, конкурсов, праздников и др.);
- краеведческая деятельность;
- интернет-добровольчество.

### ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ В СФЕРЕ ВОЛОНТЕРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- Федеральный закон от 11 августа 1995 года № 135-ФЗ «О благотворительной деятельности и благотворительных организациях».
- Федеральный закон от 5 февраля 2018 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам добровольчества (волонтерства)».
- Указ Президента РФ от 27 ноября 2017 г. № 572 «О Дне добровольца (волонтера)».
- План мероприятий по развитию волонтерского движения в Российской Федерации, утвержденный Правительством РФ 5 июля 2017 г. № 4723п-П44.
- Приказ МЧС России от 01.12.2017 № 549 «Об установлении дня добровольца (волонтера) в системе МЧС России».

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ДОБРОВОЛЬЦЕВ, КОТОРЫЙ ОТМЕЧАЕТСЯ 5 ДЕКАБРЯ, БЫЛ ПРОвозглашен Организацией Объединенных Наций 17 декабря 1985 г.**



# Пожарная разведка: спасти и выжить

(Продолжение. Начало в №№ 9-12 2016 г., №№ 1-4, 6-12 2017 г., №№ 2-10 2018 г.)

## Один на один с опасностью

В предыдущих выпусках мы научились подавать сигнал бедствия, пользоваться защитной экипировкой, грамотно распоряжаться запасами воздуха и не поддаваться позывам сорвать маску. Все это – отличный фундамент выживания, но теперь давайте строить на этой основе крепкое здание собственной безопасности. Кирпичики в нем – это рецепты действий в конкретных аварийных ситуациях. И начнем мы с двух весьма распространенных сценариев – дезориентация и аварийное разделение звена.



Недаром русская пословица гласит, что одна голова хорошо, а две – лучше. Никто не хочет оказаться перед лицом серьезной опасности в одиночестве. Меж тем потеря ориентации и разделение звена – как раз те случаи, когда пожар нам бросает вызов, с которым нужно уметь справиться самостоятельно.

### Чем тише вдох, тем ближе выход

Разговор о дезориентации и аварийном разделении звена обязательно надо начинать с определений, ведь не понимая четко, с каким врагом мы имеем дело, невозможно с ним и бороться. Более того, в те определения, с которыми я вас сейчас познакомлю, вложены очень важные принципы. Их четкое понимание даст вам как минимум 50% гарантию безопасности. Это немало, хотя, стоит согласиться, быть половиной живым – это не тот результат, на который мы с вами рассчитываем.

Итак, под дезориентацией мы понимаем ситуацию, в которой газодымозащитник, находящийся в непригодной для дыхания среде (НДС) и, возможно, в условиях ухуд-

шенной или нулевой видимости, не имеет правильной информации о безопасном пути покидания НДС до истощения запасов воздуха в собственном ДАСВ. Иными словами, мы теряем пространственную ориентацию тогда, когда не имеем понятия, как вовремя выбраться из горящего здания. Казалось бы, определение очевидное, но в нем заложен первый обещанный важный принцип:

**» на пожаре время – это воздух, а воздух – это жизнь.**

Если мы что-то не можем сделать вовремя, то оно нам вообще может уже и не пригодиться. Поэтому, работая в НДС, недостаточно знать

**НИКОЛАЙ КАБЕЛЕВ** – инструктор 246-го пожарного подразделения 14-го батальона округа Уэстчестер, Нью-Йорк, техник-спасатель аварийно-спасательной группы специального назначения Министерства по чрезвычайным ситуациям округа Уэстчестер. Автор книги «Пожарная разведка: тактика, стратегия и культура» и сайта о штатной и аварийной пожарной разведке ([www.ARISP.org](http://www.ARISP.org)).

какой угодно путь покидания – мы должны в любой момент времени располагать достаточно коротким и безопасным путем, и чем дальше мы находимся внутри, тем короче должен быть этот путь. Аксиома проста: шансы на своевременный выход уменьшаются пропорционально запасам воздуха в баллоне.

В связи с вышесказанным хочу напомнить три важных принципа, которые мы с вами уже обсуждали в разных выпусках. Сегодня для лучшего запоминания я объединил их в один общий блок, незатейливо нарекший «один-два-три»:

**1. Один навигатор.** В звене должен быть только один человек, который отвечает за активную навигацию, то есть за сохранение пространственной ориентации,

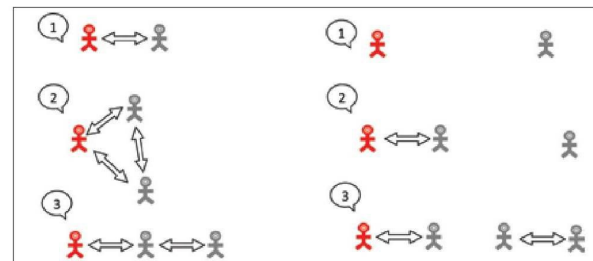


Рис. 1. Примеры целостных (слева) и разделенных (справа) звеньев

целенаправленное движение по маршруту и обеспечение безопасных путей покидания. Этот человек – командир звена. Все остальные члены звена должны осуществлять навигацию в пассивном режиме, то есть отслеживать действия командира и сравнивать их с собственной картиной мира. Это нужно для обнаружения грубых ошибок навигатора и для обеспечения самостоятельного покидания в аварийной ситуации. В штатном режиме никакого двоевластия в звене быть не может.

**2. Два пути покидания.** В любой точке маршрута при работе в НДС, особенно в условиях ухудшенной или нулевой видимости, у звена должны быть как минимум две надежные идеи, как они смогут вовремя выйти на свежий воздух. Одного пути – по которому мы пришли в здание – в непредсказуемой обстановке современного пожара недостаточно.

**3. Три трети запасов воздуха по давлению.** Если мы пренебрегаем правилом, согласно которому первая треть запасов воздуха по давлению должна расходоваться на заглубление в здание, вторая треть – на возврат, а третья – оставаться на непредвиденные ситуации на возврате, если мы вместо этого «дотягиваем до свистка», то даже временная потеря пространственной ориентации может оказаться фатальной.

### Контакт? Есть контакт!

Разобравшись с определением дезориентации, самое время взяться за аварийное разделение звена. Под этим понятием подразумевается потеря **всех** видов контакта – визу-

ального, звукового и тактильного – между **любой** подгруппой звена и **всеми** остальными его членами, не входящими в эту подгруппу.

Переведем данное определение на понятный язык и разложим по полочкам. Самое важное, что необходимо усвоить пожарному – это принцип трех видов контакта.

**» До тех пор, пока мы видим своих напарников или слышим их, или чувствуем на ощупь, у нас все хорошо.**

А вот когда пропали все три вида контакта – это, что называется, «Хьюстон, у нас проблемы!». Да, и еще одно очень важное замечание – связь по радио не считается звуковым контактом, так как не гарантирует, что до человека можно ментально добраться или вообще отыскать его.

Второй по своей значимости аспект заключается в следующем: при аварийном разделении звена **во** все не обязательно оставаться в одиночестве. Например, звено-четверка аварийно разделяется на пары – теперь командир оказывается в одной из пар и не может позаботиться о своевременном выходе всего звена. В этом случае пара – это пример той самой подгруппы, у которой пропали все три вида контакта с остальными членами звена, в эту подгруппу не входящими. А вот если, к примеру, в звене-тройке есть контакт между первым номером и вторым, а у второго номера есть контакт с третьим номером (то есть происходит контакт по цепочке), то такое звено аварийно разделившись не считается. Дело в том, что в такой ситуации нет ни одной подгруппы, у которой не было бы контакта со всеми остальными членами звена, в данную подгруппу не входящими. В боевой практике, естественно, нет возможности на ходу учитывать все нюансы этого «математического» определения, поэтому надо просто заранее договариваться, работаем ли мы в режиме «все контактирует со всеми» или же мы поддерживаем контакт по цепочке и кто за кого в таком случае отвечает.

Отмечу, кстати, что если мы работаем звеном-двойкой, то подобных сложностей с правильным обнаружением потери контакта в соответствии с приведенным мною определением не возникает в прин-



Рис. 2. Двойка – самый надежный и быстрый вид звена



ципе, так как следить нужно только за одним напарником. Это еще одна из причин, по которой звенья-двойки являются более безопасными и надежными, чем звенья большего размера (рис. 2).

Напомню, что аварийное разделение звена нельзя путать с плановым дроблением при использовании алгоритма «Дробись» – «Дверь» при работе на малых площадях, в последнем обязательно сохраняется хоть один из видов контакта. Для освежения памяти отсылаю читателей к мартовскому и апрельскому номерам нашего журнала за 2017 год.

### Тонкости психологии

А теперь от формальных определений перейду к психологическим аспектам, к которым газодымозащитник должен быть подготовлен еще до попадания в обсуждаемые нами аварийные ситуации. Тут важно понимать две вещи. Первая – дезориентация и аварийное разделение звена требуют немедленной подачи сигнала бедствия «мэйдей» (об этом мы говорили в июньском номере журнала за 2018 г.).

Увы, многим нашим коллегам свойственно занимать «геройскую» позицию и затягивать с вызовом помощи. И особенно в случаях потери пространственной ориентации и аварийного разделения звена. Происходит это оттого, что в момент наступления таких ситуаций людям кажется, что еще «ничего не горит», на них не рушатся несущие конструкции, да и воздух в баллоне имеется. И вот уже «потеряшки» берутся за самостоятельное решение проблемы и не могут опомниться, пока у них не засвистит аппарат. Увы, тогда уже бывает слишком поздно.

Второй момент, который важно понимать, – как потеря ориентации, так и аварийное разделение звена сами по себе не означают немедленной и неминуемой гибели и, по сути дела, не требуют каких-то резких телодвижений для спасения. Действительно, эти две ситуации опасны не сами по себе, они грозят лишь тем, что в случае наступления других проблем (запутывание, истощение запасов воздуха, попадание в прогар) нам будет самостоятельно гораздо сложнее выбраться из неприятностей либо при нас не ока-

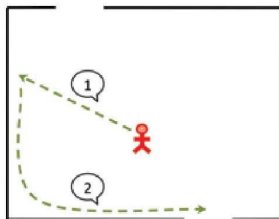


Рис. 3. Последовательность движения при дезориентации

жется напарника, который сможет обнаружить беду и позвать на помощь. По этой причине именно для случаев дезориентации и аварийного разделения звена как никогда важно иметь психологическую подготовку, чтобы при наступлении этих ситуаций не потерять голову, не сорвать в панике маску, не вскопичить и не побегать, а спокойно и трезво оценить обстановку и взяться за методичное улучшение своего положения.

Как этого достичь? Да очень просто – тренироваться регулярно в полной экипировке и с зашоренной маской, отрабатывая с коллегами и в одиночку приемы разрешения этих аварийных ситуаций. Только такими тренировками вы сможете «вживить» себе в голову единственно правильную мысль, которая должна возникать у вас, если вы потерялись или отцепились от звена:

» **«Спокойно, ничего страшного еще не случилось, я жив, мне есть чем дышать, сейчас подам «мэйдей» и буду действовать по алгоритму...»**

А что же это за алгоритмы? Давайте разбираться!

### Правило дверного проёма

При потере ориентации, если вы хотите увеличить ваши шансы на выход, важно придерживаться простой последовательности действий. Здесь мы предполагаем худший случай – видимость отсутствует полностью. А вот и сама последовательность:

1. **Остановись.** Если ты сбился с пути, то нет ничего хуже, чем продолжать хаотично двигаться – это запутает тебя еще больше. Остановившись, ты гарантированно

перестанешь ухудшать ситуацию и фиксируешь ее на текущей точке.

2. **Подумай.** Потрать 15-30 секунд и постарайся вспомнить, как ты сюда попал, когда был последний момент, в который ты еще отдавал себе отчет о месте своего нахождения, и как ты двигался после этого момента. Такое осмысление зачастую позволяет восстановить ориентацию, не сдвигаясь с места.

3. **«Отмотай назад».** Если предыдущий шаг не помог, переместись задним ходом на несколько шагов в обратном направлении – вероятно, ты наткнешься на какие-то предметы обстановки, которые ты проходил ранее, и они помогут тебе восстановить картину мира.

4. **Двигайся прямо до упора.** Если ты по-прежнему потерял и у тебя нет контакта со стеной, выбери любое направление и двигайся как можно более прямо, пока не упрешься в стенку. Суть этого маневра – облегчить работу тем, кто будет тебя искать, ведь они будут двигаться вдоль стен, и замести периметр отсеков можно гораздо быстрее и надежнее, чем пытаться обследовать всю площадь в помещении.

5. **Поддай сигнал бедствия.** Проверь запасы воздуха и сообщи в эфир троекратный «мэйдей», дополненный блоком «М.И.Р.» – твое место (примерно, хотя бы номер этажа), имя и имеющийся ресурс. Не забудь упомянуть, что ты у стены.

6. **Двигайся до проема.** Теперь выбери любое направление (влево или вправо) и двигайся вдоль стены, пока не наткнешься на проем – дверной или оконный. Не покидая проема, проверь, что за дверью – может быть, там выход или знакомая обстановка. Суть этого шага – еще больше сузить пространство поиска для спасателей, идущих тебе на помощь, ведь стены в здании длинные, а вот двери – узкие. Проходя через них, на тебя обязательно наткнутся. Сообщи РТП, что теперь ты в проеме.

7. **Жди на месте.** Если ничего из предыдущего тебе не помогло, то надо перестать двигаться, ло-



Рис. 4. Дверной проем – самое узкое место в здании, там тебя легче всего найти

житься на пол, включить сигнализацию датчика неподвижности и начинать экономить воздух, как мы учились это делать в сентябрьском выпуске. Сдвигаться с места можно только в том случае, если возникает неприемлемая температурная нагрузка.

### Что делать, если звено разделилось

При наступлении аварийного разделения звена надо пользоваться вот такой последовательностью:

1. **Остановись.** Если все члены разделившегося звена перестанут двигаться, то они гарантированно прекратят еще больше отдаляться друг от друга. Поддай в эфир короткую команду «Звено (позывной звена), СТОЙ!».

2. **Подумай.** Вспомни, когда ты последний раз поддерживал контакт со звеном, какова была обстановка вокруг тебя. Прислушайся к происходящему – может быть, ты услышишь шум своих напарников.

3. **«Отмотай назад».** Если предыдущие шаги не помогли, переместись на несколько шагов назад. Это повысит вероятность того, что разделившиеся части звена либо наткнутся друг на друга, либо сблизятся настолько, что смогут снова друг друга услышать.

4. **Прерывисто шуми.** Если контакта по-прежнему нет, стучи

инструментом по конструкции здания, прислушиваясь к ответным стукам в перекрытиях.

5. **Поддай сигнал бедствия.** Проверь запасы воздуха и сообщи в эфир о своей проблеме. Даже если с тобой все хорошо, возможно, другая часть звена находится в беде и не может позвать на помощь.

6. **Знаешь как выйти – выходи.** Если ничего из вышеописанного не помогло, а сам ты точно знаешь надежный путь на выход – начинай покидать здание, сообщив об этом РТП. Гораздо лучше для всех, если в потенциальной опасности будет находиться только одна по-

ловина звена, нежели две – меньше риска для аварийных пожарных, меньше работы для спасателей пожарных. При хороших раскладах этим правилом воспользуются обе половины звена и ситуация разрешится сама.

Как видим, оба алгоритма начинаются с одних и тех же действий: остановиться, подумать и «отмотать назад». Это универсальный рецепт, который позволяет предотвратить панику и срыв маски, а его систематическое применение решает большую часть аварийных ситуаций, связанных с потерей ориентации и разделением звена.

### Предупреждён – значит вооружён

В конце статьи хочу напомнить читателям, что лучший способ борьбы с разделением и потерей ориентации – это не алгоритмы восстановления, а предупреждение самой аварии. Сюда входит не только применение правил «один-два-три», но и постоянные тренировки в составе звена по ведению разведки в нулевой видимости в безопасной учебной обстановке и использование линии поиска на всех заходах на разведку без исключения, в том числе при обследовании квартир. Гораздо легче в инициативном порядке собираться и тренироваться с друзьями и коллегами сверх положенных нормативов, чем пытаться найти выход в кромешной тьме густого черного дыма под печальным свист дыхательного аппарата.

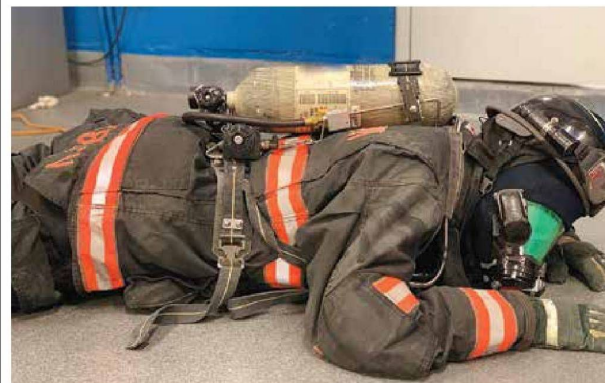


Рис. 5. Проблемы? Остановись, для надежности прижмись к полу



# Декларирование в области пожарной безопасности

**Ленар Фархушин**, старший дознаватель группы административно-правовой деятельности при осуществлении ФГПН и дознания по делам о пожарах отдела ФГПН СУ ФПС № 30 МЧС России - государственный инспектор ФГКУ «Специальное управление ФПС № 30 МЧС России» по пожарному надзору, старший преподаватель Института гражданской защиты Удмуртского государственного университета, майор в.н. службы  
Фото из свободных источников

**В соответствии с положениями Федерального закона № 123-ФЗ, декларирование носит обязательный характер и проводится собственником объекта защиты. Рассмотрим некоторые особенности этого документа.**

**В** соответствии со ст. 2 Федерального закона от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (далее Федеральный закон № 123-ФЗ), декларация пожарной безопасности – это форма оценки соответствия, содержащая информацию о мерах пожарной безопасности, направленных на обеспечение на объекте защиты нормативного значения пожарного риска.

Согласно ст. 6 Федерального закона № 123-ФЗ, пожарная безопасность объекта защиты считается обеспеченной при выполнении одного из следующих условий:

- 1) в полном объеме выполнены требования пожарной безопасности, установленные техническими регламентами, принятыми в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании», и пожарный риск не превышает допустимых значений, установленных Федеральным законом № 123-ФЗ;
- 2) в полном объеме выполнены требования пожарной безопасности, установленные техническими регламентами, принятыми в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании», и нормативными документами по пожарной безопасности.

Основная проблема состоит в том, что при осуществлении федерального государственного надзора за выполнением требований по-



жарной безопасности выявляются случаи отсутствия декларации пожарной безопасности на объекты защиты или ее недостоверности.

## Обязательный характер

Федеральным законом № 123-ФЗ в ст. 64 предусматривается обязательное составление декларации пожарной безопасности для объектов защиты, для которых законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности предусмотрено проведение экспертизы проектной документации, и для зданий класса функциональной пожарной опасности Ф1.1, т.е. зданий детских дошкольных учреждений, специализированных домов престарелых и инвалидов, больниц, спаль-

ных корпусов школ-интернатов и детских учреждений (за исключением зданий классов функциональной пожарной опасности Ф1.3, Ф1.4).

Декларация пожарной безопасности должна быть составлена и представлена в органы федерального государственного пожарного надзора (далее – ФГПН) на эксплуатирующиеся и вновь вводимые в эксплуатацию объекты защиты всех остальных классов (и подклассов) функциональной пожарной опасности, которые по своим параметрам соответствуют объектам капитального строительства, для которых законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности предусмотрено проведение экспертизы проектной документации.

Требования по составлению и регистрации декларации пожарной безопасности распространяются как на существующие объекты (эксплуатирующиеся до введения в действие Федерального закона № 123-ФЗ), так и на вновь вводимые в эксплуатацию.

Форма и порядок регистрации деклараций пожарной безопасности определены приказом МЧС России № 91 от 24.02.2009 г.

Декларирование, в соответствии с положениями Федерального закона № 123-ФЗ, носит обязательный характер и проводится собственником объекта защиты или лицом, владеющим объектом защиты на праве пожизненного наследуемого владения, хозяйственного ведения, оперативного управления либо по иному основанию, предусмотренному Федеральным законом № 123-ФЗ или договором в уведомительном порядке.



## ДЕКЛАРАЦИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

может составляться как в целом на объект защиты, так и на отдельные, входящие в его состав здания, сооружения и строения, к которым установлены требования пожарной безопасности.

Наличие аккредитации в области пожарной безопасности для любых организаций, выполняющих разработку деклараций пожарной безопасности, не требуется. На действовавшие до дня вступления в силу Федерального закона № 123-ФЗ объекты защиты расчет пожарного риска не требуется.

Предоставление сведений, содержащихся в перечне деклараций пожарной безопасности, по запросам заинтересованных организаций осуществляется органом ФГПН бесплатно, в виде выписки из указанного перечня.



Составной частью декларации пожарной безопасности является оценка пожарного риска (если проводится расчет риска) и оценка возможного ущерба имуществу третьих лиц от пожара.

В соответствии с требованиями Федерального закона № 123-ФЗ, для объектов строительства и реконструкции декларация пожарной безопасности должна быть разработана и зарегистрирована в установленном порядке до ввода их в эксплуатацию.

На проектируемый объект защиты декларация составляется застройщиком либо лицом, осуществляющим подготовку проектной документации. Указанные лица, разработавшие декларацию пожарной безопасности – декларанты, несут ответственность за полноту и достоверность содержащихся в ней сведений в соответствии с законодательством Российской Федерации (ч. 5 ст. 64 Федерального закона № 123-ФЗ).

## Вид документа

Условно форму (бланк) декларации можно разделить на две части. В первой части на титульном листе указывается наименование органа ФГПН, в котором регистрируется декларация пожарной безопасности, дата регистрации и регистрационный номер, полное и сокращенное наименование юридического лица, в отношении которого составлена декларация,

и его организационно-правовая форма, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица, ИНН юридического лица и адрес места нахождения объекта защиты.

Во второй части декларации указываются сведения, непосредственно касающиеся пожарной безопасности объекта защиты. Вторая часть состоит из трех разделов, все три раздела заполняются декларантом, т.е. собственником объекта защиты или лицом, им управляющим или распоряжающимся на законных основаниях.

## Первый раздел (оценка пожарного риска, обеспеченного на объекте защиты)

Данный раздел заполняется декларантом, если проводился расчет пожарных рисков. В разделе указываются расчетные значения уровня пожарного риска, полученные в результате расчетов, и допустимые нормативные значения пожарного риска, предусмотренные техническим регламентом для объекта защиты. В данном разделе также указывается комплекс выполняемых инженерно-технических и организационных мероприятий для обеспечения допустимого значения уровня пожарного риска.

Согласно ст. 79 Федерального закона № 123-ФЗ, величина индивидуального пожарного риска в зданиях,





сооружениях и строениях не должна превышать значения одной миллионной в год при размещении отдельного человека в наиболее удаленной от выхода из здания, сооружения и строения точке. Риск гибели людей в результате воздействия опасных факторов пожара должен определяться с учетом функционирования систем обеспечения пожарной безопасности объекта.

Для производственных объектов, в соответствии с требованиями ст. 93 Федерального закона №123-ФЗ, кроме индивидуального пожарного риска для людей, находящихся непосредственно в здании предприятия, должны быть определены индивидуальный и социальный пожарные риски для людей, на-

ходящихся в селитебной зоне вблизи объекта. В этом случае индивидуальный пожарный риск не должен превышать одну стомиллионную, а социальный пожарный риск – одну десятиллионную в год.

### Необходимые расчёты

При выполнении расчетов пожарных рисков к декларации в обязательном порядке должны прилагаться непосредственно сами расчеты, которые выполняются в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 31 марта 2009 г. № 272 «О порядке проведения расчетов по оценке пожарного риска». Данным постановлением предусмотрено, что расчеты по оценке пожарного риска проводятся путем

сопоставления расчетных величин пожарного риска с соответствующими нормативными значениями пожарных рисков, установленными Федеральным законом № 123-ФЗ. Определение расчетных величин пожарного риска проводится по методикам, утверждаемым МЧС России.

Расчеты по оценке пожарного риска оформляются в виде отчета, в который включаются:

- 1) наименование использованной методики;
- 2) описание объекта защиты, в отношении которого проведен расчет по оценке пожарного риска;
- 3) результаты проведения расчетов по оценке пожарного риска;
- 4) перечень исходных данных и используемых справочных источников информации;
- 5) вывод об условиях соответствия или несоответствия объекта защиты требованиям пожарной безопасности.

### Второй раздел (оценка ущерба имуществу третьих лиц от пожара)

Заполняется декларантом. Сумму ущерба третьим лицам от возможного пожара на объекте защиты составитель декларации определяет самостоятельно. Данная оценка может быть определена при проведении добровольного страхования. В этом случае во втором разделе декларации указываются реквизиты страховых документов и к декларации прилагается копия страхового полиса.

### Третий раздел декларации (перечень федеральных законов)

В этом разделе указывается перечень статей (частей, пунктов) федеральных законов о технических регламентах и нормативных документов по пожарной безопасности для конкретного объекта защиты.

При выполнении на объекте в полном объеме всех требований, указанных в третьем разделе, выполнять расчеты пожарного риска, предусмотренных первым разделом, не требуется.

### Следующий шаг

Декларация пожарной безопасности составляется в двух экземпля-



рах, подписывается декларантом и направляется в соответствующий орган ФГПН, непосредственно либо по почте, либо в установленном законодательством РФ порядке при помощи системы электронного документооборота.

При поступлении декларации пожарной безопасности в орган ФГПН, должностные лица органа в течение пяти рабочих дней проверяют соответствие заполнения поступившей декларации установленной форме и, в случае соответствия требованиям, осуществляют ее регистрацию путем внесения необходимых сведений в перечень деклараций пожарной безопасности.

### Приняли/не приняли

Декларация предоставляется в уведомительном порядке и согласованию с органами ФГПН не подлежит. Отказом в регистрации декларации пожарной безопасности может послужить только ее несоответствие установленной форме.

При несоответствии заполнения декларации установленным к ней требованиям должностные лица органа ФГПН в течение указанных пяти рабочих дней возвращают до-

кумент декларанту с письменным указанием мотивированных причин отказа в ее регистрации.

В случае регистрации декларации, в течение трех рабочих дней с момента присвоения регистрационного номера один ее экземпляр направляется органом ФГПН в адрес декларанта, второй экземпляр хранится в органе ФГПН.

При изменении сведений, содержащихся в декларации, декларант должен внести изменения в имеющую декларацию или разрабатывать ее вновь, с последующей регистрацией в порядке, описанном выше.

### Проверка и причина отказа

Со стороны органов ФГПН соответствие сведений, изложенных в декларации, фактическому положению дел на объекте должно проверяться при осуществлении федерального государственного надзора за выполнением требований пожарной безопасности. По результатам проведения указанных проверок регистрации декларации пожарной безопасности может быть отменена в следующих случаях:

- предоставление декларантом недостоверной информации;
- изменение собственника объекта или лица, владеющего объектом на законном основании;
- изменение характеристик объекта защиты, влияющих на сведения, содержащиеся в декларации, и непредоставлении информации об этом по месту регистрации декларации.

В случаях непредоставления в установленный срок декларации пожарной безопасности или при выявлении несоответствия изложенных в декларации сведений к юридическому лицу (т.е. декларанту) могут быть применены меры административного воздействия в соответствии с действующим законодательством РФ.

## ПРОВЕРКИ ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ

МЧС России повысит категорию риска для торговых центров и других объектов с массовым пребыванием людей со «значительного» на «высокий» и будет проводить плановые проверки на таких объектах с 2020 года один раз в два года.

Министерством подготовлен проект постановления Правительства РФ о внесении изменений в Положение о Государственном пожарном надзоре, согласно которому будет шесть, а не пять категорий риска.

К пяти существующим будет добавлена еще одна – категория «чрезвычайно высокого риска». К ней будут относиться социально значимые и опасные объекты, которые планируется проверять раз в год.

Для торговых и развлекательных центров устанавливается другая, повышенная категория риска – «высокая», а не «значительная», как сейчас.

Подписание постановления Правительства РФ ожидается в этом году, а планирование проверок по новым правилам должно будет начаться в 2019 году.

Категории риска объектов были введены в России при внедрении риск-ориентированного подхода, от них зависит периодичность проверок. Объекты высокой категории риска проверяются сейчас раз в три года, значительного – раз в четыре, среднего – раз в семь лет, умеренного – раз в 10 лет. В отношении объектов защиты, отнесенных к категории низкого риска, сейчас плановые проверки не проводятся.





# Проблемы современного нормирования в обеспечении пожарной безопасности

Владимир Бырдан, начальник 87-й ПЧ 6-го отряда ФПС по г. Москве, майор вн. сл., слушатель магистратуры АГПС МЧС России

Наталья Арбузова, слушатель магистратуры АГПС МЧС России

**Авторы статьи предлагают свое видение проблематики современного нормирования в области пожарной безопасности, современных методов оценки пожароопасных свойств материалов. Также в статье рассмотрена роль пожарно-технической экспертизы при проверке противопожарного состояния зданий.**



Владимир Бырдан

Одна из основных причин гибели людей на пожарах — отравление продуктами горения, в состав которых входят оксид углерода, углекислый газ, цианистые соединения, формальдегиды, фенол, фторфосген, аммиак, ацетон, стирол и другие вещества.

Так в г. Бостоне (штат Массачусетс, США) 28 ноября 1942 года произошел пожар в ночном клубе «Cocoanut Grove» (букв. «Кокосовая роща»). Погибли 492 человека, большинство от отравления ядовитым угарным газом. От заженной спички загорелась драпировка зала, который был объят пламенем полностью через пять минут. После этого случая в США были пересмотрены имеющиеся нормы пожарной безопасности.

В г. Перми (Россия) 5 декабря 2009 года в результате пожара в ночном клубе «Хромая лошадь» погибли 156 человек. По основной версии, при использовании пиротехники произошло воспламенение декора из ивовых прутьев и пенопласта в потолке. Пластиковая отделка стен способствовала быстрому распространению пламени, горящая пластмасса стала выделять высокотоксичный дым. В клубе на момент пожара находилось около 400 человек. Во время пожара погас свет, оконные проемы клуба были закрыты наглухо. Многие погибли, задохнувшись продуктами горения.



Натурные огневые испытания

Несмотря на крупнейшую по числу жертв трагедию в современной истории России, для определения пожароопасных свойств материалов в нашей стране мы до сих пор пользуемся методами двадцати-тридцатилетней давности.

## Выявить наиболее опасный

В соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», имеющаяся в настоящее время система оценки свойств пожарной опасности материалов в основе включает в себя пять показателей:

- горючесть;
- воспламеняемость;
- дымообразующая способность;

- токсичность;
- распространение пламени.

Для определения показателей пожарной опасности материалов имеются методики, подробно описывающие порядок проведения испытаний. Однако они и приводимые в них параметры не в полной мере отвечают реальному положению вещей. Методы испытаний материалов по пожарной опасности, применяемые в настоящее время, не могут дать полного и точного ответа о характеристиках материала. В ходе испытаний образцы материалов подвергаются воздействию пламени или теплового потока в специальных печах. Однако эти условия далеки от условий, складывающихся на настоящем (а не лабораторном) пожаре.

Проводя такие испытания, мы можем сравнить материалы только между собой и выявить из их числа материал с наиболее опасными характеристиками. Для более точного определения свойств необходимо проводить крупномасштабные натурные испытания. Например, испытания по поведению полимерного материала при резком росте температуры в помещении.

## Пути эвакуации

При нормировании применения отделочных, облицовочных и напольных материалов в зальных помещениях принимается во внимание только его вместимость. Без учета наличия, состояния и достаточности эвакуационных путей.

Рассмотрим ГОСТ Р 51032-97 «Материалы строительные. Метод испытания на распространение пламени». Можно отметить, что порядок отнесения к группам по распространению пламени по поверхности фактически ничем не обоснован. При условии критической поверхностной плотности теплового потока  $\text{kВт/м}^2$  — 11,0 и более материал относится к категории не распространяющих пламя по поверхности. Откуда эта цифра взята и чем научно обоснована, не сказано.

При определении токсичности продолжительность горения образца определяют по достижению максимальных показателей  $\text{CO}$  и  $\text{CO}_2$ , не принимая во внимание другие вещества, выделяемые при горении материала. Не учитывается синергетический эффект, то есть взаимное воздействие — усиление действия одного вредного вещества на другое и на человеческий организм при пожаре. При отделе путей эвакуации мы можем столкнуться с этим эффектом.

Имеющиеся методики расчетов пожарного риска не учитывают пожарную опасность материалов, применяемых на путях эвакуации. Принимаются худшие варианты развития событий, один из выходов с наибольшей пропускной способностью блокируется и при проведении расчетов не учитывается. При этом во внимание не принимается возможность возникновения пожара на путях эвакуации.

## Что необходимо

«Устанавливать минимально необходимые требования, обеспечивающие безопасность людей» — такие требования выдвигает Федеральный закон от 27.12.2002 №184-ФЗ «О техническом регулировании», но как это соотносится с современными реалиями, кто установил, и как определил тот минимум, который необходим, чтобы защитить человека, обезопасить его жизнь и здоровье?

Особо актуален этот вопрос для зданий старой постройки. Бум строительства пришелся в нашей стране на начало второй половины прошлого века. Послевоенные темпы строительства опережали развитие системы противопожарного нормирования, состоящей из трех взаимосвязанных частей:

- обоснование необходимых и достаточных норм пожарной безопасности с точки зрения обеспечения безопасности людей и предотвращения возникновения и распространения пожара, а также минимизации материальных потерь от пожара;
- разработка теоретических и экспериментальных методов расчета и оценки фактических показателей пожарной опасности строительных материалов и конструкций;
- создание системы законодательной и нормативно-технической документации по обеспечению соблюдения на практике требований пожарной безопасности.



Среднемасштабные огневые испытания

Здесь-то, на наш взгляд, и выходит на первое место пожарно-техническая экспертиза, целью которой является установление соответствия противопожарного состояния объекта действующим нормативным требованиям. Сама экспертиза не может в необходимой и достаточной мере решить задачу обеспечения безопасности объекта, т.к. вынуждена основываться на нормах, которые носят усредненный характер и не оценивают опасность пожара в зданиях различного функционального назначения. Следствием этого яв-



На испытательном стенде во ВНИИПО МЧС России





Испытательная печь



ляется выполнение избыточных требований или недооценка реальной опасности применения полимерных строительных материалов.

### Выводы

Для полноценного функционирования пожарно-технической экспертизы, на наш взгляд, необходимо сделать следующее:

- для оценки пожарной опасности материалов и конструкций проводить натурные испытания, максимально приближенные к реальным условиям эксплуатации;
- в методику оценки пожарного риска внести расчеты, учитывающие полимерные материалы на путях эвакуации;
- ужесточить требования к материалам, применяемым на путях эвакуации;
- не допускать перевода в более низкую категорию пожарного риска зданий, для которых отсутствуют сведения о материалах, применяемых на путях эвакуации.

Одним из возможных вариантов развития нормирования предлагаем нормирование материалов не по группам, а конкретно по зданиям и помещениям. К примеру, нормирование напольного покрытия для зданий высотой не более девяти этажей, предназначенного для временного пребывания людей, и протяженностью пути эвакуации до ближайшего выхода, с учетом блокировки одного из выходов при пожаре, не более 50 метров. Для определения данных показателей проводить натурные испытания.

Изменения, внесенные в методику испытаний, помогут обеспечить всестороннюю оценку материалов и ответить на главный вопрос – сможем ли мы обеспечить безопасность жизни и здоровья человека при пожаре.

### Библиографические ссылки

- 1) Федеральный закон от 21.12.1994 №69-ФЗ «О пожарной безопасности».
- 2) Федеральный закон от 27.12.2002 №184-ФЗ «О техническом регулировании».
- 3) Федеральный закон «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008 №123-ФЗ.
- 4) Федеральный закон от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».
- 5) ГОСТ 12.1.044-89 «Система стандартов безопасности труда. Пожарно-технические классификации

и взрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения».

- 6) ГОСТ 30244-94 «Материалы строительные. Метод испытаний на горючесть».
- 7) ГОСТ 30402-96 «Материалы строительные. Метод испытаний на воспламеняемость».
- 8) ГОСТ Р 51032-97 «Материалы строительные. Метод испытания на распространение пламени».

## Детали важнее, чем кажутся

Подготовлено по материалам пресс-службы ГК «Энергоконтакт»  
Фото предоставлено авторами, из архива редакции и свободных источников

**В конце октября на сайте МЧС России были опубликованы предложения по обеспечению пожарных новыми образцами боевков. Предполагается, что новые модели в большей степени соответствуют реалиям и задачам защиты здоровья огнеборцев, чем те, что эксплуатируются сейчас в большинстве служб. Мы решили поговорить с пожарными, спасателями и экспертами о том, где встречаются желания, потребности и возможности в деле обеспечения современной экипировкой.**



Технологии для защиты пожарных развиваются в точности как в самых смелых мечтах футурологов: сверхпрочные ткани, внешние и внутренние датчики, «дышащие» мембраны, электронные метки... На недавно прошедшей в Париже выставке Exhortection «умные» боевки были основным трендом. Итальянские специалисты, к примеру, представили модель с датчиками, которые начинают активно мигать, как только температура тела пожарного достигает критической отметки, и человек сразу понимает, что ему пора покинуть опасное место. В «умную» боевку предложили встроить и датчик неподвижного состояния: если человек находится без сознания, то электроника подает сигнал до тех пор, пока систему принудительно не выключат.

В западной практике технологичные ткани верха и теплоизоляционные слои на основе арамидных волокон, «дышащие» мембраны и термоогнестойкий трикотаж уже являются сегодняшним днем. Для наших бойцов пока и это не всегда реально и доступно. Технологии производителей уходят вперед, обгоняя нормативную базу, а

инновации, даже переходя из стадии концепта в массовый продукт, не могут конкурировать по бюджетам с морально устаревшей формой из примитивных тканей и с такой же конструкцией. В этом мы, пожалуй, отстаем от развитых стран лет на 30. Там проводятся масштабные исследования влияния на здоровье пожарного продуктов горения и различных факторов при работе на ЧС, накапливается статистика, на основании которой производители ищут новые решения для защиты, работают в плотной связке с пожарными и спасателями, давая им то, что им действительно поможет в работе. А так ли это у нас?

### Спросить у пожарных

О том, как можно усовершенствовать экипировку, конечно, задумываются и отечественные технологи, и наши пожарные.

– Только сам пожарный может сказать, что ему действительно необходимо и в каком виде, – уверен старший инструктор ГДЗС, спасатель 1-го класса с 10-летним стажем Иван Тимофеев (Санкт-Петербург). – Сейчас только единичные компании действительно работают напрямую с подразделениями и прислушива-

ются к профессионалам пожарного и спасательного дела. Мы живем в век высоких технологий, инноваций и развития производств. Хочется, чтобы экипировка пожарного шла в ногу со временем.

По воспоминаниям столичных огнеборцев, в Москве был период, когда подразделения сами решали, что им необходимо, и могли повлиять на закупки.

– Тогда было закуплено много качественных образцов, – подтверждает Дмитрий Большаков (Москва), уже более 20 лет посвятивший пожарному делу. – Боевая одежда должна покупаться после консультации с конечным пользователем.

Задача перед производителями стоит, действительно, не из легких: учесть все особенности фонарей, раций, креплений, средств самоспасения. К примеру, в процессе работы над одной из моделей разработчиком потребовалось внести в прототип боевки более 40 изменений, чтобы в конце концов пожарные вынесли положительный вердикт по удобству костюма в использовании с имеющимся оборудованием.

– Мы уже обездили множество пожарных и спасательных частей. Обсуждаем по боевке буквально



каждую деталь: шлевки, карабины, липучки... Но чтобы сделать вывод, комфортно ли работать в нашей экипировке, требовалось не только прикрепить к ботинкам все необходимое оборудование, разложить по карманам инструмент, но и убедиться, что ничего не выпадает при различных позах и активных действиях, ни одна деталь не сковывает движений, — рассказывает Марина Лобжанидзе, ведущий продакт-менеджер ГК «Энергоконтакт». — Помимо сертификационных испытаний, фактически только опытная носка в реальных условиях, а также прохождение всех этапов тренировочных полигонов на базе МЧС пожарными и спасателями в нашей ботинке могло убедить и их, и нас, что та или иная деталь сконструирована корректно.

Относительно имеющейся экипировки опрошенных автором бойцов расстраивает уровень защитных свойств, большой вес и незатейливость конструкции. Зачастую отсутствуют такие полезные детали, как крепление под фонарь, а при намокании и без того значительный вес ботинки становятся особенно ощутимы.

— Больше всего не устраивает именно качество производимой продукции, защитные свойства, объем и вес изделий, а главное — это устаревшие материалы, — комментирует Иван Тимофеев. — У выдаваемых



СИЗ нет никакого порога износостойкости.

И ладно бы, если бы потерялся только товарный вид, но самое плохое — это потеря защитных свойств. Однажды была закуплена боевая одежда, которая при соприкосновении даже с невысокой температурой начинала менять свой цвет, потом материал вздувался и рассыпался, как сожженная бумага.



### Технологии в помощь

Устойчивые к высоким температурам арамидные ткани используются в наиболее современных типах ботинков — в этом случае ткани выдерживают и жар, и кратковременное воздействие огня. Устойчивость к воздействию открытого пламени у таких костюмов может существенно превосходить действующие требования по жаропрочности, ограниченные всего 15 секундами, что в реальности означает буквально следующее: шансы пожарного выйти с тушения пожара без ожогов и в неповрежденной ботинке становятся пропорционально выше.

Сегодня пожарные, имея доступ к любой информации, зарубежным форумам и сообществам, общаясь в социальных сетях с коллегами из регионов и других стран, хорошо осведомлены об имеющихся технологиях и возможностях, реализованных в промышленном масштабе. И вместе с этим их замечания или требования к используемой экипировке становятся все более конкретными и аргументированными. Вот, как пример, тщательный разбор недостатков от командира одной из пожарных частей:

- у стандартных БОП нет дополнительной защиты от истирания в области колен и локтей;
  - некоторые виды БОП протекают;
  - в иных — не соблюдаются размеры;
  - штаны не имеют карманов для дополнительного снаряжения;
  - в старых резиновых сапогах бойцам зимой очень холодно, а при активной носке они ломаются в местах сгибов голеностопа и т.д.
- Основная проблема современных ботинков — это материалы, толщина защитного слоя и отсутствие хороших мембран, проклеенные швы или замазанные герметиком, что в совокупности дает не только внушительный вес, но и, главное, не позволяет телу дышать и воздуху циркулировать. В итоге пожарный находится в «пакете» и начинает перегреваться только от ношения защитной одежды или элементарных движений, не говоря уже про тушение пожаров в условиях высоких температур, — поясняет Иван Тимофеев.

На самом деле сегодняшние технологии позволяют проклеивать швы, не ухудшая показатели воздухопроницаемости. А предусмотренные производителем люверсы, расположенные грамотно на разных элементах костюма, решают задачу оттока воды из-под верхнего слоя, не превращая костюм в пакет, о котором упомянул спасатель.

### Защита в комплексе

Пока в ведомстве поднимается вопрос только о боевой и форменной одежде.

— Если с боевой одеждой ситуация немного улучшается, то про защиту рук, ног, головы такое ощущение, что все забыли совершенно, — отмечает Иван. — Сапоги больше похожи на средства пыток святой инквизиции, краги защищают руки только от холода, подшлемник существует только для того, чтобы каска не натирала, а каски, в свою очередь, видимо, были созданы исключительно для ношения номеров подразделений на них.

Если и начинать работу над улучшениями в экипировке, то нужно рассматривать всю защиту в комплексе, соглашаются производители, которые уже разработали и готовы предложить, к примеру, более легкие модели обуви пожарного.



Равнодушных к перспективам улучшить обеспечение бойцов найти трудно. Помощник начальника караула пожарной охраны МЧС из Санкт-Петербурга, за плечами которого более 10 лет службы, рассказал нам, что каждый год на день рождения они с коллегами дарят друг другу новые качественные краги, подшлемники, топоры — «потому что ими в разы лучше выполнять свои обязанности по тушению пожаров, и мы знаем на 100%, что этот вариант экипировки гораздо удобнее, чем штатный».

Пожарные готовы тратить свои средства не только ради удобства, но, в первую очередь, ради собственной безопасности и своих возможностей по спасению людей.

— Я, как профессионал, который следит за мировыми тенденциями пожарного дела, и как командир, заинтересованный в том, чтобы личный состав был подготовлен и оснащен тем имуществом, с которым ему будет более комфортно, безопасно и проще выполнять поставленные задачи, считаю, что имею полное право голоса при выборе элементов оснащения как минимум своего подразделения, — подчеркнул в беседе с нами питерский пожарный.

Главное, что обнадеживает — уровень отечественного производства достаточно вырос, чтобы предложить качественное решение всех, даже самых сложных задач по защите здоровья пожарных. Следующий шаг должен быть сделан производителями и пожарными навстречу друг другу, чтобы в конечном счете экипировка была выбрана с учетом интересов и пожарных частей, и каждого отдельно взятого бойца, рискующего своей жизнью.



# INTERPOLITEX-2018 накормил и обезопасил

Иван Якубов

Фото Владимира Смолякова

Робот, способный самостоятельно обнаружить и потушить пожары, сбивной хлеб для спасателей, нанокаски для огнеборцев – эти и другие разработки представило МЧС России на Международной выставке средств обеспечения безопасности государства INTERPOLITEX-2018. Престижный форум в 22-й раз собрал ведущих российских и зарубежных производителей, работающих в интересах силовых органов и организаций, осуществляющих охранную деятельность.



Экспозиционная часть этого масштабного события разместилась в 75-м павильоне ВДНХ на площади свыше 25 тыс. м<sup>2</sup>. В этом году свои разработки представили порядка 470 компаний. За четыре дня выставку посетили свыше 20 тысяч человек из более чем 60 стран мира, что свидетельствует о наращивании потенциала по объединению усилий компетентных ведомств в сфере обеспечения безопасности личности, общества и государства.

МЧС России представило на обозрение посетителям образцы аварийно-спасательных средств, оборудования и экипировки, пред-

назначенных для решения задач в области гражданской обороны, пожарной безопасности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Среди экспонатов можно было увидеть, в частности, комплект дистанционного управления робототехническим комплексом, который предназначен для проведения различных видов операций без присутствия человека непосредственно на месте работ. Рядом ученые Академии ГПС МЧС России разместили передвижной роботизированный комплекс обнаружения и тушения пожаров в населенных пунктах и на промышленных объектах. Он может работать не только вместе с пожарным автомобилем, но и самостоя-

тельно обнаруживать возгорания и в случае необходимости подавать в очаг пожара воду, пену или порошок.

## Извещатель пожарный, сенсорный

Среди ноу-хау была представлена технология непрерывного контроля температуры контактных соединений «Термосенсор», позволяющая выявлять предпожарные и предаварийные ситуации, связанные с локальным перегревом электрооборудования на ранней стадии.

Принцип ее действия заключается в нанесении на контакты электрораспределительных устройств специального композиционного материала, который при нагреве



свыше 100°C выделяет сигнальный газ-маркер, обнаруживаемый специальным датчиком. Таким образом обнаружение неисправности происходит на стадии, когда температура элемента электрооборудования (провод, электрический контакт, шина и т.п.) еще не вызывает термической деструкции материалов, способных к возгоранию, а также иных необратимых последствий и процессов, которые могут быть опознаны стандартными техническими средствами пожарной автоматики.

Данная технология годна не только для крупных электросетевых и энергогенерирующих компаний. Ее вполне можно применить и для защиты производственных и транспортных объектов, частных домовладений, социальных и офисных зданий, в том числе объектов с массовым пребыванием людей.

Технология прошла обязательную сертификацию как «извещатель пожарного теплового локального перегрева» в ФГБУ ВНИИПО МЧС России на соответствие 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и ГОСТ Р 53325-2012. Извещатель уже внедрен в ряде объектов электроэнергетики.

За эту разработку компания «Термоэлектрика» и ФГБУ ВНИИПО МЧС России были отмечены организаторами выставки медалью «Гарантия качества и безопасности».

## Хлеб сбивной, насущный

На выставке INTERPOLITEX-2018 можно было попробовать на вкус «чрезвычайный» безопасный бездрожжевой «Сбивной хлеб». Как объяснили на стенде МЧС России,

эта технология основана на замене процесса дрожжевого брожения и расстойки теста (важнейшего технологического этапа подготовки продукта непосредственно к выпечке) механическим разрыхлением его структуры. Такой подход к приготовлению продукта в разы сокращает технологический цикл выпекания хлебобулочного изделия и необходимую для этого производственную площадь, расширяет перечень сырья, из которого можно изготовить хлеб (различных классов и сортов муки, зерен, круп), сокращает себестоимость на 20-40% и дает возможность выпекания в условиях низкого температурного режима, ограниченной инфраструктуры, а также на базе штатных полевых кухонных блоков на автомобильном шасси.

Сбивной хлеб идеально подходит для обеспечения питания личного состава специальных воинских формирований МЧС России в условиях чрезвычайных ситуаций, эвакуированных граждан в пунктах временного нахождения, а также жителей удаленных и труднодоступных населенных пунктов.

Презентация инновационного хлебобулочного изделия и технологии его производства вызвала неподдельный интерес у посетителей выставки и была также отмечена организаторами выставки дипломом и медалью «Гарантия качества и безопасности».

## Безопасности много не бывает

Отдельно в рамках выставки организаторы провели Международный форум о современных и будущих технологиях безопасности «SAY

FUTURE: SECURITY», на котором присутствовали представители органов государственной власти, а также известные эксперты в сфере охраны и безопасности.

Так, президент Национального союза организаций в области обеспечения пожарной безопасности (НСОПБ) Сергей Серёгин отметил, что в недалекой перспективе соблюдение требований пожарной безопасности на любом общественном объекте смогут контролировать все желающие. Такое право гражданам даст закон, проект которого сейчас находится в Государственной Думе, а возможности для этого предоставит Федеральный реестр индикаторов пожарных рисков.

Впервые возможность негосударственного контроля над соблюдением требований пожарной безопасности ввел глава государства Указом от 1 января 2018 года, утверждавшим Основы государственной политики в этой сфере. Одним из механизмов реализации этой политики в документе отмечено «привлечение граждан и общественных организаций к профилактике и тушению пожаров».

В развитие этого документа НСОПБ разработал Федеральный реестр индикаторов пожарных рисков (минимальных требований к объекту), который позволяет дистанционно фиксировать нарушения требований пожарной безопасности в каждом конкретном помещении. В число таких индикаторов входят, например, работоспособность сигнализации и системы оповещения, наличие первичных средств пожаротушения, состояние системы дымоудаления, квалификация ответственных работников и другие параметры.

Глава НСОПБ предположил, что к 2020 году заполнение реестра станет обязательным, на электронной странице каждого объекта появится «кнопка безопасности», а инспекторы Госпожнадзора будут планировать проверки, ориентируясь на общественные сигналы.

В завершение форума участвующий в его работе заместитель руководителя центрального аппарата ВДПО Сергей Воронов заверил собравшихся, что «безопасности много не бывает», определив тем самым лейтмотив выставки INTERPOLITEX-2018.



# Пожарное депо. Быстро, надёжно, недорого

Дмитрий Рассказов  
Фото предоставлено автором



Строительные технологии быстровозводимых модульных зданий из металлоконструкций все активнее используются компаниями для возведения как отдельных небольших объектов, так и поселков временного типа. Нашли они применение и в пожарном деле.

## Есть такие плюсы

Речь идет о применении так называемых быстровозводимых модульных зданий из металлоконструкций. Блоки изготавливаются по тем же принципам и на той же технологической линии, что и обычные грузовые контейнеры, а затем из них, как из кубиков, собирается здание.

Одно из основных достоинств модульных зданий, собранных из блок-контейнеров, – относительно невысокая цена объекта. Второй плюс – скорость возведения. За рабочую смену в среднем собирает-

ся 10 блок-модулей. Например, на пожарную часть с боксом на четыре машины необходимо в среднем 30 блоков. Блочнo-каркасное здание при необходимости легко демонтируется, перевозится на другое место и там снова собирается.

Еще одним достоинством такой технологии строительства является очень простой процесс расширения уже имеющихся строений. Допустим, был в каком-то районе пожарный пост на одно машино-место, потребовалось расширить гараж – никаких проблем, делается элементарно и недорого.

## Для особых территорий

В последнее время подобные «конструкторы» получили широкое распространение. В том числе и пожарные части, возведенные по блок-модульной технологии. Отметим, что строились они по индивидуальному, а не серийному проекту и пока являются частной инициативой. Однако идея достойна и более широкого применения – например, технологией сейчас живо интересуются в Хакасии.

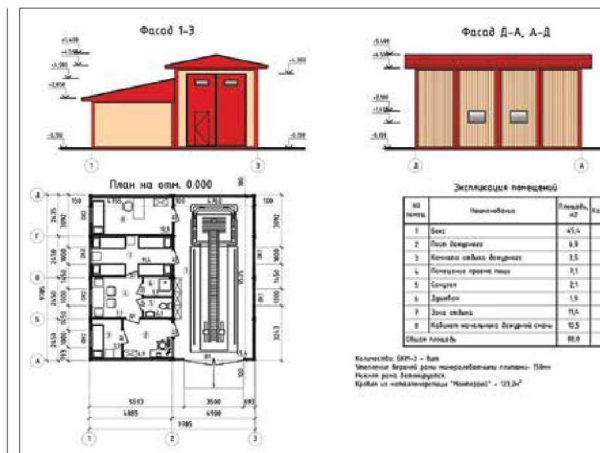
– Мы уже 7-8 лет не можем построить пожарное депо в курортном местечке Жемчужный. В 2015 году,

когда у нас бушевали пожары, поселок сильно пострадал. По большому счету, там нужна уже сейчас. И хотя бы одна нужна уже сейчас. Однако главе поселения на эти цели могут выделить максимум три миллиона рублей. На капитальное строение этого не достаточно. А вот если обратить внимание на модульные здания, то должно хватить, – говорит начальник ГКУ РК «Противопожарная служба» Сергей Танаков.

О быстровозводимых зданиях для пожарной охраны в Хакасии задумались вовсе не случайно. Именно тут расположен «Абаканвагонмаш». Ведущий производитель контейнеров с более чем полувековой историей, мощной производственной базой – оптимальная площадка для старта новой продукции, требующей полного заводского цикла. Тем более, блок-контейнеры – отличное решение для быстрого и удобного строительства мобильных поселков самого различного назначения практически в любых климатических условиях, даже в труднодоступных районах.

– Если строительство типовой пожарно-спасательной части на четыре выезда в Хакасии обходится примерно в 63 млн рублей, то наше быстровозводимое модульное здание – около 10 млн рублей из расчета примерно 2,8 млн на одно машино-место. И это в сибирском климатическом исполнении, то есть предусмотрена зимняя пиковая температура до -53°C и средняя в -42°C, – объясняет Василий Мирошин, генеральный директор «Абаканвагонмаша».

Как правило, для производства подобных панелей используется



слоем минеральной ваты толщиной около 200 мм, но можно применить любой утеплитель. Если же модуль планируется для арктических условий, то тоже никаких проблем с этим нет. Нужно лишь поставить другую сталь, увеличить толщину утеплителя. На цене это скажется не более чем на 5-10%.

## Юридические тонкости

К сожалению, вместе с плюсами у быстровозводимых модульных зданий есть и минусы. Лежат они, в основном, в юридической плоскости. Дело в том, что документально оформить временное строение в качестве пожарной части нельзя – даже несмотря на то, что оно располагает точно таким же функционалом, как и капитальное здание. Приходится искать варианты – например, строение оформляется как гараж, который приобретает муниципалитетом. И уже потом пожарная охрана берет «гараж» у муниципалитета в аренду.

– Когда мы строим пожарную часть, то ориентируемся на СНиП НПБ 101-95 – нормы проектирования объектов пожарной охраны. Но для временных строений он не подходит. Дело в том, что НПБ писался 40-50 лет назад, когда подобных модульных конструкций еще не было. И сейчас назрела необходимость сделать поправки в нормативной базе. Об этом я докладывал на прямой линии лично Владимиру Путину, – говорит Сергей Танаков.

На прошедшей в начале августа в Абакане научно-практической конференции субъектов противопожарных служб вопрос изменения строительных норм под быстровозводимые модульные строения был одним из основных. Все руководители согласны – экономически это более чем целесообразно, а опыт эксплуатации таких строений в Кемеровской, Новосибирской и Иркутской областях выглядит вполне успешным.

## Широкое применение

Не секрет, что с сельскими территориями в России не все просто. Отдаленных, полузаброшенных, полузабытых деревень по стране хватает. Но там тоже живут люди, и их надо защищать от огня. Строить пожарный пост – дорого. Добровольческую команду организовать реально, но и под ее нужды тоже необходимо помещение. Быстровозводимое модульное строение на одно машино-место, которое обойдется в пару миллионов рублей, в этом плане вариант почти что идеальный. Для активного внедрения в практику практически все есть...

По словам начальника противопожарной службы, республиканское правительство поддерживает активность пожарных по возведению таких конструкций. На 2019 год запланировано построить семь быстровозводимых депо на одно-два выезда.

## НАША СПРАВКА

Модульные пожарные депо соответствуют современным нормативам и требованиям к безопасности. Это выгодная альтернатива капитальным зданиям – такие объекты требуют относительно небольших затрат на строительство.

Оно может иметь один или несколько гаражных боксов, бытовки и помещения для персонала. Объект не требует строительства капитального фундамента и устанавливается на выровненную площадку. Здание оснащается вентиляционной системой, подключается к электроснабжению, водопроводу и канализации.



# Питерский вызов

Анна Изам, заместитель начальника пресс-службы ГУ МЧС России по г. Санкт-Петербургу  
Фото предоставлены Ибрагимом Омаровым и Андреем Ульяновским

**«Кажется невозможным, пока ты это не сделаешь» – один из главных девизов третьих ежегодных соревнований «Вертикальный вызов» в Санкт-Петербурге. Кажется невозможным, но они сделали это! 226 спасателей решились покорить вершину «Лидер-Тауэра» и вышли на старт: 39 этажей, 936 ступеней, 145 метров вертикального подъема. В полной боевой экипировке и со средствами индивидуальной защиты органов дыхания.**

**Г**еография участников забега стоит особого упоминания, поскольку это не только Санкт-Петербург и Ленинградская область, но также Москва и окрестности. Вертикальный вызов приняли спасатели из Карелии и Башкортостана, Новгородской, Псковской и Вологодской областей, Хабаровского края, Волгограда, Иваново, Воронежа, Ростова-на-Дону – всего более тридцати городов России.

По традиции присоединись к ним и коллеги из МЧС Республики Беларусь.

Для всех гостей мероприятия на площадке у здания «Лидер-Тауэр» бы-

ла развернута большая интерактивная площадка и выставка современных образцов пожарно-спасательной техники.

В церемонии открытия соревнований приняли участие статс-секретарь – заместитель главы МЧС России Алексей Серко, исполняющий обязанности губернатора Санкт-Петербурга Александр Беглов и начальник ГУ МЧС России по Санкт-Петербургу Алексей Аникин.

## «В зачёт» с СИЗОД

Первым на дистанцию вышел начальник караула 20-й пожарно-спасательной части Петербурга Виталий Шверда, которому и принад-

лежит идея проведения подобных состязаний в городе на Неве. Вслед за ним с интервалом в минуту покорять вершину «Лидер-Тауэра» отправлялись остальные.

Большинство из них принимали участие в забеге, что называется, «в зачёт», то есть в полной боевой экипировке и с подключением к СИЗОД. Другие шли на личный результат, выступая также по полной выкладке, но без подключения в аппарат. На каждом этаже дежурили специальные бригады медиков-волонтеров, которые подбадривали спортсменов, а при необходимости готовы были оказать им первую помощь.



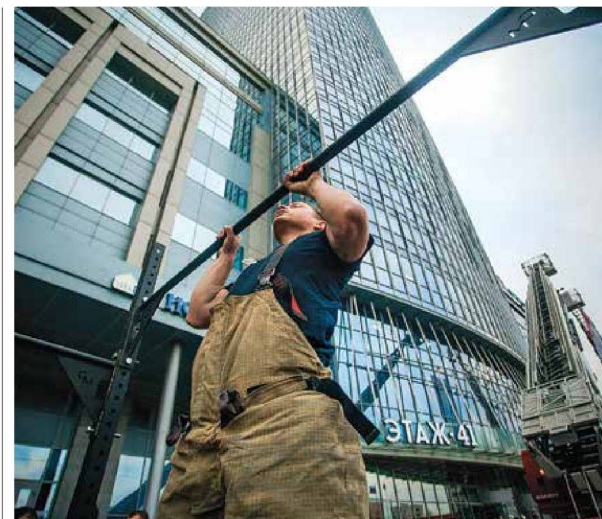
## Женская вертикаль

Среди участников забега были четыре представительницы прекрасного пола. Лучшей из них стала Наталья Бондаренко – представительница Минского городского управления МЧС Республики Беларусь, преодолевшая почти тысячу ступеней «Лидер-Тауэра» за 7 минут 8 секунд. Второй в женском квартете была радиотелефонист ПСЧ-12 г. Москвы Ольга Контанисова – 9 минут 22 секунды. «Бронзу» поделили представительница Волгограда Диана Клейман и добровольный пожарный из Санкт-Петербурга Алена Катыева.

## Александр «Непобедимый»

Победителем соревнований «Вертикальный вызов» третий раз подряд стал представитель Минского городского управления МЧС Республики Беларусь Александр Ключко. В 2016 году он покорил «Лидер-Тауэр» за 4 минуты 57 секунд. Годом позже минский спасатель улучшил свой результат на 10 секунд. На этот раз Александр «Непобедимый» Ключко повторил собственное достижение, взлетев на вершину небоскреба за 4 минуты 47 секунд. Как рассказал сам победитель, к своим выступлениям он всегда тщательно готовится, тренируя подъемы на самом высоком здании родного Минска.

На втором и третьем местах «Вертикального вызова» закрепились еще два представителя МЧС



Республики Беларусь – Виктор Бурак и Сергей Вечер. Стоит отметить, что белорусские спасатели на протяжении целого ряда лет принимают участие в подобных состязаниях. Причем не только у себя на родине, но и за рубежом, поэтому их коллективный успех неудивителен.

Впрочем, абсолютно все участники «Вызова», преодолевшие его дистанцию, одержали самую важную победу: они в очередной раз доказали, что для спасения человеческой жизни нет ничего невозможного.

Основная цель «Вертикального вызова» – показать, каких чрезвычайных физических усилий требует от человека профессия пожарного спасателя, какие испытания подчас необходимо преодолеть для выполнения боевой задачи. Как отмечают организаторы, это принципиально новый формат спортивных соревнований, призванный поднять боевой дух огнеборцев, сплотить их, привлечь внимание общества на важность спасательного дела, популяризировать работу пожарных среди населения, особенно молодежи.



# Москва объединила лучшие дружины юных пожарных России

Вера Веретельникова, начальник отдела профилактической работы и связей с общественностью Воронежского областного отделения ВДПО  
Фото автора

В Москве прошел IV Всероссийский этап смотра-конкурса «Лучшая дружина юных пожарных России». В финальных соревнованиях приняли участие юные пожарные из Башкирии, Ставрополя, Республики Марий Эл, Ростовской, Ленинградской, Челябинской областей, Алтайского и Приморского краев. Центральный регион представили дружины из Московской и Калужской областей.

КАЖДАЯ КОМАНДА УЖЕ СТАЛА победительницей в своем регионе, пройдя в течение года серьезный отбор из более трех тысяч претендентов. В итоге на территории пансионата «Университетский» Московского государственного университета имени Михаила Васильевича Ломоносова дружины юных пожарных собрались, чтобы показать свое мастерство и определить лучшую среди равных. Финал конкурса – это возможность для наставников оценить уровень подготовки команд во всех регионах страны, дать участникам площадку для обмена опытом и научить ребят новым интересным видам деятельности в области пожарной безопасности. Сегодняшние юные пожарные – молодое будущее поколение добровольцев и волонтеров России, которым еще предстоит проявить себя в деле.

Организатором смотра-конкурса выступает Всероссийское добровольное пожарное общество при поддержке и содействии МЧС России и Министерства образования и науки РФ. Напомним, что 2018 год – особенный период для всех, кто так или иначе связан с добровольческой деятельностью: впервые в России проводится «Год добровольца (волонтера)».

На протяжении пяти дней шла борьба на спортивных и творческих площадках. Участники преодолели восемь конкурсов: «Спортивная Универсиада», «Визитная карточка ДЮОП», «Смотр строя и песни», «Пожарная эстафета», «Пожарная кру-



госветка», «Соревнования по программе СТФ», «Конкурс стенгазет» и «Конкурс агитбригад». В свободное от соревнований время у ребят шли тренинги и тренировки. Каждый день начинался с утренней зарядки и заканчивался на танцполе.

Как показывает опыт организаторов Всероссийского смотра-конкурса, в финале победителем становится та команда, которая реально много делает как дружина юных пожарных в своем регионе. Те школьники, кто всем сердцем проникся идеологией ДЮОП, кто заинтересован в познании пожарного дела – такие ребята «горят» на конкурсе ярче других. Этот огонь помогает им в нужную минуту мобилизоваться, быть убедительнее в творческих конкурсах и вырвать победу в жесткой конкурентной борьбе.

► По итогам Всероссийского этапа (финала) IV Всероссийского смотра-конкурса «Лучшая дружина юных пожарных России» победила команда ДЮОП «Факел» из города Барнаула Алтайского края. Второе место – у команды ДЮОП «Альтернатива», д. Решоткино Московской области. Закрывает тройку победителей ДЮОП «Искорка» из Республики Марий Эл.

Грамоты и памятные подарки из рук почетных гостей получили руководители дружин юных пожарных. Эти наставники прошли с ребятами весь непростой путь до победы, вложили в пожарное дело душу, а сердца –



в своих подопечных. Оргкомитет конкурса выражает глубокую благодарность педагогам, чей труд вносит неоценимый вклад в развитие движения «Юный пожарный» и дает столь достойные плоды. Также в отдельных номинациях были награждены юные пожарные, особо отличившиеся за время конкурса.

Подводя итог смотра-конкурса «Лучшая дружина юных пожарных России», заместитель председателя Центрального совета Всероссийского добровольного пожарного общества Виктор Климин поздравил дружины с общей победой и пожелал всем участникам вырасти хорошими людьми и стать достойными гражданами России.



«Лучшие дружины Москва объединила. ВДПО и ДЮОП – в единстве сила!» Этот девиз, который придумала команда Республики Марий Эл для финала Всероссийского смотра-конкурса дружин юных пожарных, как нельзя лучше описал чувства всех участников и организаторов конкурса.



# Истории подвигов в масле и карандаше

По информации Ирины Козловой, ООО «Защита Югры»

**Окружное добровольное пожарное общество организовало уникальную выставку картин для югорчан.**

В городах Ханты-Мансийского автономного округа с большим успехом проходит выставка картин, объединенных одной темой – добровольные пожарные. Инициаторами создания выставки стали ветераны пожарной охраны ХМАО, общество с ограниченной ответственностью «Защита Югры», региональный главк МЧС России и администрация Государственного художественного музея.

Этим летом экспонаты были представлены в окружной столице. Сейчас картинами любят жители Нижневартовска. А в скором времени выставка переедет в Сургут.

Уникальные полотна, написанные талантливым художником Андреем Митрофановым, пример того, как искусство помогает рассказать о профессии огнеборцев, показать человеческие и профессиональные качества спасателей.

Открытие выставки состоялась в окружном Государственном художественном музее. Экспозиция была дополнена предметами из музея пожарной охраны 7-го отряда федеральной противопожарной службы: образцами снаряжения пожарных (фонари, каски), пожарным насосом рубежа XIX-XX веков, трудовыми книжками представителей противопожарной службы 30-40-х годов прошлого столетия, «Пожарным букварем» 1900 года, моделями ранних пожарных автомобилей.

## «Спасение жизни»

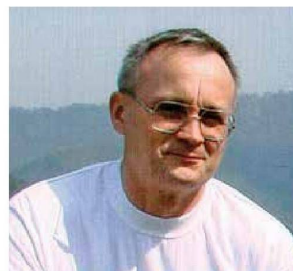
Работа над полотном шла непросто, достаточно долго. Но результат превзошел все ожидания. Первая работа из этой серии называется «Спасение жизни». Сюжет очень прост – пожарный спасает ребенка. Но сила воздей-

ствия на публику этого полотна огромная.

– Знакомая рассказала о новой выставке в Государственном музее. Стало интересно. Никогда не видела ничего подобного. Особенно тронул сюжет с ограниченной ответственностью «Защита Югры», региональный главк МЧС России и администрация Государственного художественного музея.

## «Огнеборцы»

В сюжете этой картины заложены реальные события – пожар на Белозерном газоперерабатывающем заводе. Это крупное предприятие, и пожар был очень масштабным. Существовала угроза полного



**АНДРЕЙ МИТРОФАНОВ**  
(07.09.1961 г., г. Барнаул)

Живописец, график, иконописец. Окончил художественно-графический факультет Омского государственного педагогического университета. С 2002 года живет в селе Чемале (Республика Алтай). Член Союза художников России с 2008 года.

Впервые картина «Спасение жизни» была представлена сотрудникам МЧС, ветеранам пожарной охраны ХМАО-Югра на торжественном мероприятии, посвященном 365-летию пожарной охраны России, 30 апреля 2014 года в г. Ханты-Мансийске.

Работая над картиной «Огнеборцы», автор долгое время вел поиски нужных выразительных лиц, движений, деталей, наполнивших сюжет. Эта картина стала вторым масштабным полотном художника.



уничтожения огнем этого предприятия. Но добровольцы спасли и предприятие, и имущество на сумму более чем миллиард рублей.

## «Победители»

Еще на одной монументальной картине изображены портреты огнеборцев-югорчан. Над этим полотном мастер работал более двух лет.

– Могу сказать, что и портрет, и пейзаж, и натюрморт, и сложная тематическая композиция мне одинаково интересны как поиск и воплощение невидимой духовной истины в человеке, природе, мироздании, в нашей Родине – России... Работы – как дети, приходят и уходят, многие находятся в частных коллекциях, как в России, так и за рубежом. Работа 2014 года «Спасение жизни» о подвиге пожарных, сделанная по заказу пожарной охраны Югры, также передана в региональный музей и получила высокую оценку. Иногда во время работы над картиной рождаются стихи – как продолжение живописи или ее начало. Образы, мысли и чувства

теснят душу, а значит, впереди работа, работа и еще раз работа, – рассказывает о своем творчестве художник Андрей Митрофанов.

## Чувство гордости

В семье сотрудника Главного управления МЧС России по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре спасателя Николая Зайцева на службе не только он сам, но и супруга, тоже, как и муж, посвятившая свою жизнь пожарной охране. Она ежедневно трудится в сфере охраны труда и техники безопасности в подразделениях МЧС. Их дети не раз бывали у папы и мамы на работе, с любопытством задают вопросы и с удовольствием ходят на выставки, участвуют в конкурсах.

– У меня лично, как у сотрудника МЧС России, специалиста пожарного дела, такие работы вызывают чувство гордости за профессию пожарного, – поделился мнением Николай Зайцев. – Картины рассказывают не только взрослым, но и подрастающему поколению о ежедневном подвиге

огнеборцев. По другому не назвать, ведь каждый случай – это не только вызов о помощи, но и вызов самому себе. Зачастую не представляешь реальной ситуации, которая может сложиться на месте трагедии.

У вартовчанки Марии Дроздецкой подрастают три сына. Старший, 13-летний Давид, уже задумывается о своей будущей профессии.

– На выходных мы всей семьей посетили выставку, которая наглядно рассказывает о нелегком труде огнеборцев. Детям настолько понравилось, что Давид теперь мечтает о пожарном деле. Просит рассказать об этом труде и профессии, – говорит Мария.

Совсем скоро экспозицию представят в промышленной столице Югры – Сургуте. Организаторы выставки хотят, чтобы как можно больше жителей региона узнали о нелегкой профессии пожарного, прониклись ситуациями, которые являются для спасателей обыкновенными буднями, а для рядовых граждан – историей подвигов.



## СО ВСЕГО МИРА. ПОЖАРНЫЕ В ЖИВОПИСИ

(по материалам fire-truck.ru)

Американский художник и иллюстратор Норман Рокуэлл (Norman Percevel Rockwell, 1894-1978) на протяжении четырех десятилетий иллюстрировал обложки журнала The Saturday Evening Post (321 обложку). В своих работах он изобразил многогранный профессиональный мир Штатов. Одна из известных работ, посвященная пожарным – «Добровольный пожарный» (1931), где изображен спешащий огнеборец, вооруженный топором, мальчик с ведром и символ пожарной охраны США – собака.



Картина художника Леонарда Розомана запечатлела гибель двух пожарных при падении стены разрушенного здания во время бомбежки Лондона в 1940 году. Один из этих двоих только что подменил Леонарда на пожарном стволе, тем самым спасая его жизнь.

В конце XIX – начале XX века французский художник Жан-Марк Котэ выпустил серию иллюстраций «Видения 2000 года», в которых изобразил, какими, по его мнению, будут технологии в начале XXI века. Помимо электроуправляемых снаповязалок и приготовления ужина в пробирках и ретортах, пожарным, на его взгляд, тушить возгорание будет удобнее всего с использованием крыльев.



**ЗАЩИТА ЮГРЫ**  
РАЗВИТИЕ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД И  
КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Дорогие коллеги!

Поздравляем  
с Днём спасателя!

Желаем вам всегда быть  
победителями в борьбе со всеми  
земными стихиями!

Пусть Ваши отважные сердца  
всегда будут сильнее  
внезапной беды, а душу согревают  
теплые и светлые улыбки  
Ваших любимых и близких!



8 (3467) 38-87-50; 38-87-51



adm@zu01.ru



www.zu01.ru



Отовсюду обо всём

## Выступили блестяще!

По материалам пресс-службы ЦА ВДПО

**Российские спортсмены – серебряные призеры чемпионата мира по пожарно-прикладному спорту в Болгарии.**

Сборная команда России во главе с тренерским составом Всероссийского добровольного пожарного общества приняла участие в VIII чемпионате мира среди юношей и юниоров и IV чемпионате мира среди девушек и юниорок по пожарно-спасательному спорту, проходивших в конце сентября в болгарском городе Варна.

Среди соперников россиян были команды из Беларуси, Болгарии, Казахстана, Латвии, Словакии, Турции, Украины, Чехии и Эстонии.

Состязания проходили в четырех видах пожарно-спасательного спорта: преодоление 100-метровой полосы с препятствиями, подъем по штурмовой лестнице в окно учебной башни, пожарная эстафета из 4-х этапов по 100 м и боевое развертывание.

Российские спортсмены достойно представили нашу страну на международной спортивной арене, о чем говорят блестящие результаты – 11 мировых рекордов, 10 золотых медалей, 10 – серебряных, 6 – бронзовых.



На фото: Российские команды – серебряные призеры VIII чемпионата мира среди юношей и юниоров и IV чемпионата мира среди девушек и юниорок по пожарно-спасательному спорту (Болгария, Варна – 2018)



## Быть нужным!

По информации сайта [dobrovolcyrosii.ru](http://dobrovolcyrosii.ru)

**В России создадут сеть ресурсных центров волонтерства в сфере обеспечения безопасности.**

Определены победители конкурса на создание центров поддержки добровольчества в области культуры безопасности и ликвидации стихийных бедствий. Ими стали 10 субъектов Российской Федерации: республики Крым, Северная Осетия – Алания, Удмуртия и Чувашия, Пермский край, Омская, Ростовская, Тверская, Кемеровская и Свердловская области. Они получат субсидии на создание и развитие ресурсной организации в размере от 10,5 до 11,2 миллиона рублей.

Всего на конкурс было подано 22 заявки, включающие в себя план деятельности центра, механизмы вовлечения волонтеров, описание имеющейся в регионе инфраструктуры, партнерские соглашения.

В экспертный совет конкурса вошли представители Федерального агентства по делам молодежи, дирекции Года до-

бровольца, Роспатриотцентра, Российского союза спасателей, Ассоциации волонтерских центров.

«Для нас, россиян, нет чужих бед – во время стихийных бедствий помогает вся страна. Кто-то выезжает на место и действует вместе со спасателями, кто-то организует сбор гуманитарной помощи. Также волонтеры в сфере ЧС продолжают огромную работу по развитию культуры безопасности: учат тому, как не допускать пожаров, оказывать первую помощь, реагировать в непредвиденных ситуациях, – прокомментировала Ксения Разуваева, руководитель дирекции Года добровольца в РФ, директор ФБУ «Роспатриотцентр». – Выбирая победителей, мы обращали внимание на востребованность создания и перспективы развития тематического ресурсного центра в конкретном регионе, уже имеющий опыт работы в дан-



ной сфере, актуальность механизмов и подходов к обучению волонтеров и продвижению культуры безопасности».

Напомним, что создание региональных и тематических ресурсных центров является одной из задач по развитию инфраструктуры поддержки добровольчества в рамках проведения Года добровольца (волонтера) в России. В течение года были открыты 15 центров поддержки «серебряного» добровольчества, ведется работа над созданием ресурсных организаций в каждом регионе страны.



ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА КОМПАНИЙ

# FIRE GROUP

Автомобиль пожарно-спасательный  
АПС-2,0-40/4 (4320 NEXT)



Автомобиль высокой проходимости с комфортабельной кабиной боевого расчета оснащен:

- Комбинированным центробежным насосом, емкостями для огнетушащих веществ 2000 и 120 литров, пожарно-техническим вооружением для эффективного тушения пожаров.
- Аварийно-спасательным оборудованием, гидравлическим, ручным; осветительным оборудованием; крано-манипуляторной установкой с вылетом стрелы до 6,8 метров и максимальной грузоподъемностью 3 тонны для проведения спасательных работ на дорожно-транспортных происшествиях.
- Специальным оборудованием для проведения спасательных работ на водоемах.
- Средствами для оказания первой медицинской помощи.

телефон горячей линии 8-800-333-8896



<https://prioritetmiass.ru>

456317, Челябинская область, г. Миасс, ул. 8 Марта, д. 4  
Тел./факс: (3513) 55-74-74, (3513) 55-50-66, (3513) 55-57-55  
e-mail: [info@prioritetmiass.ru](mailto:info@prioritetmiass.ru)

Ведущим предприятием холдинга является  
ООО «ПРИОРИТЕТ»





МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



АССОЦИАЦИЯ РАЗРАБОТЧИКОВ, ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ И ПОСТАВЩИКОВ  
СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

# МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА Безопасность и Охрана Труда

11-14 ДЕКАБРЯ  
МОСКВА, ВДНХ,  
75 павильон

## БиОТ-2018



ВЫСТАВКА

Общая  
выставочная  
площадь

более 10 000 м<sup>2</sup>

Число экспонентов

более 350  
из 22 стран мира

ЭКСПОНЕНТЫ

ДЕЛОВАЯ  
ПРОГРАММА

МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС  
КОНФЕРЕНЦИИ  
СЕМИНАРЫ  
КРУГЛЫЕ СТОЛЫ  
ЭКСПРЕСС-ВСТРЕЧИ  
ПРЕЗЕНТАЦИИ  
ПОКАЗЫ



МИНПРОМТОРГ  
РОССИИ

