

ТАНКИ МИРА

12+

КОЛЛЕКЦИЯ

Китайский средний танк Типа 59

16



Стальной дракон
Мао Цзэдуна

Проектирование и производство

Своим началом танкостроение Китайской Народной Республики (КНР) во многом обязано технической помощи со стороны СССР. После окончания Второй мировой войны на вооружение Народно-освободительной армии Китая (НОАК) стали поступать советские танки Т-34-85 и ИС-2. 14 февраля 1950 года в Москве был подписан договор о дружбе и взаимной помощи между СССР и КНР, который положил начало политическому, экономическому и военному сотрудничеству между двумя странами. Своего апогея оно достигло в середине 50-х годов XX века.

В 1956 году НОАК получила для ознакомления несколько образцов советских танков Т-54А и необходимую для развертывания лицензионного производства этих машин техническую документацию. Вскоре прибыла многочисленная группа советских технических специалистов, среди которых находились и представители завода в Нижнем Тагиле. В её задачу входила всесторонняя помощь китайским коллегам, как в освоении танка, так и в строительстве завода №617 по его производству в городе Баотоу (Внутренняя Монголия). Темпы работ оказались весьма высокими, и уже в 1957 году первый собранный ещё из советских комплектующих серийный танк покинул сборочный цех. В настоящее время это построенное с советской помощью предприятие именуется «Первой машиностроительной корпорацией Внутренней Монголии» и входит в состав государственной промышленной группы «Norinco», оставаясь единственным производителем танков в КНР. Также для проектных разработок в области бронетанковой техники в Пекине создали НИИ-201.

1 октября 1959 года на параде в Пекине, посвященном 10-летней годовщине образования КНР, прошли уже 32 танка. Машины первых серий практически полностью повторяли конструкцию Т-54А, но постепенно китайские инженеры начали вносить измене-



Первые изготовленные в Баотоу танки «Тип 59» на военном параде в Пекине, посвященном 10-летней годовщине образования КНР. 1 октября 1959 года

ния для лучшего приспособления к климатическим условиям Юго-Восточной Азии.

Первоначально на заводе планировали изготавливать до 1000 танков в год. Но темпы освоения производства сильно замедлились, после того как, вследствие ухудшения отношений между двумя странами, советские технические специалисты были отозваны с китайских народнохозяйственныхстроек. К тому же завод №617 столкнулся с нехваткой комплектующих, многие из которых в то время ещё поставлялись из СССР.

В 1961 году китайские руководители решили присвоить машине «национальное» наименование «Тип 59», но употреблялся также заводской индекс WZ-120. К 1967 году объём производства танков составлял 600 единиц в год. Несколько позднее построили ещё два предприятия в Шанхае и Внутренней Монголии. В начале 1970-х годов годовой объём производства танков колебался в пределах от 500 до 700 единиц, в 1979 году удалось преодолеть планку в 1000 машин в год, затем это количество снизилось до 500 — в 1980 году и 600 — в 1981-ом. В 1982 году количество изготовленных машин возросло до 1200 единиц и, начиная с 1983 года до прекращения выпуска в 1987 году, составляло 1500-1700 танков в год.

Постепенно, к 1983 году в частях НОАК накопилось уже порядка 1500-1700 танков «Тип 59». К середине 1990-х годов их число возросло уже до 6000 машин разных модификаций. Несмотря на появление более современных танков, по состоянию на 2014 год, в НОАК продолжает находиться 2200 единиц «Тип 59-I», 550 — «Тип 59-II» и 650 — «Тип 59D».



«Тип 59» в Военном музее Китайской революции

Описание конструкции

Танк «Тип 59» во многом повторяет конструкцию Т-54 и имеет классическую компоновку с передним расположением отделения управления и задним — моторно-трансмиссионного. Корпус сварной. Верхний лобовой броневой лист толщиной до 100 мм выполнен монолитным и установлен под углом 60° к вертикали. С целью увеличения прочности днищу придали корытообразную форму. Борта расположены вертикально.

Башня — литая, полусферической формы с дифференцированными по толщине стенками. Привод разворота — электрический. Экипаж 4 человека: командир, механик-водитель, наводчик, заряжающий.

Рабочее место механика-водителя оборудовали сдвижным люком. В положении «по-боевому» для обзора использовались два призматических наблюдательных прибора. В ночное время вместо одного из них мог устанавливаться инфракрасный активный прибор. Имевшийся в распоряжении механика-водителя курсоуказатель-гирополукомпас позволял в течение короткого времени выдерживать направление движения танка в условиях ограниченной видимости и отсутствия ориентиров. Справа от механика-водителя располагались аккумуляторные батареи, передние топливные баки и часть боекомплекта.

Танки первых серий вооружались стабилизированной в вертикальной плоскости 100-мм нарезной пушкой «59» — лицензионной копией советского орудия Д-10ТГ. Пушка оснащалась эжектором для продувки канала ствола после выстрела, что существенно снижало загазованность боевого отделения. Затвор имел предохранительное устройство, препятствующее самопроизвольному спуску при ударах на ходу. Углы вертикальной наводки находились в диапазоне от -4° до $+17^\circ$. Орудие снабжалось телескопическим шарнирным прицелом китайского производства (копия советского ТШ-2А-22) с переменным 3,5 и 7-кратным увеличением. Эффективная дальность стрельбы по стандартной цели — до 1200 метров.

Одноплоскостной стабилизатор вооружения являлся копией советского СТП-1 «Горизонт». Он позволял вести прицельный огонь на ходу. Его главный недостаток — отсутствие возможности для наводчика наблюдать за целью, когда пушка блокируется на определенных углах возвышения. После разрыва советско-китайских отношений установку стабилизаторов вооружения и приборов ночного видения пришлось прекратить.

Справа от орудия монтировался спаренный 7,62-мм пулемет «Тип 59-Т» (лицензионная копия советского СГМТ). Ещё один такой пулемет жестко крепился в лобовом листе корпуса по правому борту. Эффективная дальность стрельбы составляла до 1000 метров.

Над люком заряжающего на турели установили 12,7-мм зенитный пулемет «Тип 54» (копия ДШКМ) с углами вертикального наведения от $4,5^\circ$ до $+82^\circ$. Для снижения отдачи станок оснащался пружинными противооткатными устройствами.

Боекомплект состоял из 34 унитарных выстрелов к орудью, 3500 7,62-мм и 200 12,7-мм патронов.

Силовая установка представлена 12-цилиндровым V-образным дизельным

двигателем жидкостного охлаждения «12150L» (копия советского В-54) мощностью 520 л. с. при 2000 об./мин. Конструкция трансмиссии также повторяла такую Т-54А и состояла из входного редуктора (гитары) с принудительной смазкой и стальным картером, многодискового главного фрикциона сухого трения, механической пятиступенчатой коробки передач, механизма поворота и простых однорядных бортовых редукторов.

Запас топлива в 532 литра находился в трех наружных и трех внутренних баках. Дополнительно на корме могли устанавливаться ещё две бочки, что увеличивало запас хода с 440 до 600 км.

Ходовая часть, применительно к одному борту, состояла из пяти сдвоенных опорных катков большого диаметра с резиновыми бандажами, ведущего колеса заднего расположения и ленивца. Подвеска индивидуальная, торсионная. Опорные катки позаимствованы от Т-55, как более легкие и технологичные. Каждая гусеница состояла из 90 траков шириной 580 мм. Удельное давление на грунт — $0,81 \text{ кг/см}^2$. Максимальная скорость по шоссе — 50 км/ч.

Танк «Тип 59» преодолевал подъем в 30° , вертикальную стену высотой 0,8 м и ров шириной 2,7 м. Позднее все машины оборудовали средствами для подводного вождения по образцу советских, что позволяло преодолевать по дну водоёмы глубиной до 5,5 м.

Установленное на танке углекислотное противопожарное оборудование обеспечивало тушение трёх различных пожаров в одном отделении или двух, одновременно возникших в разных отделениях.

В кормовой части корпуса снаружи устанавливались две дымовые шашки с дистанционным зажиганием от электрозапалов. Управлять постановкой дымовых завес могли командир и наводчик. Позднее, вместо шашек установили термодымовую аппаратуру по образцу советской.

В качестве средства связи использовались китайские копии советских радиостанций Р-113 и танкового переговорного устройства ТПУ Р-120.



Танк «Тип 59», установленный у Дворца Воссоединения в Хошимине. Вид с кормы (фото Joshua Rappeneker)

Модернизации

Тип 59-I (WZ-120A)

В начале 1960-х годов в Китае запустили в производство усовершенствованную модификацию «Тип 59-I» (WZ-120A). По своим характеристикам эта модель соответствовала советскому Т-54Б, но без двухплоскостного стабилизатора вооружения. Танк получил модернизированное 100-мм орудие «Тип 69-II», примерно соответствующее по своим характеристикам советскому Д-10Т2С. Одна из входящих в группу «Norinco» фирм разработала новый оперенный бронебойный подкалиберный снаряд с удлиненным сердечником AP100-2. Он обладал начальной скоростью 1480 м/с и на дистанции 2400 м пробивал

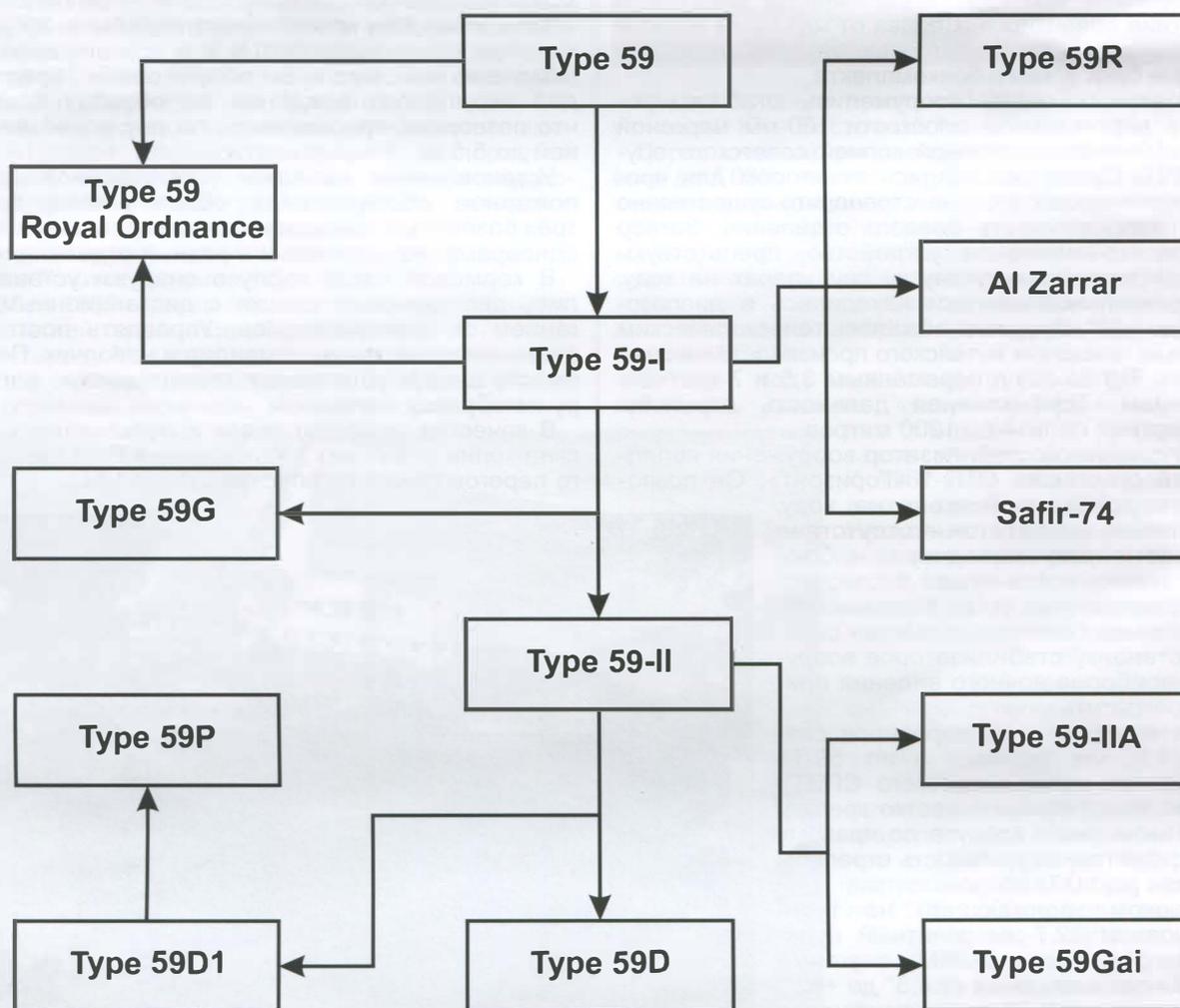
расположенный под углом 65° 150-мм броневой лист. За счет применения бака-стеллажа боекомплект орудия довели до 44 выстрелов.

Командир и механик-водитель получили новые инфракрасные приборы ночного видения, а наводчик—ночной прицел активного типа с инфракрасным прожектором, который крепился справа-сверху от пушки.

Боевое отделение оборудовали вращающимся поликом, что потребовало внесения некоторых изменений в расположение боеукладки.

Танк получил закрывающие ходовую часть резиноканавые бортовые экраны и скопированную с советских машин автоматическую систему пожаротушения.

中国59式中型坦克



«Дерево эволюции» модификаций танка «Тип 59»

В начале 1980-х годов стали устанавливать лазерные дальномеры «Тип 83-II» и «Тип 82» китайской фирмы CEIEC. Последний обеспечивал измерение расстояний до цели в диапазоне дальностей от 300 до 3000 м с точностью до 10 м. Дальномер располагался на маске орудия справа от инфракрасного прожектора.

Впервые в истории китайского танкостроения применили простой аналоговый баллистический вычислитель. Все необходимые данные вводились в него вручную с помощью кнопочной панели управления, после чего прибор выдавал нужный угол возвышения орудия.

Постепенно все имеющиеся в НОАК танки «Тип 59» модернизировали до стандарта «Тип 59-I». Для Пакистана разработали модификацию «Тип 59AP», отличающуюся наличием приваренной к кормовой части башни решетчатой корзины с установленными по бортам дымовыми гранатометами английского производства.

В 1986 году корпорация «Norinco» подготовила вариант модернизации танков «Тип 59» и «Тип 59-I» поставленных в различное время на экспорт. В ряде источников эту модификацию называют «Тип 59R».

Проект предусматривает установку более мощного (730 л. с.) дизельного двигателя 12150L7BW (такого же, как на танке «Тип 80»), что увеличивает удельную мощность и, как следствие, проходимость по пересеченной местности. Изменилась и конструкция трансмиссии — разработали новые фрикционы. Гусеницы получили резинометаллические шарниры и съёмные резиновые башмаки.

Боекомплект 100-мм орудия дополнили новыми оперенными трассирующими подкалиберными снарядами повышенной бронепробиваемости APFSDS-T.

Систему управления огнем также усовершенствовали. Теперь она включала бесподсветочные ночные прицелы командира и наводчика, лазерный дальномер и улучшенный стабилизатор вооружения в вертикальной плоскости.

Для защиты от оружия массового поражения танк оборудовали создающей избыточное давление внутри машины фильтровентиляционной установкой.

Корпорация «Norinco» активно рекламировала свой пакет усовершенствований на различных международных выставках вооружений, но данные о такой модернизации танков отсутствуют.

Тип 59-II (WZ-120B)

В начале 1980-х годов произвели замену 100-мм орудия на новую 105-мм нарезную пушку «Тип 81», получив тем самым модификацию «Тип 59-II». Новое орудие представляло лицензионную копию американской пушки M68 израильского производства. В свою очередь, американцы создали её для вооружения своего M60 на основе британской Royal Ordnance L7.

В Израиле M68 устанавливали на танки Centurion Shot и Merkava 1-й и 2-й модификаций. Орудие хорошо зарекомендовало себя в Шестидневной войне и Войне Судного дня, уверенно поражая находящиеся на вооружении арабских государств Т-54 и Т-55. К тому же проводились многочисленные опыты установки этого орудия на трофейные сирийские и египетские Т-54, которые под индексом «Тиран-4Ш» поступали на вооружение ЦАХАЛа.

Новая артсистема получила значительное преимущество в плане точности стрельбы и могущества выстрелов перед прежней 100-мм китайской пушкой. К тому же сходные массо-габаритные характеристики позволили установить её в имеющейся башне



Танки «Тип 59-II» Народно-освободительной армии Китая

без значительных переделок, но стабилизатор вооружения остался прежним. Углы вертикальной наводки — от -4° до $+17^\circ$.

Для пушки «Тип 81» фирма «Norinco» разработала новый набор боеприпасов, включающий оперенный бронебойный подкалиберный снаряд с сердечником из уранового сплава, а также производимые по израильской технологии фугасные и кумулятивные снаряды. Боекомплект остался прежним — 44 выстрела. Пулеметное вооружение изменений не претерпело.

Танк получил новую систему управления огнем, аналогичную установленной на «Тип 79» и включающую бесподсветочные перископические ночные приборы командира (DC 1026/00), наводчика (DC 1024/00) и механика-водителя (DC 1028/00) разработки английской фирмы MEL. Лазерный дальномер перенесли в специальное окно в командирской башенке. Оснащенные таким оборудованием танки получили индекс «Тип 59-IIA». Другим их отличием стало введение в конструкцию орудия термозащитного кожуха.

Модернизации подверглись противопожарное оборудование, радиостанция и термодымовая аппаратура. В отличие от линейных, командирские машины получили дополнительную радиостанцию.

Модификация «Тип 59-II» производилась только для НОАК и на экспорт не поставлялась, за исключением нескольких машин для Пакистана. Часть изготовленных ранее танков «Тип 59» также переоборудовали до стандарта «Тип 59-II».

Параллельно с китайской модернизацией британская фирма «Royal Ordnance» разработала два похожих варианта модернизации танков «Тип 59», находящихся на вооружении армии Пакистана. Разработчики

также пошли по пути установки 105-мм орудия L7A3, но в качестве боеприпасов предложили стандартные снаряды английского производства.

Первый вариант получил тепловизионный прицел IR18 фирмы «Barr and Stroud», смонтированный в передней части башни слева от пушки, и успешно испытанную в Бовингтоне усовершенствованную систему управления огнем. От крупнокалиберного зенитного пулемета над люком заряжающего отказались.

Второй вариант оказался более радикальным. Он предусматривал установку дополнительных плит комбинированной брони POMOR-B на верхней и нижней лобовых деталях корпуса, а также фронтальной части башни. В передней области ходовой части сверху разместили сгруппированные по три штуки элементы динамической защиты POMOR-A. От курсового пулемета отказались, а сдвоенную фару и противогрязевой щиток вынесли ближе к краю. Орудие получило двухплоскостной стабилизатор. По бокам башни смонтировали дымовые гранатометы, а в кормовой части приварили дополнительный короб для ЗиП и прочего имущества.

Оба варианта в 1987 году прошли демонстрационные испытания на пакистанских полигонах, но заказов фирма «Royal Ordnance» так и не дождалась.

Al Zarrar

В значительных количествах (1759 единиц) танки «Тип 59-I» поставлялись в Пакистан. Также лицензионное производство машин этого типа развернули на построенном с участием Китая заводе в городе Таксила (Пенджаб). К 1990-м годам назрела необходимость



Пакистанский танк «Al Zarrar» (фото Raza0007)

их глубокой модернизации, которая и была осуществлена с привлечением специалистов не только из Китая, но и из Харькова. В исходную конструкцию внесли более 50 изменений. Результат работы пакистанской национальной компании «Heavy Industries Taxila» под названием «Al Zarrar» впервые представили в ноябре 2000 года на проходившей в Карачи выставке вооружений IDEAS-2000.

Масса танка увеличилась до 45 тонн. Корпус и башню оставили прежними, но усилили их защищенность за счет установки блоков динамической защиты китайского производства, а также закрывающих ходовую часть резиноканевых экранов с аналогичными блоками. В носовой части установили фары с ограждением и противогрязевой щиток.

В качестве основного вооружения используется стабилизированная в двух плоскостях 125-мм китайская гладкоствольная пушка ZTP-98, которую большинство источников считают нелегальной копией советской 2А46. Однако сами китайцы утверждают, что их орудие ведет свою родословную от проходившей в 1984 году испытания 120-мм танковой пушки. Автомат заряжания отсутствует, поэтому экипаж состоит из 4-х человек, включая заряжающего. Боеприпасы для этой артсистемы выпускает компания «Norinco». Справа от орудия размещен спаренный 7,62-мм пулемет «Тип 59-Т», а на крыше башни 12,7-мм пулемет «Тип 54». По бортам башни расположены два блока дымовых гранатометов, аналогично танку «Тип 85-IIМ».

Система управления огнем французского производства включает стабилизированные комбинированные прицелы командира и наводчика с тепловизионным каналом и лазерным дальномером, цифровой баллистический вычислитель, панель управления и атмосферный датчик.

Силовая установка представлена 12-цилиндровым дизельным двигателем 12150-BW китайского производства мощностью 730 л. с. при 1400 об./мин. Это потребовало перекомпоновки моторно-трансмиссионного отделения с выводом выхлопных патрубков на правый борт. Танк получил улучшенную независимую торсионную подвеску, а также снабженные асфальтоходными башмаками гусеницы с резино-металлическими шарнирами. Максимальная скорость — 65 км/ч. Запас хода по шоссе — 450 км.

К 2004 году разработали вариант с дополнительными панелями пассивной брони, что придало башне коробчатую форму. Довести до уровня «Al Zarrar» запланировали все состоящие на вооружении пакистанской армии танки «Тип 59», но по состоянию на 2010 год модернизацию прошли всего лишь 80 машин.

Safir-74 (Type 72Z)

Иранский вариант глубокой модернизации танков Т-54/55 и «Тип 59», разработанный с целью продления срока их службы. Китайские машины поступили в Иран в 1982-1986 гг. (около 300 единиц). Состоит на вооружении с 1996 года по большей части в танковых подразделениях Корпуса стражей исламской революции и некоторых частях сухопутных войск.

100-мм пушку заменили 105-мм нарезной М68, предназначенной изначально для американских М60А1,



Иранский танк Safir-74 (фото М-АТФ)

установили систему управления огнем Fontona EFCS-3 словенского производства, состоящую из лазерного дальномера, электронного баллистического вычислителя, обеспечивающего применение снарядов различных типов, дневного прицела 10-кратного увеличения с полем зрения 6° и 7-кратного ночного прицела с таким же полем зрения.

Вместо штатных дизелей установили двигатель V-46-6 V-12 мощностью 780 л. с. и трансмиссию SPAT 1200, способную работать, как в автоматическом, так и в полуавтоматическом режимах. Гусеницы получили резино-металлические шарниры. Установили элементы навесной динамической защиты.

Боевая масса машины достигла 36 тонн. Максимальная скорость движения по шоссе — 65 км/ч, запас хода — 510 км.

По состоянию на 2014 год на вооружении Ирана состоят 450 танков Т-54/55 и «Тип 59», модернизированных до стандарта Safir-74.

Тип 59Gai (BW-120K)

В 2000 году китайцы изготовили опытный образец «Тип 59-II», предназначенный для отработки некоторых западных систем и технологий. Танк вооружили 120-мм гладкоствольной пушкой со стволом длиной 44 калибра, аналогом германской Rh-120-L44, технологией изготовления которой фирма «Norinco» получила из Израиля, где лицензионная копия этого орудия под наименованием MG253 была принята в качестве основного оружия танков Merkava. Считая, что в перспективе машины со 120-мм пушками начнут поступать на вооружение НОАК, специалисты китайской компании освоили и серийный выпуск боеприпасов к MG253: оперенных бронебойных подкалиберных, кумулятивных и осколочно-фугасных. В связи с увеличением размеров используемых унитарных выстрелов, боекомплект пришлось снизить до 28 снарядов. Кстати, не следует путать эту артсистему с оригинальной китайской разработкой — 50-калиберной 120-мм гладкоствольной пушкой, устанавливаемой на противотанковую САУ «Тип 89».

Новое орудие потребовало частично реконструировать башню. Вооружение получило двухплоскостной стабилизатор. Изменения в бронировании, а также в конструкции двигателя и ходовой части не вносились. Боевая масса машины составила 36,5 тонн.

На вооружение НОАК «Тип 59Gai» не принимался. Сведений о дальнейшей судьбе прототипа найти не удалось.

КИТАЙСКИЙ СРЕД



ЗАПАС ХОДА ПО ШОССЕ, КМ	440
С ДОП.ТОПЛИВНЫМИ БАКАМИ	600
СКОРОСТЬ, КМ/Ч	
ПО ШОССЕ	50
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	
СКЛОН, ГРАД	30
ШИРИНА ТРАНШЕЙ, М	2,7
ВЫСОТА СТЕНКИ, М	0,8
ГЛУБИНА БРОДА, М	1,3
УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ	
НА ГРУНТ, КГ/СМ ²	0,81
УДЕЛ. МОЩНОСТЬ, Л.С./Т	14,4

ДВИГАТЕЛЬ: 12150L, ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ, ДИЗЕЛЬНЫЙ, 12-ЦИЛИНДРОВЫЙ
ВЕРХНЕКЛАПАННЫЙ, ЖИДКОСТНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ, ОБЪЕМ 38.880 СМ³,
Л.С. ПРИ 2000 ОБ/МИН



ПОДВЕСКА ИНДИВИДУАЛЬНАЯ
ТОРСИОННАЯ

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ (НА БОРТ):

5 ЛИТЫХ ОБРЕЗИНЕННЫХ СДВОЕННЫХ ОПОРНЫХ КАТКОВ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ АМОРТИЗАТОРАМИ НА ПЕРЫХ
ПОСЛЕДНЕМ КАТКАХ, ВЕДУЩИЕ КОЛЁСА СЗАДИ, ЗАЦЕПЛЕНИЕ ГУСЕНИЦ ЦЕВОЧНОЕ, НАПРАВЛЯЮЩЕЕ КОЛЕСО

НИЙ ТАНК ТУРЕ 59

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Год выпуска 1957-1987
Боевая масса, т 36
Экипаж, чел 4
Всего выпущено, шт 6000

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ

длина с пушкой 9000
длина корпуса 6200
ширина 3270
высота 2350
клиренс 425



БРОНИРОВАНИЕ

Лоб корпуса	100 мм
Борт	80 мм
Корма	30-45 мм
Крыша корпуса	30 мм
Днище корпуса	20 мм
Лоб башни	200 мм
Борт башни	80 мм
Корма башни	65 мм

ВООРУЖЕНИЕ

100-мм нарезная ТУРЕ 59 (Д-10ТГ) 34 выстрела
12,7-мм пулемёт ТУРЕ 54 (ДШКМТ)
7,62-мм пулемёт ТУРЕ 59-Т



ХАРАКТЕРИСТИКИ ПУШКИ

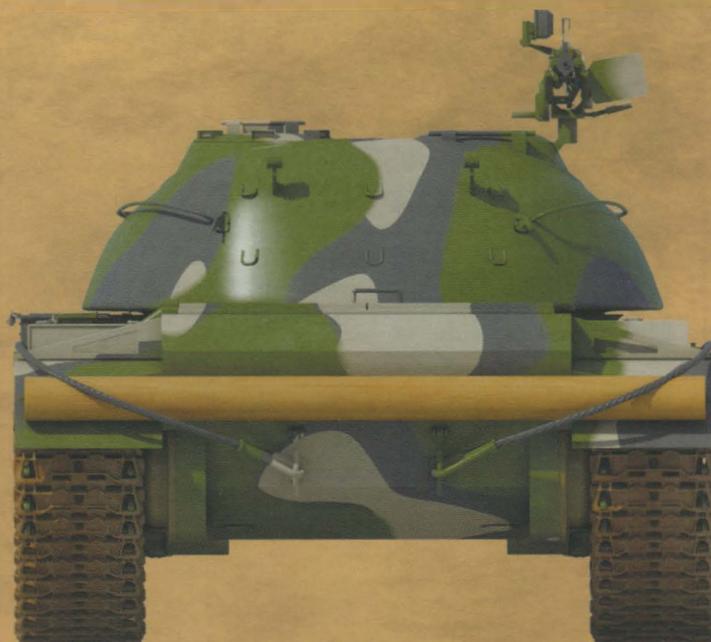
Вертикальная наводка -4° $+17^{\circ}$
Скорострельность, в/мин 6-7
Прицельная дальность стрельбы, м 1200

Типы снарядов

Бронебойный подкалиберный	
5,7 кг	1415 м/с
Бронебойный кумулятивный	
11,85 кг	900 м/с

альная

рвом и
о спеди.



Тип 59-IIID (WZ-120C)

В 1990-х годах китайцы приступили к модернизации имевшихся у них «Тип 59-II». В итоге конструкторы создали модификацию, получившую наименование «Тип 59-IIID» (WZ-120C). Основными направлениями были повышение живучести и увеличение боевой эффективности.

На танк установили динамическую защиту FY, которая представляет собой заполненные пластичным взрывчатым веществом коробчатые контейнеры. Их разместили на верхней лобовой детали корпуса (13 штук), а также на скалах башни (по 15 штук).

Верхнюю лобовую плиту сделали сплошной, убрав курсовой пулемет и перенеся сдвоенную фару на надгусеничную полку, что увеличило снарядостойкость. Ходовая часть получила дополнительную защиту из 5-секционных резино-тканевых экранов фигурной формы.

105-мм орудие после модернизации получило обозначение «Тип 83-I». Танк получил новую систему управления огнем, включающую новые комбинированные пассивные прицелы командира и наводчика, вспомогательный телескопический прицел, встроенный лазерный дальномер, усовершенствованный двухплоскостной стабилизатор вооружения и цифровой баллистический вычислитель. Вместо перископического прицела наводчика возможна установка тепловизора.

По бокам башни разместили два блока по 4 дымовых гранатомета, а в кормовой части — корзину для имущества экипажа. При необходимости постановки дымовой завесы впрыск топлива осуществлялся непосредственно в выхлопной патрубков.

Двигатель 12150L7 форсировали путем увеличения подачи топлива и степени сжатия, что позволило довести его мощность до 580 л. с. В результате удельная

мощность 36-тонной машины составила 15,67 л. с./т. Скорость по шоссе — 50 км/ч, по пересеченной местности — 25 км/ч. Запас хода — 440 км (с дополнительными баками — 600 км).

Механическая трансмиссия представлена многодисковым главным фрикционом сухого трения, 5-ступенчатой коробкой передач и планетарными механизмами поворота. Валы торсионов усилили. Гусеница получила резино-металлические шарниры. Среднее удельное давление на грунт — 0,81 кг/см².

При помощи ОПВТ «Тип 59D» способен преодолевать по дну водные преграды глубиной до 5,5 м. Также имеется противоатомная защита и фильтровентиляционная установка. Новая радиостанция А-220А способна поддерживать связь на дистанциях до 16 км.

Кроме собственно модификации «Тип 59D», существует вариант «Тип 59D1» (WZ-120C-I), вооруженный 105-мм пушкой «Тип 79» с алюминиево-композитным термическим кожухом. Конструктивно это орудие, как и «Тип 83-I» идентично британской L7A3, но способно вести через ствол стрельбу ПТУРами с максимальной дальностью стрельбы до 5,2 км и бронепробиваемостью до 700 мм гомогенной брони.

По состоянию на 2014 год в рядах НОАК находится 650 танков «Тип 59D». Модификация «Тип 59D1» предназначена для экспортных поставок.

Прочие модификации

Кроме описанных выше, существуют ещё и другие, менее известные модификации танка «Тип 59».

«Тип 59P» впервые представили публике на выставке IDEX2007 в качестве улучшенной модификации «Тип 59D1». Его отличительная особенность — усиленное бронирование башни и лобовой части корпуса.

В 2006 году Танзания решила модернизировать состоящие на вооружении танки «Тип 59». По её заказу китайские конструкторы разработали проект, получивший наименование «Тип 59G».

Данную модификацию можно, пожалуй, отнести к наиболее глубокой переработке базовой конструкции. Танк получил 125-мм гладкоствольную пушку с современной сварной башней, напоминающей таковую «Тип 96G». От «Тип 96» позаимствована и система управления огнем. Единственное отличие — с целью удешевления конструкции вместо тепловизора установили обычный инфракрасный ночной прицел. В итоге, вес машины достиг 42-43 тонн. По уровню защищенности «Тип 59G» превосходит близкий по характеристикам пакистанский «Al Zagar». Кроме Танзании, до этого стандарта планирует модернизировать свои танки Бангладеш.



Учения на западе КНР. 2010 год



Танки «Тип 59D» до настоящего времени служат в рядах НОАК



Танки «Тип 59G» армии Танзании



«Тип 59-II» из коллекции Танкового музея в Бовингтоне (фото Geni)



«Тип 59» в экспозиции Центрального музея бронетанкового вооружения и техники в Кубинке (фото Mike1979 Russia)

Боевое применение

Третья индо-пакистанская война

Боевое крещение танков «Тип 59» состоялось в ходе Третьей индо-пакистанской войны 1971 года. Ранее две страны воевали друг с другом в 1947-48 и в 1965 годах, причем причиной обоих конфликтов являлись территориальные споры вокруг штата Кашмир. В ходе последнего произошел разгром пакистанской, 1-й бронетанковой дивизии, вооруженной танками М48 американского производства под Ассал Уттаром. Потери составили около 100 машин, а поле боя получило название «Паттон Нэгер» (кладбище «паттонов»).

Этот эпизод порядком подорвал доверие пакистанских военных к американской технике и стимулировал налаживание тесного сотрудничества с Китаем, который быстро восполнил потери. К 1971 году в рядах пакистанской армии насчитывалось примерно 700 танков «Тип 59». Чтобы отличать их от состоящих на вооружении индийской армии советских Т-55, пакистанцы нанесли на свои машины знаки быстрого опознавания — горизонтальную полосу вокруг башни шириной около 25 см с разрывами для номера на левой и правой стороне, а также на эжектор орудия.

25 марта 1971 года пакистанская армия начала операцию «Прожектор» против движения Мукти-бахини, выступавших за отделение Восточного Пакистана и создание независимого государства Бангладеш. В поддержку повстанцев выступила премьер-министр Индии Индира Ганди, начав оказывать им военную помощь. Пакистанское руководство достаточно быстро пришло к выводу о невозможности подавления Мукти-бахини, пока движение получает зарубежную поддержку. 3 декабря, во второй половине дня, пакистанские ВВС подвергли внезапной бомбардировке ряд индийских авиабаз. Уже 4 декабря в Индии объявили чрезвычайное положение и начали мобилизацию.

В тот же день поздно вечером пакистанские 38-й кавалерийский полк и 206-я пехотная бригада начали наступление через Лонгевалу на Джайсалмер. Однако под Лонгевалой их встретила рота 23-го батальона Пенджабского полка, которая своим огнем подбила 12 танков. С рассветом прибыла индийская авиация и сразу начала методично уничтожать лишенную воздушной поддержки бронетехнику противника, вынудив тем самым его оставить поле боя. Пакистанцы потеряли в этом бою 34 танка. Столь высокие потери, во многом, оказались обусловлены установкой на танки дополнительных топливных баков в целях увеличения запаса хода. Кроме того, что они повышали уязвимость техники, стелющийся над полем боя густой дым от горящего топлива мешал пакистанским командирам адекватно оценивать ситуацию и управлять войсками. Общие потери пакистанских вооруженных сил в Третьей индо-пакистанской войне составили 226 танков.



Колонна пакистанских танков «Тип 59» выдвигается к индийской границе



Сожженные под Лонгевалой пакистанские танки



Индийцы позируют на подбитом пакистанском «Тип 59»

Итогом войны стало появление на политической карте мира нового государства Бангладеш, в вооруженных силах которого, по состоянию на 2014 год, продолжают состоять 174 танка «Тип 59».

Вьетнам

В конце 1971 года Китай начал поставлять танки «Тип 59» правительству Северного Вьетнама. К началу 1972 года партизанское движение в Южном Вьетнаме оказалось значительно ослаблено тяжелыми потерями. Тем временем набирающее силу в США антивоенное движение заставило президента Ричарда Никсона накануне выборов ускорить вывод из Вьетнама американских войск. Чтобы получить козырь на проходящих в Париже переговорах, руководство Северного Вьетнама решило провести наступательную операцию «Нгуен Хюэ» (в честь вьетнамского императора, разгромившего в 1789 году китайские войска), целью которой являлось занятие важных населенных пунктов Южного Вьетнама.

Наступление началось 30 марта, в католическую Страстную пятницу, из-за чего в странах Запада его называют Пасхальным. Пехоту поддерживали 201-й, 202-й и 203-й танковые полки, на вооружении которых состояли танки «Тип 59». Однако северовьетнамские войска потерпели поражение, потеряв около 100 тыс. человек убитыми, ранеными и пленными.

После сокращения в 1973-74 гг. американской военной помощи Южному Вьетнаму боеспособность его армии значительно снизилась. Весной 1975 года северовьетнамская армия перешла в новое наступление и 30 апреля заняла Сайгон.

Позднее политика Китая по отношению к Вьетнаму начала постепенно меняться, так как его руководство не устраивало наличие у своих границ сильного просоветски ориентированного государства. Одновременно сформировался союз Китая с пришедшими к власти в Камбодже «красными кхмерами» во главе с Пол Потом. От действий его сторонников страдали не только вьетнамская община Камбоджи, но и население приграничных вьетнамских областей. В частности, 22 декабря 1978 года верные Пол Поту войска атаковали вьетнамский город Беншой. В ответ, 25 декабря вьетнамская армия вторглась в Камбоджу и свергла режим Пол Пота, заменив его Хенг Самригом.



Захваченный в период Пасхального наступления южновьетнамской армией северовьетнамский «Тип 59»



Иранский «Тип 59» (фото Stefan Krasowski)

17 февраля 1979 года НОАК перешла границу с Вьетнамом, заняв опорные пункты на его территории. В рядах китайских войск находились танки «Тип 59», «Тип 62» и «Тип 63». Так как большая часть вьетнамских танковых подразделений оказалась сконцентрированной в Лаосе, то в отражении агрессии принимали участие, в основном, более старые Т-34-85. Несмотря на подавляющее численное превосходство, НОАК за две недели боёв смогла продвинуться не более, чем на 50 км вглубь территории Вьетнама. Имея значительное количество танков «Тип 59», по причине слабой насыщенности войск автомобильной техникой, китайцы не смогли организовать их обеспечение боеприпасами и горючим. Каждый раз после небольшого продвижения китайские танки останавливались в ожидании машин снабжения. Вьетнамцы же наносили свои контрудары как раз в такие моменты. В итоге, непосредственно в боях китайцы потеряли лишь 67 машин,



Захваченный американцами иракский «Тип 59»



Албанские «Тип 59» на границе с Косово. Май 1999 года (фото Robert Wright)

в то время как 213 оказались захвачены и поставлены на вооружение вьетнамской армии.

Видя, что разгромить противника не удастся, 1 марта китайцы предложили переговоры, но Вьетнам их отверг и 5 марта объявил всеобщую мобилизацию. К 17 марта, потеряв около 22 тыс. человек убитыми, Китай вывел свои войска с вьетнамской территории.

На Ближнем Востоке

После революции 1979 года и изгнания из страны шаха, Иран потерял возможность закупать военную технику в Европе и США. Это заставило в 1980-х годах приобрести в Китае около 300 танков «Тип 59». Купленные машины приняли участие в ирано-ирак-

ской войне 1980-88 гг., где им предстояло встретиться на поле боя с другими танками «Тип 59», приобретенными Ираком. После проведенных против членов Коммунистической партии репрессий Ирак больше не мог приобретать советскую технику, и в 1980 году Саддам Хуссейн заключил с Китаем контракт на поставку танков «Тип 59», которых поступило, по разным оценкам, от 250 до 1300 единиц. Все иракские танки китайского производства оказались уничтожены союзниками в ходе проведения в 1991 году операции «Буря в пустыне», а также вторжения в Ирак в 2003 году.

Данные об участии в конфликте на территории Южного Судана, танков «Тип 59» и «Тип 59D», состоящих на вооружении армии этой страны, отсутствуют.

Количество танков «Тип 59» на вооружении армий различных государств по состоянию на 2014 год

	Тип 59 и Тип 59-I	Тип 59-II	Тип 59D	Тип 59G
Албания	370	-	-	-
Бангладеш	174	-	-	-
Вьетнам	350	-	-	-
Демократическая Республика Конго	12-17	-	-	-
Замбия	20	-	-	-
Зимбабве	30	-	-	-
Иран	450*	-	-	-
Камбоджа	50	-	-	-
Китайская Народная Республика	2200	550	650	-
КНДР	?**	-	-	-
Республика Конго	15	-	-	-
Мьянма	-	-	25	-
Пакистан	1100***	-	-	-
Судан	50	-	10	-
Танзания	-	-	-	15

* — в совокупности с T-54/55 и Safir-74

** — точные данные отсутствуют

*** — в совокупности с Al Zarrar

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Обращаем Ваше внимание, что в нашем интернет-магазине www.worldtanks.ru можно приобрести не только журналы «Танки Мира. Коллекция», но и книги издательства «Яуза», посвященные военно-исторической тематике. Среди интернет-магазинов мы можем предложить их по САМОЙ низкой цене. Например: книга С.Федосеева «Первые танки» у нас стоит **570** рублей – в среднем на **50-100** рублей дешевле, чем предложения в иных интернет-магазинах.

«ДЬЯВОЛ ИДЕТ!» – в панике кричали германские солдаты, увидев первые танки 15 сентября 1916 года в сражении на р. Сомме. В тот день атака 32 британских танков Mk I позволила прорвать немецкую оборону и овладеть укрепленными пунктами, которые английская пехота безуспешно штурмовала больше месяца.

Эта книга восстанавливает подлинную историю рождения «чудо-оружия», совершившего настоящую революцию в военном деле. Знаете ли вы, что на первых танках красовались надписи «Осторожно, Петроград!» – из соображений секретности их выдавали за емкости для воды, якобы заказанные Россией, а русские журналисты поначалу перевели слово «tank» буквально как «лохань». Знаете ли вы, что на заре танкостроения эти машины подразделялись на «самцов», «самок» и «гермафродитов» (первые были вооружены пушками, вторые пулеметами, а третьи имели смешанное вооружение), что своим рождением танки обязаны не военному министру Великобритании лорду Китчеру, который обозвал показанную ему модель «дорогой, нелепой игрушкой» и первому лорду Адмиралтейства У. Черчиллю, взявшему на вооружение «чудо-оружие» под свое крыло. Чуть не обмануло будущее премьер-министра неполные три года первые танки, прозванные за характерную форму «ромбами», прошли колоссальный путь от сомнительной экзотики до нового «БОГА ВОЙНЫ».

Семен Федосеев

ПЕРВЫЕ ТАНКИ
«ДЬЯВОЛ ИДЕТ!»

БРИТАНСКИЕ «РОМБЫ» ПЕРВОЙ МИРОВОЙ

ISBN 978-5-699-68307-9

ЭКСМО ЯУЗА 785699683079

ПЕРВЫЕ ТАНКИ БРИТАНСКИЕ «РОМБЫ» ПЕРВОЙ МИРОВОЙ

Наш магазин
www.worldtanks.ru

Другие интернет-магазины

С.Федосеев «Первые танки»

Цена: 570.00 руб.

СПИ ПРЕДЛО

Книжный магазин

Семён Федосеев «Первые танки. Британские «Ромбы» Первой Мировой» Серия «Танки мира. Коллекционное издание»

Цена: 681 руб.

Наложным платком: 982 руб.

Главная » Книги » Наука и техника » Военное дело » Военная техника » Первые танки. Британские Ромбы Первой Мировой

Первые танки. Британские Ромбы Первой Мировой

Автор: Федосеев С.П., Издательство: Издательство «Эксмо», Серия: Танки мира. Коллекционное издание

ISBN: 978-5-699-68307-9

Обложка: Твердый переплет, Формат: 84x108/16

Вес: 1г, Кол-во страниц: 128

Дата передачи в службу доставки: 27 сентября 2014

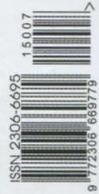
628 руб.

7/2015 (37) Июнь

Журнал о военной истории 12+

ИЮЛЬ АРСЕНАЛ КОЛЛЕКЦИЯ 7/2015

Сражение при Лиссе



- * Война инженеров на Восточном фронте
- * Крымские татары на службе Германии
- * Первый кувейтский кризис 1961 года
- * Из истории вертолетостроения: Австро-Венгерские эксперименты
- * Штурмовики США: поколение 30-х
- * Потопление «Ниобе»: германская точка зрения

Новый ежемесячный Военно-исторический журнал «Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей военной истории и техники. В каждом номере этого иллюстрированного издания – материалы, посвященные сухопутной технике, самолетам и кораблям.

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении; индекс по каталогу «Роспечати» – 84963.



В нашем интернет-магазине www.worldtanks.ru вы можете, в любой момент, заказать и быстро получить интересующие вас выпуски нашего издания

Если вы по каким-либо причинам не смогли приобрести ранее вышедшие номера нашей серии, то вы можете заказать их у продавца вашего магазина

В следующем номере

ТАНКИ МИРА КОЛЛЕКЦИЯ 12+

17 Немецкая САУ WESPE



Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС 77-58017 от 8 мая 2014 года.

Учредитель П.М. Быстров; Издатель ООО «Мир Моделей»;

Главный редактор П.М. Быстров;
Зам. главного редактора А.В. Дашьян;
Дизайн и верстка А.В. Чаплыгин;
На обложке 3D графика: А.В. Чаплыгин
Корректор И.Г. Метелева

Отпечатано с диапозитивов заказчика в типографии «Союзпечать», Москва

www.worldtanks.ru

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, допускается только после письменного разрешения ООО «Мир Моделей»

Рекомендуемая цена: 649 руб.

