

# ТАНКИ МИРА

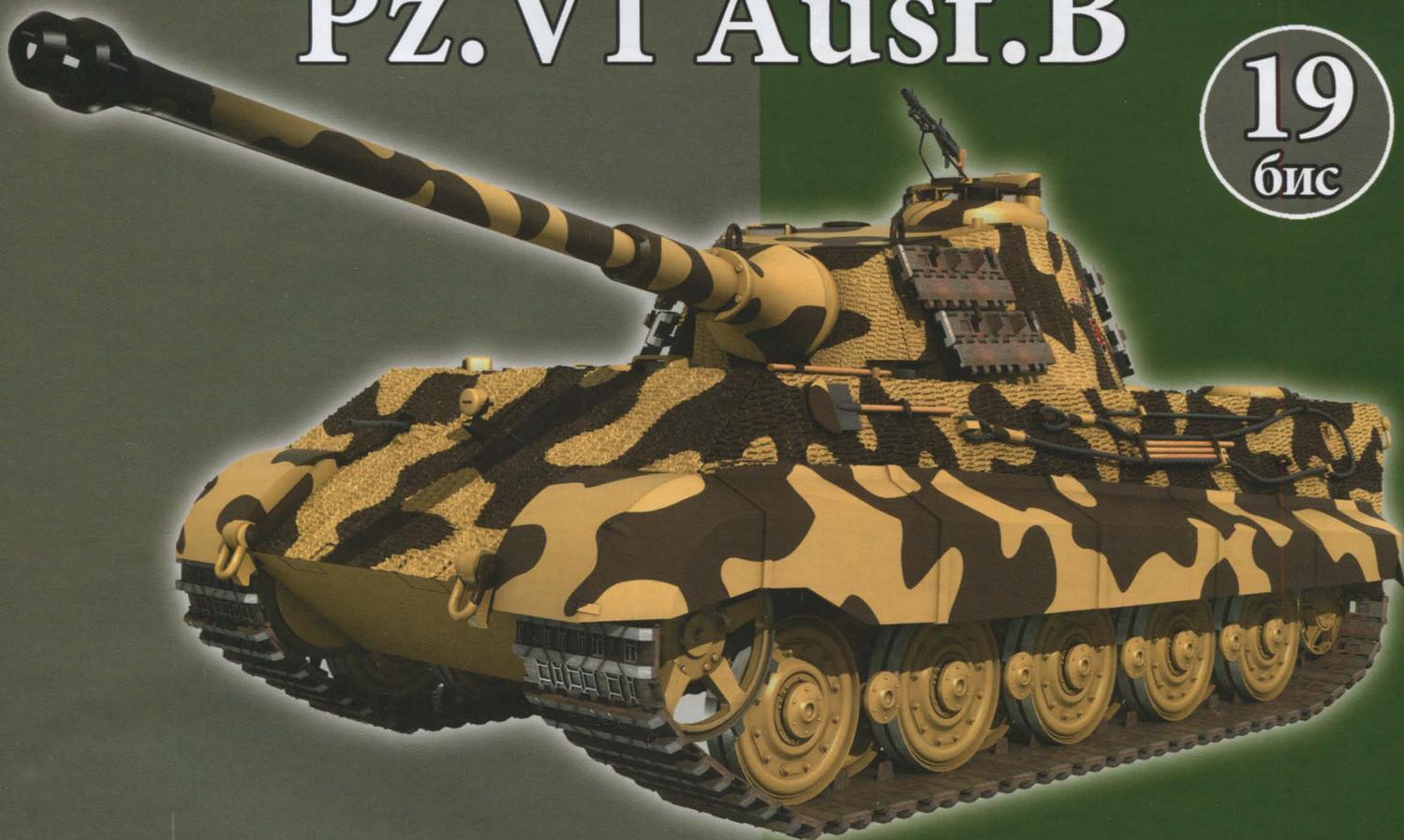
12+

Улучшенная модель, новый журнал, новый окрас  
**Спецвыпуск**

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

## «Королевский тигр» Pz. VI Ausf. B

19  
бис



Первый и последний король «Панцерваффе»

Учения танков «Королевский тигр» из состава 503-го батальона тяжелых танков. Лето 1944 г. Машины имеют так называемую «поршевскую» башню



## РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО

Первая попытка создать танк с длинноствольной 88-мм пушкой была предпринята компаниями Porsche (руководитель – доктор Фердинанд Порше) и Friedrich Krupp AG еще в конце 1941 года. При этом Porsche занималась разработкой шасси, а Krupp – башней с вооружением. Предполагалось установить в новом танке 88-мм пушку KwK L/71 с длиной ствола в 71 калибр.

Такое орудие начали проектировать осенью 1941 года по инициативе А. Гитлера – он предложил на базе нового 88-мм зенитного орудия Flak 41 создать танковую пушку. Управление вооружений сухопутных войск поручило данную работу фирме Friedrich Krupp AG, с которой в ноябре заключили соответствующий договор.

Доктор Ф. Порше, не особо утруждая себя проектированием другой машины, предложил для установки новой 88-мм длинноствольной пушки свое шасси VK 4501 (P), более известное как «Тигр Порше». 30 января 1942 года на заседании «танковой комиссии» (состояла из представителей военных и промышленности, занималась вопросами проектирования и производства бронетанковой техники в Германии) прошло обсуждение проекта вооружения «Тигра Порше» длинноствольной 88-мм пушкой. В результате, было принято решение – установить башню с новым орудием начиная со 101-й серийной машины. При этом предполагалось переделать корпус «Тигра Порше» – его лобовые листы должны были устанавливаться под углом к вертикали (например, верхний под углом 60 градусов). Такое решение о производстве танка, который существовал только в виде эскизов было принято во многом благодаря особому отношению А. Гитлера к Ф. Порше – фюрер оказывал последнему серьезное покровительство.

Установка новой пушки и переделка корпуса привела к переделке проекта шасси VK 4501 (P). В результате, новая машина стала сначала именоваться как VK 4501 (P2), а с

марта 1942 года – VK 4502 (P). В документах конструкторского бюро Ф. Порше эта машина получила обозначение как Тур 101, а с 23 марта 1942 года – Тур 180.

Работы по новой машине велись довольно медленно – в проект постоянно вносились изменения, требовалось провести испытания различных узлов и агрегатов. Например, в мае 1942 года была увеличена толщина лобового листа корпуса до 80 мм, а сам лист устанавливался под углом 55 градусов. Кроме того, в нем появилась шаровая установка курсового пулемета, закрытая шарообразной бронировкой. При этом последнюю предполагалось отливать – позже такое решение использовали на «пантерах», «ягдпантерах» и «королевских тиграх».

5 октября 1942 года конструкторское бюро Ф. Порше представило в Управление вооружений пять вариантов нового тяжелого танка VK 4502 (P). Проекты имели заводские обозначения Тур 180А, Тур 180В, Тур 181А, Тур 181В и Тур 180С. Все варианты имели единую ходовую часть «Тигра Порше» и похожие по конструкции корпуса. Между собой Тур 180 и Тур 181 различались расположением боевого отделения (в средней части или в кормовой соответственно) и трансмиссией – на первых планировалась электрическая, на вторых – гидравлическая. Оба варианта к тому времени уже прошли опробование на опытных образцах «Тигра» Порше. Варианты с литерами А, В и С различались типами используемых на них двигателей.

Проектированием 88-мм длинноствольного орудия и башни для его установки занималась фирма Krupp. И если с созданием артсистемы особых проблем не возникало, то с башней не все было гладко. Дело в том, что из-за значительных размеров орудия башня получалась весьма лобаритной. Поэтому военные потребовали уменьшить ее лобовую проекцию для снижения вероятности поражения при обстреле. Идя навстречу заказчику, инженеры фирмы

**Башня «Королевского тигра», доставленная на сборку на завод фирмы Henschel. Весна 1945 г.**

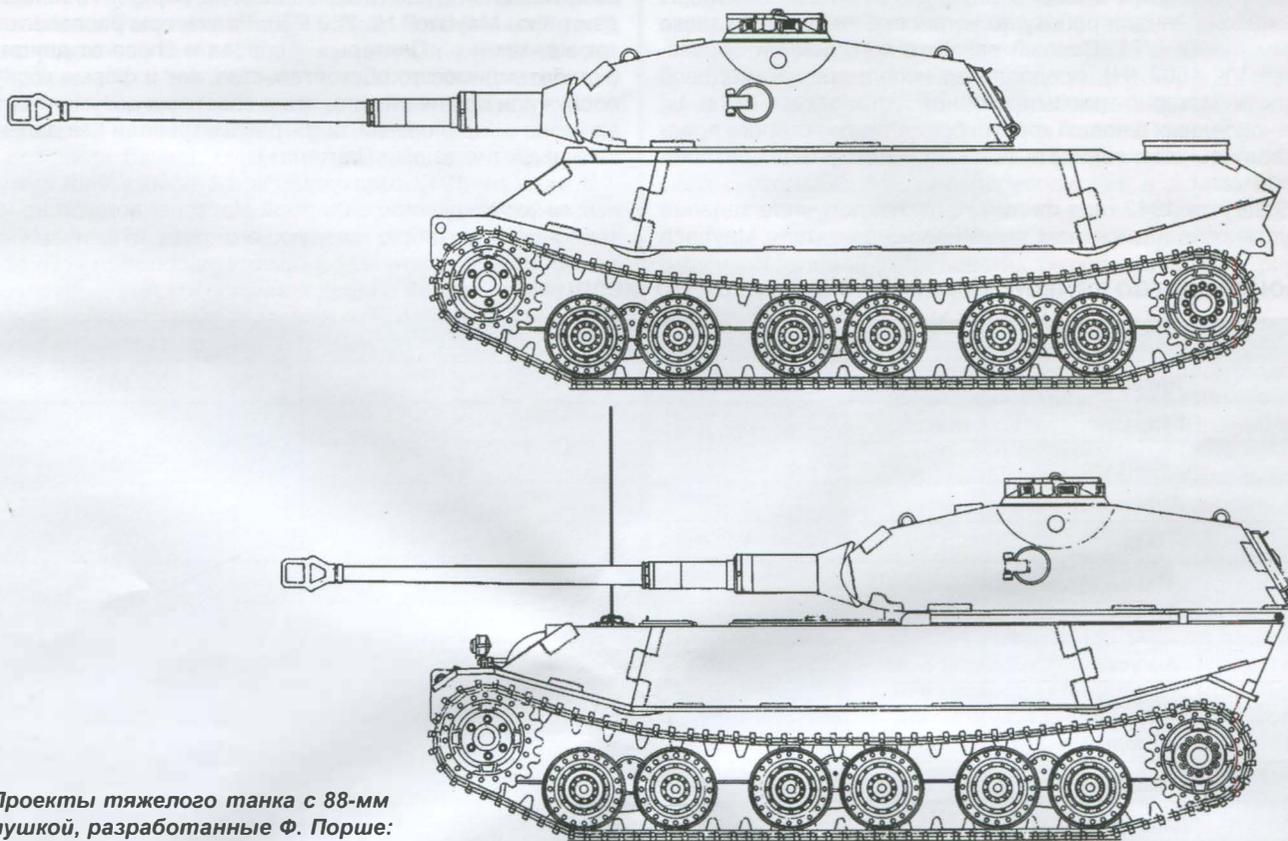


Крупп выполнили башню ромбовидной формы (в плане), сделав лобовую часть довольно узкой. При этом лобовой лист башни, имевший полукруглую форму, приходилось выгибать на специальных приспособлениях. Однако с изготовлением лобовых листов возникли проблемы – 7 мая 1942 года фирма Крупп сообщила, что при гибке лобовых бронелистов башен у 8 из 15 заготовок образовались трещины. Фирма предлагала заварить их, и использовать эти детали, но управление вооружений сухопутных войск выступило против. Не помогло даже то, что испытания заваренных бронелистов обстрелом показали благоприятные результаты.

Тем не менее, к осени 1942 года фирма Крупп закончила проект башни с 88-мм пушкой длиной в 71 калибр. Башня изготавливалась из гнутых бронелистов и имела довольно сложную «обтекаемую» форму. В левом борту имелась выштамповка под командирскую башенку. Для посадки экипажа имелось два люка – в командирской башенке и крыше башни. Здесь же устанавливался вентилятор и установка для стрельбы 90-мм минами. В кормовом листе имелся люк для демонтажа пушки, а в левом борту – лючок для выброса стрелянных гильз.

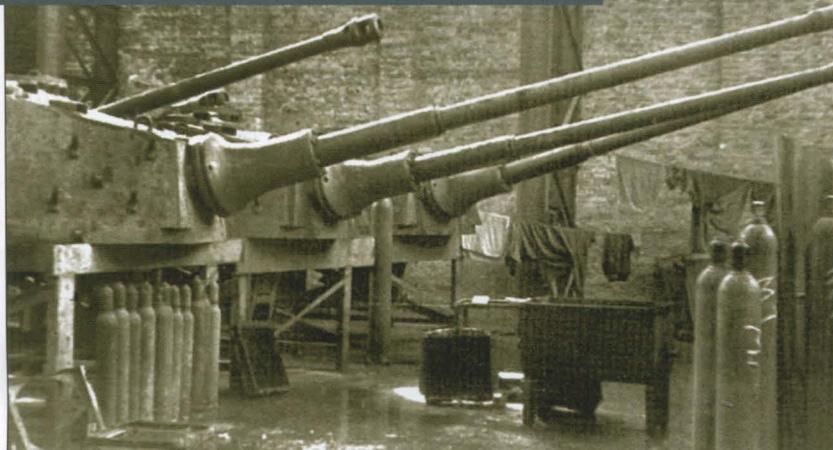
Казалось бы, для появления «в металле» танков Тур 180 и Тур 181 конструкции Ф. Порше все есть. Тем более что еще 4 февраля 1942 года с фирмой Крупп заключили контракт на изготовление 100 комплектов бронедеталей для корпуса VK 45.01 (P2) (сами корпуса должны были собираться на заводе Nibelungenwerke) и 100 башен с 88-мм пушкой. По первоначальному плану первые 8 комплектов брони должны были отправиться на Nibelungenwerke уже в августе 1942 года, но затем из-за неготовности чертежей, не законченных конструкторским бюро Ф. Порше, сроки сдвинули на октябрь.

Но планам этим не суждено было сбыться – управление вооружений сухопутных войск отказалось от изготовления танков VK 4501 (P2). Военные посчитали, что электрическая и гидравлическая трансмиссии, предлагаемые Ф. Порше для своих машин, являются сложными, дорогими и недоработанными. Кроме того, представители



**Проекты тяжелого танка с 88-мм пушкой, разработанные Ф. Порше: Тур 181 (вверху) и Тур 180.**

Линия подготовки башен для их установки на танки. Завод фирмы Henschel, весна 1945 г.



Nibelungenwerke сообщили, что установка башни Krupp с 88-мм пушкой L/71 на шасси VK 4501 (P2) является весьма затруднительной. К тому же к этому времени у военных был проект другой машины, которой они отдавали предпочтение. Речь идет о танке фирмы Henschel.

Henschel являлась третьей компанией, которая была привлечена к проектированию тяжелого танка с длинноствольной 88-мм пушкой. К работам она приступила позже конструкторского бюро Ф. Порше – лишь в конце февраля 1942 года. Причем по решению управления вооружений, после изготовления первых 100 машин VK 4501 (H) с 88-мм пушкой L/56 («Тигр I»), Henschel должен был перейти на установку в башне «Тигра» 75-мм длинноствольного орудия L/70. Лишь в апреле 1942 года инженеры «Хеншеля» начали работу по установке на тяжелом танке 88-мм пушки L/71. Первый вариант, получивший обозначение VK 4502 (H), предполагал использование ходовой части и моторно-трансмиссионной установки «Тигра I», установленных в новый корпус, бронелисты которого предполагалось устанавливать под большими углами наклона к вертикали.

19 августа 1942 года фирма Henschel получила задание об установке на тяжелом танке нового двигателя Maybach

HL 230 P30, а также об усилении бронезащиты машины. В результате появился новый проект, получивший обозначение VK 4503(H). Первые варианты машины были представлены на рассмотрение военных 25 октября, а доработанные с учетом замечаний – 25 ноября 1942 года. Интересный факт: в документах фирмы Henschel этот танк именовался «Tiger III» – подразумевалось, что «Tiger II» это проект Ф. Порше Tur180/181.

Внешне корпус нового «хеншелевского» танка VK 4503 напоминал «Пантеру», но с усиленной броней: верхний лобовой лист – 100 мм, нижний лобовой лист и борта – 80 мм. Предлагалось использовать различные двигатели и коробки перемены передач, причем в качестве последних рассматривались механические Maybach OG 4016 36 или ZF Alklausen, гидравлическая AEG, а также электрическая.

3 января 1943 года Гитлер потребовал увеличить лобовой лист новой машины до 150 мм, что увеличило ее массу примерно на 1760 кг. В феврале 1943 года по решению управления вооружений сухопутных войск решено было провести унификацию проектов VK 4503 и «Пантера II» (над последней работали инженеры компании MAN). Это привело к тому, что работы затянулись как минимум на три месяца, и доработанный проект нового тяжелого танка появился лишь в июне 1943 года. Примерно в это время машина в документах стала именоваться как Pz.Kpfw. Tiger Ausf. B, также встречается обозначение Tiger II.

Помимо усиленного до 150 мм лобового листа корпуса, машина получила металлические катки с внутренней амортизацией (девять сдвоенных на борт) и 700-сильный двигатель Maybach HL 230 P30. Радиаторы располагались так же, как и у «Пантеры» – справа и слева от двигателя (кстати, видимо это обстоятельство, как и форма корпуса, послужили причиной того, что в советских документах того времени «Королевский тигр» рассматривали как дальнейшее развитие танка «Пантера»).

В октябре 1942 года управление вооружений сухопутных войск заключило с фирмой Henschel договор на изготовление к октябрю следующего года 176 новых тан-

### Производство танков «Королевский тигр» по месяцам

	1943	1944	1945
Январь	-	5	40
Февраль	-	5	42
Март	-	6	30
Апрель	-	6	-
Май	-	15	-
Июнь	-	32	-
Июль	-	45	-
Август	-	94	-
Сентябрь	-	63	-
Октябрь	1	26	-
Ноябрь	-	26	-
Декабрь	-	56	-
Всего	1	379	112



*Корпуса и башни танков «Королевский тигр», доставленные на завод фирмы Henschel и захваченные там войсками союзников. Весна 1945 г.*

ков. Однако после того как в январе 1943 года приняли решение об унификации VK 4503 и «Пантеры II», сроки выпуска пришлось скорректировать. В результате, первый образец танка Tiger II № V1 (V – Versuchs-Fahrgestell, «экспериментальное шасси») удалось собрать в октябре 1943 года, а в ноябре машина поступила на испытания. За первым танком последовали еще два № V2 и V3, собранные в январе 1944 года. После чего началось серийное производство. Новый танк получил обозначение Panzerkampfwagen VI Ausf. B (Sd.Kfz. 182), которое потом заменили на Panzerkampfwagen Tiger Ausf. B или Tiger II. Также у машины было и неофициальное наименование – Königstiger («Королевский тигр»), которое более известно в нашей стране, нежели «Тигр Б» или «Тигр II».

Первые 50 «королевских тигров» (включая три прототипа) получили башни, спроектированные для танков конструкции Ф. Порше Typ 180/181 – к моменту начала серийного выпуска нового тяжелого танка они уже имелись в наличии (в отечественной литературе такие башни иногда именуются «поршевскими»). Начиная с 51-й машины, «королевские тигры» получили другую башню, в конструкции которой постарались учесть недостатки предыдущей конструкции (в литературе иногда именуется «хеншелевской»). Новая башня, проект которой впервые был пред-

ставлен фирмой Krupp еще летом 1943 года, имела плоский лобовой лист, установленный под углом к вертикали – при попадании в него снаряды теперь не рикошетировали в крышу корпуса. Также отказались от выступа в левом борту для установки командирской башенки – теперь она крепилась на крыше.

Выпуск «Королевского тигра» велся на заводе фирмы Henschel в Касселе, броневые детали поступали с предприятий Skodawerke (Skoda), Krupp и Dortund Hoerd Huttenverden (Пурская область), 88-мм пушки поставляли заводы Garmy (во Франкфурте) и Wolf (Магдебург).

С начала 1944 года авиация союзников начала усиленные бомбардировки немецких промышленных предприятий. Чтобы обеспечить бесперебойный выпуск танков, рейхсминистрство вооружений пыталось «разукрупнить» производство. Для этого отдельные сборочные линии или цеха с головных заводов переводились в другие места. Кроме того к сборке танков привлекали другие предприятия, ранее не занимавшиеся этим. Например, в 1945 году изготовление «королевских тигров» начали на фирме Wegmann в Касселе. Правда, тут главным образом велась сборка танков из готовых деталей.

Всего до апреля 1945 года удалось изготовить 492 «королевских тигра», считая три прототипа. Пик производства пришелся на август 1944 года – в этом месяце удалось собрать 94 машины, после чего выпуск стал падать.

В 1945 году планировалось провести модернизацию «Королевского тигра» с целью повышения его боевых и технических характеристик. Так, на машину предполагалось установить новый бензиновый двигатель Maybach HL 234 мощностью 900 л.с. с системой впрыска топлива непосредственно в цилиндры (сейчас это называется инжекторной системой подачи топлива), улучшенную трансмиссию, оптический дальномер, а также прицел со стабилизированным полем зрения. Однако к маю 1945 года все эти работы были еще очень далеки до завершения.



*Американские офицеры осматривают башни «королевских тигров», предназначенные для установки на танки. Завод фирмы Henschel, весна 1945 г.*

## УСТРОЙСТВО «КОРОЛЕВСКОГО ТИГРА»

«Королевский тигр» имел такую же компоновку, как и все остальные немецкие танки Второй мировой войны – то есть с передним расположением трансмиссии.

В передней части машины находилось отделение управления, в котором размещались коробка перемены передач, рычаги и педали управления танком, а также щитки контрольных приборов и радиостанция. Здесь же находились сиденья механика-водителя и стрелка-радиста.

В центре располагалось боевое отделение, над которым устанавливалась башня с вооружением. Слева от пушки крепилось сиденье заряжающего, справа – наводчика и командира танка. В боевом отделении размещался боекомплект, а под вращающимся полом – гидропривод поворота башни и два топливных бака.

В кормовой части танка находилось моторное отделение, в котором располагались двигатель, радиаторы с вентиляторами и топливные баки.

Корпус «Королевского тигра», по своей форме идентичный корпусу «Пантеры», изготавливался из броневых листов толщиной 150 – 250 мм, соединенных между собой «в шип» с последующей обваркой. В передней части крыши корпуса устанавливались смотровые приборы механика-водителя и стрелка-радиста, а также люки-лазы для их посадки. Для удобства демонтажа агрегатов трансмиссии, вся передняя часть крыши корпуса (перед башней) делалась съемной.

Кормовая часть при помощи броневых листов делилась на три отсека – в центральном размещался двигатель, в правом и левом – радиаторы и вентиляторы системы охлаждения. При преодолении водных преград радиаторные отсеки могли заливаться водой, а центральный был герметичным, и вода в него не поступала. Сверху радиаторные отсеки закрывались броневыми решетками для доступа и выброса воздуха их системы охлаждения. Над

двигателем имелся откидной люк с отверстиями для доступа воздуха к воздушным фильтрам. В днище корпуса имелись лючки для доступа к торсионам подвески, а также различные краники для слива воды, топлива и масла. В передней части, перед креслом механика-водителя размещался аварийный люк-лаз.

Танк оснащался сварной башней с диаметром погона в свету 1850 мм, изготовленной из 40 – 180 мм бронелистов, соединенных в шип типа «ласточкин хвост» с последующей обваркой. В лобовом листе имелись вырезы для установки пушки, а также отверстия для прицела и спаренного с пушкой пулемета, а в кормовой – люк для демонтажа пушки. В крыше башни имелся люк заряжающего, командирская башенка с люком командира, отверстия для вентиляторов и установки гранатомета. Как уже говорилось, первые 50 «королевских тигров» оснащались «поршевской» башней, отличавшейся от «хеншелевской» гнутым лобовым листом, выступом в левом борту для установки командирской башенки и отверстиями в бортах для выброса стреляных гильз.

Вращение башни осуществлялось гидравлическим поворотным механизмом с приводом от двигателя танка, и скорость вращения зависела от числа оборотов. Так, при 2000 об/мин башня поворачивалась на 360 градусов за 19 с, а при 1000 об/мин – за 77 с. Также был предусмотрен и дублирующий ручной привод, при работе с которым наводчику нужно было «крутануть» маховик около 700 раз, чтобы сделать полный оборот башни.

В башне танка устанавливалась 88-мм пушка KwK 43 с длиной ствола 71 калибр (с дульным тормозом – 6595 мм). Противооткатные приспособления размещались над стволом. Пушка имела вертикальный клиновый затвор, и оснащалась системой продувки ствола после выстрела сжатым воздухом, для чего под сиденьем наводчика устанавливался специальный воздушный компрессор.



Один из «Королевских тигров» 503-го батальона тяжелых танков. Лето 1944 г. Хорошо виден гнутый лобовой лист «поршевской» башни и прилив для установки командирской башенки

Для наведения орудия на цель на машинах первых выпусков устанавливался бинокулярный телескопический прицел TZF 9d/1, который позже заменили на монокулярный телескопический TZF 9d.

На первых 50 «королевских тиграх» боекомплект для пушки составлял 77 выстрелов, затем его увеличили до 84. 22 выстрела размещались в кормовой нише башни, а остальные – в боевом отделении и отделении управления.

Кроме пушки, «Королевский тигр» имел еще два 7,92-мм пулемета MG-34 – один спаренный с орудием, а второй, курсовой, устанавливался в лобовом листе корпуса. Курсовой пулемет оснащался телескопическим прицелом TZF 2. Кроме того, на командирской башенке имелось специальное крепление, позволявшее вести огонь из пулемета по самолетам противника. Боекомплект к пулеметам составлял 4800 патронов.

Силовая установка «Королевского тигра» была полностью заимствована с «Пантеры» – на танке устанавливался 12-цилиндровый карбюраторный двигатель Maybach HL 230P30 мощностью 700 л.с. – такие же стояли и на «пантерах». Двигатель оснащался четырьмя карбюраторами Solex 52, подача топлива осуществлялась двумя диафрагменными насосами.

Система охлаждения двигателя включала в себя четыре радиатора (по два с каждой стороны) емкостью 114 л и вентиляторы «Циклон». Для облегчения запуска двигателя в холодное время имелся термосифонный подогреватель, который прогревался паяльной лампой через специальное отверстие в комовом листе корпуса.

Двигатель запускался при помощи стартера, а в случае его отказа – вручную или специальным устройством с приводом от автомобиля.

Что касается трансмиссии «Королевского тигра», то ее заимствовали с танка «Тигр» Ausf. E. Она состояла из коробки перемены передач, главного фрикциона и механизма поворота (все в едином блоке), дисковых тормозов и карданной передачи от двигателя.

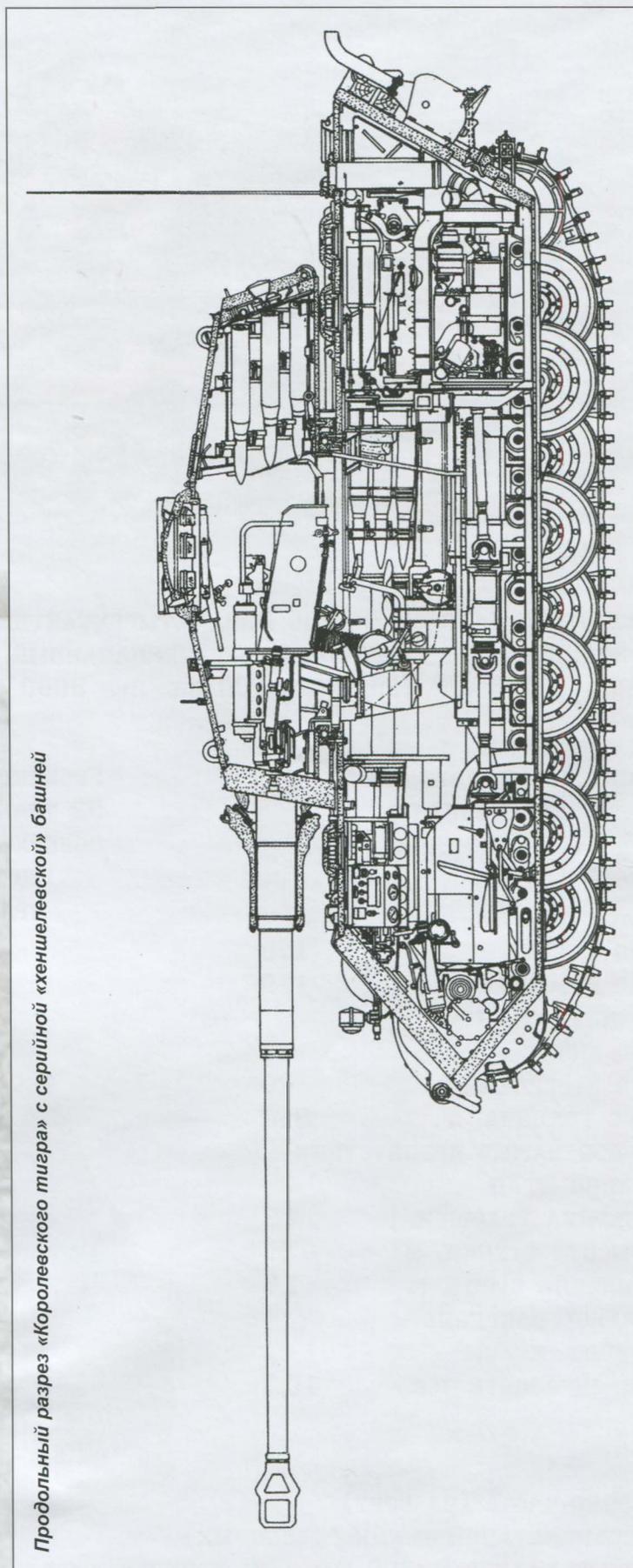
Коробка перемены передач Maybach OVLAR OG(B) 40 обеспечивала 8 передач вперед и четыре – назад. Для облегчения управления она снабжалась автоматическим гидравлическим сервоприводом. Кроме того, в отличие от коробки передач «Тигра I», новая КПП оснащалась специальным водяным радиатором для охлаждения масла.

Электрооборудование «Королевского тигра» выполнялось по однопроводной схеме и имело напряжение 12 В. Источниками являлись генератор Bosch и два аккумулятора емкостью 150 А/ч.

Ходовая часть (на борт) включала в себя девять двоярных опорных катков диаметром 800 мм с внутренней амортизацией (пять во внешнем ряду и четыре во внутреннем), ведущее колесо переднего расположения с 18 зубьями на двух съемных зубчатых венцах, и направляющего колеса диаметром 650 мм. Мелкозвенчатая гусеница состояла из 92 траков шириной 818 мм. Для перевозки по железной дороге «Королевский тигр» «переобували» на транспортные гусеницы шириной 658 мм.

Для внешней связи все танки оснащались радиостанцией Fu 5 с дальностью действия до 6,5 км телефоном и до 9,5 км в телеграфном режиме.

«Королевские тигры» оснащались автоматической системой пожаротушения емкостью 3 л, установленной в моторном отделении. Система срабатывала при температуре 120 градусов.



Продольный разрез «Королевского тигра» с серийной «хеншелевской» башней

# НЕМЕЦКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК Pz.KrV



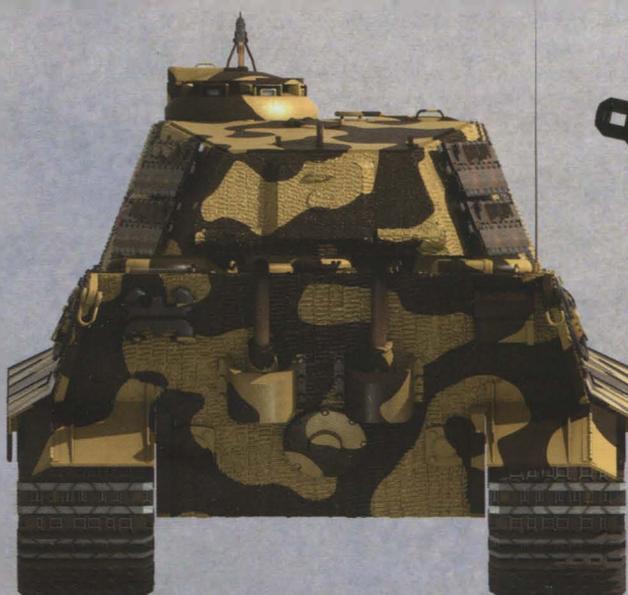
**Двигатель:** Маувагс НЛ-230 P30, четырехтактный, карбюраторный, 12-цилиндровый, V-образный, верхнеклапанный, жидкостного охлаждения, объём 23.095 см<sup>3</sup>, мощность 700 л.с. при 3000 об/мин

**Подвеска индивидуальная торсионная**

**Гусеницы стальные, мелкозвенчатые, 92 трака в каждой, длина опорной поверхности 4120 мм, ширина, мм:**

<b>БОЕВЫЕ</b>	<b>818</b>
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ</b>	<b>658,5</b>

<b>ЗАПАС ХОДА, КМ</b>	
по шоссе	170
по проселку	120
<b>СКОРОСТЬ, КМ/Ч</b>	
по шоссе	38
по проселку	20
<b>ЗАПАС ТОПЛИВА, Л</b>	860
<b>ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ</b>	
склон, град	35
ширина траншеи, м	2,5
высота стенки, м	0,85
глубина брода, м	1,6
<b>УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ</b>	
на грунт, кг/см <sup>2</sup>	1,02
<b>УДЕЛ. МОЩНОСТЬ, Л.С./Т</b>	10,3



**Ходовая часть (на борт):**

9 цельнометаллических сдвоенных опорных катков D=800 мм с внутренней амортизацией, расположенных в шахматном порядке; ведущее колесо переднего расположения, 2 съёмных зубчатых венца по 18 зубьев; направляющее колесо D=650 мм с металлическими бандажами.

88 мм  
2 × 7,92

ВЕРТИКАЛ  
СКОРОСТ  
ПРИЦЕЛЬ  
ЭФФЕКТИ

ПРИЦЕЛ  
ШАРНИР

ТИПЫ СН  
БРОНЕ  
Р  
Подк  
Р  
КУМУ  
Н

# FW.VI AUSF.B KÖNIGSTIGER Sd.Kfz.182

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Год выпуска	1944
Боевая масса, т	69,8
Экипаж, чел	5

## ВООРУЖЕНИЕ

Пушка KwK 43 L/71	84 выстрела
12 мм пулемет MG-34	4800 патронов

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ПУШКИ

Вертикальная наводка	-8° +15°
Точность, в/мин	8-10
Максимальная дальность стрельбы, м	2500
Минимальная дальность стрельбы, м	2000

Монокюлярный телескопический  
прицел с переменным увеличением TZF 9d

Скорострельность		
Снайперский		
Pz.Gr. 39/43	10,16 кг	1000 м/с
Полкалиберный		
Pz.Gr. 40/43	7,5 кг	1130 м/с
Пятикратный		
Hi.Gr. 39	7,65 кг	600 м/с

## БРОНИРОВАНИЕ

Лоб корпуса	150 мм
Борт и корма	80 мм
Крыша корпуса	40 мм
Днище корпуса	40 мм
Лоб башни	180 мм
Борт и корма башни	80 мм

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм

Длина с пушкой вперед	10286
Длина корпуса	7380
Ширина	3755
Высота	3090
Высота линии огня	2260
Клиренс	495



«Королевские тигры» 503-го батальона тяжелых танков на лесной опушке маскируются от авиации союзников. Франция, июль 1944 г. Машины оснащены так называемыми «поршевскими» башнями



## БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

«Королевские тигры» поступали на вооружение тяжелых танковых батальонов вермахта и войск СС (schwere Panzer Abteilung, сокращенно s.Pz.Abt.), заменяя в них своих предшественников – танки «Тигр I». К весне 1944 года такой батальон включал в себя 45 танков, сведенных в три роты по 14 машин и три штабных «Тигра».

Первыми получили новые машины 501 и 503-й батальоны тяжелых танков – уже в июне 1944 года они начали обу-

чение экипажей «королевских тиров». Всего же до апреля 1945 года в батальоны вермахта и СС поступило 450 танков, еще 39 находились в учебных частях и на полигонах. Как видно из таблицы, наибольшее количество «королевских тигров» было отправлено в войска в августе, сентябре и декабре 1944 года. Всего в годы Второй мировой войны было сформировано 15 батальонов тяжелых танков вермахта и СС, из них 12 имели на вооружении новые тяжелые

### Отправка танков «Королевский тигр» в войска в 1944 – 1945 годах

	март	апрель	май	июнь	июль	август
s.Pz.Abt. 501/424	-	-	-	6	25	14
s.Pz.Abt. 503/«Фельдхернхалле»	-	-	-	12	14	-
s.Pz.Abt. 505	-	-	-	-	6	39
s.Pz.Abt. 506	-	-	-	-	-	11
s.Pz.Abt. 507	-	-	-	-	-	-
s.Pz.Abt. 509	-	-	-	-	-	-
3-я рота s.Pz.Abt. 510	-	-	-	-	-	-
3-я рота s.Pz.Abt. 511	-	-	-	-	-	-
s.SS-Pz.Abt. 101	-	-	-	-	7	7
s.SS-Pz.Abt. 501	-	-	-	-	-	-
s.SS-Pz.Abt. 502	-	-	-	-	-	-
s.SS-Pz.Abt. 503	-	-	-	-	-	-
Учебная танковая дивизия	5	-	-	-	-	-
Полигоны	-	3	3	9	3	-
В распоряжение главного командования сухопутных войск	-	4	4	4	1	2
Итого	5	7	7	31	56	73

танки. Правда, положенное по штату количество «королевских тигров» – 45 машин – получили лишь шесть из них. При этом три батальона дополнительно пополнялись после потерь матчасти в боях. «Рекордсменами» по количеству прошедших через них «королевских тигров» были 503 и 506-й батальоны, получившие 74 и 72 таких танка соответственно.

Впервые новые тяжелые танки пошли в бой на Западном фронте, в Нормандии, в составе 503-го батальона тяжелых танков (получил 26 «королевских тигров» с башней Порше в июне – июле, а также имел на вооружении и обычные «тигры»). 18 июля 1944 года «королевские тигры» участвовали в немецкой контратаке в районе Кана против наступавшего здесь 8-го английского корпуса (три бронетанковые дивизии). Несмотря на численное превосходство англичан, немецкие части, во многом благодаря наличию на этом участке «тигров», нанесли противнику тяжелые потери. 503-й батальон сообщил о 40 сожженных танках, потеряв при этом 3 «Королевских тигра» и 4 обычных «Тигра». Батальон участвовал в боях до начала сентября, потеряв при этом 24 «королевских тигра», а затем убыл на переформирование.

Кроме 503-го, на Западном фронте действовали еще две части, имевшие на вооружении «Королевские тигры» – это 506-й и 101-й (СС) батальоны.

Полностью укомплектованный новыми тяжелыми танками 506-й батальон убыл на фронт в конце сентября 1944 года. Всего, с учетом пополнений, эта часть получила 72 «королевских тигра», из которых к середине апреля 1945 года осталось 7 боеспособных танков.

101-й батальон тяжелых танков СС получил всего 14 «королевских тигров», которыми укомплектовали лишь

**«Королевский тигр» из состава 501-го батальона тяжелых танков, захваченный в полной исправности на Сандомирском плацдарме. Август 1944 г.**



одну роту. К началу сентября 1944 года все они были потеряны.

Таким образом, в 1944–1945 годах на Западном фронте действовало 110 «королевских тигров», что составляет чуть больше 22% всех изготовленных машин этого типа.

Новый немецкий танк явился неприятным сюрпризом для союзников – бороться с ним мог лишь «Шерман-Файрфлай» с 76,2-мм (17-фунтовой) пушкой, а также английские самоходки с таким же орудием, или американские САУ М36 с 90-мм орудием. Кроме того, против «королевских тигров» активно использовался огонь артиллерии крупных калибров. Значительные потери немецкие тяжелые танки несли и от действий авиации союзников – причем не от огня пушек и бомб, а от ударов по тылам и базам снабжения. В результате, танки не получали вовремя горючего, и бросались экипажами. Именно по этой при-

сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	Всего
-	-	-	-	-	-	-	45
43	-	-	-	-	-	5	74
-	-	-	-	-	-	-	45
34	-	2	12	-	-	13	72
-	-	-	-	-	6	15	21
-	-	-	42	3	-	-	45
-	-	-	-	-	-	6	6
-	-	-	-	-	-	7	7
-	-	-	-	-	-	-	14
-	6	20	19	6	-	-	51
-	-	-	-	-	22	9	31
-	4	-	-	35	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	5
1	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	15
78	10	22	73	44	28	55	489

Один из «Королевских тигров» 503-го батальона тяжелых танков, уничтоженных во Франции. Лето 1944 г. Хорошо видна конструкция «поршевой» башни



чине довольно много «королевских тигров» оставили танкисты 506-го батальона тяжелых танков во время боев в Арденнах.

Большая часть произведенных «королевских тигров» – без малого 80% всех изготовленных – действовали на советско-германском фронте. Первое боевое применение

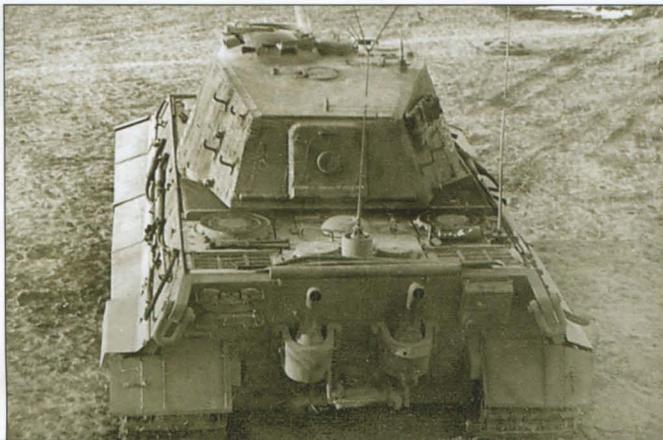
этих машин произошло в августе 1944 года в полосе 1-го Украинского фронта на Сандомирском плацдарме. Данный эпизод хорошо известен и упоминается во всех работах, так или иначе связанных с историей «Королевского тигра». В то же время, годы он «оброс» различными мифами и легендами. Однако изучение

**«Королевский тигр» из состава 501-го батальона тяжелых танков, захваченный на Сандомирском плацдарме. Август 1944 г. На стволе надпись «Слава Коробову» (командир 3-го танкового батальона 53 зв. танковой бригады), на борту «Слава нашим танкистам»**



**Тот же «Королевский тигр», что и на предыдущем фото, вид слева. Машина имеет башенный номер 503, на борту надпись «Захвачен 13-8-44 3 б-н 53 танк. бригада 6 танк. корпус»**





*«Королевский тигр» 501-го батальона тяжелых танков, захваченный на Сандомирском плацдарме, вид сзади. Август 1944 г. Хорошо видны крепления дополнительных антенн, что являлось особенностью командирских танков*



*«Королевский тигр» 501-го батальона тяжелых танков, захваченный на Сандомирском плацдарме, вид спереди. Август 1944 г.*

архивных документов позволяет достаточно детально восстановить картину боев.

К 10 августа 1944 года, для ликвидации советского плацдарма на левом берегу Вислы, в районе города Сандомир, немцы сосредоточили крупные силы. Для удара по плацдарму «в лоб» предполагалось использовать 3-й танковый корпус, усиленный 501-м батальоном тяжелых танков, который прибыл на фронт имея 45 новеньких «королевских тигров». Батальон придали 16-й танковой дивизии 3-го корпуса.

Первый «Королевский тигр» был потерян от огня артиллерии – утром 11 августа 76-мм орудие ЗИС-3 из состава 1076-го истребительно-противотанкового полка с дистанции менее 200 метров в борт подбило одну машину, которая выгорела. В результате последующего боя артиллеристы 1076-го полка подбили еще два «королевских тигра».

Утром 12 августа, перегруппировав силы, немцы нанесли удар в районе населенного пункта Оглендув. Но к этому времени сюда была переброслена 53-я гвардейская танковая бригада, и две ее тридцатьчетверки под командованием гвардии капитана Ивушкина заняли позицию на пути возможного движения немецких танков. Примерно в 7.00 со стороны Оглендува показалась колонна из 8 «королевских тигров». С близкой дистанции танк Т-34-85 младшего лейтенанта П.А. Оськина первыми же выстрелами подбил головной танк. В ходе боя удалось подбить еще два «королевских тигра», после чего немцы отошли.

До сих пор идут споры о том, сколько же танков подбил экипаж Оськина? Изучение документов показывает, что только его Т-34 был вооружен 85-мм пушкой, которая могла пробить бортовую броню «Королевского тигра» с дистанции до 1000 метров. Вторая тридцатьчет-



*Один из «Королевских тигров» 503-го батальона тяжелых танков, уничтоженных во Франции. Лето 1944 г. Хорошо видна конструкция «поршевской» башни*

верка, стоявшая в засаде, имела 76-мм пушку, и могла подбить немецкий танк с расстояния не более 200 метров. Другие советские танки (остальные части 53-й бригады и 71-й гвардейский тяжелый танковый полк на ИС-2) находились на расстоянии нескольких километров от места боя. А находившийся неподалеку батальон 294-го гвардейского стрелкового полка не имел противотанковых средств, способных поразить «Королевский тигр». Таким образом, можно с уверенностью говорить о трех тяжелых немецких танках, сожженных экипажем П.А. Оськина.

В ночь с 12 на 13 августа 1944 года два Т-34 53-й гвардейской танковой бригады, при поддержке роты пехоты, ворвались в Оглендув, и очистили деревню от противника. Атака была столь внезапной, что среди прочих трофеев нашим бойцам достались три новеньких «королевских тигра» с полностью заправленными баками и загруженным боекомплект.

13 августа 1944 года 501-й батальон тяжелых танков понес большие потери от ИС-2 71-го гвардейского тяжелого танкового полка. ИСы последнего были распределены в засадах по всей линии советской обороны, и в течение дня отбили семь атак с участием «королевских тигров», подбив и уничтожив шесть машин. При этом отличился экипаж ИС-2 гвардии старшего лейтенанта В.А. Удалова, на счету которого оказалось три тяжелых танка.

Попробуем подсчитать, сколько «королевских тигров» потеряли немцы на Сандомирском плацдарме. С 14 августа по 1 сентября 1944 года 501-й батальон в боях не участвовал. На 21 августа в его составе числилось 39 танков, из них лишь 12 боеспособных, а остальные находились в ремонте. 6 «королевских тигров» к этому времени списали как безвозвратные потери. На 21 сентября 1944 года 501-й

*«Королевский тигр» из состава 503-го батальона тяжелых танков на улице Будапешта. Октябрь 1944 г. Машина имеет башенный номер 233, корпус и башня покрыты циммеритом*



батальон имел в строю 19 танков, 4 машины числились в ремонте и 22 списаны как безвозвратные потери, при этом 6 – до 21 августа, 7 – до 31 августа, 7 – к 7 сентября и 2 – к 21 сентября. Без сомнения, все машины, списанные до 31 августа (13 штук) были потеряны в боях 11 – 13 августа. Также к числу потерянных в тот же период можно отнести как минимум часть «королевских тигров», списанных до 7 сентября – за этот период батальон о потерях не сообщает. Таким образом, 11 – 13 августа 1944 года 501-й батальон потерял безвозвратно на Сандомирском плацдарме порядка 15 – 17 «королевских тигров» что, в общем-то, соответствует заявкам частей Красной Армии.

Осенью 1944 – весной 1945 года «королевские тигры» действовали на советско-германском фронте в Восточной Пруссии, Польше и Венгрии. При этом, несмотря на то, что танки были весьма ненадежны, малоподвижны и капризны в обслуживании, благодаря высоким боевым каче-



*Американские солдаты на трофейном «Королевском тигре» из состава 506-го батальона тяжелых танков, захваченного 15 декабря 1944 г. На башне и корпусе флаги с белой звездой для предотвращения бомбежек своей авиацией*



*Полностью сгоревший «Королевский тигр». Венгрия, весна 1945 г.*

ствам 88-мм орудия они иногда достигали впечатляющих результатов. В качестве примера можно привести эпизод с участием 509-го батальона тяжелых танков, имевший место в Венгрии. Это кстати, практически единственный за всю войну случай на советско-германском фронте, когда реальные потери практически совпадали с результатом, заявленным экипажами «тигров» – обычно, потери противника прилично завышались.

27 января 1945 года 135-я танковая бригада 23-го танкового корпуса контратаковала немецкие части в районе населенного пункта Петтенд (под Будапештом). Однако недалеко находились «королевские тигры» 509-го батальона, которые были выведены в Шергельеш для ремонта матчасти. В результате двухчасового боя экипажи четырех «тигров» (остальные были в ремонте) заявили об уничтожении 41 советского танка. По документам 135-й бригады, в ходе боя она потеряла сгоревшими 27 тридцатьчетверок, и еще несколько машин были подбиты. В данном случае, успеху способствовал тот факт, что «королевские тигры» оказались что называется «в нужное время в нужном месте» – как правило, эти тяжелые и неповоротливые танки

часто не успевали выдвинуться к месту прорыва советских подвижных соединений.

В целом, «Королевский тигр» оказался сильно переразмеренной машиной, обладавшей довольно низкой подвижностью. Использование в его конструкции узлов от «Тигра I» при том, что «Королевский тигр» оказался на 13 с лишним тонн тяжелее, приводило к тому, что до трети агрегатов ломалось еще на марше. Особенно часто выходили из строя бортовые передачи и элементы ходовой части. Были проблемы и с двигателем, который изначально проектировался для 40-тонного танка «Пантера» – для 70-тонной машины он оказался слабоват, да и надежность его оставляла желать лучшего. А ремонт и обслуживание «Королевского тигра», особенно в полевых условиях, были делом нелегким.

Что касается броневой защиты, то большая толщина брони лобовой части корпуса и башни не обеспечивали «Королевскому тигру» неуязвимости. Это было связано с ухудшением качества производимой в Германии брони из-за отсутствия необходимых легирующих элементов. В результате, броня становилась хрупкой, и даже если не пробивалась при попадании снаряда, то с внутренней стороны появлялись значительные осколки, поражавшие экипаж и агрегаты.

И, тем не менее, «Королевский тигр» являлся весьма опасным противником, в первую очередь из-за мощного вооружения – 88-мм пушки KwK 43. Последняя обеспечивала поражение всех типов советских, американских и английских танков на дистанциях, для них запредельных. Правда, эффективность огня часто снижалась из-за низких маневренных качеств «Королевского тигра», особенно в тяжелых дорожных условиях и на пересеченной местности (грязь, распутица, тяжелый грунт).

До сегодняшнего дня в разных странах сохранилось девять экземпляров «Королевского тигра», что при небольшом числе выпущенных машин является весьма высоким показателем.

*Подбитый «Королевский тигр» выпуска начала 1945 г. Весна 1945 г. Машина имеет башенный номер 234*



4/2014 (22) Апрель

Журнал о военной истории  
апрель **АРСЕНАЛ** 4/2014  
**КОЛЛЕКЦИЯ**

АРСЕНАЛ КОЛЛЕКЦИЯ

Тренажер для конструкторов

Легкие танки серий А4 и А5

«Глоубмастеры»  
«Дуглас» С-74 и С-124



Штурм «крепости»  
Познань

Крейсер  
«Гайер»

Victor Fedoroff – русский ас Франции

12+



1914-2014  
АСЫ ВЕЛИКОЙ  
ВОЙНЫ



Новый ежемесячный  
Военно-исторический  
журнал

**«Арсенал-Коллекция»**

Журнал для любителей военной истории и техники. В каждом номере этого иллюстрированного издания – материалы, посвященные сухопутной технике, самолетам и кораблям.

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении; индекс по каталогу «Роспечати» – 84963.



В нашем интернет-магазине [www.worldtanks.ru](http://www.worldtanks.ru) вы можете, в любой момент, заказать и быстро получить интересующие вас выпуски нашего издания

Если вы по каким-либо причинам не смогли приобрести ранее вышедшие номера нашей серии, то вы можете заказать их у продавца вашего магазина

В следующем номере

**ТАНКИ МИРА** 12+

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

105-мм самоходная гаубица М7

«Прист» (Priest)



Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации  
ПИ № ФС 77-52275 от 28 декабря 2012 года.

Учредитель П.М.Быстров; Издатель ООО «Яуза-каталог»;

Главный редактор П.М.Быстров;  
Зам. главного редактора А.В.Дашьян;  
Дизайн и верстка И.Онофрийчук;  
На обложке 3D графика: А.Малахов.

Отпечатано с диапозитивов заказчика  
в типографии «Союзпечать», Москва

[www.worldtanks.ru](http://www.worldtanks.ru)

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, допускается только после письменного разрешения ООО «Яуза-каталог»

Рекомендуемая цена: 399 руб.

