

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 399 РУБ.

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК



MITSUBISHI PAJERO SWB 1998  
ПОЛИЦИЯ ИТАЛИИ

DeAGOSTINI

ISBN 978-5-9774-0648-2



# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Специальный выпуск №4, 2014

## РОССИЯ

**Издатель, учредитель, редакция:**

ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:** 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** Николаос Скилакис

**Главный редактор:** Анастасия Жаркова

**Финансовый директор:** Наталия Василенко

**Коммерческий директор:** Александр Якутов

**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук

**Менеджер по продукту:** Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

**8-800-200-02-01**

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

**Адрес для писем читателей:**

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

## УКРАИНА

**Издатель и учредитель:**

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

**Юридический адрес:**

01032, Украина, г. Киев, ул. Сакаганского, 119

**Генеральный директор:** Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Государственной регистрационной службы Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

**Адрес для писем читателей:** Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua),

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

## БЕЛАРУСЬ

**Импортер и дистрибутор в РБ:**

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/н, тел./факс: +375 17 331-94-41

**Телефон «горячей линии» в РБ:**

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

**Адрес для писем читателей:**

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

## КАЗАХСТАН

**Распространение:** ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 399 руб.

**Отпечатано в типографии:**

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 14 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять

последовательность номеров и их содержание.

Издатель оставляет за собой право увеличить

рекомендуемую цену выпусков.

Неотъемлемой частью каждого выпуска является

приложение – модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 4-7 (все) © DioMedia;

стр. 10 © Haruyoshi Yamaguchi/Corbis;

стр. 11 © Jo Lillini/Corbis;

стр. 12 © Alessandro Saffo/Grand Tour/Corbis;

стр. 13, 14 (верх) © ROPI/Zuma/ИТАР ТАСС;

стр. 14 (низ) © EPA/ИТАР ТАСС;

стр. 15 © Alessandro Sgherri/Ansa/Corbis

ISBN 978-5-9774-0648-2

Дата выхода в России: 22.04.2014

**3D графика:** Денис Гаршин, Наиль Хуснутдинов и Алексей Катков

Разработка и осуществление проекта:

**TAIGA**



GROUP





MITSUBISHI MOTORS CORPORATION –  
АВТОМОБИЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ КОМПАНИИ MITSUBISHI  
HEAVY INDUSTRIES, ОСНОВАННОЙ В XIX ВЕКЕ  
ЯПОНСКИМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕМ ЯТАРО ИВАСАКИ



Mitsubishi Motors Corporation появилась на свет в 1970 году, а первый автомобиль на предприятиях Mitsubishi («Митсубиси») был построен еще в 1917-м. Это была копия итальянского FIAT Zero. Успеха машина не имела, хотя и получила золотую медаль на одной из национальных промышленных выставок в начале 20-х годов. А уже в 1934-м специалисты компании разработали прототип полноприводного пассажирского автомобиля PX33 для армии. Машина была оборудована двигателем собственного производства объемом 6,7 л и мощностью 70 л.с. и системой постоянного полного привода. Так Mitsubishi получила первый опыт создания автомобилей повышенной проходимости.

Но самый известный внедорожник марки Mitsubishi появился гораздо позже. Им стал легендарный Pajero («Паджеро»), дебют которого состоялся на автосалоне в Токио в 1981 году. Автомобиль назвали в честь дикого кота, обитающего на высокогорных плато Южной Америки.

Однако вскоре выяснилось, что в странах, где говорят по-испански, Pajero произносится как «пахеро», что на местном жаргоне является оскорблением. Именно поэтому на рынках Испании, государств Латинской Америки, в Соединенных Штатах, где много выходцев из Мексики, и, как ни странно, в Индии автомобиль продается как Montero, что в переводе означает «егерь». В Великобритании он известен как Mitsubishi Shogun («Сёгун»).

На первых порах автомобиль выпускался только с трехдверным кузовом. Вариантов было два: с жестким верхом и с тентом. Линейка двигателей тоже была небольшой и включала в себя бензиновый 4-цилиндровый мотор объемом 2,6 л и 2,3-литровый дизель.

## ПУСКОВАЯ РАКЕТНАЯ УСТАНОВКА НА БАЗЕ MITSUBISHI PAJERO СТОИТ НА ВООРУЖЕНИИ ЯПОНСКИХ СИЛ САМООБОРОНЫ



Несмотря на бесспорно удачную конструкцию и большое количество опций, спрос на автомобиль был невысоким. Посчитав, что все дело в небольшом трехдверном кузове, создали пятидверную версию — она вышла на рынок в 1983 году. Покупателям предложили три модификации — Standard Roof, Semi-High Roof и High Roof, то есть варианты со стандартным, приподнятым и высоким потолком. В дальнейшем модернизация автомобиля проводилась неоднократно, появились версии с удлиненной базой, бензиновыми и дизельными моторами различной мощности. Началом спортивной карьеры Pajero считается 1983 год, когда автомобиль впервые принял участие в состязаниях Париж-Дакар. И хотя лавров победителя ему не досталось, он сумел показать себя с самой лучшей стороны. А уже два года спустя команда Mitsubishi в составе Патрика Занироли и Жана да Силва заняла первое место в этом знаменитом ралли в классе «Марафон», где выступали автомобили, незначительно отличавшиеся от серийных моделей.

Следующее золото в гонке Париж-Дакар автомобиль завоевал только в 1992 году, зато в промежутке между двумя победными финишами у Pajero было несколько вторых и третьих мест. А потом победы посыпались, как из рога изобилия, и в 2007 году внедорожник, побив все рекорды, стал 12-кратным победителем ралли-рейда. И это без учета вторых и третьих призов, завоеванных за годы участия в этих соревнованиях.

Спортивные достижения всегда были одним из наиболее действенных методов рекламы, поэтому вместе с успехами в спорте рос и объем мировых продаж внедорожника. Если в 1982 году было реализовано чуть более 16 тысяч машин, то после первой победы на ралли Париж-Дакар в 1985 году спрос вырос до 59 777 единиц, из них более 49 тысяч машин удалось реализовать за пределами Японии. Своего максимума спрос на Mitsubishi Pajero достиг на рубеже нового столетия: в 2000 году продажи составили 138 315 экземпляров.

Автомобиль выпускается и сегодня. Он пользуется хорошим спросом на рынках всего мира, в том числе в России и некоторых странах бывшего Советского Союза. За три с лишним десятилетия производства сменилось уже четыре поколения внедорожника. Первое выпускалось в 1982-1991 годах, второе — в 1991-1999, третье — в 1999-2006 годах и четвертое — с 2006 года по настоящее время. Специалисты считают, что не за горами появление пятого поколения Pajero, предвестником которого стал концепт-кар Mitsubishi GC-PHEV, презентованный на автосалоне в Токио в ноябре 2013 года. Это прототип будущего полноразмерного внедорожника, оснащенный гибридной силовой установкой, «интеллектуальной» полноприводной трансмиссией S-AWC (Super All Wheel Control), новейшим комплексом систем активной и пассивной безопасности и рядом электронных устройств, которые делают пользование машиной более комфортным.

Mitsubishi Pajero 1998 года выпуска относится ко второму поколению автомобиля, или Pajero II, как его иногда называют. Его отличительной чертой стала новая

РАЈЕРО, КОТОРЫЙ В ВЕЛИКОБРИТАНИИ  
ПРОДАВАЛСЯ КАК MITSUBISHI SHOGUN, ЛЕГКО  
ПРЕОДОЛЕВАЕТ БЕЗДОРОЖЬЕ НА РАВНИНЕ СОЛСБЕРИ  
В ГРАФСТВЕ УИЛТШИР



КОМАНДА MITSUBISHI – ТРАДИЦИОННЫЙ УЧАСТНИК  
ВСЕХ КРУПНЕЙШИХ РАЛЛИЙНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.  
АВТОМОБИЛЬ MITSUBISHI В СОСТЯЗАНИЯХ  
«БАХА АРАГОН» (2013 ГОД)





МИТСУБИШИ ПАЖЕРО С ТРЕХДВЕРНЫМ КУЗОВОМ МОДЕЛЬНОГО РЯДА 2007 ГОДА

трансмиссия Super Select 4WD, позволяющая более эффективно использовать полный привод. Двигателей поначалу было два — бензиновый объемом 3,0 л и дизель 2,5 л. В пятидверном кузове появилась возможность устанавливать дополнительные сиденья, а мягкий верх теперь можно было складывать и поднимать при помощи электропривода. Помимо этого, выпускалась версия с системой регулировки дорожного просвета.

Благодаря этим нововведениям, Pajero стал еще более комфортабельным. Помимо обычных гражданских версий автомобиля, в тот период выпускались и специальные машины, которыми комплектовались ограниченные воинские контингенты Организации Объединенных Наций в целом ряде миротворческих миссий по всему миру. Это стало своеобразной рекомендацией для вступления в «пул» автомобилей, официально используемых силовыми структурами. Кроме того, Pajero приобретался для полиции и жандармерии — в качестве машины для переброски личного состава к месту проведения операций, как патрульный автомобиль и база для передвижных лабораторий, систем электронного слежения и т.д.

В некоторых странах на базе Pajero II сторонними фирмами строились бронированные инкассаторские автомобили. В ряде развивающихся стран получили распространение удешевленные версии Pajero II, которые комплектовались моторами от первого поколения, имели менее сложную трансмиссию Part-Time и рессорную подвеску задних колес.

В 1993 году линейка моторов была расширена за счет нового 3,5-литрового бензинового двигателя и 2,8-литрового дизеля с интеркулером. В качестве опции предлагалась система ABS. Чуть позже появились система централизованного управления замками дверей, иммобилайзер, скользящий потолочный люк с электроприводом.



**PAJERO**



すべては、たのもしい走りのために。

@earth TECHNOLOGY



В КОНЦЕПТ-КАРЕ MITSUBISHI GC-PHEV ЗАЛОЖЕНЫ ИДЕИ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ PAJERO (ТОКИЙСКИЙ АВТОСАЛОН, ОСЕНЬ 2013 ГОДА)

Год 1997-й ознаменовался рестайлингом Pajero II. Правда, изменения коснулись в основном экстерьера автомобиля. В том же году прошла презентация Mitsubishi Challenger, базой для которого послужил пятидверный Pajero. Годом позже появилась версия Pajero Evolution с 3,5-литровым мотором мощностью 288 л.с. с изменяемыми фазами газораспределения.

В 1999 году выпуск Pajero II в Японии был прекращен, а лицензию на его производство передали фирме Changfeng Motor, которая начала выпускать автомобиль под названием Liebao Leopard. Кроме того, производство машин второго поколения продолжалось на заводе Mitsubishi, располагавшемся на Филиппинах, который снабжал своей продукцией весь Азиатско-Тихоокеанский регион.

Однако история второго поколения Pajero на этом не закончилась. В 2002 году, когда спрос на упрощенные (и потому более дешевые) внедорожники в Европе стал быстро расти, руководство компании решило вернуться к выпуску Pajero II. На рынки стран Европейского Союза модель начала поступать под названием Pajero Classic. До настоящего времени в Индии выпускается Pajero SFX – клон модели 1997 года.

#### Технические характеристики Mitsubishi Pajero II. 1998 год

Кузов	универсал, 5-дверный
Размеры кузова (д/ш/в)	4725/1785/1895 мм
Колесная база	2725 мм
Колея: передние колеса	1465 мм
задние колеса	1480 мм
Двигатель	бензиновый, V-образный, 6-цилиндровый с впрыском топлива
Объем двигателя	3497 см <sup>3</sup>

Мощность	208 л.с. при 5000 об/мин
Максимальная скорость	185 км/ч
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая
Привод	постоянный полный
Разгон от 0 до 100 км/ч	10,5 сек
Снаряженная масса	1890 кг
Расход топлива на 100 км	трасса – 11 л; город – 17,8 л; смешанный цикл – 14,7 л

МИРОВУЮ ИЗВЕСТНОСТЬ MITSUBISHI PAJERO  
ПРИНЕСЛИ БЛЕСТЯЩИЕ СПОРТИВНЫЕ ПОБЕДЫ,  
ОДЕРЖАННЫЕ В ЗНАМЕНИТЫХ РАЛЛИ-РЕЙДАХ  
ПАРИЖ-ДАКАР



# «ЛЮДИ ЧЕСТИ» ИЗ КАЛАБРИИ



«Ндрангета» — так называется крупнейшая и самая могущественная преступная группировка в Италии. Ее корни надо искать в одной из беднейших областей страны — Калабрии. Эта организация не столь широко известна, как сицилийская «коза ностра» или неаполитанская «каморра», но по оценкам специалистов ее влияние в преступном мире в последнее время становится все заметнее. Об этом говорит хотя бы тот факт, что доходы «ндрангеты» в 2007 году, например, приблизились к 50 млрд. евро, что вполне сопоставимо с бюджетом некоторых государств.

Основные направления нелегальной деятельности «ндрангеты» — торговля наркотиками, рэкет, сбыт ядерных материалов, незаконные финансовые операции. Но в сфере ее влияния и легальный бизнес — строительство, индустрия питания, розничная торговля и т.д.

Считается, что организация существует с середины позапрошлого века и что в те времена она объединяла людей, боровшихся с крупными землевладельцами за права калабрийских крестьян. Затем ее члены занялись контрабандой, и со временем «ндрангета» превратилась в крупную криминальную структуру со своими законами, обычаями и даже языком.



Один из «людей чести», арестованный после побега из-под домашнего ареста

## СЛОВО «НДРАНГЕТА» ПРОИЗОШЛО ОТ ГРЕЧЕСКОГО ANDRA-GATHOS, ЧТО ОЗНАЧАЕТ «ЧЕЛОВЕК ЧЕСТИ» ИЛИ «ДОСТОЙНЫЙ ЧЕЛОВЕК»

Строится организация по принципу кровного родства, поэтому людям со стороны вступить в ее ряды невозможно. У такой системы есть свои преимущества: в рядах калабрийской мафии нет предателей и доносчиков.

В одном из ежегодных докладов итальянской Национальной комиссии по борьбе с организованной преступностью отмечалось, что численность «ндрангеты» в Италии составляет не менее шести тысяч человек, объединенных в 155 «семей» («коска»). Для укрепления связей между «семьями» широко используются «династические» браки.

Калабрийская мафия имеет свои отделения и за границей. Известны ее «филиалы» в Албании, Бельгии, Германии, Нидерландах, Франции и Турции. Представлена она и на других континентах — в Африке, Северной и Южной Америке и Австралии.

Каждый мальчик, появившийся на свет в семье мафиози, получает статус «юноша чести» (giovane d'onore). В дальнейшем он может стать полноправным членом преступного сообщества, подняться по «карьерной лестнице» и в итоге получить высший статус — Член административного совета (Associazione). В этот совет входят главы наиболее влиятельных «семей», которые, благодаря своей численности,

потенциалу и политическим связям, могут диктовать условия всей организации в любой точке земного шара, где «ндрангета» имеет свои «филиалы».

Известно также, что большую роль в этом преступном сообществе играют женщины. Они собирают «дань» с предпринимателей, поддерживают связи с мафиози, заключенными в тюрьмах, помогают сородичам скрываться от правосудия и т.д. Разумеется, итальянская полиция и спецслужбы других стран ведут с «ндрангетой» борьбу не на жизнь, а на смерть. На протяжении нескольких последних лет были арестованы самые влиятельные боссы этой преступной группировки. Так, в феврале 2008 года после 18 лет розыска полиции удалось взять под стражу главу «ндрангеты» Паскуале Конделло. В апреле 2010 года итальянские правоохранительные органы арестовали еще одного главаря этой организации — 70-летнего Джованни Тегано, числившегося в розыске 17 лет. Вместе с ним были задержаны пятеро его сподвижников. В июле того же года полицейские провели еще одну успешную операцию против калабрийцев, получившую кодовое название «Мета». В ходе операции на территории Италии, Соединенных Штатов Америки, Канады и Австралии было арестовано более трех сотен мафиози, представлявших наиболее влиятельные



ПРЕДСТАВИТЕЛИ «НДРАНГЕТЫ» НЕ ЗАДУМЫВАЯ ПУСКАЮТ В ХОД ОРУЖИЕ, ЧТОБЫ ЗАПУГАТЬ ИЛИ УНИЧТОЖИТЬ ПРОТИВНИКА

«семьи». В их числе оказались крупные чиновники и предприниматели. Итальянские средства массовой информации сообщили, что столь масштабное задержание участников преступной группировки стало возможным благодаря нескольким месяцам скрупулезной работы полиции, проходившей в строжайшем секрете.

Очередной победой в борьбе с мафией стало задержание 23 декабря 2011 года в центре Барселоны еще одного лидера «ндрангеты» — Кармело Галлико. Полицейским из

Италии и Испании пришлось потратить несколько лет, чтобы выследить мафиози. А в июле 2013 года агентами Управления по борьбе с наркотиками в Боготе, столице Колумбии, был задержан новый глава «ндрангеты» Роберто Пануцци. Впоследствии его депортировали на родину, где должно было состояться судебное разбирательство.

Но несмотря на значительные успехи с борьбой с мафией, искоренить «ндрангету» или хотя бы существенно подорвать ее влияние в преступном мире пока не удается.

**В ИТАЛИИ У МАФИИ КОНФИСКОВАН ТУРИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС СТОИМОСТЬЮ 200 МЛН. ЕВРО**



ДОМЕНИКО КОНДЕЛЛО – ОДИН ИЗ ГЛАВАРЕЙ  
КАЛАБРИЙСКОЙ «НДРАНГЕТЫ» – БЫЛ АРЕСТОВАН  
КАРАБИНЕРАМИ 12 ОКТЯБРЯ 2012 ГОДА ПОСЛЕ  
ПОЧТИ 20 ЛЕТ РОЗЫСКА



# СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ СТЕЛЛАЖ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ



СТЕЛЛАЖ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ  
799 руб.  
рекомендуемая цена  
169 000  
бел. руб.  
3 290 тенге  
199 грн.  
розничная цена  
СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ

16+

DeAGOSTINI