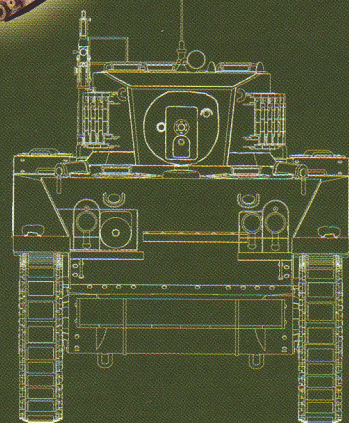
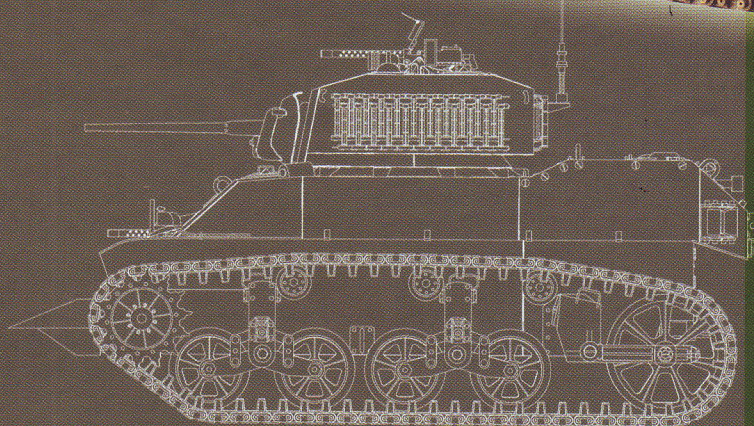
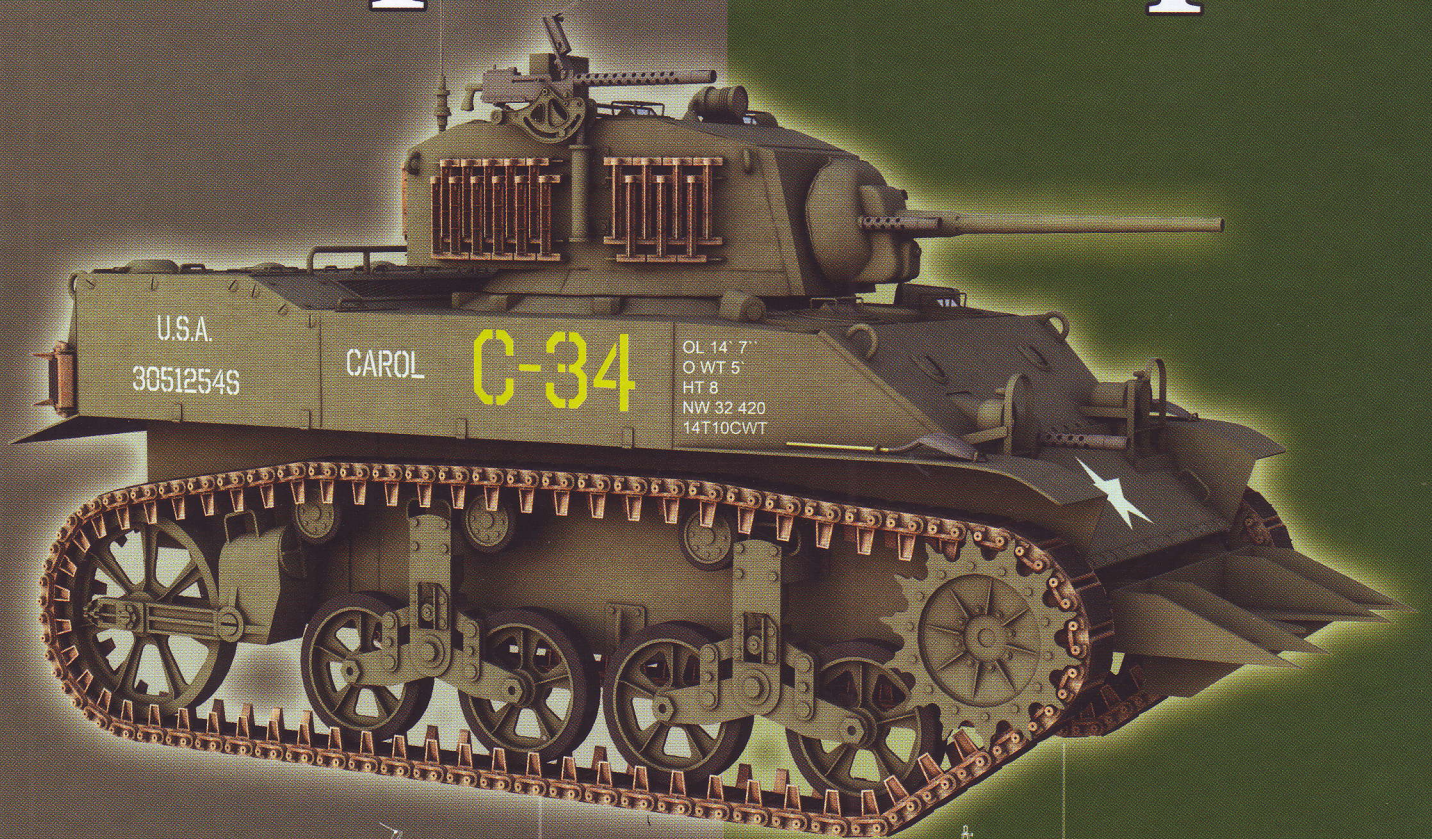


ТАНКИ МИРА

12+

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

Легкий танк М3/М5 «Генерал Стюарт» 27



Храбрый, но легкий...

Появление на свет

В основу при проектировании нового легкого танка для армии США были положены элементы конструкции боевой машины (для кавалерии) M2 и легкого танка (для пехоты) M2A4.

В начале 1940 года Военный департамент разработал технические требования к новому танку. Первый прототип был переделан из M2A4 в арсенале Рок-Айленд. Машина получила клепаную башню, по форме аналогичную прежней, но с меньшим количеством смотровых лючков. Маску установку M20 заменили новой – M22, с более толстой броней. И в целом бронезащита танка возросла – толщину лобовой брони корпуса довели до 45 мм, а башни – до 38

мм. Ходовую часть и форму кормовой части корпуса заимствовали у боевой машины M2. Боевая масса танка составила 12,43 т.

5 июля 1940 года новый легкий танк был стандартизирован под индексом M3 (M3 Light Tank). Однако большую известность он получил под названием «Генерал Стюарт» (General Stuart), или просто «Стюарт». Имя собственное ему присвоили англичане, получившие в 1941–1942 годах по программе ленд-лиза большинство боевых машин этого типа. Генерал Джеймс Юэлл Браун «ДЖЕБ» Стюарт (James Ewell Brown aka J. E. B. Stuart) командовал кавалерией южан во время гражданской войны в США.



Легкие танки M5A1 – участники различных европейских и американских военно-исторических шоу и фестивалей

Модификации «Стюарта»

M3 Stuart I

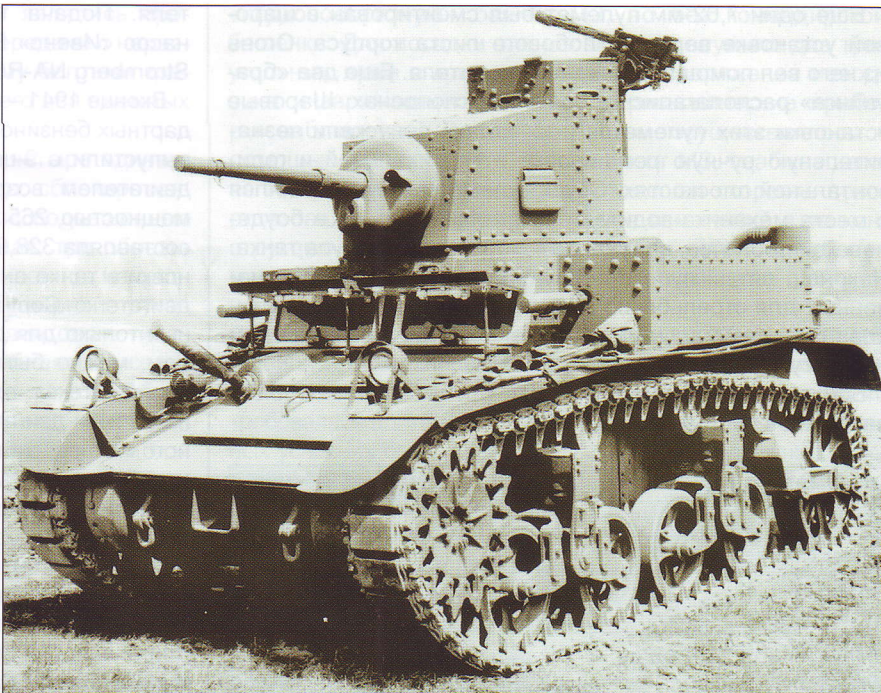
Производство танков M3 началось в марте 1941 года на заводе компании American Can and Foundry.

Корпус танка собирался из катаных броневых листов на каркасе из уголков и полос с помощью клепки, а у танков поздних выпусков – частично с помощью сварки. Внутри корпус делился на два отделения: объединенное управления и боевое и моторное. Между ними находилась перегородка, установленная непосредственно перед вентилято-

ром. В нее были вмонтированы маслорадиаторы двигателя и трансмиссии, через которые из боевого отделения вентилятором высасывались пороховые газы. Чистый воздух для охлаждения двигателя поступал в моторное отделение через закрытое сеткой отверстие в крыше корпуса, расположенное над вентилятором. Отвод загрязненного воздуха из боевого отделения, а также выхлопных газов осуществлялся через карман между верхним и нижним кормовыми листами. По бортам корпуса, позади спонсонов, были установлены воздушные фильтры.

Весь передний лист подбашенной коробки занимали смотровые окна механика-водителя и его помощника, закрывавшиеся броневыми дверцами, откидывавшимися вверх. В дверцах имелись щели для наблюдения со стеклами триплекс. Смотровое окно механика-водителя стыковалось с прямоугольным люком в верхнемлобовом листе корпуса. Его крышка откидывалась вперед и вниз, что позволяло осуществлять посадку в танк.

На первых 100 машинах устанавливалась клепаная восьмигранная башня, носившая индекс D37812. Она имела шестигранную командирскую башенку, две стенки которой являлись продолжением стенок башни. На каждой грани командирской башенки находилась смотровая щель со стеклоблоком. В стенках башни было три таких щели. Под каждой из них располагался лючок для стрельбы из личного оружия. С апреля 1941 года клепаные башни заменили восьмигранными сварными типа D38976, а с октября – сварными D39273, так называемой «подковообразной» формы. Их боковые стенки состояли из одного гнутого бронелиста. С октября ввели и новую командирскую башенку в форме «остроконечного» эллипса,



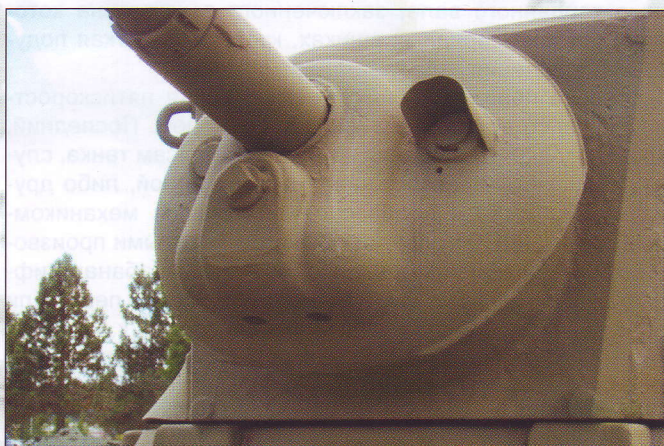
Один из первых серийных танков М3. 1941 год. У этой машины корпус и башня клепаные

закрываемую двухстворчатой крышкой, вместо прежней одностворчатой. На этих же машинах смотровые щели механика-водителя и его помощника стали прикрываться дополнительной бронезащитой.

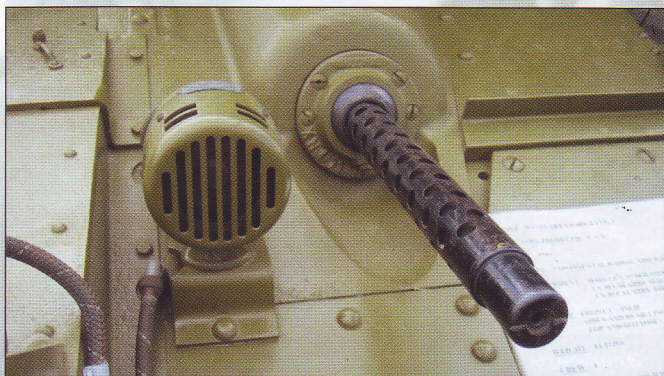
Корпус и башня танка изнутри были облицованы изоляционным материалом Celotex толщиной 12 мм, который, в свою очередь, закрывался стальными листами толщиной 0,8 мм.

Довольно комфортабельно оборудовались лишь места механика-водителя и его помощника, по совместительству выполнявшего обязанности стрелка из курсового пулемета. Их сиденья имели спинки, регулировались по высоте и даже оснащались ремнями безопасности! Поскольку у башни М3 не было вращающегося полка, наводчик и заряжающий (он же командир танка) обходились без сидений. В походе они размещались на ящиках с боекомплектом 37-мм снарядов, крышки которых имели мягкие подушки, а в бою обслуживали орудие стоя.

Несмотря на сравнительно небольшие размеры, машина несла довольно мощное вооружение. В башне в маск-установке М22 была установлена 37-мм пушка М6 (на машинах ранних выпусков – М5) и спаренный с ней 7,62-мм пулемет Browning M1919А4. Длина ствола орудия составляла 53,5 калибра, начальная скорость бронебойного снаряда – 884 м/с. На дистанции 500 ярдов (457 м) бронебойный снаряд пробивал гомогенную броню толщиной 53 мм, расположенную под углом 30° к вертикали, на дистанции 1000 ярдов (914 м) – 46 мм и на дистанции 1500 ярдов (1372 м) – 40 мм. Вертикальное наведение осуществлялось вручную с помощью секторного механизма в диапазоне от –10° до +20°. Грубое горизонтальное наведение производилось также вручную, причем маховик находился у места заряжающего. После поворота башни в необходимом направлении точно навести орудие в цель мог наводчик с помощью плечевого упора в диапазоне до 10° на сторону. Прицел – телескопический М5А1.



Маск установка 37-мм пушки



Шаровая установка курсового пулемета Browning M1919А4

Еще один 7,62-мм пулемет был смонтирован в шаровой установке верхнего лобового листа корпуса. Огонь из него вел помощник механика-водителя. Еще два «браунинга» располагались в бортовых спонсонах. Шаровые установки этих пулеметов и их станки допускали незначительную ручную регулировку в вертикальной и горизонтальной плоскостях. Спуск пулеметов осуществлялся с места механика-водителя с помощью тросов в боедниковской оболочке, наведение – поворотом корпуса танка. Наконец, пятый пулемет Browning M1919A4, предназначенный для стрельбы по воздушным целям, был смонтирован на специальном кронштейне M20, закрепленном на борту башни за командирской башенкой.

Боекомплект состоял из 103 артвыстрелов и 8270 патронов к пулеметам.

Марка	M51	M74	M63	M2
Тип *	ББиБН	БТ	ОФ	Картечь**
Масса снаряда, кг	0,87	0,87	0,73	0,88
Начальная скорость, м/с	884	884	793	762
Дальность выстрела, м	11 750	7973	8687	182

*ББиБН – бронебойный с бронебойным и баллистическим наконечниками; БТ – бронебойно-трассирующий; ОФ – осколочно-фугасный;

**Заряд состоял из 122 стальных шариков.

В качестве вспомогательного вооружения экипажа в танке укладывался пистолет-пулемет M1Thompson калибра 11,43 мм с боекомплектом в 500 патронов и 12 ручных гранат.

На танке устанавливался 7-цилиндровый звездообразный карбюраторный авиационный двигатель воздушного охлаждения Continental W670-9A мощностью 250 л.с. при 2400 об/мин. Рабочий объем двигателя 9832 см³. Диаметр цилиндра 130,2 мм. Ход поршня 117,5 мм. Степень сжатия 6,1. Масса двигателя 325,6 кг.

В качестве топлива использовался авиационный бензин с октановым числом не ниже 92. В случае крайней необходимости мог использоваться и другой бензин, но с октановым числом не ниже 82.

В танке имелись два бака для горючего емкостью 102 л каждый, размещавшиеся по обеим сторонам двига-

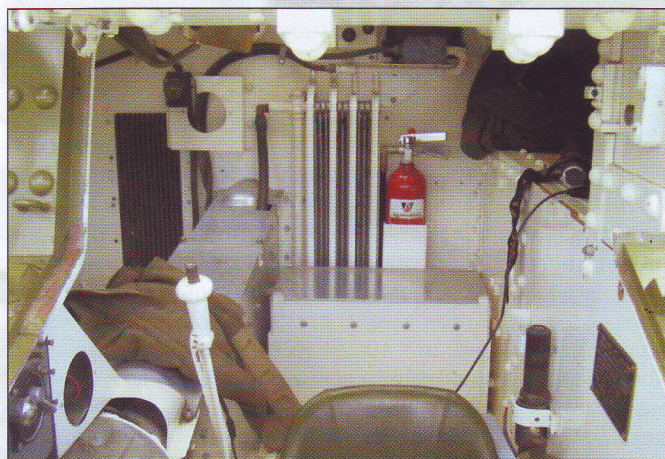
теля. Подача топлива – принудительная, топливный насос «Ивенс» B91146 или B9151. Карбюратор – Bendix Stromberg NA-R6B.

В конце 1941 – начале 1942 года в связи с нехваткой стандартных бензиновых авиамоторов Continental часть танков выпустили с 9-цилиндровым звездообразным дизельным двигателем воздушного охлаждения Guiberson T-1020-4 мощностью 265 л.с. при 2250 об/мин. Масса двигателя составляла 328,9 кг. По своей конструкции и способу установки в танке он был в значительной степени аналогичен двигателю Continental, за исключением узлов, характерных только для дизеля. Внешне танки, оснащенные дизелем, можно было опознать по воздухоочистителям фирмы «Вортекс», присоединявшимся к воздухоподсасывающим патрубкам двигателя более длинными, чем у карбюраторного мотора, гибкими трубопроводами. Эти машины обычно обозначались M3(diesel) и широкого распространения в американской армии не получили. Англичане присвоили им название Stuart II.

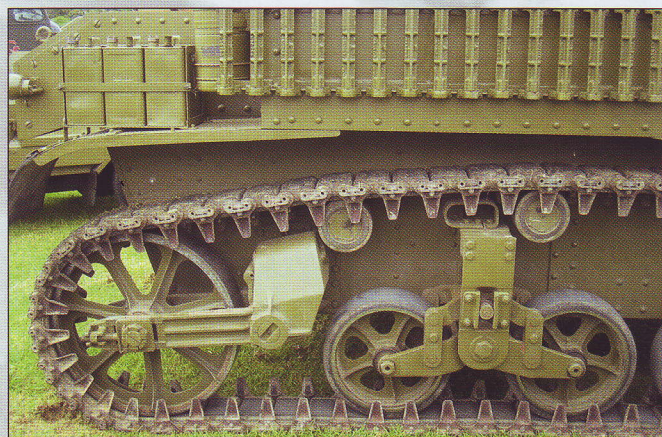
В конце 1941 года танки стали оборудовать двумя цилиндрическими наружными топливными баками емкостью 102 л каждый, соединенными с системой питания двигателя. После выработки топлива наружные баки могли сбрасываться без выхода экипажа из танка. Применение наружных баков позволило вдвое увеличить запас хода. Не лишним будет отметить, что дополнительными баками оснащались только машины с карбюраторными двигателями.

Многодисковый главный фрикцион сухого трения был размещен внутри маховика. Крутящий момент от главного фрикциона передавался к коробке передач с помощью карданного вала, заключенного в кожух, на котором, как и на зарядных ящиках, крепилась мягкая подушка для сидения.

Коробка передач – синхронизированная пятискоростная (5+1) со встроенным дифференциалом. Последний, кроме передачи вращения к ведущим колесам танка, служил также для притормаживания либо одной, либо другой полуоси. Этот процесс осуществлялся механиком-водителем при помощи двух рычагов, которыми производилось затягивание тормозных лент на барабанах дифференциала. В результате скорость вращения левой или правой полуоси уменьшалась, что приводило к повороту машины. Наименьший радиус поворота составлял 6,3 м. Поворот на месте был невозможен.



Вид на боевое отделение танка М3 через открытый люк механика-водителя



Элементы ходовой части танка М3: балансирующая тележка опорных катков, направляющее колесо с натяжным механизмом и двухгребневая гусеница

Последними элементами трансмиссии являлись простые однорядные несоосные бортовые передачи с неразгруженным ведомым валом. К последнему болтами крепилась ступица ведущего колеса, имевшего два съемных зубчатых венца с 14 зубьями каждый.

Ходовая часть танка включала в себя четыре одинарных обрезиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две балансирные тележки, подвешенные на двух вертикальных буферных пружинах; три обрезиненных поддерживающих катка; необрезиненное направляющее колесо, также подвешенное на буферной пружине и снабженное натяжным механизмом винтового типа.

На танках М3 использовались двухгребневые гусеницы Т16Е1 или Т16Е2 цевочного зацепления с 66 обрезиненными траками каждая. Ширина трака – 194 мм, шаг трака – 140 мм. Для улучшения проходимости при плохом сцеплении гусениц с грунтом в возимый комплект снаряжения танка входили 34 съемных шпоры-грунтозацепа.

Двигатель, трансмиссия и ходовая часть позволяли боевой машине массой почти 13 т развивать скорость по шоссе 58 км/ч. Запас хода по шоссе был невелик – всего 113 км.

На всех танках устанавливалась радиостанция SCR245.

С марта 1941 по август 1942 года было выпущено 5811 машин М3, из них 1285 с дизелем.

М3А1 (Stuart III)

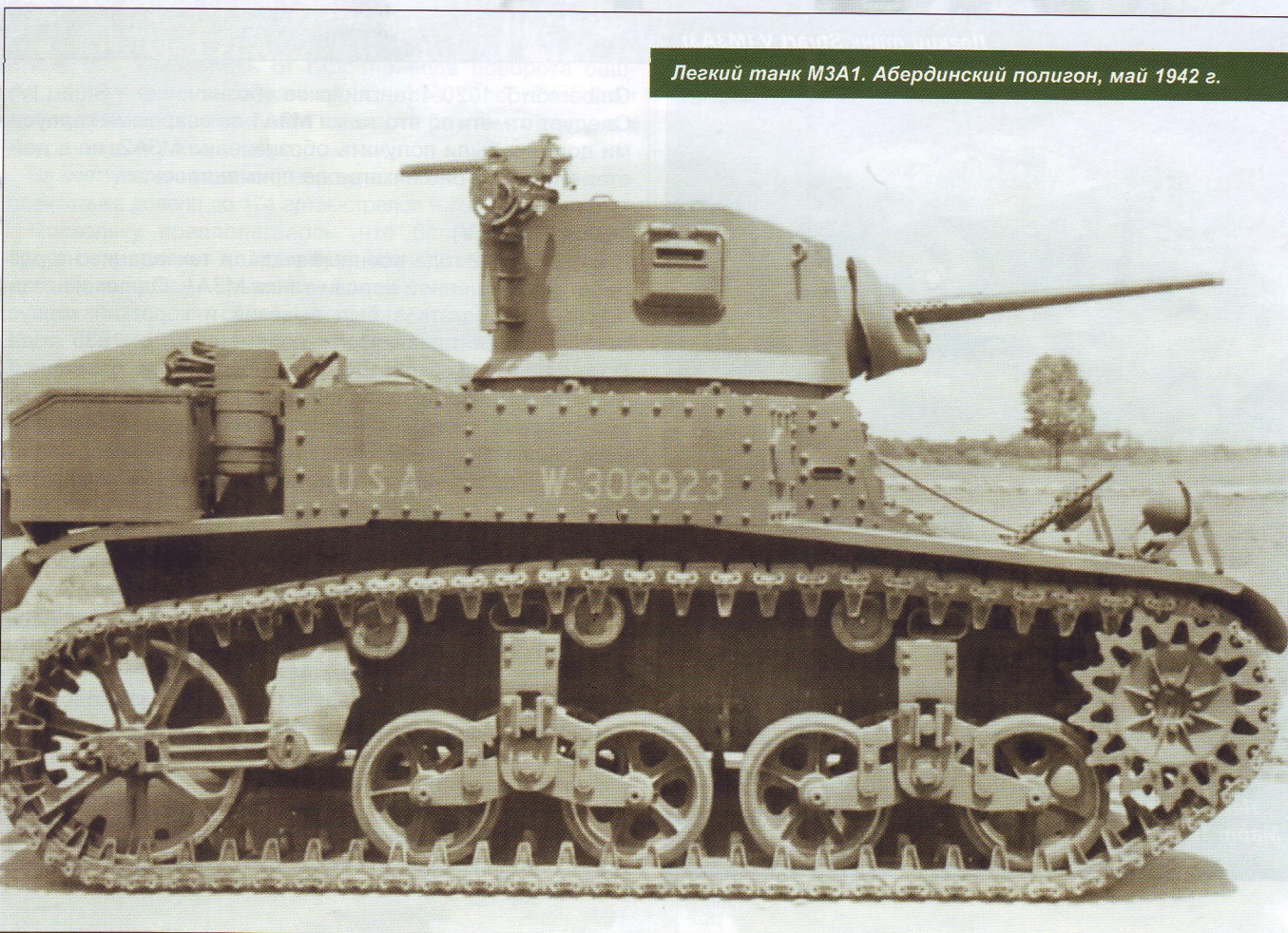
В апреле 1942 года началось производство «стюартов» модификации М3А1. Основные изменения затронули конструкцию башни. Внешне она представляла собой

«подковообразную» башню М3, но без командирской башенки. Для посадки членов экипажа служили два треугольных люка в крыше башни. В распоряжении наводчика и заряжающего имелись перископические приборы наблюдения. Вращение башни осуществлялось с помощью гидропривода, в отличие от М3, снабжавшегося только ручным приводом. Возросшая скорость поворота башни потребовала внесения изменений в ее конструкцию. В частности, она получила полик, а рабочие места располагавшихся здесь членов экипажа оборудовали сиденьями.

В маск-установке М23 была смонтирована 37-мм пушка М6, стабилизированная в вертикальной плоскости, что позволяло значительно повысить точность огня с ходу. Правда, для этого требовалась длительная подготовка наводчиков, что в реальных условиях было трудноосуществимо. Неподвижные пулеметы М1919А4 в спонсонах были сняты. На их месте разместили дополнительную боеукладку. В результате боекомплект танка составил 116 артвыстрелов и 6400 патронов.

Масса танка возросла незначительно, а динамические характеристики остались прежними.

С апреля по август 1942 года производство М3А1 велось параллельно с М3. Изменения вносились постепенно, поэтому на некоторых М3 поздних выпусков встречались сварные корпуса и новые башни, но без полика и гидропривода поворота (эти машины получили название Stuart Hybrid). На части М3А1 ранних выпусков можно было увидеть пулеметы в спонсонах (на промежуточных машинах их амбразуры заваривали круглыми заглушками) и клепаные корпуса. Всего до февраля 1943 года выпустили 4621 танк М3А1, из них – 211 с дизелем



Легкий танк М3А1. Абердинский полигон, май 1942 г.



Легкий танк Stuart V (M3A3)



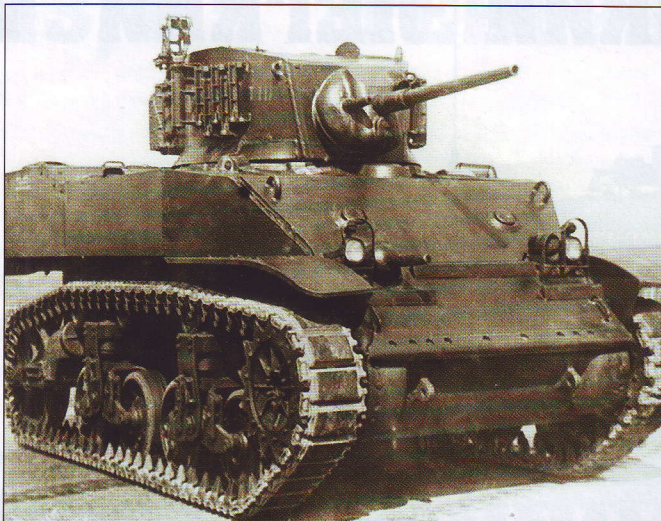
Легкий танк М5 во время учений в Великобритании. Март 1943 года. На серийных машинах имелся только один курсовой пулемет

Guiberson T-1020-4 (английское обозначение – Stuart IV). Следует отметить, что танки M3A1 со сварными корпусами должны были получить обозначение M3A2, но в действительности оно никогда не применялось.

M3A3 (Stuart V)

В апреле 1942 года военные выдали техзадание на разработку улучшенной версии танка M3A1. Одним из главных его недостатков был высокий и короткий корпус, остававшийся практически неизменным с 1935 года. Архаичность этой конструкции давно стала очевидной. Теснота в боевом отделении была неимоверной – механик-водитель и его помощник размещались чуть ли не в ногах у наводчика и заряжающего. Кроме того, весь лобовой лист корпуса занимали откидные крышки люков, что существенно снижало снарядостойкость.

На новой модификации внедрили полностью сварной корпус с лобовым листом, смещенным вперед и расположенным под большим углом наклона. Бортоты листы устанавливались под углом 20° к вертикали. За счет изменения конфигурации лобовой части корпуса удалось сместить вперед места механика-водителя и его помощника и оборудовать для них в крыше корпуса два люка-лаза. Наблюдение за местностью они могли вести с помощью двух перископов, установленных в крышках люков. Бортоты спонсоны ликвидировали, лобовой лист стыковался с бортоты наклонными скулами. В обитаемом отделении танка стало значительно просторнее. Кроме того, помощник механика-водителя перестал обслуживать рацию, за ним сохра-



Легкий танк М5А1 раннего выпуска, НИБТПолигон, 1946 год

нились лишь функции пулеметчика. Радию же перенесли в башню, а ответственным за поддержание внешней связи стал командир машины.

Увеличилась в объеме и башня – в ней была предусмотрена кормовая ниша, в которой размещалась радиостанция. Два люка, больших, чем прежде, размеров, облегчали посадку экипажа в танк. Для пушки и спаренного пулемета применялась новая литая маск-установка М44. Кронштейн зенитного пулемета сместили вперед, и теперь он располагался посередине правого борта башни. Защищенность обоих бортов повысили за счет размещения на них шпор-грунтозацепов для гусениц. Вместе с тем, отказались от гидропривода поворота башни, вернув ручной механизм. Однако теперь он стал дублированным – маховики поворота башни имелись и у наводчика, и у командира.

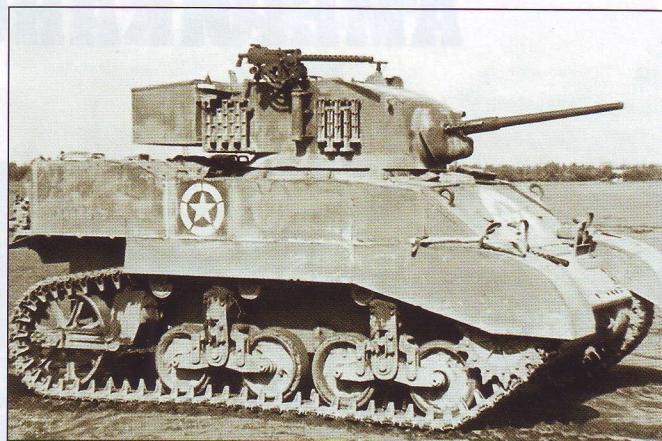
За счет увеличившегося забронированного объема боекомплект танка довели до 174 артвыстрелов и 7500 патронов.

Поскольку предполагалось, что большинство М3А3 будут отправлены в Северную Африку, их оборудовали противопылевыми крыльями британского образца.

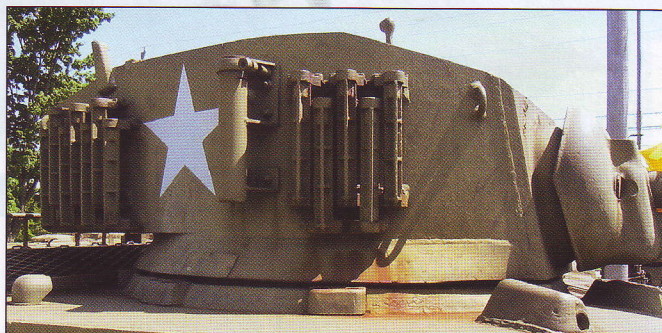
Масса танка, по сравнению с М3А1, возросла на 2 т. Из-за этого пришлось изменить передаточное отношение коробки передач с 2,41:1 на 2,57:1. В остальном двигатель, трансмиссия и ходовая часть остались такими же, как у М3 и М3А1. Максимальная скорость по шоссе снизилась до 50 км/ч, а запас хода возрос до 217 км, правда только в случае использования наружных топливных баков.

Производство М3А3 фирмой AmericanCarandFoundry формально началось в сентябре 1942-го. Но до конца года здесь собрали только несколько машин. К массовому выпуску приступили лишь в январе 1943 года, а завершили его в сентябре. За это время заводские цехи покинули 3427 танков М3А3. Причем изготавливался только вариант с бензиновым мотором.

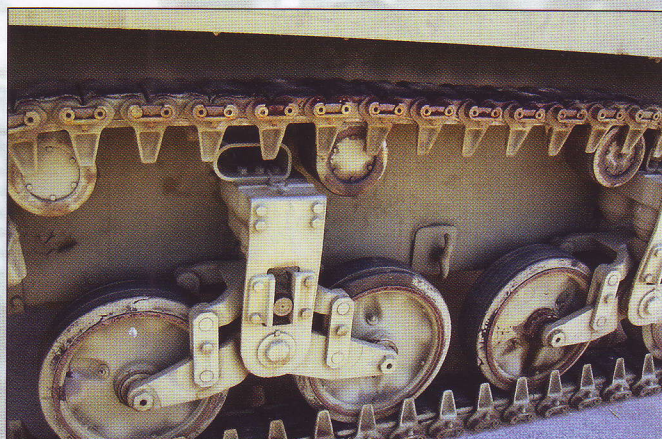
В армию США поступило сравнительно небольшое количество танков М3А3, и использовались они в основном в учебных целях. Уже в апреле 1943-го этот танк был признан «ограниченно стандартным» (limitedstandard) и производился в основном для экспорта в рамках программы ленд-лиза, прежде всего, в Великобританию, где получил обозначение Stuart V.



Легкий танк М5А1 позднего выпуска (с крыльями и штампованными опорными катками)



Передняя часть башни и бронемаска спаренной установки пушки и пулемета



Башня танка М5А1. На борту башни закреплены шпоры-грунтозацепы для гусениц

М5 (Stuart VI)

После вступления США во Вторую мировую войну в производство вооружения и боевой техники включились фирмы, ранее в этом процессе не участвовавшие. Причем многие из них с довольно оригинальными проектами и разработками. Так, фирма Cadillac – подразделение концерна GeneralMotors – предложила вариант установки в легком танке М3 двух V-образных 8-цилиндровых автомобильных двигателей Cadillac вместо штатного звездообразного авиадвигателя Continental. Предусматривалось и использование новой автомобильной автоматической коробки передач Cadillac Hydra-Matic.

АМЕРИКАНСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАН



Размеры

Длина корпуса, м	4,34
Ширина корпуса, м	2,24
Высота, м	2,59
Клиренс, м	14,99



К
Т
Д
Б
У
П
П

К МЗ/М5 «ГЕНЕРАЛ СТЮАРТ»

Классификация лёгкий танк
Боевая масса, т 12,7
Экипаж, чел. 4

История

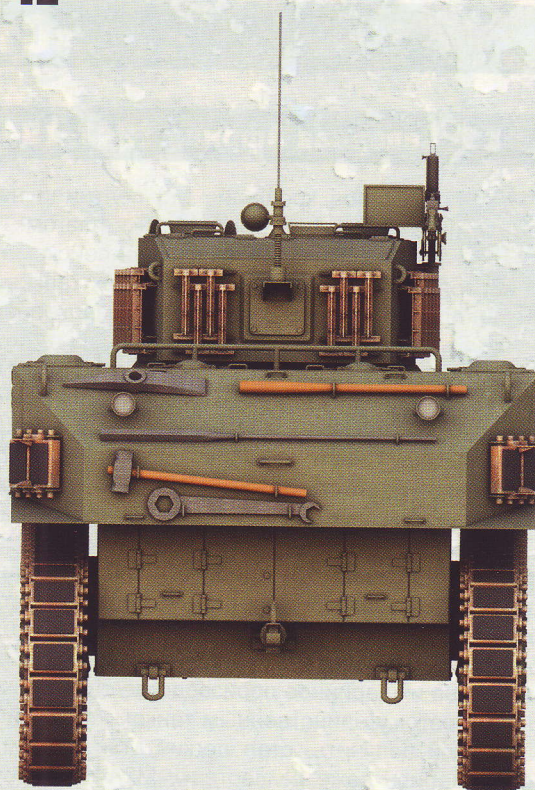
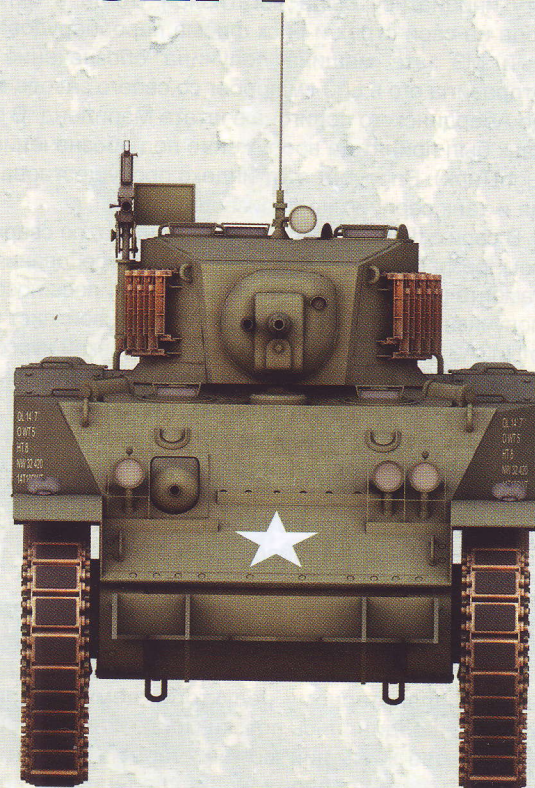
Годы производства 1942-1944
Количество выпущенных, шт. 2074

Подвижность

Тип двигателя	«Кадиллак» 42
Мощность двигателя, л. с.	2х110
Скорость по шоссе, км/ч	59
Запас хода по шоссе, км	161
Преодолеваемая стенка, м	0,6
Преодолеваемый ров, м	1,8
Преодолеваемый брод, м	0,91

Вооружение

Калибр и марка пушки	37-мм М6
Тип пушки	нарезная
Длина ствола, калибров	53,1
Масса пушки	123
Угол наклона ствола, град.	-10...+20°
Тип пулемётов	М40А2
Калибр пулемётов	2х7,62-мм М1919А4, 1х7,62-мм М1919А5



Андрей Чаплыгин, 2013

Первоначальная реакция департамента вооружений на эту инициативу была негативной. Тогда в октябре 1941 года на свой страх и риск фирма переоборудовала серийный М3 (эта машина получила обозначение М3Е2) и отправила его в 800-км пробег со своего завода в Детройте до Абердинского полигона в штате Мэриленд. В результате танк был принят на вооружение под обозначением М4 (М4 LightTank). Впрочем, этот индекс просуществовал недолго, да и танк серийно не производился.

В серию пошла совсем другая машина, со сварным корпусом, разработанным в соответствии с требованиями департамента вооружений. Полностью изменилась носовая часть, получившая сплошной наклонный лобовой лист (в отличие от М3А3 – без скул), с шаровой установкой курсового пулемета. Бортовые листы корпуса располагались вертикально. Башня и ходовая часть остались такими же, как у М3А1.

Основные изменения затронули двигатель и трансмиссию. На танке под некоторым углом к его оси были установлены два 8-цилиндровых V-образных карбюраторных двигателя жидкостного охлаждения Cadillac V-8 серии 42. Общая мощность силового блока составляла 220 л.с. при 4000 об/мин.

Крутящий момент от двигателей передавался через гидромуфты, автоматические коробки передач с гидравлическим управлением и карданные валы к двухступенчатому планетарному редуктору (демультипликатору), в котором соединялись потоки мощности от обоих двигателей. Далее крутящий момент через механизм поворота, которым служил двойной дифференциал, передавался на бортовые передачи.

Поскольку двигатели Cadillac занимали больший объем, чем Continental, высоту моторного отделения увеличили.

Новый танк получил индекс М5 (обозначение М4 решили не задействовать, чтобы не было путаницы со средним танком М4). Первая серийная машина покинула цехи завода в Детройте в концемарта 1942 года. В июле к производству танка присоединились завод фирмы Cadillac в Калифорнии и концерн Massey Harris в штате Висконсин, специализировавшийся ранее на производстве тягачей. До декабря 1942 года было изготовлено 2074 танка М5.

М5А1 (Stuart VI)

В ноябре 1942 года на М5 установили башню от М3А3 и получили последнюю модификацию этого семейства легких танков. В отличие от М5, на этой модели фальшборты входили уже в стандартную комплектацию. В днище корпуса появился запасной люк, а в башне – дополнительный прибор наблюдения. Командир танка получил в свое распоряжение второй механизм поворота, а также возможность управлять вращением башни независимо от наводчика. Характерной деталью М5А1 поздних выпусков стали броневое прикрытие зенитно-пулеметной установки и объемистый ящик для снаряжения на корме корпуса. Кроме того, в ходовой части стали применяться штампованные опорные катки.

М5А1 производились фирмами Cadillac и AmericanCarandFoundry (последняя с сентября 1943 года); к июню 1944 года было выпущено 6810 танков. В итоге модификация М5А1 стала самой массовой.

«Стюарт» в бою

Северная Африка 1941–1943

Свое боевое крещение М3 получили не под американским, а под английским флагом. Поражение войск Его Величества на Европейском континенте и потеря ими почти двух третей своих танков заставили британцев обратиться за помощью к заокеанскому союзнику. Быстро восполнить потери за счет собственного производства у англичан не было возможности.

В конце июня 1940 года Англия для решения этого вопроса направила в США специальную миссию. Первоначально планировалось развернуть производство английских танков на американских заводах, однако такой вариант не вызвал у американцев никакого энтузиазма. Речь могла идти только о закупках американских боевых машин. Этому способствовало принятие 11 марта 1941 года закона о ленд-лизе, действие которого в тот же день распространили на Великобританию.

Англичан, в первую очередь, интересовали средние танки, но их серийное производство еще не было развернуто, поэтому единственным танком, который они реально могли получить, стал легкий М3. Причем англичане соглашались даже на поставку М2А4 – был согласован заказ на 100 таких машин. Но поскольку их производство свертывалось в пользу М3, британская армия получила для испытаний всего четыре единицы. Что же касается М3, то из 538 танков этого типа, изготовленных в апреле, мае и июне 1941 года, 280 отправили в Северную Афри-

ку, где английская «армия пустыни» ощущала острую нехватку боевой техники.

Следует отметить, что все американские танки оснащались английскими радиостанциями, ящиками для ЗИП и снаряжения английского образца, дымовыми гранатометами. Танки, воевавшие в Северной Африке, кроме того, оборудовались крыльями специальной формы, уменьшавшими



Один из первых танков М3 Stuart I, поступивших в британские войска в Северной Африке. 1942 год

облако песчаной пыли, которое поднимали гусеницы. Естественно, совершенно иными, чем в армии США, были их окраска и маркировка.

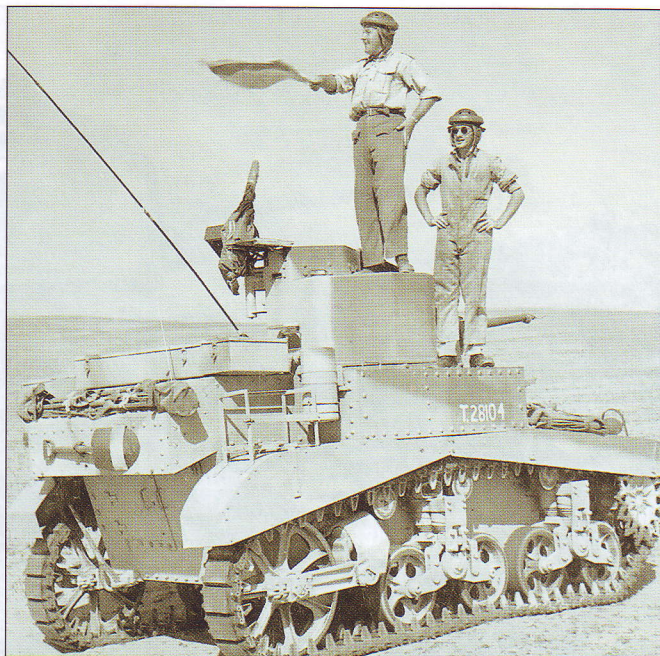
Первые «стюарты» получил в июле 1941 года 8-й Королевский Ирландский гусарский полк (8th Kings Royal Irish Hussars). К ноябрю американскими танками вооружили уже все три полка 4-й танковой бригады.

18 ноября 1941 года в 8 км от ГабрСалеха 8-й гусарский и 5-й королевский танковый (5th RTR) полки этой бригады столкнулись с 5-м немецким танковым полком. В результате англичане потеряли 11, немцы – 7 танков (по другим данным, 23 и 8). В декабре бригаду вывели в тыл и можно было подвести некоторые итоги. Выяснилось, что за два месяца интенсивных боевых действий из 166 «стюартов» 4-й танковой бригады по техническим причинам вышли из строя только 12 машин! Англичане, постоянно мучавшиеся со своими капризными танками, были в восторге. Английские танкисты дали «Стюарту» кличку «Hopeu». На русский это слово переводится как «милый», причем по отношению к мужчине. Но, скорее всего, для перевода прозвища столь полюбившегося британским танкистам танка больше подойдет по-солдатски грубоватое – «миляга».

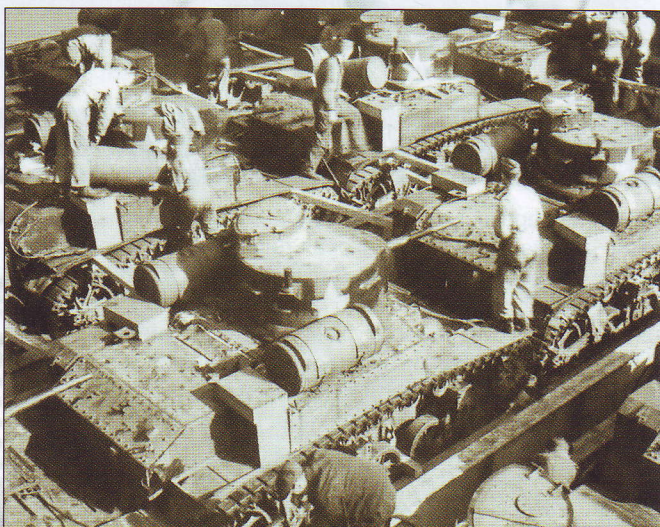
В последующие месяцы число «стюартов» в 8-й английской армии, воевавшей в Северной Африке, продолжало увеличиваться. Однако организация полков претерпела изменения. С весны 1942 года в Африку начали поступать средние американские танки «Генерал Грант». Эти машины, вооруженные 75-мм пушками, англичане старались распределить по всем полкам, поэтому их структура стала смешанной. «Стюарты» сохранились не более чем в одном эскадроне из трех. В конце мая, накануне сражения у Эль-Газалы они имелись в полках 1-й танковой (75 «грантов», 70 «стюартов» и 5 «крусейдеров») и 4-й танковой (72 «гранта» и 72 «стюарта») бригад. С учетом штабных подразделений в английских войсках первой линии на 26 мая 1942 года насчитывалось 149 «стюартов». Кроме того, не менее 70 машин этого типа находилось в резерве.

Сражение у Эль-Газалы завершилось сокрушительным поражением англичан. В самом начале битвы был разгромлен и уже упоминавшийся 8-й гусарский полк.

После сражения у Эль-Газалы англичанам стало ясно, что «стюарты» способны эффективно бороться лишь с легкими немецкими танками Pz.II и с итальянскими боевыми машинами. К началу сражения под Эль-Аламейном 23 октября 1942 года 4-ю танковую бригаду преобразовали в 4-ю легкую танковую бригаду. В ее состав входили два полка: сводный 4/8-й гусарский (4th/8th Hussars), сформированный из остатков этих двух полков, и 2-й Шотландский драгунский полк (Scots Greys). Первый был укомплектован исключительно «Стюартами», во втором, как минимум, один эскадрон из трех имел на вооружении средние танки «Грант». Кроме 4-й бригады, «милягами» был оснащен один эскадрон в 1-м Королевском танковом полку (1st RTR) 22-й танковой бригады. Обе этих бригады входили в знаменитую 7-ю английскую танковую дивизию, носившую прозвище «Пустынные крысы» (Desert Rats). Выходит, что из почти 1000 танков 8-й английской армии, подготовленных к наступлению, «стюартов» насчитывалось не более 80 единиц. Еще немного танков этого типа имелось в разведывательных кавалерийских эскадронах 2-й новозеландской (29 машин) и 9-й австралийской (5) пехотных дивизий.



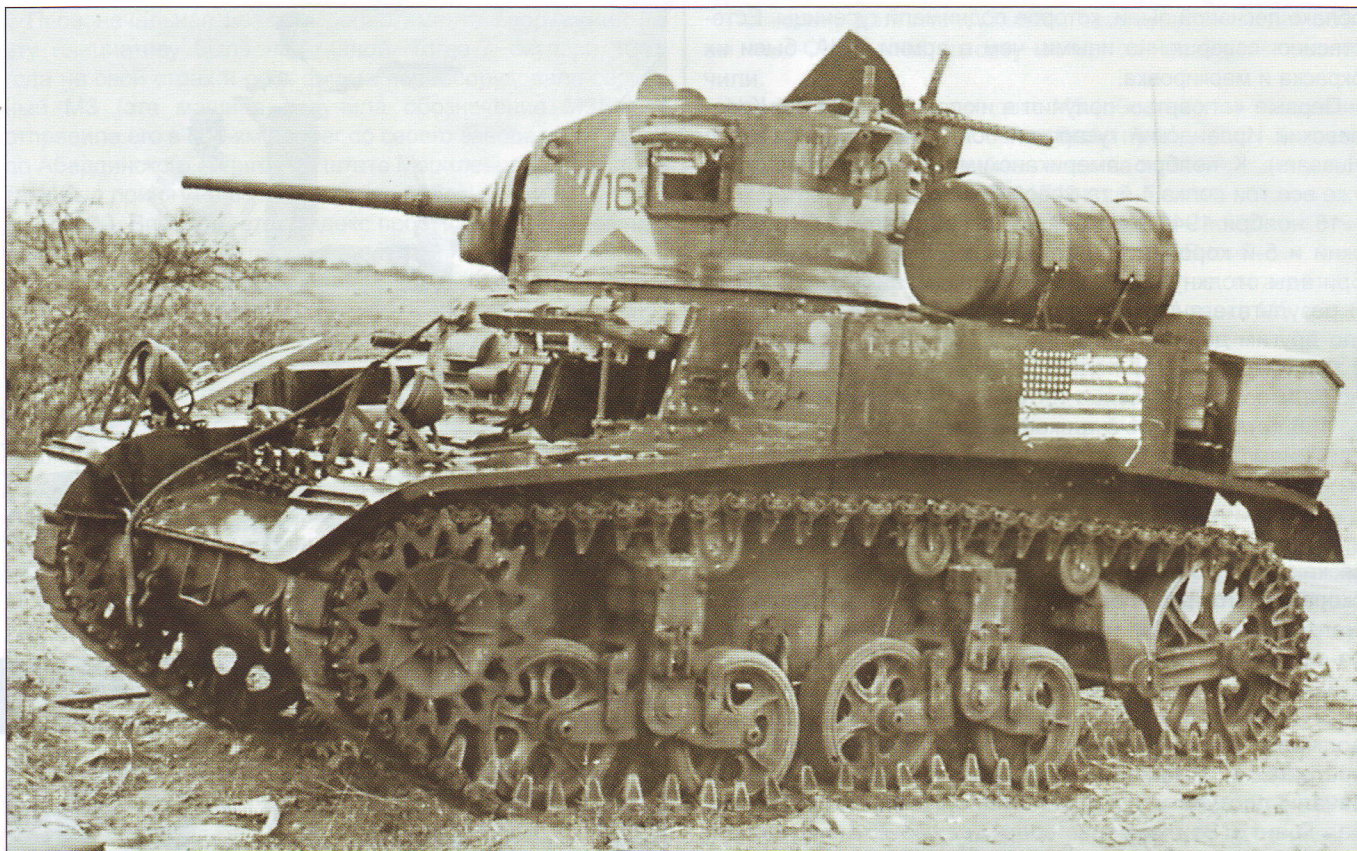
М3 Stuart I из 8-го гусарского полка во время тактических занятий. Ливия, август 1941 года



Танки М3 и М3А1 1-й американской танковой дивизии на борту судна перед высадкой в Северной Африке. Ноябрь 1942 года

Разумеется, столь небольшое количество танков этого типа не оказало никакого влияния на ход сражения, закончившегося поражением войск Роммеля. Однако, когда 4 ноября англичане прорвали фронт и ввели в прорыв свои танковые соединения, развернув их на северо-запад, чтобы отрезать немцам путь к отступлению по прибрежному шоссе, впереди шли быстроходные «стюарты» 4-й танковой бригады и 2-й новозеландской пехотной дивизии. Впрочем, из-за излишней осторожности и грубых ошибок, допущенных британским командованием, «Лис пустыни» (прозвище Роммеля) сумел ускользнуть из расставленного капкана.

8 ноября 1942 года началась операция «Торч» (Torch) – англо-американские войска высадились в Марокко и Алжире. Таким образом, немецкие и итальянские дивизии в Ливии и Тунисе оказались зажатыми с двух сторон.



М3А1 из 3-го взвода роты «С» 1-го батальона 1-го танкового полка 1-й танковой дивизии армии США, подбитый в ходе боя в проходе Кассерин. Тунис, февраль 1943 года

Одной из первых на Африканский континент была доставлена 1-я американская танковая дивизия — мощное соединение, насчитывавшее 390 танков. Из них 158 были «стюарты» М3 и М3А1. Несколько позже в Африку прибыла 2-я танковая дивизия, на вооружении которой имелись легкие танки М5. Последними были укомплектованы и несколько отдельных танковых батальонов.

В то время как англичане уже использовали «стюарты» только в разведывательных подразделениях, причем снимая с части из них башни и переоборудуя в вариант Stuart Recce, американцы продолжали сохранять эти машины в составе линейных танковых полков. Сказывалось отсутствие боевого опыта. Лишь после боины в проходе Кассерин, которую им устроил Роммель в феврале 1943-го, они поняли, что надо что-то менять.

Острова Тихого океана и Юго-Восточная Азия 1941–1945

Боевое крещение в составе американской армии «стюарты» получили на Филиппинах в декабре 1941-го. Еще до начала войны с Японией американское командование приняло решение усилить свои войска на островах, являвшихся подмандатной территорией США. 26 октября 1941 года в Манильском порту разгрузился 194-й отдельный танковый батальон, а месяцем позже — 192-й. Обе части были вооружены танками М3 (по 54 машины в каждой) и полугусеничными бронетранспортерами. Перед самым началом боевых действий батальоны объединили в Сводную танковую группу под командованием полковника Вивера. Через несколько дней после японской атаки

на Пёрл-Харбор на Гавайи был отправлен 193-й отдельный танковый батальон, также вооруженный танками М3.

В следующий раз на Тихоокеанском ТВД «стюарты» пошли в бой в июне 1942-го. В высадке на занятый японцами остров Гуадалканал и в дальнейших тяжелых боях по его освобождению принимали участие танки М2А4 и М3 1-го танкового батальона Корпуса морской пехоты США. Легкие М3 поддерживали американские и австралийские части во время боев на Новой Гвинее. В 1943 году М3 и М3А1 штурмовали



Легкий танк М3А1 в бою. 193-й танковый батальон армии США, атолл Макин (о-ва Гилберта), ноябрь 1943 года



М3 Stuart из состава 2/8-го танкового полка 1-й австралийской танковой дивизии во время боев на Новой Гвинее. Май 1943 года

крупный японский опорный пункт Рабаул, вместе с подразделениями 27-й пехотной дивизии высаживались на Тараву. Несмотря на то, что в танковых батальонах морской пехоты имелось уже достаточное количество куда более мощных средних танков «Шерман», «стюарты» продолжали успешно использоваться американскими войсками на этом театре. Причин тут несколько. Во-первых, по своим характеристикам «стюарты» практически не уступали японским танкам, включая даже средний «Чи-ха», и могли свободно бороться с ними, а во-вторых, они превосходили «шерманы» по маневренности в условиях джунглей. Кроме того, на десантные катера «стюартов» помещалось больше, чем «шерманов», что тоже было немаловажным фактором. Следует отметить, что, как и в случае с «шерманами», морская пехота предпочитала дизельные варианты танков М3 и М3А1.

Что касается М5А1, то их боевой дебют на Тихом океане состоялся в феврале 1944-го, при штурме атолла Кваджелейн. Затем они принимали участие в высадке на Сайпан, а последние бои провели в составе 44-го танкового батальона на островах Лейте и Лусон в конце 1944 – начале 1945 года. При этом часть из них также была переделана в огнеметные. В штурме сильно укрепленных японских островов так называемого «внутреннего периметра» – Иводзимы и Окинавы – в 1945 году легкие танки участия уже не принимали.

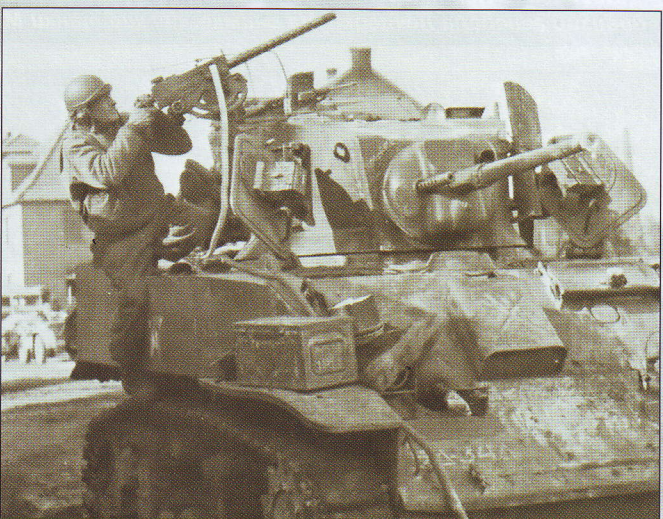
В Юго-Восточной Азии первыми применили «стюарты» англичане. На помощь британским войскам в Малайе из Египта была отправлена 7-я танковая бригада, один из полков которой – 7-й гусарский – был укомплектован танками Stuart I. Пока бригада была в пути, Сингапур пал, остатки британских войск отступили в Бирму. Поэтому



К моменту высадки в Нормандии стандартным разведывательным танком в британских танковых дивизиях стал Stuart V (М3А3). На снимке: Stuart V 7-й танковой дивизии «Крысы пустыни», Нормандия, 15 июня 1944 года



М5А1 на улице одного из французских городов. Сентябрь 1944 года. Машина оснащена устройством для преодоления живых изгородей



Легкий танк М5А1 в бою. 5-я танковая дивизия армии США. Германия, март 1945 года



Танки М3А3 1-й танковой бригады Народно-освободительной армии Югославии



Население Парижа встречает танки 2-й бронетанковой дивизии генерала Леклерка. На снимке: легкие танки М3А3



Колонна танков М3А3 Народно-освободительной армии Китая недалеко от переправы на р. Янцзы. На переднем плане – пленные гоминьдановцы. Китай, 1949 год

«стюарты» выгрузили в Рангуне. Бои в Бирме закончились поражением англичан, им пришлось снова отступать, теперь уже в Индию. В мае 1942 года через приграничную реку Чиндуин удалось переправить только один танк, остальные экипажам пришлось взорвать или сжечь.

В дальнейших боях с японцами в Бирме в 1944–1945 годах принимал участие 7-й полк индийской легкой кавалерии, на вооружении которого состояли танки Stuart III. Эти боевые машины эксплуатировались в индийской армии вплоть до 1950 года.

Танками Stuart V была оснащена часть подразделений 1-й сводной танковой группы Китайской национальной армии (под командованием Чан Кайши), воевавшей в Бирме в 1945 году. Китайцам было передано 100 танков этого типа. Впоследствии они принимали участие в гражданской войне в Китае.

Италия и Северо-Западная Европа 1943–1945

Приобретенный в Африке боевой опыт не пропал для американцев даром. К высадке в Сицилии в июле 1943-го они изменили организацию своих танковых дивизий. От легких и средних батальонов отказались, их структура стала смешаной и включала в себя роту легких танков и три роты средних. В результате число «стюартов» в линейных батальонах американской танковой дивизии сократилось со 126 до 51. Кроме того, эти машины использовались в штабных подразделениях в батальонах истребителей танков и в бронекавалерийских разведывательных эскадронах танковых дивизий.

К моменту высадки в Нормандии в армии США в основном использовались «стюарты» модификации М5А1. Им пришлось нелегко в живых изгородах Нормандии. Даже будучи оснащенными спе-

циальными устройствами для их преодоления, легкие танки часто застревали — не хватало мощности — и становились легкой добычей немецкой противотанковой артиллерии. Более тонкая, чем у средних танков, броня делала их особенно уязвимыми для огня фаустпатронов. В боях лета 1944 года потери в ротах легких танков были столь высоки, что штаб 12-й армейской группы генерала О.Брэдли потребовал изъять все М5А1 из боевых подразделений и заменить их новыми легкими танками М24. Однако это предложение было отвергнуто командованием, отчасти из-за того, что танков М24 еще просто не имелось в достаточном количестве, а отчасти из-за того, что базы снабжения в Англии были забиты новенькими М5А1. К августу 1944-го в американских войсках в Северо-Западной Европе насчитывалось свыше 1000 «стюартов». Осенью их потери несколько снизились, главным образом, по причине ограниченности использования — командиры старались не пускать в бой легкие танки там, где они могли столкнуться с серьезным противником.

В отличие от американцев, англичане помимо М5А1 применяли в боях на Европейском континенте машины модификации М3А3 и даже М3А1. В основном они были сосредоточены в разведывательных и штабных подразделениях. Так, в составе штабного эскадрона каждого танкового полка британской танковой дивизии имелся

По состоянию на 2010 год М3А1 еще находились на вооружении в Парагвае



звод «стюартов», а в составе разведывательного полка — рота. Со значительного числа танков этого типа демонтировали башни, после чего машины переделывали в разведывательные Stuart Recce, вооружая их крупнокалиберным пулеметом Browning M2HB. Причем этот вариант на завершающем этапе войны в Европе был в английских частях наиболее популярным. Безбашенные «стюарты» использовались в качестве бронетранспортеров, командирских машин и артиллерийских тягачей. По некоторым данным, последние состояли на вооружении британской армии до середины 1950-х годов.

Установка танка М5А1 на открытой площадке Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники. Кубинка, сентябрь 1998 года (фото А.Кошавцева)



В ближайших выпусках серии «Танки Мира»

ТАНКИ МИРА ¹²⁺
Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»
Истребитель танков
Elefant **29**



ТАНКИ МИРА ¹²⁺
Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»
Советский
средний танк **T-24** **30**



..., а также –
Спецвыпуск:

ТАНКИ МИРА ¹²⁺
Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»
Спецвыпуск
Британский
тяжёлый танк
Mark IV (Mk IV)



ТАНКИ МИРА ¹²⁺
Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»
Противотанковая САУ
Marder III **31**



ТАНКИ МИРА ¹²⁺
Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»
Средний танк
Neubaufahrzeug **32**



В нашем интернет-магазине
www.worldtanks.ru вы можете в любой
момент заказать и быстро получить
интересующие вас выпуски нашего издания

Если вы по каким-либо причинам не смогли
приобрести ранее вышедшие номера нашей
серии, то вы можете заказать их у продавца
вашего магазина

В следующем номере

ТАНКИ МИРА ¹²⁺
Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»
Пехотный танк **28**
«Валентайн»



Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере
массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия
Свидетельство о регистрации средства массовой информации
ПИ № ФС 77-52275 от 28 декабря 2012 года.

Учредитель П.М.Быстров; Издатель ООО «Яуза-каталог»;

Главный редактор П.М.Быстров;
Зам. главного редактора А.В.Дашьян;
Дизайн и верстка И. Онофрийчук;
На обложке 3D графика: А. Чаплыгин.

Отпечатано с диапозитивов заказчика
в типографии «Союзпечать», Москва

www.worldtanks.ru

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными
средствами в любом виде, полностью или частями, допускается
только после письменного разрешения ООО «Яуза-каталог»

Рекомендуемая цена: 399 руб.

