



# АТЛАС

## ВЕЛИКИХ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ОТКРЫТИЙ

*Всех времен  
и народов*







# АТЛАС ВЕЛИКИХ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ОТКРЫТИЙ

*Всех времен  
и народов*



АСТ  
МОСКВА



УДК 910.4(100)  
ББК 26.8г  
А 92

Автор текста *А. Шемарин*  
Заведующая редакцией *О. Сухарева*  
Ответственный редактор *С. Мирнова*  
Макет и оформление *Л. Ковальчук*

**Атлас** великих географических открытий: всех времён и народов / Автор текста  
А 92 А.Г. Шемарин; отв. ред. С.С. Мирнова. — Москва: ОГИЗ, АСТ, 2014. — 192 с.: ил. — (Эн-  
циклопедия великих идей и открытий).  
ISBN 978-5-17-080105-3

Эта книга о самых опасных и захватывающих экспедициях, происходивших на нашей планете, о перво-  
проходцах и дерзких смельчаках, которые отправлялись в неизвестность и бросали вызов дикой природе.  
Вы узнаете о первом кругосветном путешествии, об открытии Антарктиды, покорении полюсов Земли, о  
погружениях в океанические глубины и пересечении самых безжизненных пустынь на планете, прочитаете  
об открытии величайших рек и крупнейших водопадов и о многом другом. В приложении представлены  
старинные и современные географические карты, а также хронология географических открытий всех времён  
и народов.

УДК 910.4(100)  
ББК 26.8г



# СОДЕРЖАНИЕ

|  |     |
|--|-----|
| <b>Христофор Колумб.</b> Четыре путешествия в Вест-Индию . . . . .                 | 6   |
| <b>Фернан Магеллан и Хуан Себастьян Элькано.</b> Первая кругосветка . . . . .      | 12  |
| <b>Франсиско Орельяна.</b> По реке через всю Южную Америку . . . . .               | 18  |
| <b>Виллем Баренц.</b> Полярные открытия и смерть во льдах . . . . .                | 24  |
| <b>Витус Беринг.</b> Поиски пути к западным берегам Америки . . . . .              | 30  |
| <b>Джеймс Кук.</b> «Правь, Британия, морями!» . . . . .                            | 36  |
| <b>Жан Франсуа Лаперуз.</b> Таинственное исчезновение французской экспедиции . .   | 46  |
| <b>Мунго Парк.</b> Приключения шотландца в Африке . . . . .                        | 52  |
| <b>Крузенштерн и Лисянский.</b> Первая русская кругосветка . . . . .               | 58  |
| <b>Беллинсгаузен и Лазарев.</b> Первая русская антарктическая экспедиция . . . . . | 64  |
| <b>Джон Франклин.</b> Пропавшая экспедиция . . . . .                               | 70  |
| <b>Роберт Бёрк и Джон Стюарт.</b> Через неизведанный континент. . . . .            | 76  |
| <b>Дэвид Ливингстон.</b> В Южной и Центральной Африке . . . . .                    | 82  |
| <b>Фритьоф Нансен.</b> Дрейф к Северному полюсу . . . . .                          | 90  |
| <b>Руаль Амундсен.</b> Покорение Северо-Западного прохода. . . . .                 | 96  |
| <b>Амундсен и Скотт.</b> Смертельные гонки к Южному полюсу . . . . .               | 102 |
| <b>Нобиле и Амундсен.</b> Воздушные злоключения . . . . .                          | 110 |
| <b>Папанинцы.</b> От Северного полюса до Гренландии на льдине . . . . .            | 116 |
| <b>Жак Ив Кусто.</b> Глубокое погружение в бездну . . . . .                        | 122 |
| Старинные и современные географические карты. . . . .                              | 128 |
| Хронология географических открытий . . . . .                                       | 184 |





# ХРИСТОФОР КОЛУМБ

## ЧЕТЫРЕ ПУТЕШЕСТВИЯ В ВЕСТ-ИНДИЮ

|          |  |
|----------|--|
| МАРШРУТ  | ИЗ ИСПАНИИ НА ЗАПАД ЧЕРЕЗ АТЛАНТИЧЕСКИЙ ОКЕАН,<br>ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНО К БЕРЕГАМ ИНДИИ |
| ЦЕЛЬ     | Поиски западного пути в Индию и к островам пряностей                               |
| ЗНАЧЕНИЕ | Открытие Нового Света — Америки и множества островов                               |

Во второй половине XV в. в Западной Европе бурно росли крупные города и развивалась торговля. Увеличилась потребность в деньгах, а спрос на золото вызвал стремление к исследованию новых земель. Турки перекрыли европейцам дорогу на восток, поэтому начались поиски окольных путей в Индию — страну пряностей и золота.

В 1492 г. испанская королевская чета получила неожиданное предложение от итальянца Кристобала Колона (по-латински — Христофора Колумба) — первыми добраться в Индию не с запада, а с востока.

Полагают, что отправиться таким путем Колумба убедил флорентиец Паоло Тосканелли, считавший, что Земля — сфера. Однако Тосканелли повторил ошибку Птолемея — уменьшил величину земной окружности более чем на четверть. По его расчетам, от Канарских островов до Японии было всего лишь около 5 тыс. км.

Средствами для снаряжения экспедиции Колумб не располагал. К кому только не обращался он со своим предложением! И к властям родной Генуи (1480 г.), и к португальскому королю Жуану II (1483 г.), и к











↓ Каравелла Колумба под парусами.  
Старинная гравюра



## ОПАСНОСТЬ!

- Бури, штормы и течения
- Неизвестный европейцам маршрут
- Отсутствие карт
- Воинственные туземцы

→ Дж. Вандерлин. Высадка Колумба на Гуанахани (Сан-Сальвадор) в 1492 г. 1847 г.

испанской королевской чете (1486 г.), и даже к королю Англии Генриху VII (1488 г.). Везде ему отказывали. В 1492 г. предложение Колумба приняли испанцы, и главную роль в этом сыграла королева Изабелла. Будущему покорителю Индии и его наследникам было пожаловано дворянство, а в случае удачного завершения проекта тот становился Адмиралом Моря-Океана и вице-королем всех открытых им земель. Финансировать экспедицию помог Мартин Алонсо Пинсон. Один корабль, «Пинта», принадлежал ему самому, деньги на второй он дал Колумбу в долг; на третье судно мореплаватель получил средства от испанских купцов. 3 августа 1492 г. из гавани Палоса к Канарским островам вышли три судна: флагман «Санта-Мария», «Пинта» и «Нинья», а в начале сентября экспедиция взяла курс на запад от острова Гомеры. Уже через десять дней плавания появились пучки зеленых водорослей, — верный признак близости суши. На самом деле это было Саргассово море, через которое корабли Колумба шли более трех недель.



## ХРОНОЛОГИЯ

Адмирал Моря-Океана Христофор Колумб четыре раза возглавлял экспедиции к берегам Нового Света и до конца своих дней был уверен, что плывал в Индию.

1492 г.  
август

начало первой экспедиции Колумба к берегам Индии

1493 г.  
октябрь

открытие Америки

1493 г.  
март

возвращение «Пинты» и «Ниньи» в Лиссабон





← Маршрут экспедиции  
Х. Колумба в 1492–1493 гг.  
(при участии М. и В. Пинсон)

11 октября с борта «Пинты» увидели возделенную землю. На следующий день корабли подошли к небольшому острову. Колумб и братья Пинсон, Мартин Алонсо и Висенте Яньес, взяв с собой оружие и королевские флаги, отправились на берег. Остров был обитаем: населяли его абсолютно нагие люди племени араваков. Они не имели железного оружия, передвигались по морю на больших челнах при помощи весел и курили «сухие листья» (табак). Туземцы встретили чужаков весьма дружелюбно. Они с удовольствием обменивали попугаев, мотки хлопковой пряжи и дротики на стекляшки и погремушки. Некоторые из них носили золотые украшения, однако на вопросы относительно места происхождения золота внятного ответа не давали. На туземном языке островок назывался Гуанахани, Колумб же, вступив во владение этим клочком суши, переименовал его в Сан-Сальвадор. Отсюда Адмирал двинулся на юг, открывая новые острова (Багамский архипелаг). От туземцев он узнал о лежащей еще южнее Кубе — большом острове, обильном золотом и жемчугом. Колумб решил, что речь идет о Сипанго, то есть Японии (ведь он считал,

### ИЗ ДНЕВНИКА ПУТЕШЕСТВЕННИКА

«Весть о том, что адмирал пришел из Индии, дошла до Лиссабона, и оттуда... явилось столько народа, желавшего посмотреть на него и на индейцев, что подобное скопище людей изумило всех. И португальцы немало дивились всему, благословляя имя Божье и говоря, что Его Небесное Величество даровало эту [победу] королям Кастилии за их великую веру».  
Христофор Колумб. Дневник первого путешествия.  
Часть IV.

1493 г. сентябрь —  
1496 г. июнь

• вторая экспедиция  
• Колумба

1498 г. май —  
1500 г. сентябрь

• третье путешествие  
• Колумба

1502 г. апрель —  
1504 ноябрь

• четвертая экспедиция  
• Колумба

1506 г.  
май

• смерть Колумба  
• в Вальядолиде



← Маршрут экспедиции  
Х. Колумба в 1502–1503 гг.

## ИЗ ПИСЬМА ПУТЕШЕСТВЕННИКА

«В течение восьмидесяти  
восьми дней не прекращалась  
ужасная буря — такой силы,  
что от взора были скрыты и  
солнце и звезды... Я тяжело  
захворал и не раз был близок  
к смерти. Из небольшой  
надстройки, которую я при-  
казал соорудить на палубе,  
я направлял ход корабля.  
Брат мой находился на  
корабле, которому угрожала  
еще большая опасность...».  
Из письма Х. Колумба к их  
величествам Фердинанду и  
Изабелле.



↑ Герб, пожалованный испанским  
королем Колумбу — Адмиралу  
Моря-Океана. Замок и лев вверху  
символизируют Кастилию и  
Леон, внизу слева схематически  
изображены новооткрытые земли,  
а якоря внизу справа указывают на  
адмиральский ранг владельца герба



будто находится в Азии). В последних числах октября испанцы высадились в бухте на северо-востоке Кубы. Однако ни золота, ни жемчуга, ни городов они не нашли. Огибая Кубу, «Пинта» потерялась. В начале декабря «Санта-Мария» и «Нинья» подошли к большому острову, который Колумб из-за сходства его берегов с северным побережьем Кастилии назвал Эспаньолой. Позже этот остров получит другое имя — Гаити. 25 декабря «Санта-Мария» налетела на рифы, с корабля сняли пушки и ценности, а его обломки пошли на строительство форта, названного Навидад (Рождество). Оставив в форте 39 моряков, вооружив их и оставив припасов на год, Колумб 4 января вышел в море на «Нинье», прихватив с собой нескольких островитян. А через два дня нашлась пропавшая «Пинта». Корабли вместе отправились на восток к Европе.

В начале марта они пришли в Лиссабон. Колумб привез с собой туземцев (их называли индейцами), невиданные в Европе растения, плоды, перья диковинных птиц и совсем немного золота. Именно последнее обстоятельство несколько омрачило триумф мореплавателя: без золота новые земли представляли малую ценность.

Тем не менее Изабелла и Фердинанд отправили «в Индию» вторую экспедицию, а затем третью и четвертую. Уже в сентябре 1493 г. Колумб снова в пути. Вторая флотилия включала 17 судов, в состав экспедиции входило до 2500 человек: моряки, священники, чиновники, солдаты. С собой везли лошадей и ослов, крупный рогатый скот и свиней, семена — словом, все, что нужно для колонизации. Начиналось покорение Нового Света, открытого не подозревавшим этого Колумбом. Довольно долго новые земли продолжали считать азиатскими территориями и называли Вест-Индией, так как к ним



нужно было плыть на запад, в отличие от настоящей Индии и Индонезии, которые в Европе получили название Ост-Индии.

Во время второго путешествия Колумба были открыты Пуэрто-Рико, Ямайка, Малые Антильские острова, почти завершено исследование южного побережья Кубы, покорена взбунтовавшаяся Эспаньола, заложен город Санто-Доминго. Но доходы оставались незначительными: немного золота, немного меди, древесина ценных пород, несколько сотен рабов...

В третью экспедицию (1498 г. — 1500 г.) с Колумбом отправились всего шесть кораблей и до 300 человек. На этот раз он выбрал более южный маршрут, чем прежде. Колумб открыл остров Тринидад, обогнул его и вошел в залив Пария, а затем подошел к дельте Ориноко. Свое четвертое плавание Колумб назвал Великим. Он имел для этого основания: в ходе этого путешествия им была открыта Центральная Америка и множество островов, да и в материальном отношении экспедиция оказалась гораздо более успешной, чем предыдущие. Однако возвращение Колумба не стало триумфом.

К этому времени умерла королева Изабелла, его покровительница, Фердинанд же будто не заметил прибытия Адмирала: ему и всем вокруг было понятно, что настоящая Индия потеряна для Испании. Лишь Колумб до конца своих дней считал (или делал вид), что открыл «западный путь в Индию». Название «Вест-Индия» сохранилось в документах до конца XVI в.



↑ Индейцы майя на одной из священных пирамид в Чичен-Ице. Современный рисунок



↑ Богиня плодородия. Музей золота в Лиме

← Матросы Колумба увидели землю. Современный рисунок



# ФЕРНАН МАГЕЛЛАН И ХУАН СЕБАСТЬЯН ЭЛЬКАНО ПЕРВАЯ КРУГОСВЕТКА

|          |   |
|----------|---|
| МАРШРУТ  | ИЗ ИСПАНИИ В ОБХОД ЮЖНОЙ АМЕРИКИ ЧЕРЕЗ ТИХИЙ ОКЕАН К ФИЛИППИНСКИМ И МОЛУККСКИМ ОСТРОВАМ, ДАЛЕЕ К БЕРЕГАМ ИСПАНИИ                      |
| ЦЕЛЬ     | Поиск западного пути к островам пряностей   |
| ЗНАЧЕНИЕ | Впервые экспедиция обогнула земной шар, прошла Тихий океан. На практике была доказана шарообразность Земли и единство Мирового океана |



В конце XV в. после открытия морского пути в Индию Васко да Гамой португальские военно-торговые экспедиции регулярно отправлялись в Индию и другие азиатские страны, обеспечивая постоянный приток в казну огромных богатств. Среди тех, кто добывал сокровища для португальского короля, был и Фернан Магальяйнш, принадлежавший к небогатой дворянской семье, он неоднократно участвовал в восточных походах и дважды доходил до Малакки. Португальцы знали, что настоящей страной пряностей являются Молуккские острова, лежащие к юго-востоку от Евразии. Магальяйнш предположил, что западный путь к ним по шарообразной планете может оказаться гораздо короче, чем обычный — вокруг Африки и через Индийский океан. Свой план экспедиции он передал португальскому королю Мануэлу, но получил отказ. Тогда мореплаватель принял решение предложить свои услуги испанскому королю. Карл I отнесся к планам Магальяйнша (сменившего имя на испанское Магеллан) с по-









↑ Корабль Магеллана «Виктория». Фрагмент карты Авраама Ортелия. 1590 г.



↑ Фернан Магеллан. Морской музей. Лиссабон

← Маршрут первого кругосветного плавания экспедиции Ф. Магеллана — Х. Элькано в 1519—1522 гг.  
† Место гибели Магеллана

ниманием и назначил его начальником экспедиции. В сентябре 1519 г. пять кораблей («Сан-Антонио», «Тринидад», «Виктория», «Сантьяго» и «Консепсьон») с командой из 265 человек вышли из гавани Санлукар-де-Баррамеда. В январе 1520 г. Магеллан достиг эстуария Ла-Платы, двинулся на юг и исследовал берег на протяжении более чем 2 тыс. км (эту землю он назвал Патагонией), открыв при этом заливы Сан-Матиас и Сан-Хорхе. В марте 1520 г. флотилия вошла в бухту Сан-Хулиан, где сразу на трех кораблях вспыхнул мятеж: испанцы не доверяли португальцу и не собирались ему подчиняться. Более того, они планировали повернуть назад в Испанию. Проявив выдержку офицера и хитроумие дипломата, Магеллан сумел подавить начинавшийся мятеж. После зимовки флотилия из четырех кораблей (пятый, «Сантьяго», погиб) отправилась дальше на юг. В октябре был открыт — во многом случайно — почти



## ХРОНОЛОГИЯ

Экспедиция, которая впервые обогнула земной шар, продолжалась три года, из 260 моряков на родину (в Испанию) вернулись только 18 человек.

1519 г.  
сентябрь

• начало экспедиции из испанской гавани Санлукар-де-Баррамеда

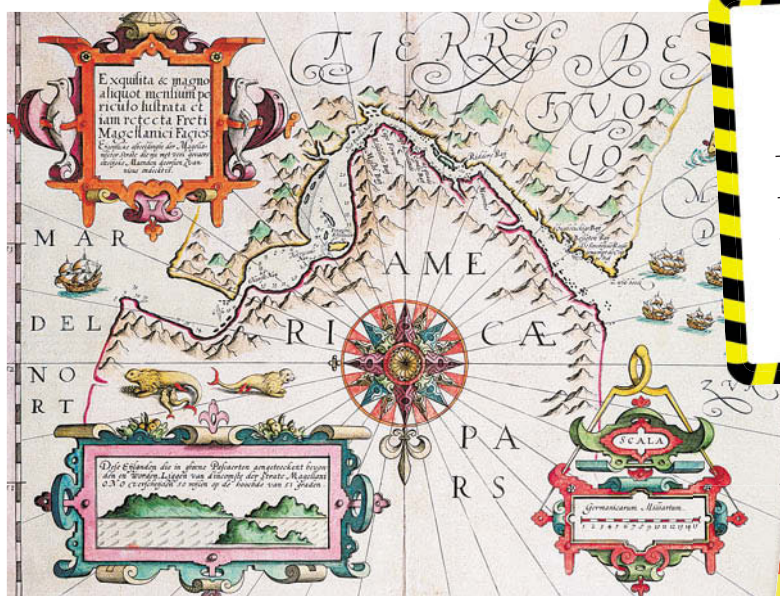
1519 г. ноябрь

• флотилия достигла побережья Бразилии

1520 г. март

• на трех кораблях экспедиции вспыхивает мятеж





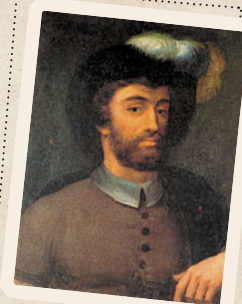
## ОПАСНОСТЬ!

- Голод
- Цинга
- Дефицит пресной воды
- Воинственные островитяне

← Магелланов пролив. Фрагмент карты из атласа Ортелиуса. XVI в.

не заметный с моря вход в пролив, позднее получивший имя Магеллана. Передвижение по узкому извилистому проливу с незнакомым фарватером было очень тяжелым и отняло много времени. Только в ноябре корабли вышли в открытое море. Но «Сан-Антонио», возглавлявший флотилию, выйдя из пролива, неожиданно повернул на юг и, обогнув еще неизвестный другим европейцам мыс Горн, сбежал в Испанию.

Три оставшихся корабля экспедиции продолжили плавание через Южное море. Оно заняло более трех месяцев, в течение которых суда без остановки прошли более 17 тыс. км. Стоял полный штиль, лишь иногда поднималось легкое волнение, но не случилось ни одной бури — первооткрывателям иногда везет! Неудивительно, что Магеллан назвал океан Тихим.



**Имя:** Хуан Себастьян Элькано  
**Родился:** 1486 или 1487 г.  
**Умер:** 1526 г.  
**Откуда:** Испания  
**Профессия:** мореплаватель  
**Чем знаменит:** возглавил первую кругосветную экспедицию после смерти Магеллана.  
**Сознательно выбрал маршрут**  
**вокруг Земли**

1520 г. октябрь

открытие Магелланова пролива

1521 г. март

открытие острова Гуам из группы Марианских островов

1521 г.  
27 апреля

смерть Магеллана на острове Мактан (Филиппины)

1522 г.

возвращение в Испанию единственного корабля из всей экспедиции, совершившего первое кругосветное путешествие





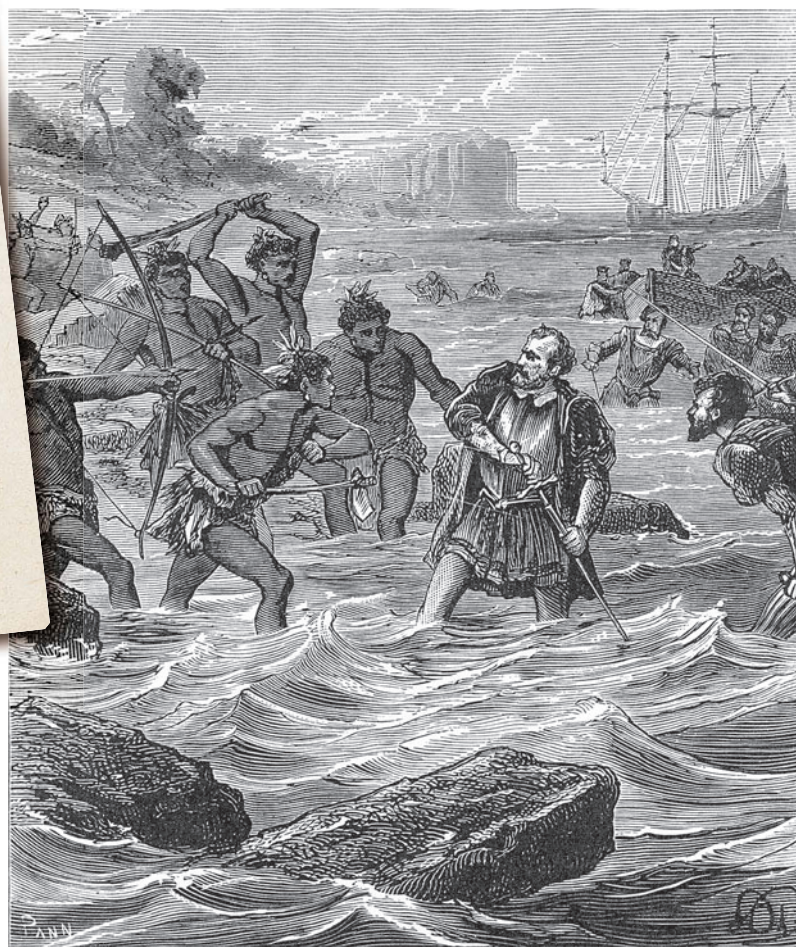
↑ Туземцы острова Себу, в стычке с которыми погиб Магеллан. Рисунок из «Путешествия Магеллана» Антонио Пигафетты. 1521 г.

### ИЗ ДНЕВНИКА ПУТЕШЕСТВЕННИКА

«Узнав капитана, на него накинлось... множество людей... Пытаясь вытащить меч, он обнажил его только до половины, так как был ранен в руку бамбуковым копьём. При виде этого на него накнулись все туземцы... Капитан упал лицом вниз, и тут же его закидали железными и бамбуковыми копьями и начали наносить удары тесаками до тех пор, пока не погубили наше зеркало, наш свет, нашу отраду и нашего истинного вождя». А. Пигафетта. «Путешествие Магеллана».

Однако впоследствии оказалось, что это имя — «Тихий» совершенно не соответствует действительности. А в путешествии Магеллана главными опасностями стали цинга, голод и острая нехватка пресной воды; многие умерли, не сумев перенести тягот пути. Но как ни велик океан, мореплавателям удалось его пересечь. В марте 1521 г. Магеллан открыл три острова из группы Марианских, в том числе относительно крупный гористый Гуам, а затем несколько островов Филиппинского архипелага. Обнаруженные в ходе экспедиции земли Магеллан, естественно, провозглашал владениями испанского короля, но здесь чувство меры ему изменило; точнее, он недооценил туземцев. 27 апреля 1521 г. Магеллан вмешался в спор двух местных правителей и был убит туземцами на острове Мактан (Филиппины).

Кораблям пришлось срочно отплыть и продолжить путешествие к островам пряностей. Находясь совсем недалеко от них — всего-то нужно было пересечь море Сулавеси, — флотилия потратила несколько месяцев, блуждая в лабиринте многочисленных островов и мелей. На Молуккских островах трюмы доверху наполнили пряностями, и теперь следовало отправляться в



→ Смерть Магеллана. Гравюра XIX в.





← Ф. Галле. Аллегория плавания Ф. Магеллана вокруг света. XVI в.



↑ Навигационные инструменты. XVI в.

обратный путь. Но тут испанцы узнали, что португальцы объявили Магеллана дезертиром, а его корабли собираются взять в плен. У испанцев оставалось только два судна, так как «Консепсьон», потрепанный штормами, еще раньше был сожжен. «Тринидад» отправился на восток через Тихий океан к испанским владениям, а «Виктория» под командованием Хуана Себастьяна Элькано — на запад в обход Африки. Первый оказался не в силах преодолеть сильные встречные пассаты и вынужден был повернуть к Молуккским островам, где его уже поджидали португальцы. Судьба членов экипажа «Тринидада» была печальной: почти все они погибли на каторге. «Виктория» же продолжила путь по Индийскому океану, обошла Африку и, счастливо избежав встречи с португальцами, в 1522 г. добралась до Испании.

Всего в Испанию вернулось 18 человек (если не считать экипажа сбежавшего «Сан-Антонио»), в том числе молодой венецианец Антонио Пигафетта. Он вел дневники путешествия и по возвращении передал их королю Карлу I, который теперь стал Карлом V, императором Священной Римской империи. Благодаря этим дневникам человечество и узнало о кругосветном плавании. Экспедиция Магеллана продемонстрировала, что между Америкой и Азией простирается огромный океан. Завершение кругосветного плавания Элькано позволило доказать шарообразность Земли, единство и неразрывность Мирового океана.



↑ Христианский крест, установленный Ф. Магелланом на острове Себу в 1521 г.



# ФРАНСИСКО ОРЕЛЬЯНА ПО РЕКЕ ЧЕРЕЗ ВСЮ ЮЖНУЮ АМЕРИКУ

|          |  |
|----------|--|
| МАРШРУТ  | ИЗ КИТО ЧЕРЕЗ АНДЫ К ПРИТОКУ АМАЗОНКИ НАПО, ДАЛЕЕ ВНИЗ ПО АМАЗОНКЕ ДО АТЛАНТИКИ              |
| ЦЕЛЬ     | Поиски страны Эльдorado  |
| ЗНАЧЕНИЕ | Впервые европейцы прошли крупнейшую реку Южной Америки и мира — Амазонку от истоков до устья |



В 1498 г. Колумб первым из европейцев ступил на землю Южной Америки. В течение трех следующих лет испанцы и португальцы обследовали большую часть атлантического побережья континента. Услышав о фантастических богатствах страны инков, они начали искать к ней подступы. Охотники за золотом обошли почти всю реку Ориноко и ее притоки. А вот что находилось к востоку от Анд и южнее Ориноко, оставалось загадкой. По слухам, там росли нескончаемые леса из коричневых деревьев, а ведь корица наряду с другими пряностями ценилась в Европе буквально на вес золота. По другим слухам, собственно золота там тоже было немало. А вдруг это и есть Эльдorado? В 1541 г. младший брат Франсиско Писарро, Гонсало, организовал большую экспедицию для исследования таинственных земель. Сопроводить его в походе вызвался Франсиско Орельяна, 30-летний капитан, уроженец Эстремадуры — колыбели конкистадоров.

Экспедиция, насчитывающая более 200 испанцев и свыше 4 тыс. индейцев-носильщиков, вышла из города Кито в предгорьях Анд.



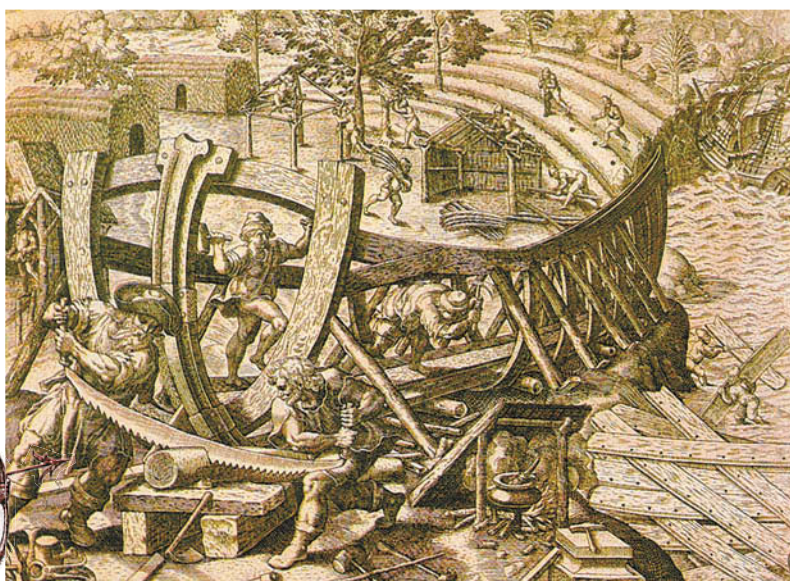






→ И.Т. де Бри. Постройка корабля.  
Гравюра 1602 г.

→ Воинственные амазонки.  
Рисунок со старинной карты



Поклажу, кроме индейцев, несли 4000 лам-самцов, проблему провианта испанцы надеялись решить, взяв с собой огромные стада свиней, наконец, для охоты на индейцев предназначались специально обученные собаки. Однако, преодолевая один из горных хребтов, они попали в такой лютый холод, что вынуждены были бросить скот и большую часть поклажи.

После этого постоянным спутником отряда стал голод: в пищу пошли сначала лошади и собаки, а затем седла, обувь, кора и листья. Кроме того, испанцам то и дело приходилось отбиваться от индейцев, собак к тому времени уже съели. Через два месяца с небольшим отряд вышел к реке Кока. Здесь испанцы и обнаружили деревья, похожие на коричные, но выяснилось, что это была вовсе не корица. Однако экспедиции ничего не оставалось, как идти дальше на восток. На берегу Напо построили бригантину:

## ОПАСНОСТЬ!

- Голод
- Мороз в Андах
- Непроходимые заросли и топи  
Амазонской низменности
- Стычки с индейцами

## ХРОНОЛОГИЯ

Величайшая река планеты — Амазонка была впервые пройдена европейцами от истоков до устья.

1541 г.

начало экспедиции  
из города Кито  
в предгорьях Анд

1541 г.  
декабрь

экспедиция раздели-  
лась, отряд Орельяны  
выдвинулся на восток  
по р. Напо

1542 г.  
февраль

отряд Орельяны  
вышел в Амазонку





← Путь экспедиции Франсиско Орельяны

больные и раненые вместе со снаряжением двинулись в путь на судне, а большая часть отряда по берегу — сквозь непроходимые заросли и топи. Так преодолели более 900 км. К этому времени умерло уже более 1000 индейцев. Местные жители поведали испанцам, что в десяти днях пешего пути по течению реки находится земля, обильная и пищей, и золотом. Бригантина не могла вместить весь отряд, а пройти это расстояние берегом не оставалось сил. Тогда решили, что Орельяна с 57 солдатами спустится по реке, проведет разведку, добудет и привезет продовольствие. В декабре 1541 г. экспедиция разделилась — как оказалось, навсегда. Стремительное течение уносило Орельяну все дальше и дальше от основного отряда, а никакого намека ни на пищу, ни тем более на золото по-прежнему не было. Семеро испанцев умерло, остальные ждали смерти. И только по прошествии девяти суток взорам несчастных путешественников предстала индейская деревня, где солдаты смогли подкрепиться. По расчетам Орельяны, бригантина ушла от отряда Писарро на расстояние «более 200 лиг», то есть почти 1000 км. Все участники похода грозили бунтом, если судно не продолжит путь вниз по реке, подальше от страшных мест. Фактически Орельяна, верный данному слову, уступил силе, но при этом настоял на том, чтобы ждать отряд Писарро до тех пор,



↑ Золотой плот муисков. Музей золота в Боготе. Колумбия

1542 г.  
начало июня

- открытие левого притока Амазонки — Рио-Негро («Черной реки»)

1542 г.  
июнь

- открытие правого притока Амазонки — Рио-Гранде (ныне Мадейра)

1542 г.  
конец июня

- сражение с индейцами под предводительством амазонок

1542 г.  
август

- выход к устью Амазонки в Атлантический океан





→ Лопе Хомен. Карта Бразилии  
1519 г.



↑ Монета 10 евро с портретом  
Франсиско Орельяны

### ИЗ ДНЕВНИКА ПУТЕШЕСТВЕННИКА

«Капитан Орельяна, видя... ту крайнюю нужду, которую все испытывали, и понимая, что погибло все, что было взято с собой, полагал, однако, что не к чести его возвращаться назад ни с чем после стольких потерь. Он отправился к правителю и сообщил ему о своем намерении — оставив с главными войском то немногое, что у него сохранилось, следовать далее вниз по реке». Таспар Карвахаль. «Повествование о новооткрытии достославной Великой реки Амазонок».



пока хватит пищи. К февралю припасы почти закончились, и бригантина снова поплыла по течению. А тем временем Писарро продолжал движение по берегу Напо. Но когда все надежды на возвращение Орельяны исчезли, повернул назад. Орельяна 12 февраля 1542 г. вышел в Амазонку, широкую, как море. Штормы на реке иногда бушевали такие, что ничем не уступали морским. Время от времени испанцам приходилось вступать в стычки с индейцами, порой очень жестокие. Высаживаться они осмеливались лишь у небольших одиночных селений. В одной деревне путешественники провели два месяца, ремонтируя бригантину и строя вторую. Теперь они плыли уже на двух судах. В начале июня Орельяна увидел слева по борту огромную реку, воды которой были «черные, как чернила». Ее так и называли — Рио-Негро,



т. е. «Черная река». Испанцы отметили удивительное явление: черные воды притока, впадая в Амазонку, на протяжении почти 100 км не смешивались со светлой водой. Через несколько дней Орельяна открыл еще один крупный приток Амазонки, на сей раз правый. Испанцам эта река показалась даже больше самой Амазонки, и ее нарекли Рио-Гранде — «Большая река» (ныне Мадейра).

А в конце июня испанцы, по свидетельству монаха Карвахалья, вступили в сражение с индейцами, которых вели в бой высокие белокожие женщины — амазонки. «Они очень сильны, а ходят почти нагие. В руках у них лук и стрелы, и в бою они не уступают доброму десятку индейцев...» Так величайшая в мире река и получила название реки Амазонки («Амазонас»). Ни одна из более поздних экспедиций не нашла этих воинственных женщин, однако легенда осталась.

Между тем Орельяна продвигался вперед и 26 августа наконец вышел в океан.

Остатки отряда Писарро — 80 человек — в июле 1542 г. все-таки добрались до Кито. Так закончилось это путешествие через весь континент.



↑ Тропический лес. Литография 1911 г.

← Русло Амазонки. Бразилия

↓ Памятник Франсиско Орельяне в Кито — столице Эквадора







# ВИЛЛЕМ БАРЕНЦ

## ПОЛЯРНЫЕ ОТКРЫТИЯ И СМЕРТЬ ВО ЛЬДАХ

|          |  |
|----------|--|
| МАРШРУТ  | ИЗ АМСТЕРДАМА К НОВОЙ ЗЕМЛЕ И ШПИЦБЕРГЕНУ  |
| ЦЕЛЬ     | Поиски Северо-Восточного пути в Китай и Индию  |
| ЗНАЧЕНИЕ | Официальное открытие Шпицбергена, Новой Земли, нескольких мелких островов и проливов |

В поисках обходных путей в Индию и Китай европейцы не забывали и о северо-востоке. В XVI в. среди европейских исследователей было широко распространено мнение, что в Северном Ледовитом океане существует свободное ото льда пространство, по которому возможно обогнуть Евразию.

В 1594 г. при активном участии голландских торговца Бальтазара Мушера и астронома и картографа Петра Планция была организована экспедиция для поисков Северо-Восточного прохода. Последнему принадлежала смелая гипотеза, согласно которой льды в Северный океан выносятся реками и скапливаются у берегов, тогда как в его центральных районах вода открытая. Именно поэтому, по замыслу Планция, судам следовало держаться дальше от берега. В июне три корабля экспедиции, начальником которой был назначен опытный мореплаватель Виллем Баренц, вышли из Амстердама.

После долгого пути, во вторую половину которого солнце совсем не садилось за горизонт, Баренц достиг архипелага Новая Земля. Продвинувшись на северо-восток вдоль берега, Баренц обследовал неизвестные ранее острова,









- ← Маршрут экспедиции В. Баренца в 1596—1597 г.
- ↪ Возвращение спутников В. Баренца в 1597 г.
- + Место смерти В. Баренца в 1597 г.



↑ Перо судового руля. Голландия. XVI в.

↓ Карта западного побережья Новой Земли, составленная экспедицией В. Баренца



названные им Оранскими в честь полководца Морица Оранского. За Новой Землей простиралось открытое море, но путешественник решил вернуться: не за горами была зима. Повернув на юг, он оказался у острова Вайгач, где встретился с двумя другими кораблями экспедиции, возвращавшимися с востока — там они достигли устья какой-то большой реки (видимо, Оби). Результаты плавания признали обнадеживающими, и в июне следующего года на восток отправилась флотилия из шести кораблей под началом Баренца. И сам он, и организаторы новой экспедиции испытывали такую уверенность в успехе, что мореплаватель вез с собой подарки для китайского правителя. К августу корабли вошли в пролив Югорский Шар, разделяющий материк и остров Вайгач. Впрочем, далеко продвинуться им не

## ХРОНОЛОГИЯ

Три арктические экспедиции, в которых участвовал В. Баренц, пытались пробиться сквозь льды Северного Ледовитого океана к побережью Китая и Индии.

1594 г.  
июль

- экспедиция Виллема Баренца вышла из Амстердама

1594 г.  
осень

- открытие архипелага Новая Земля и Оранских островов

1595 г.  
июнь

- начало второй экспедиции Баренца, которая окончилась неудачей

удалось: впереди их поджидали сплошные льды. Забит льдами оказался и другой пролив, к северу от Вайгача. В довершение всех бед на небольшой отряд, отправленный Баренцем разведать обстановку, напали белые медведи и разорвали двоих моряков. На этот раз вернувшуюся экспедицию встретили без восторга. И все же в 1596 г., теперь в мае, из Амстердама снова вышли на поиски Северо-Восточного пути два судна. Виллема Баренца понизили в должности: теперь он был всего лишь штурманом на одном из кораблей. Пройдя мимо Медвежьего острова на север, голландцы обнаружили огромный архипелаг Шпицберген («Островерхие горы»). Много лет спустя выяснилось, что эти острова уже с XIV в., а возможно, и раньше посещались русскими поморами, давшими архипелагу имя Грумант. Покинув Шпицберген, корабли достигли Медвежьего острова, а затем их пути разошлись: один, капитаном которого состоял Ян Рийп, двинулся на северо-восток,



## ОПАСНОСТЬ!

- Голод, цинга
- Мороз
- Сплошные льды
- Белые медведи



↑ Памятник Виллему Баренцу в городе Вардё. Норвегия

← Корабль Виллема Баренца освобождается из ледового плена в Карском море, но вскоре его снова затрут льды в Ледяной Гавани. Рисунок из журнала Геррита де Фера. 1598 г.

1596 г.  
май

- отплытие из Амстердама третьей экспедиции голландцев в поисках Северо-Восточного пути в Индию

1596 г.  
лето

- открытие архипелага Шпицберген и острова Медвежий

1596 г.  
осень

- начало зимовки на Новой Земле близ Ледяной Гавани

1597 г.  
июнь, август

- смерть Виллема Баренца.
- Окончание экспедиции голландцев



## ИЗ ДНЕВНИКА ПУТЕШЕСТВЕННИКА

«Когда обе подки сошлись около этого [Ледяного] мыса, капитан, обратившись к Виллему Баренцу, спросил, как его здоровье. Тот ответил: "Хорошо, я надеюсь еще побегать, прежде чем мы придем к Вардехиз", и, обратившись ко мне, спросил: "Геррит, находимся ли мы около Ледяного мыса? Подними меня, я хочу еще раз посмотреть на него". Геррит де Фер. «Плавания Баренца».



→ Участники экспедиции В. Баренца охотятся на белого медведя. Рисунок из журнала Геррита де Фера. 1598 г.

↓ Охота и разделка китов. Рисунок из журнала Геррита де Фера. 1598 г.



другой, на котором плыл Баренц, направился к Новой Земле. Голландцы проследовали вдоль ее западного побережья на север и 19 августа, обогнув мыс Желания, пошли на юго-восток. Однако скоро их остановили плотные льды и густой туман, корабль вернулся к Новой Земле и укрылся в Ледяной Гавани. Но и здесь пространство открытой воды стремительно сокращалось, и вскоре судно намертво вмерзло в лед.

Голландцы сняли с него все, что могло пригодиться, построили жилище из плавника, обшили его досками. Баренц сразу разделил все продукты поровну и выдал каждому запас на всю зиму вперед. Разумное решение: все были равны, никаких бунтов и даже недовольства не возникало, жили дружно. Поначалу, до зимы, моряков донимали белые медведи — бесцеремонные и просто опасные. Застрелили несколько зверей, их шкурами устлали полы и обложили стены — так теплее. Надоедали песцы, но вскоре люди обнаружили, что, охотясь на них, можно обеспечить себя и мехом, и мясом. Почти все страдали от цинги. В конце сентября один человек умер. В начале ноября солнце совсем ушло за горизонт, началась полярная ночь. В качестве топлива



использовали плавник, а затем уголь, перенесенный с судна. Огонь поддерживали в течение всей зимы, но все равно в помещении температура не поднималась выше 0 °С, стены покрывала ледяная корка. В январе скончался еще один моряк, могилу вырыли прямо в снегу.

Баренц был тяжело болен и не вставал с постели. Тем не менее он находил в себе силы подбадривать остальных. Люди не унывали: работали, охотились, а в свободное время играли в кости и читали, гуляли по берегу и даже играли в мяч. В итоге их спасло именно то, что они не пали духом. В Арктике выживают только сильные, а самые сильные помогают выжить другим — порою ценой собственной жизни. Когда море стало расчищаться ото льда, голландцы убедились, что корпус судна слишком сильно поврежден. Они подготовили к плаванию две шлюпки и в июне двинулись в путь, сначала на север до мыса Желания, затем на юг. Баренц скончался 20 июня. Тело его похоронили в море — таков обычай. С превеликими трудностями через месяц голландцы добрались до мурманского берега. По счастливой случайности недалеко оказался корабль Яна Рийпа, того самого, с которым Баренц уходил в свою последнюю экспедицию. Обо всех этих событиях написал судовой плотник Геррит де Фер, один из 12 оставшихся в живых участников экспедиции.



↑ Зимовье экспедиции В. Баренца. Рисунки из журнала Геррита де Фера. 1598 г.

← К. Ю. Л. Портман. Смерть Виллема Баренца. 1836 г.





# ВИТУС БЕРИНГ

## ПОИСКИ ПУТИ К ЗАПАДНЫМ БЕРЕГАМ АМЕРИКИ

|          |   |
|----------|---|
| МАРШРУТ  | ЧЕРЕЗ РОССИЮ В ЯКУТСК, ОТТУДА НА КАМЧАТКУ;<br>ИЗ ПЕТРОПАВЛОВСКОЙ ГАВАНИ К БЕРЕГАМ АМЕРИКИ                               |
| ЦЕЛЬ     | Найти путь через Тихий океан к берегам Североамериканского континента, завязать торговые отношения с местным населением |
| ЗНАЧЕНИЕ | Открытие западного побережья Америки, многочисленных островов Тихого океана   |



**Имя:** Витус Беринг

**Родился:** 12 августа 1681 г.

**Умер:** 8 декабря 1741 г.

**Откуда:** Дания

**Профессия:** мореплаватель,  
офицер русского флота

**Чем знаменит:** руководил Первой  
и Второй камчатскими экспедиция-  
ми; впервые прошел проливом,  
названным позже его именем;  
достиг Северной Америки; открыл  
острова Алеутской гряды

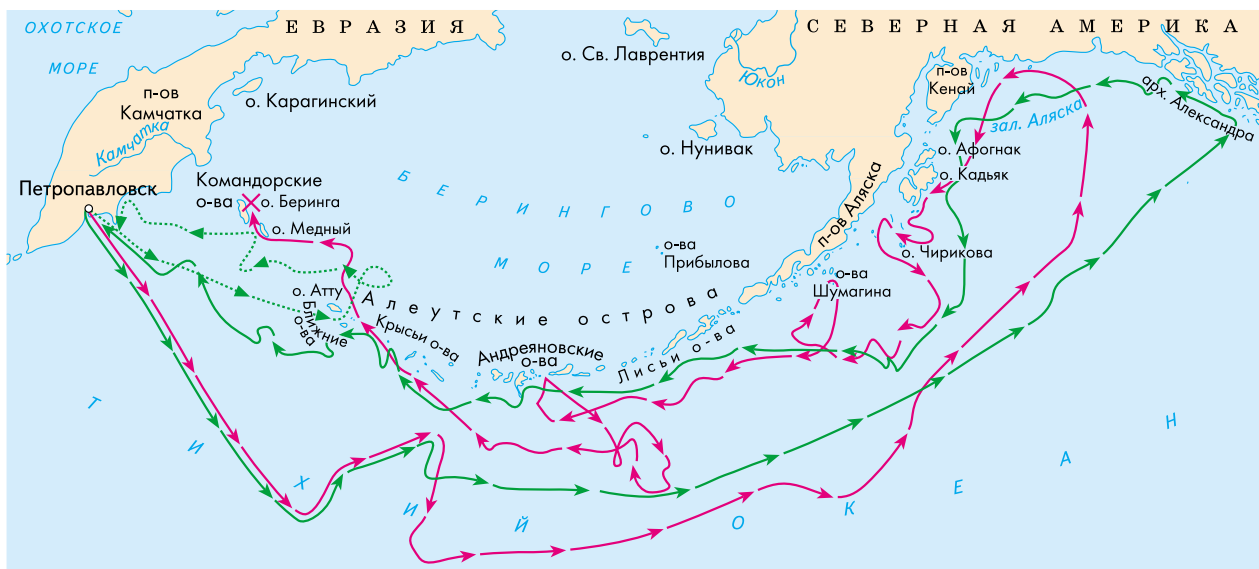
В царствование Петра I русская наука зашагала вперед семимильными шагами, по распоряжению Петра было положено начало географическому изучению страны и картографированию. Первый русский император придавал первостепенное значение изучению торговых путей, в частности в Индию и Китай. Однако еще хотел получить информацию о таинственной большой земле близ Чукотки.

В декабре 1724 г. Петр I написал инструкцию для Первой камчатской экспедиции — «...плыть возле земли, которая идет на нрд... искать, где она сошлась с Америкой... и самим побывать на берегу... и, поставя на карту, приезжать сюда». Эта экспедиция под руководством Витуса Беринга — датчанина, уже более 20 лет состоявшего на русской службе, длилась 5 лет. И после возвращения с картами и описаниями камчатских земель, но без ответа на вопрос о проливе между великими частями света Беринг попросил разрешения и денег на новое путешествие и получил их.









- Вторая камчатская экспедиция
- ← Маршрут В. Беринга в 1741 г. (на пакетботе «Святой Петр»)
  - ✗ Место гибели пакетбота «Святой Петр» 5.11.1741 г.
  - Маршрут А. И. Чирикова в 1741 г.
  - Маршрут экспедиции А. И. Чирикова в 1742 г.

↓ Модель пакетбота «Святой Петр», построенного в 1741 г.



В начале 1734 г. командор добрался до Тобольска. Оттуда он послал на север обско-енисейский отряд и несколько партий геодезистов. После этого Беринг сам прибыл в Якутск, где руководил северными отрядами и организовывал снабжение восточных. Лишь осенью 1740 г. капитан-командор отправился на Камчатку, где незадолго до того была открыта удобная бухта. На ее берегу построили острог, названный Петропавловской гаванью — в честь экспедиционных пакетботов «Святой Петр» и «Святой Павел». Здесь и зазимовали. В сентябре на Камчатку для участия в плавании к Америке прибыли немецкие академики. Здесь их встречал студент Степан Крашенинников. Он один выполнил работу, которой хватило бы на большой отряд: несколько раз объехал весь полуостров Камчатка, описал его горы и вулканы, горячие источники, растительный и животный мир, обычаи коренных народов.

## ХРОНОЛОГИЯ

На пакетботах «Святой Павел» и «Святой Петр» по водам Тихого океана на восток до Америки и назад вдоль гряды Алеутских островов.

1740 г.  
осень

Витус Беринг отправляется на Камчатку

1741 г.  
июнь

«Святой Петр» и «Святой Павел» вышли из Петропавловска и отправились к северо-западным берегам Америки

1741 г.  
июль

Чириков подошел к острову Принца Уэльского





← Фрагмент карты полуострова Камчатка, составленной экспедицией В. Беринга, начало XVIII в.

## ОПАСНОСТЬ!

- Голод
- Цинга
- Бури и шторма
- Суровая зима

В начале июня 1741 г. «Святой Петр» под командованием Беринга и «Святой Павел», ведомый капитан-лейтенантом Алексеем Ильичом Чириковым, вышли из гавани и отправились... на юго-восток, к мифической «Земле Жуана да Гамы». Затратив на бесплодные поиски некоторое время, Беринг и Чириков взяли курс на восток-северо-восток. Вскоре спустился густой туман, и корабли потеряли друг друга. Поодиночке они направились на северо-восток и почти одновременно достигли американского берега. Чириков в ночь на 16 июля подошел к острову Принца Уэльского, затем двинулся на северо-запад вдоль островов архипелага Александра и, найдя удобное место для высадки, послал на разведку 11 моряков в шлюпке. Те не вернулись, и через неделю на их поиски отправились еще четверо. Они тоже пропали. Потеряв 15 человек и обе шлюпки, а с ними возможность высаживаться на берег и пополнять запасы пресной воды, 25 июня Чириков принял решение возвращаться. Миновав

↓ С. П. Крашенинников. Бюст, отлитый на основе антропологической реконструкции. 1984 г.



1741 г.  
июль

- Беринг подошел к берегам Америки в районе горы Святого Ильи

1741 г.  
октябрь

- возвращение Чирикова в Петропавловск

1741 г. ноябрь,  
декабрь

- начало зимовки Беринга на острове, декабрь — смерть Беринга

1942 г.  
август

- возвращение экспедиции в Петропавловск





→ Корабли экспедиции В. Беринга в штормовом море у Алеутских островов

### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОЧЕВИДЦА

«В бытность нашу на сем острове жили весьма бедно, понеже жилища наши были в ямах, вырытых из песку и покрытых парусами. И в собирании дров имели чрезвычайную тягость, ибо принуждены были дрова искать... по берегу морскому и носить на плечах своих лямками верст по 10 и по 12. А в то время мы и люди команды нашей почти все обдержимы были жестокою цынготною болезнью и так долго оною мучимы были, что многие уже свободу получили во время весны, как стала выходить свежая трава, которую употребляли в пищу».

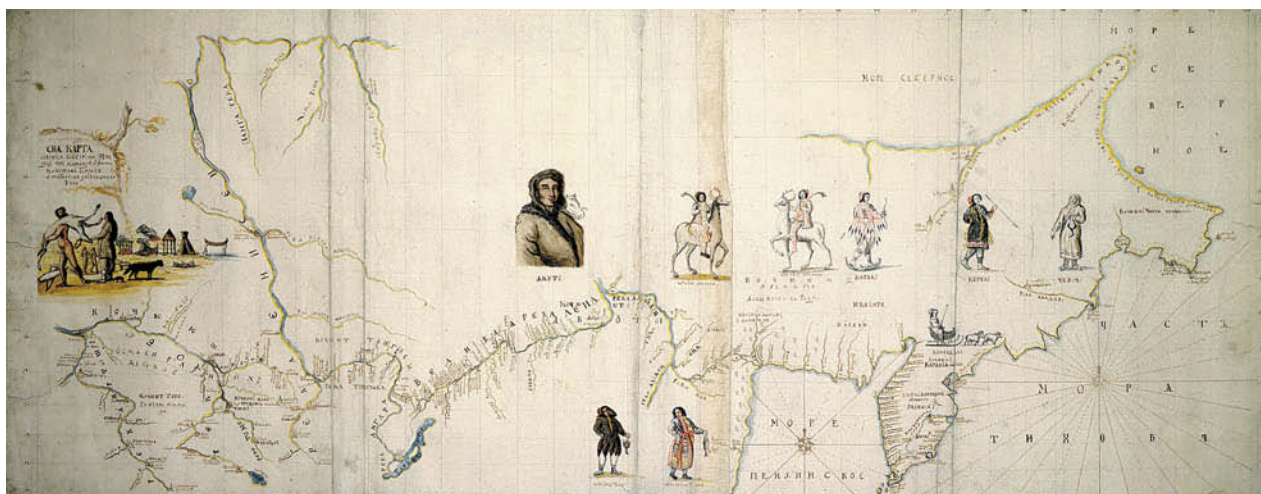
Репорт лейтенанта С. Вакселя о плавании с В. Берингом к берегам Америки.



полуостров Кенай, он взял курс на юго-запад. Стоял штиль, и дорога заняла долгих полтора месяца. Попутно Чириков открыл несколько островов из группы Алеутских. «Святой Павел» вернулся в Петропавловскую гавань 10 октября 1741 г., потеряв еще шесть человек, умерших от цинги. Команда же Беринга 17 июля увидела прямо по курсу заснеженные вершины гор Святого Ильи в нынешней Канаде. Беринг открыл острова Монтагью, Кадьяк, Туманный (позже переименованный в остров Чирикова), Семиди, Шумагина. В сентябре повернули на запад, через два месяца достигли земли. Камчатка? Стали на якорь невдалеке от скалистого берега, и вдруг неизвестно откуда взявшаяся огромная волна легко, как игрушечный кораблик, перенесла 200-тонное судно через рифы в тихую бухту. Здесь решили остаться на зимовку. «Святой Петр» сильно пострадал от штормов, за время плавания 20 человек умерли от цинги, остальные болели. Вырыли шесть землянок и накрыли их парусами. Беринг лежал в землянке, засыпанный песком по пояс — считалось, что так теплее. Через месяц он умер. После этого командование принял старший офицер Свен (Ксаверий) Ваксель. За зиму умерли еще несколько человек. А земля, где нашли приют путешественники, оказалась всего лишь островом... Хорошо еще, что на корабле оставались запасы муки. Кроме того, моряки охотились на морских коров (впервые описанных Стеллером), котиков, каланов, песцов. До весны 1742 г. дожили 46 человек.

Не подлежавший восстановлению пакетбот разобрали, а из его частей в мае начали строить гукор (па-





↑ Карта, составленная Первой камчатской экспедицией В. Беринга, начало XVIII в.



↑ Памятная плита на могиле Витуса Беринга на о. Беринга в архипелаге Командорских островов

← План Охотского острога (из материалов экспедиции В. Беринга), начало XVIII в.



русское двухмачтовое судно с широким носом и круглой кормой), также названный «Святым Петром». В августе он двинулся на запад и в конце месяца добрался до Петропавловска. Остров, где Беринг окончил свои дни, получил позднее его имя, а всю группу в его честь называли Командорскими островами. Море на крайнем севере Тихого океана было названо Беринговым, как и пролив, разделяющий Америку и Азию.

В 1991 г., через 250 лет после знаменитого плавания, была организована советско-датская экспедиция на остров Беринга. Удалось найти могилы командора и еще пятерых моряков. Ученым удалось реконструировать внешность Беринга. Он оказался совсем не тем тучным человеком, портрет которого известен по всем учебникам и энциклопедиям: картина, как выяснилось, писалась с дяди командора — его тезки.





# ДЖЕЙМС КУК

## «ПРАВЬ, БРИТАНИЯ МОРЕМ!»

### МАРШРУТЫ

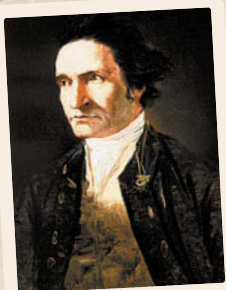
I — ИЗ АНГЛИИ НА ЗАПАД ВОКРУГ СВЕТА;  
II — ИЗ АНГЛИИ НА ВОСТОК ВОКРУГ СВЕТА;  
III — ИЗ ПЛИМУТА ЧЕРЕЗ АТЛАНТИКУ И ИНДИЙСКИЙ ОКЕАН  
В ТИХИЙ, ЗАТЕМ К АЛЯСКЕ И БЕРИНГОВУ ПРОЛИВУ

### ЦЕЛИ

Поиски Южного материка, присоединение к Англии новых земель в Южном полушарии. Поиски Северного пути из Тихого океана в Атлантику

### ЗНАЧЕНИЕ

Завершение открытия Новой Зеландии и Австралии, присоединение их к Англии, открытие многочисленных островов в Тихом океане и Южной Атлантике



**Имя:** Джеймс Кук

**Родился:** 27 октября 1728 г.

**Умер:** 14 февраля 1779 г.

**Откуда:** Англия

**Профессия:** военный моряк,  
путешественник

**Чем знаменит:** открыл и составил  
карты многих островов и неизвест-  
ных ранее побережий Северной Аме-  
рики, Австралии, Новой Зеландии

В 1768 г. англичане приступили к организации экспедиции в Тихий океан. Официально ее цель заключалась в наблюдениях за прохождением Венеры через солнечный диск, которое должно было состояться в июне 1769 г. В качестве капитана Адмиралтейство остановило свой выбор на Джеймсе Куке, 40-летнем военном моряке, отлично разбирающемся в составлении карт побережий. А поскольку негласно путешествие подразумевало открытие Южной земли, эти его знания очень быгодились. Плыть экспедиции предстояло на трехмачтовом грузовом барке «Индевор» («Стремление»), вооруженном 22 пушками. Вместе с офицерами, матросами и солдатами в путь отправились астроном Чарлз Грин, молодой натуралист Джозеф Бэнкс и другие ученые.

В конце августа 1768 г. Кук вышел из Плимута, пересек Атлантический океан и, обогнув







— Маршрут экспедиции Дж. Кука в 1768–1771 гг. (на корабле «Индевор») — Маршрут экспедиции Дж. Кука в 1772–1775 гг. (на корабле «Резолюшн»)



↑ Красноклювый фазон — птица океанов, на берег он приземляется, только когда приходит время выводить птенцов

мыс Горн, оказался в Тихом океане. В апреле 1769 г. «Индевор» достиг Таити, где 3 июня экспедиция выполнила свою астрономическую миссию. Описав Таити и соседние острова, названные Куком островами Общества (в честь Королевского общества) и присоединенные к Великобритании, экспедиция взяла курс на юго-запад. В начале октября Кук подошел к неизвестной земле. Хотя и не сразу, он догадался, что это Новая Зеландия, открытая ранее Тасманом. За полгода Кук обошел ее кругом, а также «насквозь» (проливом, получившим его имя) и доказал, что это не выступ Южного материка, как предполагал голландский мореплаватель, а два больших острова. Они тоже были провозглашены английским владением.

## ХРОНОЛОГИЯ

Три беспримерные кругосветные экспедиции английского мореплавателя заняли 5,5 лет.

1768 г.  
август

начало первой кругосветной экспедиции Кука на корабле «Индевор»

1769 г.  
апрель

«Индевор» достиг Таити

1769 г.  
октябрь

Кук исследовал острова Новой Зеландии и открыл пролив Кука



В начале апреля 1770 г. «Индевор» взял курс на запад, к Вандименовой Земле Тасмана, однако сильный ветер постоянно сносил судно на север, и 19-го числа англичане приблизились к суше на несколько сотен километров севернее, чем голландец. Кук направил корабль вдоль берега на север и через несколько дней достиг удобного залива, названного Ботаническим — на его берегах натуралисты собрали множество видов неизвестных европейцам растений. Эту землю Кук назвал Новым Южным Уэльсом и объявил собственностью британской короны. Так Австралия, которая могла



## СЕКРЕТНЫЕ ИНСТРУКЦИИ

«...Поселику есть основания думать, что может быть обнаружен континент или обширная земля к югу от маршрута, коими недавно проследовал капитан Уоллис на корабле Его Величества «Дельфин»... или [к югу] от маршрута любых мореплавателей прежних времен, преследовавших те же цели, Вы, в соответствии с волей Его Величества... должны сразу же по окончании наблюдений за прохождением планеты Венеры направиться в море на барке».

Из секретных инструкций лейтенанту Джеймсу Куку, назначенному командиром барка Его Величества «Индевор».

← Н. Данс. Портрет Джеймса Кука.  
Ок. 1770 г.

1770 г.  
апрель

- Кук подошел к Австралии и открыл Большой Барьерный риф

1770 г.  
октябрь

- «Индевор» прибыл в Батавию (ныне Джакарта)

1771 г.  
июль

- экспедиция вернулась в Англию

1772 г.  
июль

- начало второй кругосветной экспедиции Кука на кораблях «Резолюшн» и «Эдвенчер»



↑ Архипелаг Новая Земля.  
Бухта Дж. Кука

→ Т. Госсе. Лагерь Джеймса Кука  
в Ботаническом заливе.  
Акварель. 1770 г.

стать португальской или испанской, а вероятнее всего голландской территорией, досталась англичанам. Продолжая движение на север, англичане к концу мая вошли в своеобразный коридор между материковым берегом и Большим Барьерным рифом. Хотя плавание в этом мелководном, изобилующем рифами коридоре было очень опасным, Кук не удалялся на восток, опасаясь потерять берег из виду. Наконец 21 августа корабль достиг мыса Йорк, а затем и пролива, ведущего на запад. Так было доказано, что Новая Голландия (в том, что это именно она, уже ни у кого сомнений не оставалось) отделена от Новой Гвинеи. В октябре «Индевор» прибыл в Батавию (ныне Джакарта), и здесь на экипаж обрушились болезни: малярия и дизентерия. Если за все время перехода от Англии до



1773 г.  
март

• экспедиция достигла  
• Новой Зеландии  
•  
•  
•  
•

1773 г.  
август

• Кук прошел через  
• архипелаг Туамоту  
•  
•  
•  
•

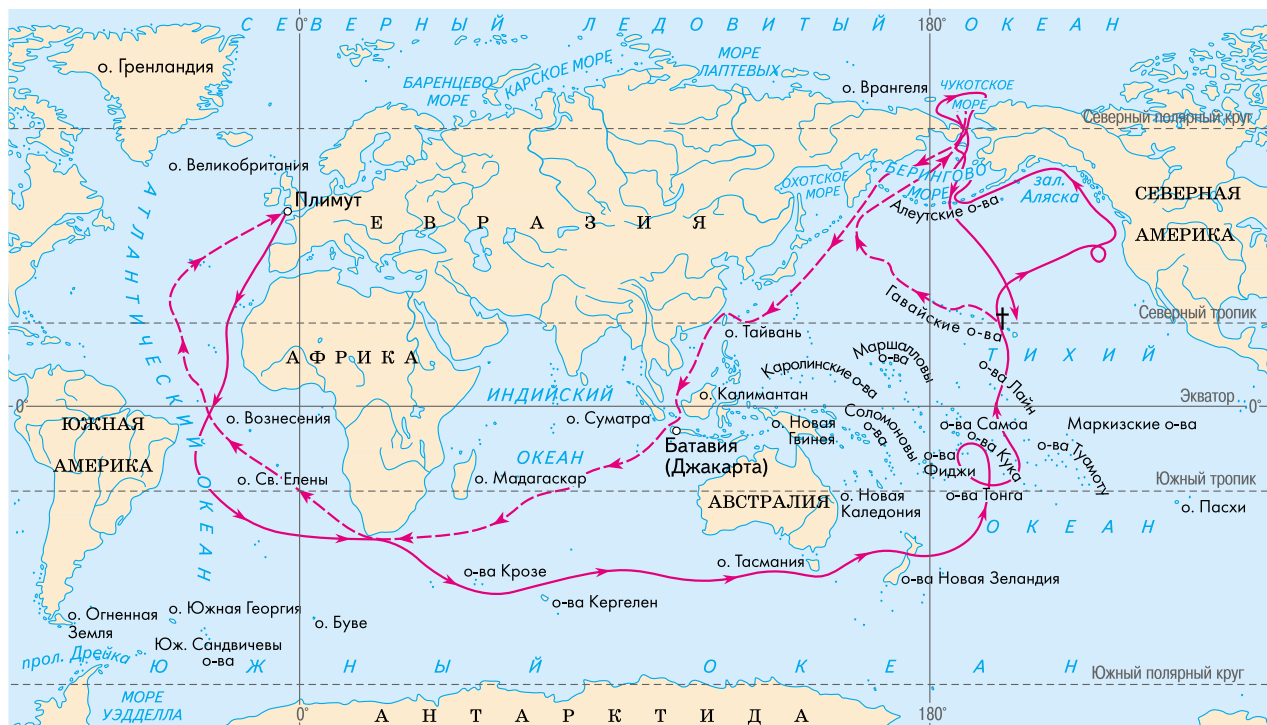
1774 г.  
январь

• Кук достиг самой  
• южной точки своих  
• путешествий — 71°  
• 10' ю. ш.  
•  
•  
•

1775 г.  
июль

• возвращение экспеди-  
• ции в Англию  
•  
•  
•  
•





Явы англичане потеряли лишь одного человека, то в Индонезии и Индийском океане — треть состава. А вот цингой на борту «Индевора» никто не заболел — благодаря специальному режиму питания. В июле 1771 г. участники экспедиции вернулись домой.

Адмиралтейство поручило Куку завершить начатое и во что бы то ни стало найти Южный континент. На этот раз экспедиции надлежало двигаться не с запада на восток, а в обратном направлении — очевидно, наудачу. В июле 1772 г. из Плимута вышли два корабля: «Резолюшн» («Решимость») под командованием Кука и «Эдвенчер» («Приключение») во главе с капитаном Тобиасом Фюрно. Добравшись до Капштадта (ныне Кейптаун), в конце ноября корабли взяли курс на юг.

← Маршрут экспедиции Дж. Кука в 1776–1779 гг. (на кораблях «Резолюшн» и «Дискавери»)   
 - - - Маршрут экспедиции после гибели Дж. Кука в 1779–1780 гг.   
 † Место гибели Дж. Кука в 1779 г.

↓ Дж. Стабб. Кенгуру. Рисунок XVIII в.



1776 г.  
лето

- начало третьей экспедиции Кука на кораблях «Резолюшн» и «Дискавери»

1777 г.  
август

- Кук прибыл на Таити

1778 г.  
январь

- Кук открыл Гавайские острова

1778 г.  
март

- экспедиция подошла к Северной Америке в районе современного штата Орегон



→ С. Паркинсон. Аборигены Новой Зеландии в каноэ. Рисунок XIX в.



↑ Маори. Рисунок из дневника Дж. Кука. XVIII в.



← Деревянная скульптура, которую устанавливали жители Новой Каледонии на крыши своих построек. XV в.



Уже через три недели они встретили сплошные льды. В поисках прохода Кук следовал вдоль ледяной кромки то на восток, то на запад. В середине января 1773 г. на меридиане  $39^{\circ} 35'$  в. д. Куку удалось — впервые в истории — пересечь Южный полярный круг. Здесь путь вновь преградили тяжелые льды, и кораблям пришлось отступить. Следуя в восточном направлении, порой южнее  $60^{\circ}$  ю. ш. (в зависимости от того, как далеко пускали льды), в конце марта он достиг Новой Зеландии. Затем корабли отправились на восток, в совершенно неизученную полосу океана между  $38$  и  $48^{\circ}$  ю. ш. Не обнаружив никаких земель, Кук взял курс на север, в августе прошел через архипелаг Туамоту и встал на якорь у Таити. Продолжив свое плавание, экспедиция посетила еще несколько островов. Многочисленные наблюдения за бытом местного населения, предметы обихода туземцев, зарисовки, сделанные с натуры, были впоследствии переданы в Королевское географическое общество.

Далее корабли разделились. Кук еще несколько раз пытался проникнуть в воды Южного океана в поисках земли, а 30 января 1774 г. достиг самой южной точки своих путешествий —  $71^{\circ} 10'$  ю. ш. Впоследствии выяс-

1778 г.  
август

- Кук достиг мыса Принца Уэльского — крайней западной точки материковой Америки

1778 г.  
сентябрь

- Кук обогнул мыс Дежнева

1778 г.  
ноябрь

- возвращение на Гавайские острова для зимовки

1779 г.  
февраль

- Кук убит гавайцами

1780 г.  
октябрь

- возвращение экспедиции в Англию



нилось, что в тот момент Кука отделяли от Антарктиды всего 200 км. В своем дневнике он напишет: «...я смело могу сказать, что ни один человек никогда не решится проникнуть на юг дальше, чем это удалось мне. Земли, что могут находиться на юге, никогда не будут исследованы».

В середине июля 1775 г. Кук вернулся в Англию, но его уже ждало новое поручение. Если в первых своих путешествиях он искал земли в южных морях, то теперь ему предстояло пройти с юга на север Тихий океан, затем пролив между Азией и Америкой и найти путь в Атлантику. В полученных им инструкциях содержался пункт о провозглашении собственностью британской короны обнаруженных в ходе плавания земель, если эти территории ранее не были открыты другими европейскими странами.

Для экспедиции снова снарядили два судна: испытанный, но уже порядком потрепанный «Резолюшн» и «Дискавери». В путешествие отправлялось более 180 человек, из них 25 были участниками двух кругосветок Кука. Выйдя из Плимута летом 1776 г., корабли уже известным маршрутом пересекли Атлантику, обогнули Африку и направились к Новой Зеландии. По пути Кук открыл атоллы Мангаиа и Атиу в южной группе островов, впоследствии получивших его имя. На островах Тонга он провел два с лишним месяца, собирая сведения по этнографии архипелага, и обнаружил группу островов Хаапаи. Продолжая идти прямо на север, 18 января 1778 г. он вышел к островам Гавайского архипе-

## СЕКРЕТНЫЕ ИНСТРУКЦИИ

*«Мы прежде никогда не пренебрегали возможностью узнать, были ли эти острова населены каннибалами. Им часто задавали наводящие вопросы, когда шла речь о здешних способах погребения покойников, и на эти вопросы неизменно следовал ответ, что тела разрезаются на части и сжигаются. В конце концов мы прямо спросили их, не поедает ли они в некоторых случаях мертвые тела, но сама мысль об этом вызвала у них возмущение».*  
Дневник лейтенанта  
Джеймса Кинга, второго  
помощника Кука.



← У. Ходжес. «Резолюшн» и «Эдвенчер» в заливе Матавай (Таити), 1776 г.



→ Дом капитана Кука в Австралии

## ОПАСНОСТЬ!

- Штормы
- Рифы и мели
- Малярия
- Воинственные островитяне
- Паковые льды



↓ Джонн Уэббер (участник экспедиции Дж. Кука). Белый медведь на Аляске. 1785 г.



лага и назвал их Сандвичевыми в честь первого лорда Адмиралтейства.

Отсюда в начале февраля корабли направились на северо-восток и через месяц подошли к Северной Америке в районе современного штата Орегон. Три недели Кук двигался на север вдоль берега. После того как он достиг залива Аляска, капитан постоянно пользовался картой академика Г. Ф. Миллера, на которой были изображены маршруты плавания Беринга и Чirikова. Карта все время уточнялась, на нее наносили открытые заливы и островки.

Следуя по следам Беринга, Кук достиг крайней западной точки материковой Америки. Продвинувшись вдоль побережья на северо-восток до  $70^{\circ} 40' \text{ с. ш.}$ , корабли уперлись в сплошное ледяное поле. Путь на север был блокирован. Кук взял курс на юго-запад, в конце августа достиг Чукотки у современного мыса Шмидта и направился к Берингову проливу. Лето подходило к концу, и перед Куком встал вопрос зимовки. Узнав от встреченных в пути русских мореплавателей, что в Петропавловске, где Кук изначально планировал провести зиму, слишком дорогой провиант, Кук решил зимовать на Гавайских островах.

В конце ноября его корабли подошли к острову Мауи, а вскоре был открыт остров Гавайи — самый восточный и самый большой в Гавайском архипелаге. И это стало по-





← Сражение отряда Джеймса Кука с аборигенами. Рисунок XIX в.

следним открытием Кука — случилось так, что в стычке с прежде дружелюбными островитянами капитан Джеймс Кук был убит. Ему исполнилось всего 50 лет. Командование перешло к Чарлзу Клерку, безусловно, опытнейшему моряку, но не обладавшему волей и харизмой Кука. Он снова повел корабли на север. Пройдя проливом между Азией и Америкой, на широте  $70^{\circ}$  Клерк встретил ледяные поля. Несколько дней он пытался пробиться через них, но в конце июля смирился с поражением и повернул назад. «Резолюшн» и «Дискавери» вернулись домой 7 октября 1780 г.



↑ Джонн Уэббер. Каланиопу, гавайский король, везет дары капитану Куку. Ок. 1781 — 1783 гг.



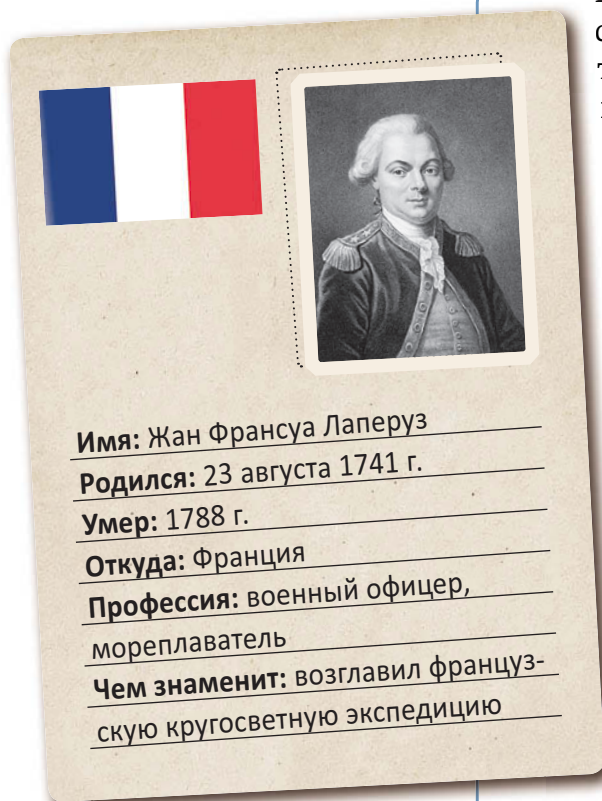
← И. Зоффани. Смерть капитана Джеймса Кука 14 февраля 1779 г.



# ЖАН ФРАНСУА ЛАПЕРУЗ

## ТАИНСТВЕННОЕ ИСЧЕЗНОВЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

|          |   |
|----------|---|
| МАРШРУТ  | ИЗ БРЕСТА (ПОРТА ВО ФРАНЦИИ) ЧЕРЕЗ АТЛАНТИКУ В ТИХИЙ ОКЕАН, К АЛЯСКЕ, ФИЛИППИНСКИМ, ЯПОНСКИМ ОСТРОВАМ И БЕРЕГАМ АВСТРАЛИИ |
| ЦЕЛИ     | Научно-исследовательские и разведывательные   |
| ЗНАЧЕНИЕ | Проведены важные научные исследования, часть отчетов экспедиции доставил во Францию Ж. Б. Лессепс в 1787 г.               |



В путешествиях, тем более великих, всегда присутствует какая-нибудь тайна. Более того, результаты экспедиций, призванных стирать белые пятна на картах, сами часто окутывались таким ореолом таинственности, что о них и по сей день известно крайне мало.

Одна из самых таинственных экспедиций в истории географии — плавание Лаперуза. Казалось, после трех грандиозных путешествий Кука и многочисленных открытий искать что-то новое в Тихом океане уже бессмысленно. Тем не менее в 1784 г. французы начали готовить свою экспедицию в Великий океан. О значении, которое ей придавалось, говорит тот факт, что к подготовке плавания были привлечены такие авторитетные люди, как мореплаватель Бугенвиль, первым из французов совершивший кругосветное плавание, натуралист Бюффон и химик Лавуазье, а его организацию контролировали морской министр маркиз де Кастри и сам Людовик XVI. Возглавить экспедицию поручили морскому









→ Н. А. Монзио. Людовик XVI дает инструкции Лаперузу. 1817 г.

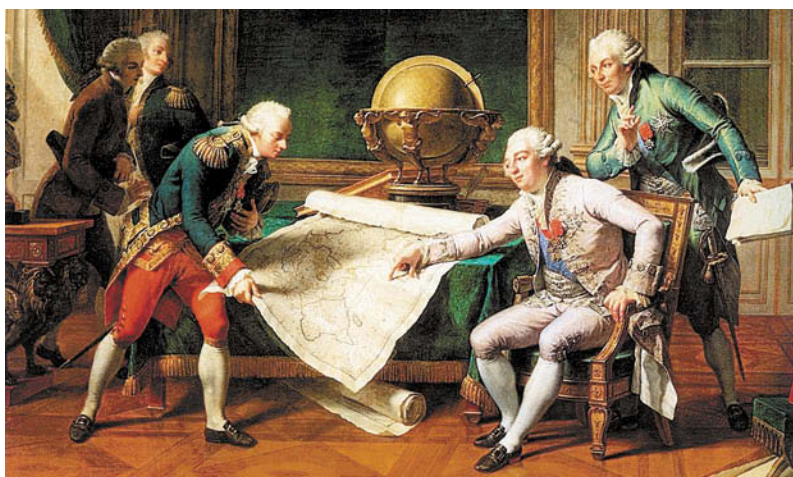
↓ Крючкоклювые гавайские вьюрки – воробьиные, обитающие на Гавайских островах



### ИЗ ПИСЬМА ПУТЕШЕСТВЕННИКА

«Господин Лессепс... которому я поручил свои пакеты для маршала де Кастри, сообщит Вам о времени нашего пребывания на Камчатке после очень долгого и очень трудного плавания, в течение которого мы смогли еще кое-чем поживиться даже после обильной жатвы капитана Кука».

Из письма Лаперуза  
к Л. Ф. Селюру.



офицеру Жану Франсуа Лаперузу, который, возможно, и выступил ее инициатором.

Официальные цели экспедиции отличались необычайной скромностью: пройти по «местам славы» Джеймса Кука и уточнить открытия, сделанные великим британцем, попытаться установить контакты с туземцами, а также определить перспективы китобойного промысла в южной части Тихого океана.

В начале августа 1785 г. два фрегата с мирными академическими названиями «Буссоль» и «Астролябия» вышли из Бреста. Лаперуз командовал флагманом, а капитаном «Астролябии» был назначен Флерио де Лангль.

В начале ноября корабли уже прибыли в Бразилию. Отсюда они направились не вдоль берега Южной Америки, а в центральную часть Южной Атлантики, якобы на поиски некой «Большой земли». Поиски оказались непродолжительны, и в январе 1786 г. экспедиция приблизилась к берегам Патагонии, а затем, обогнув мыс Горн, вышла в Тихий океан. После недолгой остановки в Чили Лаперуз взял курс на остров Пасхи. В мае он прибыл на Гавайи, а 23 июня «Буссоль» и «Астроля-

## ХРОНОЛОГИЯ

Четырехлетняя экспедиция Лаперуза, первоначально состоявшая из 223 человек, должна была завершиться в 1789 г., последний раз ее видели в конце января 1788 г. у берегов Австралии.

1785 г.  
август

• экспедиция Лаперуза  
• на фрегатах «Буссоль»  
• и «Астролябия»  
• вышли из Франции

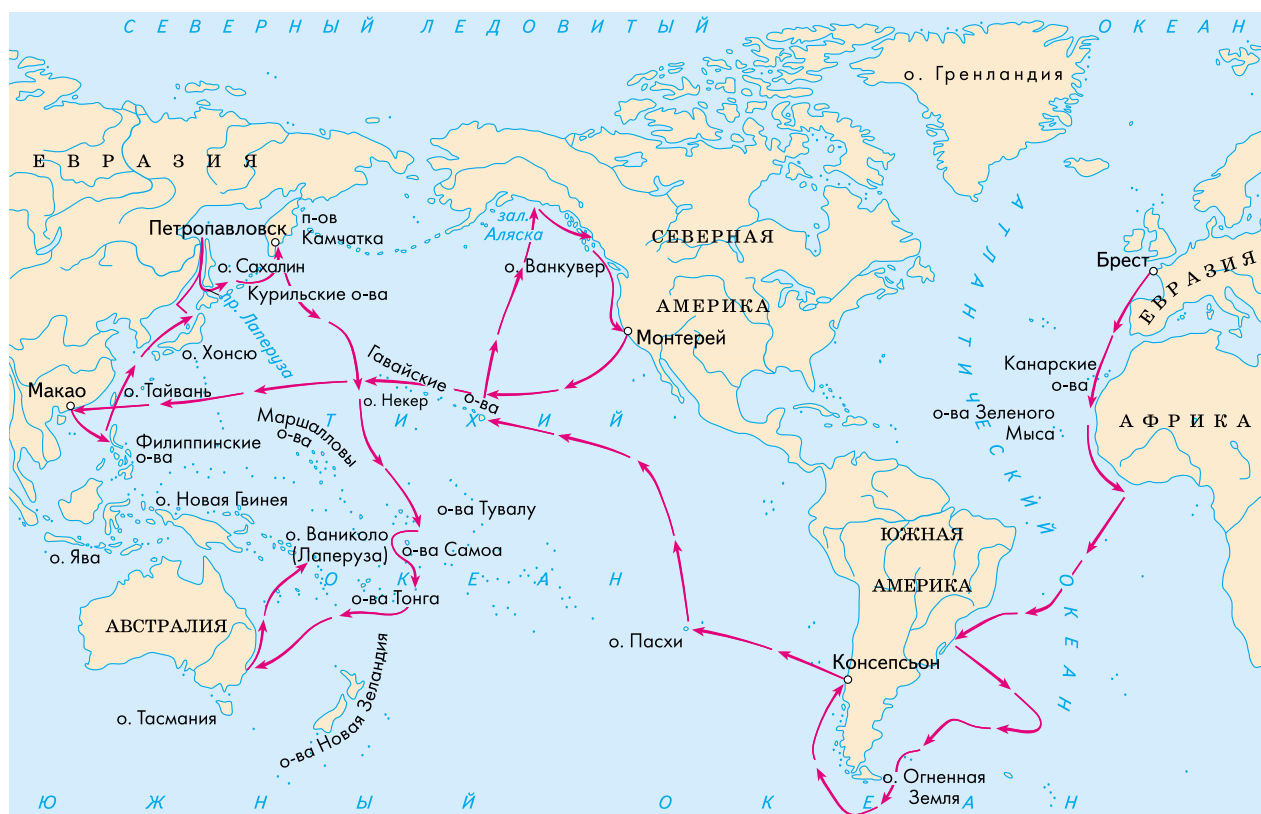
1785 г.  
ноябрь

• Лаперуз прибыл  
• в Бразилию  
• 1786 г. январь  
• экспедиция вышла  
• в Тихий океан

1786 г.  
июнь

• корабли достигли  
• берегов Северной  
• Америки  
• в окрестностях горы  
• Святого Ильи





бия» достигли берегов Северной Америки в окрестностях горы Святого Ильи — там же, где подошел к Америке Беринг в 1741 г. Судя по всему, одна из задач экспедиции Лаперуза состояла в обнаружении Северо-Западного пути. Но искал он его не там, где Кук, т. е. севернее Америки. Лаперуз тщательно исследовал берег южнее Аляски, заходя в каждую бухту — очевидно, в надежде обнаружить устье судоходной реки, которая приведет его в центральные районы материка, поближе к Миссисипи и Великим озерам. Одна из таких бухт, вытянутая Гавань Французов, как окрестил ее Лаперуз, казавшаяся такой тихой, такой уютной, стала могилой

← Маршрут экспедиции  
Ж. Лаперуза в 1785–1788 гг.



↑ Эккер (портативный геодезический инструмент) и карманная зрительная труба. Конец XVIII в.

1787 г.  
январь

Лаперуз остановился  
в Макао  
1787 г. сентябрь  
корабли прибыли  
в Петропавловск

1787 г.  
декабрь

Лаперуз добрался  
до Самоа

1788 г.  
январь

французы прибли-  
зились к побережью  
Австралии

1788 г.  
март

экспедиция Лаперуза  
покинула берега Ав-  
стралии и потерпела  
крушение в районе  
островов Санта-Крус



→ Г. Дюше де Ванси. Аборигены и памятники острова Пасхи.  
Из «Атласа путешествия Лаперуза  
в 1785 — 1788 гг.»



для 20 моряков. Три лодки, отправившиеся на поиски предположительно впадающей в бухту реки, внезапно были подхвачены чудовищной силы течением, возникшим во время прилива, и брошены на скалы. Лишь одной лодке чудом удалось вырваться из смертельных объятий потока. К слову, эта бухта под названием Литуйя известна не только высокими приливами, но и фантастическими цунами: в 1958 г. волна, вызванная гигантским обвалом, достигла 520 м в высоту!

В начале января 1787 г. французы добрались до Макао, побывали на принадлежавших Испании Филиппинах и оттуда двинулись на север вдоль азиатского берега. Достигнув острова Сахалин, Лаперуз не отважился пройти в Охотское море и повернул на юг. Обследовав Курилы, он взял курс на Камчатку. Французские корабли прибыли в Петропавловск в начале сентября. Здесь их ждали радушный прием и предписание прямо из Франции отправляться к берегам Австралии, куда уже шла английская эскадра Артура Филипа с приказом начать колонизацию самого далекого от Европы континента. Но в чем заключалась задача Лаперуза? опередить англичан? воспрепятствовать им? проконтролировать процесс колонизации? Очевидно, задание было достаточно рискованным, поскольку материалы экспедиции, включая путевые журналы и карты, Лаперуз не взял с собой, а отправил во Францию сушей через Сибирь, европейскую часть

## ОПАСНОСТЬ!

- Воинственные туземцы
- Штормы и тайфуны
- Подводные рифы
- Прибрежные течения

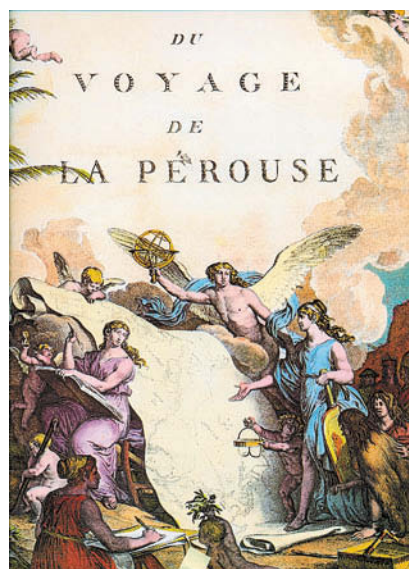
↓ Последнее письмо Лаперуза, написанное им в заливе Ботани, Австралия





России и Европу. Исполнил это поручение молодой офицер Жан Батист Лессепс, до этого 10 лет живший в России и прекрасно знавший русский язык. В начале декабря Лаперуз добрался до Самоа. Там произошла трагедия: 12 участников экспедиции сошли на берег и попали в западню, устроенную островитянами, которые забили их камнями насмерть. 23 января 1788 г. французы приблизились к побережью Австралии и через три дня вошли в залив Ботани. Но там уже стояли английские корабли, привезшие первых австралийских колонистов — каторжан. По свидетельству британцев, в начале марта экспедиция Лаперуза покинула берега Австралии. После этого она как сквозь землю провалилась.

На поиски была отправлена экспедиция под командованием Жозефа Антуана де Брюни д'Антркасто, вернувшаяся ни с чем. Лишь в 1820-х гг. ирландец Питер Диллон случайно обнаружил следы кораблекрушения на острове Ваниколо (Ваникоро), указывавшие, по его мнению, на экспедицию Лаперуза. В 1828 г. прибывший сюда французский моряк Жюль Себастьян Сезар Дюмон-Дюрвиль подтвердил правоту Диллона. В 1960-х гг. благодаря подводным исследованиям удалось окончательно установить: у рифов Ваникоро находятся останки «Астролябии» и «Буссоли». Но как именно погибли корабли и что стало с людьми, до сих пор достоверно не известно.



↑ Фронтиспис «Атласа путешествия Лаперуза», 1798 г.



↑ Бюст Лаперуза. Морской музей г. Бреста (Франция)

← Л. Ф. Крепен. Крушение судов Лаперуза в заливе Пор-де-Франсэ (ныне залив Литуйя на юго-востоке полуострова Аляска), 1806 г.



# МУНГО ПАРК

## ПРИКЛЮЧЕНИЯ ШОТЛАНДЦА В АФРИКЕ

|          |   |
|----------|---|
| МАРШРУТ  | ОТ АТЛАНТИЧЕСКОГО БЕРЕГА АФРИКИ, ПО РЕКЕ ГАМБИЯ, ВДОЛЬ ЮЖНОЙ ГРАНИЦЫ САХАРЫ ДО РЕКИ НИГЕР И ДАЛЕЕ ВНИЗ ПО ТЕЧЕНИЮ |
| ЦЕЛЬ     | Исследование внутренних районов Западной Африки   |
| ЗНАЧЕНИЕ | Определил направление течения одной из крупнейших африканских рек — Нигера  |

Систематическое изучение Африки началось лишь в конце XVIII в. В 1778 г. в Англии появилась Ассоциация для содействия исследованию внутренних частей Африки. Инициаторами ее создания стали несколько представителей высшего света Лондона, а руководителем — Джозеф Бэнкс, участник первой кругосветки Джеймса Кука, знаменитый натуралист и очень богатый человек. Главная цель Африканской ассоциации заключалась в исследовании неизведанных внутренних районов материка для освоения их природных ресурсов и развития британской торговли.

Самыми удобными путями в глубь Африки считались реки. Но если о Ниле и Конго британцы могли составить некоторое представление по их низовьям, то Нигер был известен только в его среднем течении. Определить действительное направление его течения и, если повезет, найти его истоки и устье ассоциация считала одной из первоочередных задач. Решить ее Бэнкс предложил молодому шотландскому врачу и ботанику Мунго Парку.



Имя: Мунго Парк

Родился: 11 сентября 1771 г.

Погиб: 1806 г.

Откуда: Шотландия

Профессия: хирург, ботаник, путешественник

Чем знаменит: открыл верхнее течение реки Нигер

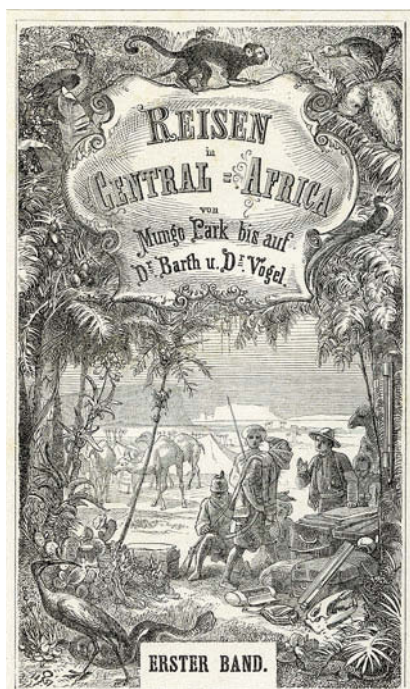








→ Город Тимбукту в излучине реки Нигер. Старинная гравюра



↑ Титульная страница немецкого издания «Путешествие во внутренние области Африки в 1795—1797 гг.». 1859 г.



В июне 1795 г. Мунго достиг устья реки Гамбии, поднялся по ней до британского торгового пункта Пизании и в декабре выступил на восток с двумя проводниками-африканцами. Он перебрался через несколько левых притоков Сенегала и через сам Сенегал в его верховьях, стараясь обходить стороной местности, где господствовали мусульмане, но все же попал к ним в руки, и его продержали в плену около четырех месяцев, после чего ему удалось бежать. В июле 1796 г. Парк достиг огромной реки у города Сегу. Африканцы называли ее Джолиба, но шотландец был совершенно уверен, что это и есть Нигер. Река медленно катила свои воды на восток.

Мунго заболел малярией и был совершенно истощен. Ему удалось пройти 100 км вниз по течению Нигера, но тут начался сезон дождей, нужно было возвращаться... Сильнейший приступ малярии свалил Мунго в какой-

## ХРОНОЛОГИЯ

В первой успешной экспедиции Мунго Парка сопровождали лишь два проводника-африканца, а вторая, состоящая из 40 человек, окончилась гибелью путешественников.

1795 г.  
июнь

Мунго Парк достиг устья реки Гамбии

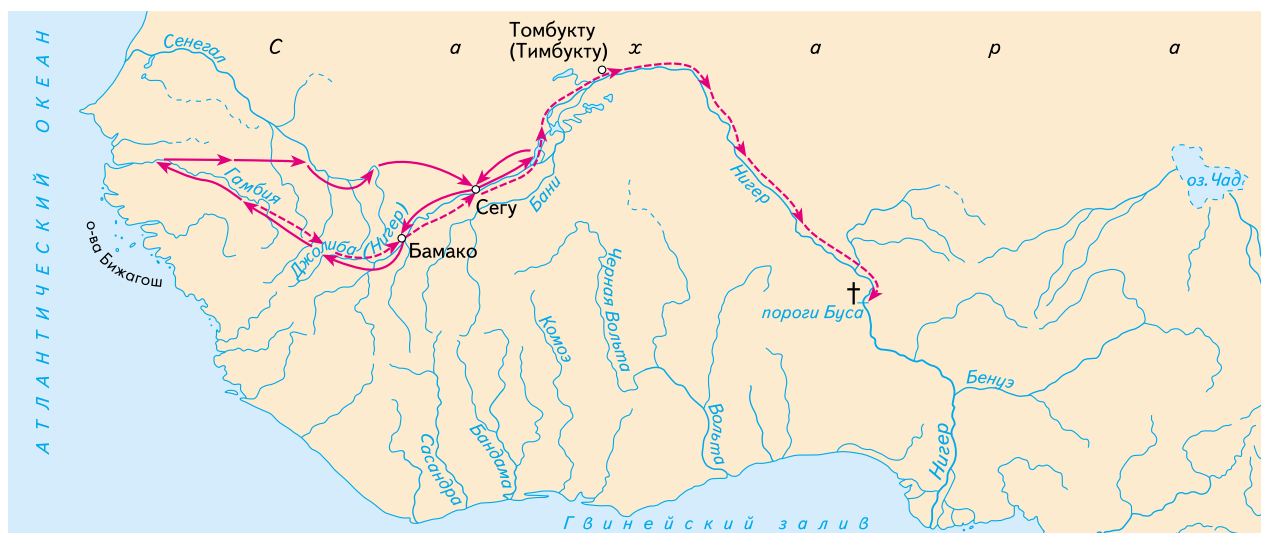
1796 г.  
июль

путешественник обнаружил реку Джолиба (Нигер) у города Сегу

1797 г.

возвращение в Англию





то деревне на полпути к устью Гамбии. Только весной 1797 г. он смог продолжить путешествие, а в Британию прибыл в самом конце того же года — транзитом через Карибы, на борту работоргового судна.

Его уже считали погибшим, а он появился живой, почти здоровый, да еще с известием об открытии Нигера! Парк развеял все сомнения относительно направления течения этой реки, опроверг гипотезы о соединении Нигера с Гамбией и Сенегалом. Вот только исток и место впадения реки по-прежнему оставались неизвестными. Тем не менее книга Парка «Путешествие во внутренние области Африки в 1795—1797 гг.», изданная в 1799 г., произвела на публику большое впечатление.

В конце января 1805 г. он снова решил отправиться в Африку. Большая экспедиция, в состав которой входило более 40 человек, отплыла из Портсмута к устью Гамбии. Лишь в середине августа отряд достиг Нигера у Бамако — вернее, остатки

Маршруты экспедиций М. Парка

← в 1795–1797 гг.

← в 1805–1806 гг.

† Предполагаемое место гибели М. Парка в 1806 г.

## ОПАСНОСТЬ!

- Малярия
- Коварные пороги
- Стремнины реки
- Враждебные племена

1799 г.

• выход в свет книги М. Парка «Путешествие во внутренние области Африки в 1795—1797 гг.»

1805 г.  
январь

• начало новой экспедиции Парка в Африку

1805 г.  
ноябрь

• Мунго Парк сплавляется вниз по реке Нигер, исследуя неизвестный участок

1806 г.

• гибель экспедиции Мунго Парка на порогах Буса



→ Жирафы, пасущиеся  
в африканской саванне

### ИЗ ДНЕВНИКА ПУТЕШЕСТВЕННИКА

«С огромной радостью я увидел перед собой заветную цель моей экспедиции, величественный Нилер, к которому так давно стремился. Равный по ширине Темзе у Вестминстера, он сверкал в солнечных лучах и медленно нес свои воды к востоку. Я подбежал к берегу и, напившись из реки, простер руки к небу, возблагодарив Всевышнего за то, что мои усилия увенчались полным успехом».

М. Парк. «Путешествие во внутренние области Африки в 1795—1797 гг.»



отряда. Застигнутые в пути сезоном дождей, люди начали болеть, и до Бамако добрались лишь 11 человек. До Сегу путешествовали на лодках, а там Парк с помощью единственного здорового солдата смастерил из двух лодок одну большую и назвал ее «Джолиба» в честь реки, которая, как предчувствовал Мунго, принесет ему или славу, или — скорее всего — смерть. Тем временем от всего отряда остались лишь пять европейцев и четыре африканца. Они отправились в свое последнее плавание 19 ноября. Накануне Парк отослал назад, к устью Гамбии, проводника-африканца с дневником первой части путешествия и письмами. После этого Парк со своим отрядом пропал.

→ Вид Камалии. Гравюра из «Путешествия во внутренние области Африки в 1795—1797 гг.» Мунго Парка. 1799 г.





Судьба Мунго и его спутников стала известна только через несколько лет благодаря африканцу Амади — единственному выжившему участнику экспедиции. Отряд прошел от Дженне до Тимбукту, а потом достиг места, где Нигер резко поворачивает на юго-восток. Несколько раз на путешественников нападали местные жители, однако европейцам с их огнестрельным оружием эти налеты были не страшны. Время от времени попадавшиеся на пути пороги также не представляли опасности, поскольку конструкция лодки, придуманная Парком, оказалась очень удачной. Но всякому везению приходит конец. Когда экспедиции оставалось пройти несколько сотен километров до устья реки, лодка застряла на порогах Буса. Этого как будто ждали местные жители, начавшие обстреливать европейцев из луков. Нападавшие имели такое численное превосходство, что отстреливаться не было смысла, и тогда Парк и его спутники бросились в воду. Никто не выплыл. Вместе с людьми погибли и все материалы экспедиции. Мунго Парку так и не удалось отыскать исток и устье Нигера, но по его следам пошли другие. В 1823 г. шотландец Александр Ленг установил, что Нигер берет начало на северо-востоке Сьерра-Леоне. В 1822—1825 гг. экспедиция шотландца Хью Клаппертона подтвердила выводы Парка о том, что Нигер никак не связан с озером Чад, а за Тимбукту поворачивает на юг. После смерти Клаппертон его ассистент Ричард Лендер в 1830 г. прошел вниз от порогов Буса, места гибели Мунго Парка, до устья Нигера.



↑ Мост через Черную реку в Западном Судане. Гравюра из книги М. Парка «Путешествие во внутренние области Африки в 1795—1797 гг.», вышедшей в Лондоне в 1799 г.



↑ Традиционная маска племени бамбара. Мали

← Пороги Буса, где погиб Мунго Парк



# КРУЗЕНШТЕРН И ЛИСЯНСКИЙ

## ПЕРВАЯ РУССКАЯ

### КРУГОСВЕТКА

|          |  |
|----------|--|
| МАРШРУТ  | ИЗ КРОНШТАДТА ЧЕРЕЗ АТЛАНТИКУ И ТИХИЙ ОКЕАН В ЯПОНИЮ И РУССКУЮ АМЕРИКУ, ЧЕРЕЗ ИНДИЙСКИЙ И АТЛАНТИЧЕСКИЙ ОКЕАНЫ В КРОНШТАДТ |
| ЦЕЛЬ     | Изучение возможностей сообщения с Русской Америкой, доставка посольства в Японию и грузов на Аляску                        |
| ЗНАЧЕНИЕ | Первое в истории русское кругосветное плавание   |

О кругосветном плавании в России задумались еще в середине XVIII в. Но осуществилось оно только в начале XIX в. В 1799 г. опытный военный моряк, капитан-лейтенант Иван Федорович Крузенштерн представил императору Павлу I свой проект кругосветного плавания, главная цель которого состояла в организации пушной торговли России с Китаем по морю. После смерти императора идею кругосветки поддержала Российско-американская компания, основанная в 1799 г.

Высочайшее соизволение на проведение первой русской кругосветной экспедиции было получено в 1802 г. Ее начальником император Александр I назначил Крузенштерна. В задачи экспедиции входило изучение возможностей транспортного сообщения между Европейской Россией и Русской Америкой. Кораблям предстояло доставить на Аляску грузы Российско-американской компании, а затем меха компании в Китай на продажу. Компания брала на себя половину всех расходов на экспедицию.



**Имя:** Иван Федорович Крузенштерн  
**Родился:** 8 ноября 1770 г.  
**Умер:** 12 августа 1846 г.  
**Откуда:** Российская империя  
**Профессия:** российский адмирал, путешественник  
**Чем знаменит:** возглавил первую русскую кругосветную экспедицию









→ Шлюп «Надежда» — один из двух кораблей (второй — «Нева»), на которых было совершено первое русское кругосветное плавание

## ИЗ КНИГИ ПУТЕШЕСТВЕННИКА

«Русские мореплаватели никогда так далеко не ходили... Предлежало им от шестидесятого градуса северной переи-ти в тот же градус южной широты, обойти дышущий бурями Кап-Торн, претерпеть палящий зной равноденственной линии... Однако... любопытство их и желание увидеть отдаленные страны было так велико, что если бы принять всех охотников, явившихся ко мне с прозбами о назначении их в сие путешествие, то мог бы я укомплектовать многие и большие корабли отборными матрозами Российского флота».

И. Ф. Крузенштерн.

«Плавание вокруг света»



В Англии были куплены два корабля, не самых новых, зато надежных. Один из них назвали «Надеждой», другой получил имя «Нева». Первым командовал Иван Федорович Крузенштерн, вторым — Юрий Федорович Лисянский. Очень ответственно подошли два капитана к комплектованию своих команд, предпочитая иностранцам соотечественников, в первую очередь военных моряков. Это и понятно: корабли отправлялись в поход под Андреевским флагом — главным корабельным знаменем российского военно-морского флота. Попутно экспедиция, снабженная самыми современными приборами, должна была вести научные исследования. В плавание отправились натуралист и этнограф Г. И. Лангсдорф, естествоиспытатель и художник В. Г. Тилезиус, астроном И. К. Горнер и другие ученые. За несколько дней до отплытия план экспедиции претерпел изменения: Крузенштерну было поручено доставить в Японию посольство во главе с одним из директоров Российско-американской компании Н. П. Резановым для установления торговых отноше-

## ХРОНОЛОГИЯ

Во время первой русской кругосветки (за 3 года и 12 дней) на кораблях не умерло ни одного человека, — редкость для продолжительных морских путешествий тех времен

1803 г.  
июль

«Надежда» и «Нева»  
вышли из Кронштадта

1803 г.  
декабрь

• корабли попали  
• в шторм в Тихом  
• океане

1804 г.  
май

• экспедиция достигла  
• Гавайских островов







→ Святилище с захоронениями на острове Нуку-Хива. Гравюра по рисунку В. Г. Тилезиуса. 1814 г.

↓ Абориген с острова Нуку-Хива. Гравюра, начало XIX в.



руководство, с чем командир «Надежды», естественно, не мог согласиться.

Обогнув мыс Горн, корабли попали в сильный шторм в Тихом океане, после чего потеряли друг друга из вида. На этот случай инструкция предусматривала несколько пунктов встречи по маршруту следования, одним из них был остров Нуку-Хива, где корабли снова воссоединились.

У Гавайских островов отряд разделился уже в соответствии с первоначальным планом: Лисянский отправился на север, к острову Кадьяк, а Крузенштерн — к Японии.

В конце сентября «Надежда» достигла Нагасаки. В те времена Япония была закрытым от внешнего мира государством. Неудивительно, что миссия Резанова провалилась. Полгода посольство жило на клочке земли, огороженном высоким забором, фактически в плену. Русским морякам не разрешали сходить на берег. Японцы в итоге отказались от переговоров и вручили послу грамоту, согласно которой российским судам запрещалось приближаться к берегам Японии. В начале апреля 1805 г. Крузенштерн, выйдя из Нагасаки, проследовал Корейским проливом в Японское море, затем проливом Лаперуза в Охотское море и 23 мая привел «Надежду» в Петропавловск. Здесь Резанов покинул корабль, чтобы отправиться в Русскую Америку, навстречу новым приключениям (которые легли в основу известного спектакля «Юнона и Авось»). А «Надежда» продолжила кругосвет-



**Имя:** Юрий Федорович Лисянский

**Родился:** 2 августа 1773 г.

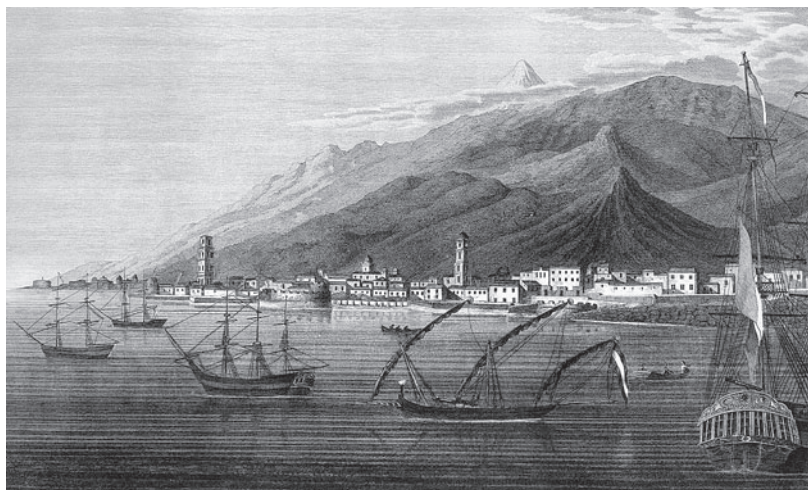
**Умер:** 22 февраля 1837 г.

**Откуда:** Россия

**Профессия:** русский офицер, мореплаватель

**Чем знаменит:** исследовал Тихий океан, открыл один из Гавайских островов





← Корабли на рейде. Гравюра XIX в.



← Медаль, выпущенная в честь первого кругосветного плавания русских моряков в 1803 — 1806 гг.

ное путешествие, пройдя вдоль Китая и Индонезии, и далее, через Индийский океан и мыс Доброй Надежды. Корабли вернулись в Кронштадт порознь в 1806 г. Во время долгого пути капитан Крузенштерн показал себя превосходным моряком и офицером. В его кругосветном путешествии не было отмечено ни одного случая заболевания цингой, и вообще ни одного смертельного случая — большая редкость по тем временам. По возвращении Крузенштерн написал «Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах на кораблях „Надежда“ и „Нева“, под начальством капитан-лейтенанта Крузенштерна», которое было переведено на многие европейские языки.

## ОПАСНОСТЬ!

- Штормы
- Туманы и рифы
- Разногласия между руководителями
- Океанические течения



← Совецание японских чиновников. Гравюра из атласа В. Г. Тиледиуса к путешествию вокруг света капитана Крузенштерна. 1813 г.



# БЕЛЛИНСКАУЗЕН И ЛАЗАРЕВ

## ПЕРВАЯ РУССКАЯ

## АНТАРКТИЧЕСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

|          |   |
|----------|---|
| МАРШРУТ  | ВОКРУГ СВЕТА В ВЫСОКИХ ЮЖНЫХ ШИРОТАХ  |
| ЦЕЛЬ     | Поиски Южного материка  |
| ЗНАЧЕНИЕ | Получены доказательства существования земли в южнополярной области земного шара |



**Имя:** Беллинсгаузен

Фаддей Фаддеевич

**Родился:** 9 сентября 1778 г.

**Умер:** 13 января 1852 г.

**Откуда:** Российская империя

**Профессия:** адмирал, флотоводец  
и мореплаватель

**Чем знаменит:** участник первого  
и второго русских кругосветных  
плаваний, первооткрыватель

Антарктиды

В феврале 1819 г. российский император Александр I одобрил предложение известных мореплавателей И. Ф. Крузенштерна, Г. А. Сарычева и О. Е. Коцебу о снаряжении научно-исследовательской экспедиции в южнополярные воды с целью поиска неведомой земли. В июле 1819 г. в южные полярные широты отправились шлюпы «Восток» и «Мирный» под командованием Фаддея Фаддеевича Беллинсгаузена и Михаила Петровича Лазарева соответственно. В середине декабря они подошли к Южной Георгии, ранее исследованной Куком. Экспедиции удалось уточнить ее карту и открыть поблизости небольшой остров Анненкова. Пролетев затем на юго-восток, Беллинсгаузен и Лазарев обнаружили несколько островков, которые называли в честь офицеров из состава экспедиции (Завадовского, Лескова и Торсона). Все эти осколки суши оказались звеньями дугообразной островной цепочки, которую Кук ошибочно принял за часть большой Земли Сандвича. Беллинсгаузен назвал всю цепочку







→ И. К. Айвазовский. Ледяные горы в Антарктиде. 1870 г.



**Имя:** Лазарев Михаил Петрович

**Родился:** 3 ноября 1788 г.

**Умер:** 11 апреля 1851 г.

**Откуда:** Российская империя

**Профессия:** адмирал, флотоводец и мореплаватель

**Чем знаменит:** командующий Черноморским флотом, первооткрыватель Антарктиды

Южными Сандвичевыми островами, а одному из них дал имя Кука.

Покинув острова в начале января 1820 г., экспедиция продолжила плавание на юг. Обходя сплошные льды, 15 января моряки пересекли Южный полярный круг, а 16 января (28 по новому стилю), достигнув широты  $69^{\circ} 23'$ , увидели нечто необычное. Беллинсгаузен свидетельствует: «...Мы встретили льды, которые представились нам сквозь шедший тогда снег в виде белых облаков... Пройдя... две мили, мы увидели, что сплошные льды простираются от востока чрез юг на запад; путь наш вел прямо в сие льдяное поле, усеянное буграми». Это был названный впоследствии именем Беллинсгаузена шельфовый ледник, покрывающий Берег Принцессы Марты. День, когда

## ХРОНОЛОГИЯ

В ходе экспедиции русские исследователи два раза (16 и 21 января 1820 г.) видели берег ранее неизвестного южного материка, а 5 февраля подошли почти вплотную к его берегам.

1819 г.  
июль

шлюпы «Восток» и «Мирный» вышли из Кронштадта

1819 г.  
ноябрь

прибытие в Рио-де-Жанейро

1819 г.  
декабрь

экспедиция подошла к Южной Георгии

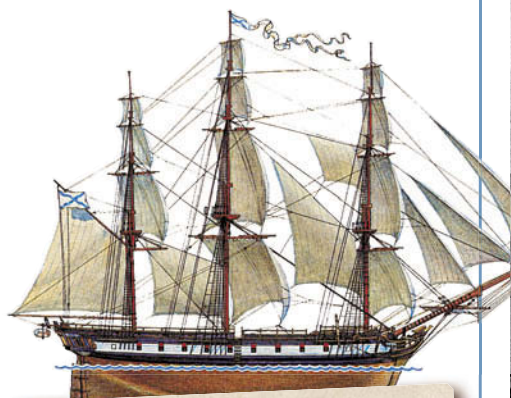






→ З. П. Михайлов. Военные пляски в заливе Королевы Шарлотты в Новой Зеландии. Лист из альбома, посвященного плаванию шлюпов «Восток» и «Мирный», 1820-е гг.

↓ Модель шлюпа «Восток»

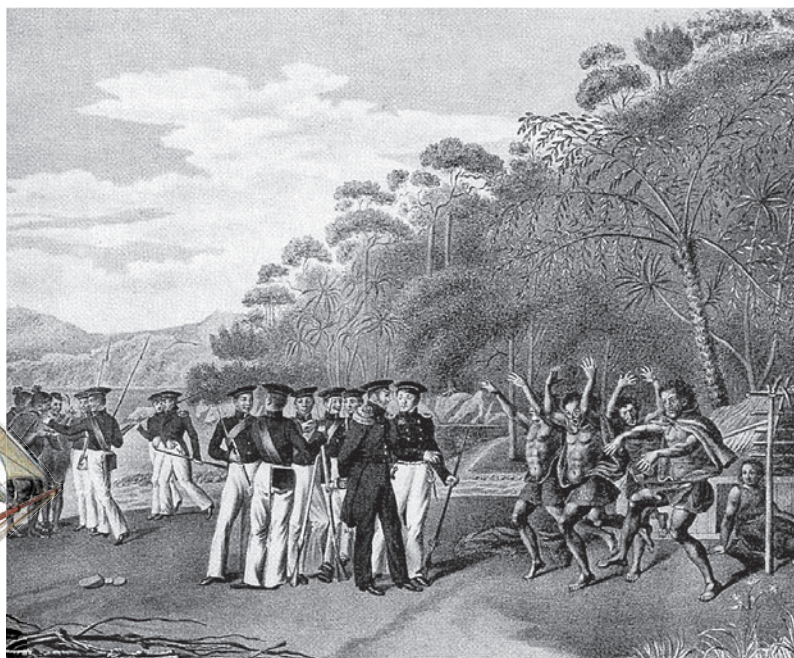


### ИЗ КНИГИ ПУТЕШЕСТВЕННИКА

«Отсутствие наше продолжалось 751 день; из сего числа дней мы в разных местах стояли на якоре 224, под парусами находились 527 дней; в сложности прошли всего 86 475 верст; пространство сие в  $2\frac{1}{4}$  раза более больших кругов на земном шаре. В продолжение плавания нашего обретоно 29 островов, в том числе в южном холодном поясе два, в южном умеренном — восемь, а 19 — в жарком поясе; обретена одна коралловая мель с лагуном».

Ф. Ф. Беллинсгаузен.

«Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света». Часть II, ил. 7



Здесь путешественников ждал «богатый улов»: один за другим были открыты и нанесены на карту острова Моллера, Аракчеева, Волконского, Барклая де Толли, Нихиру, Ермолова, Кутузова-Смоленского, Раевского, Остен-Сакена, Чичагова, Милорадовича, Витгенштейна, Грейга. Южнее Фиджи были открыты острова Восток, Великого князя Александра, Михайлова (в честь художника экспедиции), Оно-Илау и Симонова (в честь астронома экспедиции). В сентябре шлюпы вернулись в Австралию, чтобы через полтора месяца снова уйти к ледяному континенту. В середине ноября экспедиция подошла к острову Маккуори, а оттуда направились на юго-восток.

Обход ледяного континента с запада на восток продолжился, а при первой возможности шлюпы устремились к югу. Выбор общего направления движения был не случаен. В охватывающем Антарктиду океаническом кольце господствуют западные ветры и, естественно, плыть проще с попутными ветрами и по течению. Но у самых берегов ледяного континента ветры уже не западные, а восточные, поэтому каждая попытка приблизиться к матерiku сопряжена с немалыми трудностями. В антарктическое лето 1820—1821 гг. экспедиции лишь трижды удалось пробиться за Южный полярный круг. Тем не менее 11 января был открыт остров Петра I, а чуть позже Земля Алек-





← Остров Петра I в море  
Беллинсгаузена



↑ Эполеты и аксельбант адмирала  
М. П. Лазарева

сандра I. Любопытно, что мореплаватели полагали, будто открытые ими земли являются не частями одного материка, а островами огромного полярного архипелага. Только после английской океанографической экспедиции на корвете «Челленджер» (1874 г.) была составлена карта берегов Антарктиды — не слишком точная, зато снявшая все вопросы относительно существования материка.

От Антарктиды шлюпы направились к Южным Шетландским островам, благодаря чему на карте появились новые русские названия. В конце января, после того как шлюп «Восток» дал течь и продолжение плавания в полярных широтах стало невозможным, Беллинсгаузен принял решение возвращаться в Россию. В начале февраля экспедиция пересекла меридиан столицы России, а 24 июля 1821 г. вернулась в Кронштадт.

Плавание Беллинсгаузена и Лазарева было отмечено не только многочисленными открытиями — оно оказалось весьма результативным и с точки зрения научных исследований. Благодаря новейшим приборам и многочисленным измерениям очень точно определялись географические координаты, а также магнитное склонение. Во время якорных стоянок устанавливалась высота приливов. Велось постоянные метеорологические и океанологические наблюдения. Большую ценность представляют ледовые наблюдения экспедиции.

↓ Королевские пингвины на острове  
Маккуори, равноудаленном от  
Новой Зеландии и Антарктиды





# ДЖОН ФРАНКЛИН

## ПРОПАВШАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

### МАРШРУТ

ИЗ АНГЛИИ ЧЕРЕЗ АТЛАНТИКУ К ОСТРОВУ БАФФИНОВА  
ЗЕМЛЯ И КАНАДСКОМУ АРКТИЧЕСКОМУ АРХИПЕЛАГУ,  
ЗАТЕМ КОРАБЛИ ЭКСПЕДИЦИИ БЫЛИ ЗАТЕРТЫ ЛЬДАМИ.  
ПОИСКИ ПРОПАВШИХ ВЕЛИ С ЗАПАДА — ЧЕРЕЗ ПРОЛИВ  
ЛАНКАСТЕР И С ВОСТОКА — ЧЕРЕЗ МОРЕ БОФОРТА

### ЦЕЛЬ

Поиски Северо-Западного прохода из Атлантического в Тихий океан

### ЗНАЧЕНИЕ

Открытие западной части Северо-Западного прохода



**Имя:** Джон Франклин

**Родился:** 15 апреля 1786 г.

**Умер:** 11 июня 1847 г.

**Откуда:** Англия

**Профессия:** контр-адмирал, мореплаватель, исследователь Арктики

**Чем знаменит:** предпринял несколько арктических экспедиций, исследовал более 1000 км побережья Арктики

В мае 1845 г. суда «Эребус» и «Террор» покинули Англию и направились к берегам Гренландии. Адмиралтейство поставило перед экспедицией задачу, которую до сих пор не мог решить никто: обнаружить Северо-Западный проход. Команды кораблей укомплектовали бывалыми моряками, многие из которых имели опыт плавания во льдах. Всего в экспедиции участвовало 134 человека, в том числе 24 офицера. «Эребус» вел молодой Джеймс Фицджеральд, «Террор» — Фрэнсис Крозье, уже командовавший им в антарктической экспедиции. А общее руководство было поручено... 59-летнему Джону Франклину. Тот несказанно радовался новому назначению: Адмиралтейство, видимо, решило наградить заслуженного полярника перед уходом на покой возможностью совершить великое открытие. В том, что оно на этот раз обязательно состоится, почти никто не сомневался. Для экспедиции были отобраны проверенные в Антарктике корабли Джеймса Росса, причем









→ С. Пирс. Арктический совет планирует поиски Джона Франклина. 1851 г.



↑ Т. Бок. Портрет леди Джейн Франклин. Ок. 1840 г.

## СВИДЕТЕЛЬСТВА ОЧЕВИДЦА

*«Я вступила в переписку с первопроходцами-северянами, и они обнадежили меня тем, что во льдах можно выжить, было бы продовольствие, порох, пули, ружья и здоровье. Все это, надеюсь, есть, и я не отступаю от поисков». Из письма леди Джейн Франклин морскому министру Великобритании.*



их модернизировали и основательно укрепили. Продовольствия запасли на три года. Вместе с традиционными мукой, солониной и сухарями погрузили несколько тысяч банок консервов. Казалось, учли все, что обычно гарантирует успех.

В конце июля 1845 г. капитан китобойного судна «Принц Уэльский» увидел «Эребус» и «Террор» в восточной части пролива Ланкастер. В октябре сообщение об этой встрече было передано в Адмиралтейство, но больше никаких сведений об экспедиции не поступало. Первыми тревогу забили супруга Франклина Джейн и Джеймс Росс. Джейн Франклин сообщила, что ее муж говорил о возможной зимовке близ реки Грейт-Фиш (современное название Бак). В марте 1848 г. Адмиралтейство назначило награду в 20 тыс. фунтов за спасение экспедиции, и 3 тыс. фунтов добавила Джейн Франклин.

Адмиралтейство начало поиски и снарядило спасательные экспедиции. Но многочисленные отряды

## ХРОНОЛОГИЯ

Экспедиция, возглавляемая Джоном Франклиным, погибла во льдах, её следы искали 10 лет.

1845 г.  
май

суда «Эребус» и «Террор» покинули Англию и направились к берегам Гренландии

1845 г.  
июль

последнее сообщение о кораблях, находящихся в восточной части пролива Ланкастер

1846 г.  
сентябрь

корабли «Эребус» и «Террор» затерли льды





← Маршрут экспедиции Дж. Франклина в 1845–1847 гг.  
 ← Маршрут экспедиции Р. Маккляра в 1850–1852 гг.

никого не нашли. Самые масштабные операции по спасению Джона Франклина были развернуты в 1850 г. Всего поиски вели 11 британских кораблей и два американских. Наконец, на берегу небольшого острова Бичи при входе в пролив Веллингтон обнаружили следы зимовки полярников. Кроме различных предметов здесь нашли могилы трех моряков и выяснили, что они относятся к началу 1846 г. Однако никаких документов и вообще ничего, что говорило бы о дальнейших планах Франклина, не было... В 1854 г. хирург Джон Рэй, агент Компании Гудзонова залива, исследовал полуостров Бутия. От эскимосов Рэй узнал, что четыре года назад они видели на западном берегу острова Кинг-Вильям группу из 40 европейцев, двигавшихся на юг. А потом недалеко от этого места эскимосы нашли 30 трупов на материке и еще 5 — на острове у устья Грейт-Фиш. Джон Рэй выменял у инуитов некоторые предметы, включая орден,

## ОПАСНОСТЬ!

- Мороз
- Голод и цинга
- Болезни
- Непроходимые льды

1846 г.  
зима

• первая зимовка Франклина у острова Бичи

1847 г.  
июнь

• гибель Джона Франклина, командором экспедиции становится Ф. Крозье

1848 г.  
осень

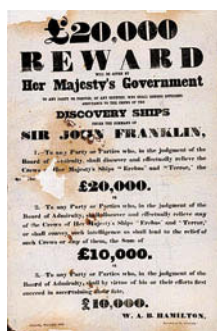
• начало третьей зимовки экспедиции

1848 г.  
март

• начало поисков пропавшей экспедиции



- Предметы, принадлежавшие членам пропавшей экспедиции Дж. Франклина

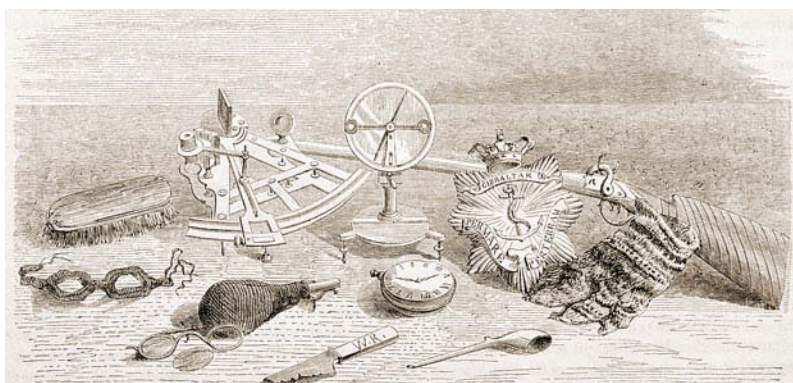


- ↑ Британское Адмиралтейство назначает награду нашедшему пропавшую экспедицию



- ← Инuitский нож для снега, найденный Ф. Макклинтоком на полуострове Бутия

- Затёртый льдами корабль «Инвестигейтор», отправившийся на поиски экспедиции Дж. Франклина. Рисунок 1851 г.



принадлежавший Франклину. После этого он отправился в Лондон и осенью 1854 г. представил в Адмиралтейство свой доклад. Рэй также сообщил, что, по свидетельству эскимосов, английские моряки поедали тела умерших товарищей; известие вызвало настоящий шок: почти никто не хотел в это верить. Протестовала Джейн Франклин, ее поддержал Чарлз Диккенс, но как бы то ни было, гибель экспедиции стала признанным фактом.



1848 г.  
весна

- гибель последних членов экспедиции у реки Грейт-Фиш
- 
- 
- 
- 

1850 г.

- 11 британских и 2 американских корабля отправляются на поиски пропавшей экспедиции
- 
- 
- 
- 

1854 г.

- находка останков 45 участников экспедиции Франклина
- 
- 
- 
- 

1858 г.

- леди Франклин приобретает паровую яхту и отправляется на поиски мужа
- 
- 
- 
- 

1858 г.  
сентябрь

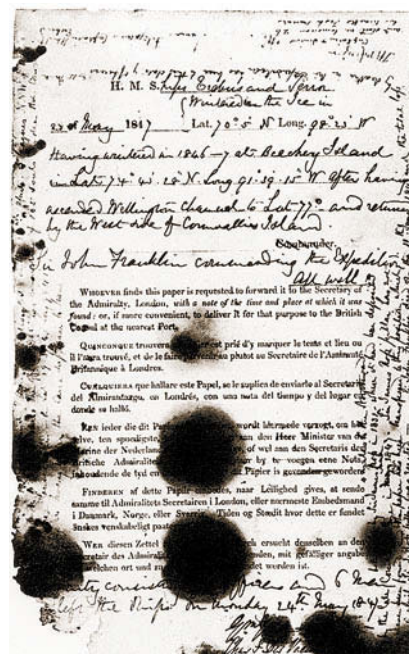
- яхта «Фокс» встает на зимовку у полуострова Бутия
- 
- 
- 
-



Тем не менее леди Франклин по-прежнему была полна решимости найти мужа — живого или мертвого — и приобрела для этого небольшую паровую яхту «Фокс». После целой серии неудач судно во главе с капитаном Фрэнсисом Макклинтоком добралось до полуострова Бутия, где в сентябре 1858 г. встало на зимовку. В феврале Макклинток отправился на юг на собачьих упряжках. Ему удалось найти эскимосов, присвоивших вещи экспедиции. А в районе мыса Виктория была обнаружена каменная пирамида, в которой лежала записка Фицджереймса и Крозье.

Оказалось, что «Эребус» и «Террор» после первой зимовки у острова Бичи отправились на запад, а затем вошли в пролив Пил, ведущий на юг, и там в сентябре 1846 г. попали в ледовый плен. Экипаж благополучно пережил вторую зимовку, но 11 июня 1847 г. Джон Франклин умер и командование взял на себя Крозье. Льды по-прежнему не отпускали корабли. Во время третьей зимовки умерло 24 человека, и весной 1848 г. Крозье приказал покинуть суда и двигаться к реке Грейт-Фиш. По дороге все погибли от голода, цинги, пневмонии. Как выяснилось позже, причиной смерти многих моряков стали отравление свинцом и ботулизм (такие оказались консервы). Как это ни прискорбно, но именно трагическая судьба экспедиции Франклина, которую искали 39 спасательных экспедиций, дала для исследований очень многое.

Роберт Макклур, капитан «Испытателя», в ходе поисков Франклина и его товарищей стал первооткрывателем Северо-Западного прохода.



↑ Последняя запись Джона Франклина на стандартном бланке — просьба нашедшему передать его в британское Адмиралтейство

← У. Т. Смит. Конец экспедиции Франклина. 1895 г.



# РОБЕРТ БЁРК И ДЖОН СТЮАРТ ЧЕРЕЗ НЕИЗВЕДАННЫЙ КОНТИНЕНТ

|          |  |
|----------|--|
| МАРШРУТ  | ИЗ МЕЛЬБУРНА (С ЮГА АВСТРАЛИИ) К СЕВЕРНОМУ ПОБЕРЕЖЬЮ МАТЕРИКА  |
| ЦЕЛЬ     | Прокладка маршрута через весь континент для планирования будущего телеграфного и транспортного сообщения |
| ЗНАЧЕНИЕ | Впервые европейцы пересекли Австралию с юга на север   |



**Имя:** Роберт О'Хара Бёрк

**Родился:** 6 мая 1820 г.

**Умер:** 1 июля 1861 г.

**Откуда:** Ирландия

**Профессия:** полицейский,  
путешественник

**Чем знаменит:** впервые пересек  
австралийский континент с юга  
на север

Европейцы очень долго открывали Австралию, а заселять начали только в конце XVIII в., причем первыми были каторжники. В середине XIX столетия континент оставался почти не исследованным, особенно внутренние области.

В 1860 г. в Мельбурне, столице колонии Виктория, была организована экспедиция, перед которой поставили цель пересечь Австралию с юга на север. Проложив маршрут, связывающий север и юг, можно было решить проблему телеграфной связи, наладить сухопутное транспортное сообщение, наконец, изучить ранее неисследованные территории.

Главой отряда был избран 39-летний Роберт О'Хара Бёрк, полицейский, не имевший никакого опыта походной жизни, зато родом из Виктории. В августе 1860 г. весь город вышел провожать экспедицию. Она состояла из 19 человек, 23 лошадей и 27 верблюдов.

Тем временем из Мельбурна прискакал гонец с новостью: из Аделаиды на север выходит экс-









**Имя:** Джон Макдуал Стюарт

**Родился:** 7 сентября 1815 г.

**Умер:** 5 июня 1866 г.

**Откуда:** Шотландия

**Профессия:** инженер,  
путешественник

**Чем знаменит:** исследовал  
внутренние районы Австралии

педия во главе с Джоном Стюартом. Поскольку перед Бёрком была поставлена задача стать первым во что бы то ни стало, он начал спешить. Поделив отряд пополам, 19 октября Бёрк ушел вперед во главе передовой группы, включавшей 8 человек, а своим заместителем назначил Уильяма Райта. Ему следовало дожидаться арьергарда с провиантом в лагере, разбитом у озера Менинди, а затем нагнать передовой отряд.

11 ноября Бёрк добрался до одной из протоков Куперс-Крик и разбил там «лагерь 65». Здесь он собирался ждать Райта до марта следующего года, чтобы избежать перехода через пустыню летом. Но в середине декабря (в разгар австралийского лета) он снова поделил группу пополам и ушел вперед. Для решающего броска на север он выбрал Уильяма Уиллса, Джона Кинга и Чарльза Грея, взял с собой шесть верблюдов, одну лошадь и запас продовольствия на три месяца. Руководить оставшимися он поручил Уильяму Браге, приказав ждать три месяца, а затем возвращаться к Менинди.

→ С. Т. Гилл. Отправление экспедиции Бёрка и Уиллса в 1860 г. Рисунок второй половины XIX в.



## ХРОНОЛОГИЯ

Две экспедиции стартовали почти одновременно. Несмотря на то что первая выполнила поставленную задачу, результаты второй оказались более востребованы обществом.

1860 г.  
август

экспедиция Бёрка  
стартует  
из Мельбурна

1860 г.  
август

отряд Стюарта  
выходит на север  
из Аделаиды

1860 г.  
октябрь

от первой экспедиции  
отделяется передовой  
отряд из 8 человек  
во главе с Робертом  
Бёрком





До залива Карпентария оставалось более 2400 км. Шли по 12 часов в день, ни разу не сбившись с темпа, несмотря на хребты, пустыни, а затем и топи. Незадолго до финиша начался сезон дождей. Верблюды плохо переносили избыток влаги и увязали в болотах. Наконец, 9 февраля путешественники достигли одного из рукавов дельты Флиндерса. Здесь дорогу им преградили мангры — леса, обычные для приливно-отливной зоны тропических побережий. На берегу протоки Бёрк разбил лагерь, в котором остались Кинг и Грей с верблюдами, а сам он вместе с Уиллсом попытался прорваться к морю. Они преодолели 24 км, наблюдали прилив, и вода была

← Маршрут экспедиции Д. Стюарта в 1862 г.  
→ Маршрут экспедиции Р. Берка в 1860–1861 гг.

1860 г.  
ноябрь

отряд Бёрка достиг реки Куперс-Крик

1860 г.  
декабрь

небольшой отряд во главе с Бёрком уходит на север

1861 г.  
февраль

Бёрк достигает северного побережья Австралии

1861 г.  
июль

смерть Бёрка



→ Э. Ю. Грег. Бёрк и Уиллс на берегу реки Флиндерс. 1862 г.

### ИЗ ДНЕВНИКА ПУТЕШЕСТВЕННИКА

«Наши ноги почти парализованы, так что для каждого из нас самая мучительная задача пройти хотя бы несколько ярдов. Такого ощущения связанных ног я никогда не испытывал прежде и, надеюсь, никогда не испытаю снова. Чтобы подняться с земли, даже без какого-либо груза, требуется усилие. Это внушает неописуемое чувство беспомощности... Бедный Грей, должно быть, очень страдал, а мы думали, что он притворяется».

Из дневника Уильяма Уиллса.



↑ Кольт, оставленный Бёрком и Кингом больному Уиллсу



по-морскому соленой. Море находилось совсем рядом, но болото оказалось непроходимым. И все же они первыми пересекли Австралию. Теперь предстоял путь назад, а продовольствия оставалось на четыре недели. Путь до залива занял 59 дней, а обратный, судя по его началу, должен был стать гораздо более тяжелым. Из-за непрекращающихся дождей все вокруг превратилось в сплошное болото; случалось, отряд проходил не более 2 км в день. Вскоре умер Грей, самый пожилой из четверки. Бёрк, Уиллс и Кинг, совершенно обессиленные, добрались до «лагеря 65» на Куперс-Крик, но он был пуст.

Обезлюдил он всего несколько часов назад. Браге ждал четыре месяца и пять дней, ждал четверых с севера и колонну с юга. Один из его людей получил тяжелую травму и лежал без движения, сам он давно болел, все пастбища в округе были объедены, животные начали голодать. Надежды на возвращение Бёрка почти не оставалось, и все же Браге зарыл запас сушеного мяса, муки, сахара, крупы, риса и бутылку с запиской, а на эвкалипте вырезал надпись: «Рыть в 3 футах к северо-западу». После этого Браге со спутниками покинул лагерь и медленно двинулся на юг. Отряд прошел около 20 км и вечером встал на привал. Наверное, его еще можно было догнать.

А колонна Райта не двигалась с места почти три месяца. Лишь в конце января он отправился на север. И шел крайне медленно: жара, бескормица, недостаток воды. Три человека из его группы умерли в пути. А в это время Браге продолжал путь на юг. Однажды на рассве-



те он встретился с Райтом. Оставив людей, они вдвоем верхом отправились к «лагерю 65». Но там никого не было. Если бы они догадались раскопать тайник, то нашли бы там вместо провианта бутылку с запиской Бёрка. Вернувшись к колонне, Райт повел ее в Мельбурн. Весть об исчезновении экспедиции облетела страну. По всей Австралии были организованы поисковые партии. А куда делся Бёрк? Обнаружив тайник и прочитав записку Браге, он решил двигаться не на юг, а на юго-запад, так как надеялся найти полицейский форпост юго-западнее озера Бланш. Целый месяц отряд выбирался из болот, окружающих Куперс-Крик. Дорогу к форпосту так и не нашли, и Бёрк принял решение идти к аборигенам. Между тем силы людей были на исходе. Уиллс попросил оставить его в заброшенной хижине, 29 июня Бёрк и Кинг выполнили его последнюю волю и ушли. Утром 1 июля умер Бёрк. А Кинг набрел на аборигенов, которые накормили его и поставили на ноги. В сентябре спасатели обнаружили его в деревне туземцев, оборванного и обросшего до неузнаваемости. Мельбурнские власти добились победы, но она оказалась пирровой. А Джон Стюарт в 1861 г. так и не сумел пересечь континент. Он не дошел до северного берега каких-нибудь 300 км, зато год спустя благополучно добрался до залива Чамберс (восточнее современного Дарвина). Телеграфную связь провели примерно по проложенному им маршруту — от Аделаиды до Дарвина. Соединившее Дарвин и Порт-Огасту трансконтинентальное шоссе было названо именем Стюарта.



↑ Д. Беккер. Портрет Дика — смелого и вежливого проводника. Рисунок второй половины XIX в.

## ОПАСНОСТЬ!

- Голод и жажда
- Непроходимые болота
- Болезни и травмы
- Проливные дожди

↓ Почетный нагрудный знак, врученный Исследовательским комитетом Виктории австралийским аборигенам яндрувандха за «гуманность, проявленную в отношении исследователей Бёрка, Уиллса и Кинга». 1861 г.

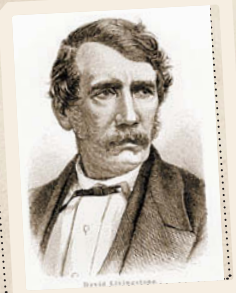


← У Стратт. Похороны Роберта О'Хары Бёрка. 1911 г.



# ДЭВИД ЛИВИНГСТОН В ЮЖНОЙ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ АФРИКЕ

|          |  |
|----------|--|
| МАРШРУТ  | ЧЕРЕЗ ПУСТЫНЮ КАЛАХАРИ (1849); ИЗ ЛИНЬЯНТИ ВВЕРХ ПО ЗАМБЕЗИ, ЗАТЕМ ДО ЛУАНДЫ (1852—1854); ОТ ЛИНЬЯНТИ ДО УСТЬЯ ЗАМБЕЗИ (1855—1856); ВВЕРХ ПО ЗАМБЕЗИ И ШИРЕ, К ОЗЕРУ НЬЯСА (1858—1864); К ОЗЕРАМ ТАНГАНЬИКА, МВЕРУ И БАНГВЕУЛУ (1865—1873) |
| ЦЕЛЬ     | Исследование неизвестных европейцам территорий, поиски истоков Нила, миссионерская деятельность  |
| ЗНАЧЕНИЕ | Впервые европейец пересек Африку, исследовал Замбези и водопад Виктория, положил начало исследованию Великих африканских озер  |



**Имя:** Дэвид Ливингстон  
**Родился:** 19 марта 1813 г.  
**Умер:** 1 мая 1873 г.  
**Откуда:** Шотландия  
**Профессия:** путешественник, врач, миссионер, публицист  
**Чем знаменит:** открыл водопад Виктория, озеро Ньяса, первым из европейцев исследовал внутренние районы Южной Африки

К середине XIX в. внутренние районы Африки для европейцев все еще оставались загадкой. Благодаря многочисленным путешествиям сложилось приблизительное представление о северо-западе континента, но все, что находится южнее и восточнее озера Чад, оставалось огромным белым пятном. Наверняка какие-то сведения имелись у работорговцев, предпринимавших рейды в глубь Африки, но они, по понятным причинам, не спешили делиться своими познаниями. «Золотым ключиком» к тайнам Африки считались ее великие реки, но вот беда — они и сами ставили перед исследователями порой неразрешимые загадки. Миссионер шотландец Дэвид Ливингстон стал первым белым человеком, который побывал во внутренних частях Африки и пересек Черный континент с запада на восток. В 1849 г. Ливингстон в сопровождении проводников-африканцев и двух охотников-англичан прошел пустыню Калахари и исследовал озеро Нгами.









→ Гравюра. Вторая половина XIX в.

## ОПАСНОСТЬ!

- Болезни и эпидемии
- Речные пороги и водовороты
- Засуха и голод
- Враждебные туземцы и буры

→ Африканские невольники. Гравюра. Вторая половина XIX в.

В следующее свое путешествие он снова двинулся на север, достиг бассейна Замбези и в мае 1853 г. вступил в Линьянти, главное селение племени кололо. Ливингстону удалось подружиться с Секелету, вождем племени. Далее путешественник поднялся вверх по Замбези и ее притокам, а затем, продвигаясь по суше, достиг озера Дилоло, переправился через несколько рек, в том числе крупную Кванго, и 11 мая добрался до Луанды на атлантическом берегу. Оттуда Ливингстон послал в Кейптаун отчет о своих открытиях и вычисления координат тех пунктов, в которых побывал. Ливингстон первым обследовал речную сеть этой части Африки, нашел водораздел между реками, текущими на север, и бассейном Замбези. Впервые увидев охоту на людей, шотландец решил посвятить свою жизнь борьбе с работорговлей.

Ливингстон был намерен найти дорогу к Индийскому океану. В ноябре 1855 г. он отправился в путь в сопровождении большого отряда кололо во главе с Секелету. Вождь в знак особого расположения решил показать Ливингстону чудо



## ХРОНОЛОГИЯ

Одержимый страстью исследований и открытий новых земель на африканском континенте, Ливингстон совершил несколько великих экспедиций.

1849 г.

путешествие  
Ливингстона  
к озеру Нгами

1852 г.

экспедиция  
Ливингстона  
до Линьянти,  
открытие реки  
Замбези и оз. Дилоло

1852 г.

третья экспедиция  
выходит из Курумана



природы под названием «Грохочущий дым». К концу второй недели плавания по Замбези на горизонте показалось огромное облако водяной пыли, затем послышался отдаленный гул. Несколько мощных потоков воды общей шириной 1800 м срывались со 120-метровой высоты и с грохотом разбивались о скалистое дно теснины. Этому величественному водопаду Ливингстон дал имя английской королевы Виктории. В мае 1856 г. путешественник, передвигаясь по левому берегу Замбези, достиг ее устья. Ливингстон первым из европейцев пересек Африку от Атлантического до Индийского океана, пройдя в общей сложности путь в 6430 км. Ему первому удалось выявить главную морфологическую особенность этой части континента — ее «блюдцеобразность», т. е. приподнятость краевых зон над центром. Он проследил все течение Замбези и описал многие ее притоки.

Затем Ливингстон отправился в Англию — рассказать о своих открытиях и поведать миру страшную правду о работорговле. В Лондоне путешественник удостоился аудиенции самой королевы Виктории. Он издал книгу



## СВИДЕТЕЛЬСТВА ОЧЕВИДЦА

«Вся масса воды переливается целиком через край водопада; но, десятью или более футами ниже, вся эта масса превращается в подобие чудовищной завесы гонимого метелью снега. Водяные частицы отделяются от нее в виде комет со струящимися хвостами, пока вся эта снежная лавина не превращается в мириады стремящихся вперед, летящих водяных комет».

Дэвид Ливингстон,

Чарлз Ливингстон.

«Путешествие по Замбези». 1858—1864 гг.).

← Водопад Виктория. Гравюра. XIX в. Водопад Виктория на реке Замбези — один из крупнейших водопадов в мире. Его ширина — 1800 м. Вода низвергается с уступа высотой 120 м в узкий и глубокий (140 м) каньон в базальтах

1854 г.  
май

- Ливингстон добрался до Луанды на берегу Атлантического океана

1855 г.  
ноябрь

- открытие водопада Виктория

1856 г.  
май

- Ливингстон достиг устья Замбези, пройдя Африку от Атлантического до Индийского океана

1858 г.  
март

- начало четвертой экспедиции Ливингстона вверх по Замбези и Шире, к озеру Ньяса



Маршруты экспедиций

Д. Ливингстона

← в 1849–1852 гг.

← в 1853–1856 гг.

← в 1858–1864 г.

## СВИДЕТЕЛЬСТВА ОЧЕВИДЦА

«Все время нахожусь в сомнении и беспокойстве по поводу источников Нила. У меня слишком много оснований испытывать неуверенность. Великая Луалаба может оказаться рекой Конго, а Нил в конце концов более короткой рекой. Источники текут на север и на юг, и это как будто говорит в пользу того, что Луалаба — Нил, но сильное отклонение к западу говорит в пользу того, что это Конго». Последние дневники Дэвида Ливингстона. Запись от 31 мая 1872 г.



«Путешествия и исследования миссионера в Южной Африке», а часть гонорара выделил на организацию нового путешествия вверх по Замбези.

Эту экспедицию, отправившуюся в Африку в 1858 г., со всех сторон подстерегали несчастья. Судно, на котором путешественники собирались подняться от устья Замбези, оказалось непригодно для плавания среди отмелей. Ко всему прочему, у Ливингстона не сложились отношения с большинством спутников. Причин тому несколько, но главное, что по складу характера он был не командиром, не начальником, а миссионером. Направившись по северному притоку Замбези — реке Шире в район Великих африканских озер, путешественники остановились перед группой порогов и водопадов, получивших общее название Мёрчисон, и

1866 г.  
апрель

- начало последней экспедиции Ливингстона с целью поиска истоков Нила

1867 г. ноябрь  
1868 г. июль

- Ливингстон открыл озера Мверу и Бангвеулу

1871 г.  
сентябрь

- больной Ливингстон встречается с журналистом Генри Стэнли, затем они вместе обследуют северную часть Танганьики

1873 г.  
май

- смерть Ливингстона близ озера Бангвеулу





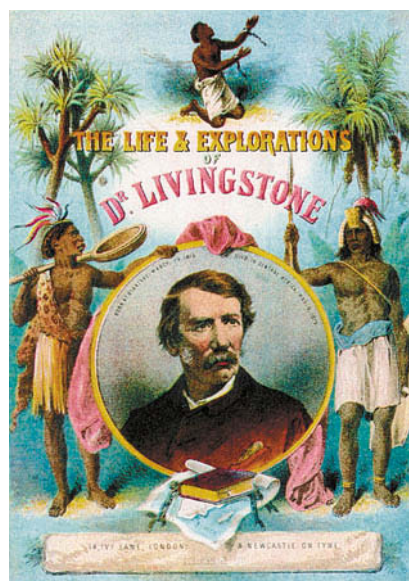
↑ Река Замбези в нижнем течении

← Антилопы на водопое. Цветная литография. Вторая половина XIX в.



↑ Секстант (навигационный инструмент) Дэвида Ливингстона. XIX в.

↓ Обложка книги «Жизнь и путешествия Дэвида Ливингстона»



дальше двинулись пешком. Восточнее водопадов отряд открыл озеро Ширва (Чилва), а Шире привела первооткрывателя к огромному озеру Ньяса. Здесь была основана новая миссия, которая, впрочем, просуществовала недолго. В апреле 1862 г. в районе Замбези внезапно умерла от малярии жена Ливингстона Мэри...

И все же экспедиция продолжала работу, а в июле 1863 г. путешественник получил известие о прекращении финансирования: в Англии были недовольны провалом миссии. В июне 1864 г. Ливингстон вернулся в Лондон. Он нуждался в средствах для нового путешествия: миссионер собирался исследовать Великие озера и выяснить, существует ли связь между ними и Нилом. Получив субсидию от Королевского географического общества, а также пожертвования от частных лиц, Ливингстон в августе 1865 г. выехал из Англии. В конце января 1866 г. путешественник высадился у устья Рувумы и в апреле двинулся в глубь материка. Он обогнул с юга озеро Ньяса, в декабре переправился через широкую Луангву, а также Чамбеши и, наконец, в начале апреля 1867 г. вышел к берегам Танганьики. Ливингстон был уже человек в годах, несчастья последних лет и огромное перенапряжение вкупе с всевозможными африканскими хворями основательно подточили его некогда крепкий организм. Он чувствовал себя все





← Маршрут экспедиции  
Д. Ливингстона в 1866–1873 гг.  
→ Маршрут экспедиции  
Г. Стэнли в 1874–1877 гг.  
† Место смерти Д. Ливингстона  
в 1873 г.

↓ Бегемоты и птицы у берега  
озера Танганьика



### ИЗ ДНЕВНИКА ПУТЕШЕСТВЕННИКА

«Я всегда считал, что для  
успешного путешествия нуже-  
но брать с собой как можно  
меньше груза и не забывать  
брать с собой свой рассудок,  
... взятое нами снаряжение  
было весьма скромным...».  
Д. Ливингстон

→ Лев нападает на отряд Ливингсто-  
на. Цветная литография. Вторая  
половина XIX в.



хуже и хуже. Но в конце 1867 г. путешественнику уда-  
лось достичь озера Мверу, а в июле следующего года  
открыть еще одно, Бангвеулу.

Обследовав западный берег Танганьики, в 1871 г. он  
вышел к огромной — даже в верховьях — Луалабе, ухо-  
дящей на север. Ливингстон поверил в то, что эта река  
и есть начало Нила. Его болезни обострились, иногда  
он не мог идти сам, и тогда его постоянные помощ-  
ники, африканцы Суси и Чума, несли его на носилках.  
Пришлось остановиться в местечке Уджиджи. Ливинг-  
стон уже не мог ходить, положение казалось безвыход-  
ным. И вдруг...

«Doctor Livingstone, I presume?» («Доктор Ливингстон,  
полагаю?») — эта фраза стала знаменитой. Такими  
словами, более уместными где-нибудь на светском  
рауте, приветствовал великого путешественника, едва  
стоявшего на ногах, почти беззубого и исхудавшего до  
предела, молодой загорелый американец, прибывший





во главе огромного каравана и вооруженный до зубов. Спаситель — американский журналист Генри Стэнли — привез провизию, лекарства, тюки с разными товарами, посуду, палатки и прочее. Его появление в сентябре 1871 г. вдохнуло в путешественника новые силы. Когда шотландцу стало лучше, он вместе со Стэнли отправился обследовать северную часть Танганьики. Затем они двинулись на восток, в Уньямвези. Журналист уговаривал Ливингстона отплыть вместе с ним в Англию, но последний отверг это предложение, так как еще не выполнил поставленных задач. В марте 1872 г. Ливингстон передал Стэнли свой дневник и все бумаги, и тот отбыл к берегу океана. В августе Ливингстон направился берегом Танганьики на юг, к озеру Бангвеулу. Он собирался выйти к западному берегу озера, чтобы определить, есть ли у него сток.

29 апреля 1873 г. Ливингстон добрался до деревни Читамбо на берегу озера. Двумя днями ранее путешественник оставил последнюю запись в своем дневнике: «Совсем устал... Остаюсь поправиться...» Рано утром 1 мая его слуги обнаружили хозяина мертвым у постели в палатке. Они передали тело умершего английским властям. Сердце путешественника было похоронено в Читамбо, под большим деревом (там теперь стоит памятник), а тело забальзамировано. В апреле 1874 г. Ливингстон был с почестями похоронен в Вестминстерском аббатстве. Над его могилой висит мраморная доска с надписью: «Перенесенный верными руками через сушу и море, покоится здесь Дэвид Ливингстон, миссионер, путешественник и друг человечества».



↑ Ливингстон на берегу р. Замбези. Гравюра XIX в.



↑ Корабельный колокол с судна «Пионер» Д. Ливингстона

← Памятник Дэвиду Ливингстону в Эдинбурге (Шотландия)



# ФРИТЬОФ НАНСЕН

## ДРЕЙФ

### К СЕВЕРНОМУ ПОЛЮСУ

#### МАРШРУТ

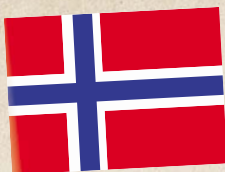
ИЗ НОРВЕГИИ НА ВОСТОК ДО МЫСА ЧЕЛЮСКИН, ДРЕЙФ СО ЛЬДАМИ НА СЕВЕРО-ЗАПАД, САННЫЙ ПОХОД В НАПРАВЛЕНИИ ПОЛЮСА, ВОЗВРАЩЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЗЕМЛЮ ФРАНЦА-ИОСИФА

#### ЦЕЛЬ

Достижение Северного полюса

#### ЗНАЧЕНИЕ

Использование дрейфующих льдов как транспорта, сбор ценных сведений о природе Арктики



**Имя:** Фритьоф Нансен

**Родился:** 10 октября 1861 г.

**Умер:** 13 мая 1930 г.

**Откуда:** Норвегия

**Профессия:** полярный исследователь, путешественник, зоолог, общественный деятель

**Чем знаменит:** пересек на лыжах о. Гренландию, пытался покорить Северный полюс, изучал Арктику, основал науку океанографию

Многочисленные экспедиции в Арктическом регионе показали, что под полярными льдами не скрывается никакой земли, кроме уже известных архипелагов в районе Северного полярного круга. Норвежец Фритьоф Нансен взял на вооружение знания о морских течениях и дрейфе полярных льдов, чтобы достичь Северного полюса. Оставалось только добраться до берегов Сибири, «вморозить» корабль в лед и, дрейфуя вместе с ним, покорить точку, со всех сторон от которой нет ничего, кроме юга. Это была смелая и в чем-то безумная идея.

Нансен, по специальности ученый-зоолог, к началу 1890-х гг. был уже хорошо известен, главным образом благодаря первому в истории пересечению Гренландии. В 1888 г., высадившись на восточном берегу острова близ Ангмагссалика, он вместе с пятью спутниками на лыжах прошел до западного берега, закончив маршрут в Готхобе.

Для дрейфа во льдах Нансен заказал известному корабелу Колину Арчеру особое судно со сверхпрочным корпусом. В поперечном сече-







↑ Коробка спичек с «Фрама»

## СВИДЕТЕЛЬСТВА ОЧЕВИДЦА

«Если мы обратим внимание на силы самой природы и попытаемся иметь их не противниками своими, но союзниками, то найдем наиболее верный и легкий способ достигнуть полюса. Бесполезно идти, как делали прежние экспедиции, против течения, мы должны поискать, не найдется ли течения попутного». Из доклада Ф. Нансена в Королевском географическом обществе в Лондоне 14 ноября 1892 г.

→ «Фрам» в паковых льдах

нии оно напоминало половинку грецкого ореха, борта в толщину достигали 80 см, а в носовой части — 120 см. «Фрам» (норв. «вперед») стал самым прочным деревянным кораблем в истории. Отличная управляемость, даже верткость, сочеталась в нем с валкостью: яйцеобразная форма и отсутствие киля делали его таким ванькой-встанькой. «Фрам» был оборудован паровым двигателем мощностью 220 л. с. и парусами — на всякий случай.

В плавание отправились 13 человек, все норвежцы, а капитаном стал Отто Свердруп, вместе с Нансеном совершивший знаменитый гренландский переход. В конце июня 1893 г. «Фрам» вышел из Христиании (так в то время называлась столица Норвегии Осло) и взял курс на восток, к берегам Восточной Сибири. В начале сентября судно миновало мыс Челюскин, а 22-го числа, подойдя к большой льдине, Нансен дал команду «вмораживаться». В начале октября лед впервые попробовал судно «на зубок», но «Фрам» вел себя идеально: лед напирал изо всех сил, но не мог сдавить судно, а только



## ХРОНОЛОГИЯ

Северного полюса Нансену достичь не удалось, но идея использовать ледовый дрейф для путешествия оказалась очень удачной.

1893 г.  
июнь

Нансен на корабле «Фрам» вышел из Христиании (Осло)

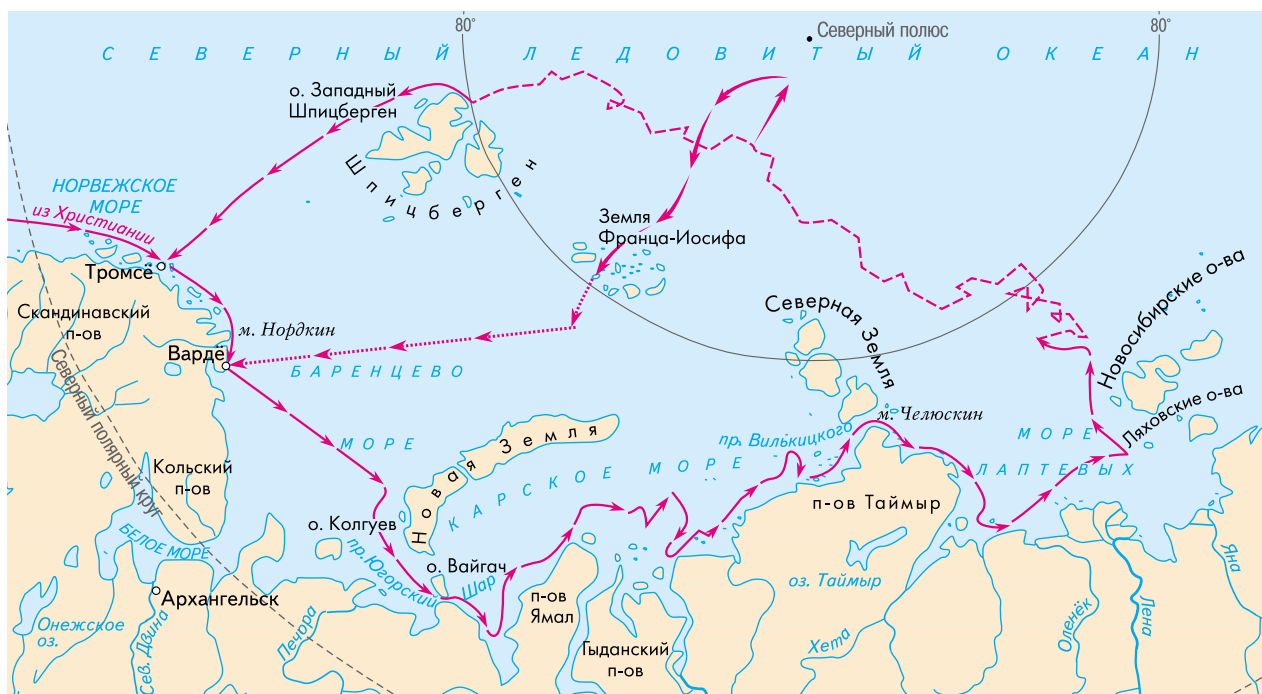
1893 г.  
сентябрь

первое ледовое сжатие «Фрама» и начало дрейфа «Фрама»

1895 г.  
март

«Фрам» достигает 84° 05' с. ш., а Нансен выдвигается к полюсу на собачьих упряжках





- Маршрут экспедиции Ф. Нансена на судне «Фрам» в 1893–1896 гг.
- - - Дрейф судна «Фрам»
- Поход Ф. Нансена к Северному полюсу в 1895 г.
- ..... Возвращение Ф. Нансена на судне «Виндворд» в 1896 г.

вытапливал его наверх. Со временем путешественники привыкли к жуткому треску и скрежету.

Описывая зигзаги и петли, «Фрам» дрейфовал на северо-запад, но намного медленнее, чем рассчитывал Нансен. Прошел целый год, прежде чем норвежцы достигли широты  $81^{\circ} 53'$ . В начале января 1895 г. на широте  $83^{\circ} 34'$  с двух сторон на корабль неожиданно надвинулись высоченные ледяные стены. Когда уже казалось, что судно не выдержит, сжатие так же внезапно прекратилось. В середине марта «Фрам» поднялся до  $84^{\circ} 05'$ , но направление дрейфа сменилось на западное. И тогда Нансен принял очень смелое решение: оставить судно, позволив ему перемещаться со льдами дальше, а он тем временем

## ОПАСНОСТЬ!

- Мороз
- Сплошные льды
- Торосы, трещины и разводья
- Дикие звери

1895 г.  
апрель

Нансен добирается до  $86^{\circ} 14'$  с. ш., не дойдя до Северного полюса 419 км

1895 г.  
август

начало зимовки на Земле Франца-Иосифа

1895 г.  
ноябрь

«Фрам» достиг  $85^{\circ} 56'$  с. ш.

1896 г.  
август

возвращение Нансена в Норвегию



→ Зимовье Нансена и Йохансена на Земле Франца-Иосифа



↑ Фритьоф Нансен во время перехода через остров Гренландия. Рисунок XIX в.

→ Дрейф на льдине. Фотография 14 марта 1895 г.



попытается со своим помощником Ялмаром Йохансеном достичь Северного полюса на собачьих упряжках. Из-за огромного количества торосов темп передвижения оказался гораздо ниже ожидаемого. Они прошли к северу настолько, насколько это было возможно, но до заветной точки не добрались: на широте  $86^{\circ} 14'$  Нансен решил отказаться от попытки покорить Северный полюс, до которого оставалось 419 км.

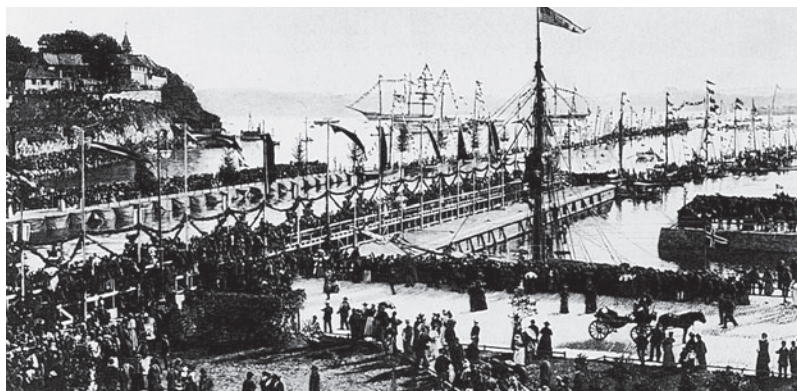
Обратный переход к ближайшему участку суши был не менее сложным: торосы никуда не делись, а в июне к ним добавились трещины и разводья.

Наконец, 9 августа путешественники достигли Земли Франца-Иосифа, где им пришлось устраиваться на зимовку в каменной берлоге на мысе Норвегия.

В мае 1896 г. полярники направились к южной оконечности архипелага. А вскоре им сказочно повезло: они встретились с исследовавшей архипелаг английской экспедицией Фредерика Джексона. К тому времени Нансена и Йохансена в Европе считали погибшими, однако 13 августа они вернулись в Норвегию живыми







← Прибытие Нансена в Христианию (ныне Осло) 9 сентября 1896 г.



↑ Отто Свердруп — капитан «Фрама»

↓ Ялмар Йохансен — спутник Нансена, норвежский полярный исследователь



← Музей «Фрама» в Осло. Норвегия

и невредимыми. Но это было еще не все. Через неделю Нансен получил телеграмму от Свердрупа; тот сообщал, что судно следует в Тромсё. Выяснилось, что, после того как Нансен и Йохансен ушли к полюсу, «Фрам» продолжал дрейфовать и 15 ноября 1895 г. достиг широты  $85^{\circ} 56'$  — рекордной для этого плавания. Но затем направление дрейфа сменилось на юго-западное. Весной появилось много разводьев, и в июне «Фрам» уже был на воде, хоть и в кольце льдов. Вырваться из него удалось лишь в августе.

Хотя полюс не покорился Нансену, сама идея использовать ледовый дрейф для путешествия реализовалась с блеском. В результате знания о природе северной полярной области существенно расширились. В течение всего плавания велись научные исследования, не прекращались промеры глубин. Было доказано, что центральная часть Северного Ледовитого океана вовсе не мелководна, как полагали некоторые исследователи, а существование у полюса больших массивов суши почти исключено.



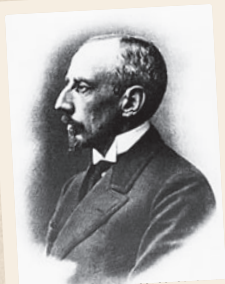
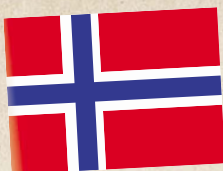


# РУАЛЬ АМУНДСЕН

## ПОКОРЕНИЕ

### СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ПРОХОДА

|          |   |
|----------|---|
| МАРШРУТ  | ИЗ ЕВРОПЫ ЧЕРЕЗ АТЛАНТИКУ К КАНАДСКОМУ АРКТИЧЕСКОМУ АРХИПЕЛАГУ, ЗАТЕМ НА ЗАПАД УЗКИМИ ПРОЛИВАМИ МЕЖДУ МАТЕРИКОМ И ОСТРОВАМИ |
| ЦЕЛЬ     | Преодоление Северо-Западного прохода, научные исследования  |
| ЗНАЧЕНИЕ | Впервые в истории удалось обойти Северную Америку с севера  |



**Имя:** Руаль Амундсен

**Родился:** 16 июля 1872 г.

**Умер:** 18 июня 1928 г.

**Откуда:** Норвегия

**Профессия:** полярный путешественник и исследователь

**Чем знаменит:** первый человек, покоривший оба полюса планеты, прошедший по Северо-Западному проходу и Северо-Восточному пути

Не было, пожалуй, в истории более «заколдованного» морского пути, чем Северо-Западный проход. Сотни мореплавателей начиная с Джона Кабота в конце XV в. пытались найти путь в Азию в обход Северной Америки, но безуспешно. Эти попытки нередко заканчивались трагически. Достаточно вспомнить плавание Генри Хадсона (Гудзона) в 1611 г. и экспедицию Джона Франклина в 1845 г.

Норвежец Руаль Амундсен в детстве прочел книгу о гибели экспедиции Джона Франклина и уже тогда принял решение стать полярным исследователем. Он шел к своей цели уверенно, зная, чего хочет и как этого добиться. Начав матросом на паруснике, обучившись вождению, навигации, языкам, он после нескольких лет плаваний, в том числе побывав в экстремальном походе в Антарктику в 1897 г. в качестве первого штурмана, стал готовиться к самостоятельной экспедиции. Амундсен собирался преодолеть Северо-Западный проход, а заодно определить положение магнитного полюса. Для этого он купил маленькую одномачтовую









→ Зимовка «Йоа» у мыса Кинг-Пойнт. 1905 г.



↑ Яхта «Йоа» в Осло, Норвегия

→ Судовой детекторный приемник. Начало XX в.



яхту «Йоа», установил на ней 13-сильный керосиновый двигатель и снабдил парусами. Совершив в 1901 г. пробное плавание в Баренцево море, Амундсен остался доволен своим кораблем. В июне 1903 г. «Йоа» вышла на запад. Команда состояла всего из семи человек, включая самого Руаля Амундсена.

Норвежцы благополучно пересекли Атлантику и вошли в море Баффина, но на пути к полуострову Бутия — вокруг острова Сомерсет через пролив Пил — норвежцев ждали серьезные испытания. Сначала «Йоа», проходя чрезвычайно сложный участок, наткнулась на подводную скалу. И тут внезапно налетел шторм. Казалось, последует еще один удар о скалы, на этот раз смертельный, но огромная волна подхватила суденышко и перенесла через риф. После того столкновения «Йоа»

## ХРОНОЛОГИЯ

Экспедиция Амундсена, отправившаяся на поиски Северо-Западного прохода, вынуждена была пережить три зимовки.

1903 г.  
июнь

Руаль Амундсен на корабле «Йоа» вышел из Христиании (Осло)

1903 г.  
сентябрь

начало зимовки на южном берегу острова Кинг-Уильям

1904 г.  
март

санный поход к Северному магнитному полюсу





← Маршрут экспедиции  
Р. Амундсена в 1903–1906 гг.

едва не лишилась руля. А однажды вечером, когда яхта остановилась у небольшого острова и все собирались спать, раздался истошный крик: «Пожар!» Горело машинное отделение. С огромным трудом удалось залить помещение водой. Счастье команды, что не произошел взрыв. Уже у самого полуострова Бутия корабль попал в страшный шторм, продолжавшийся четверо суток.

Амундсену удалось маневрировать таким образом, чтобы «Йоа» осталась на плаву и не была выброшена на берег.

Наступил сентябрь, быстро приближалась полярная ночь. Место для зимовки нашли на южном берегу острова Кинг-Уильям, в тихой бухте, со всех сторон окруженной холмами. Амундсен писал, что о такой бухте можно только мечтать. А ведь совсем недалеко отсюда разыгрались трагические события экспедиции Джона Франклина. К слову, норвежцам удалось отыскать и захоро-

## ОПАСНОСТЬ!

- Штормы
- Мороз
- Голод и цинга
- Полярная ночь
- Болезни

1905 г.  
август

Амундсен продолжил  
плавание через  
пролив Симпсон

1905 г.  
сентябрь

«Йоа» оказывается  
в ледовом плену  
севернее Кинг-Пойнта  
на третью зимовку

1905 г.  
октябрь

Амундсен на нартах  
совершает 700-  
километровый путь  
до форта Эгберт  
и сообщает об  
открытии Северо-  
Западного прохода

1906 г.  
1 июля

«Йоа» вышла  
в открытую воду



→ Экипаж «Йоа» празднует Рождество 1903 года на зимовке

### ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ

В своих воспоминаниях Амундсен писал, что задолго до экспедиции он старался приобрести всю имеющуюся литературу о Северо-Западном проходе. Благодаря этому он смог хорошо подготовиться к путешествию. При первом взгляде на карту Канадского архипелага кажется, что самый естественный путь из океана в океан — северный, через проливы Ланкастер, Барроу, Вайкаунт-Мелвилли Мак-Клур. Однако как раз на этом пути мореплавателей ждут ловушки. В одной из книг, посвященных поискам Джона Франклина, Амундсен нашел предположение, даже пророчество о том, что настоящий проход будет найден тем, кто изберет более южный маршрут. Так и вышло.



нить останки нескольких участников британской экспедиции. Все необходимое, включая научное оборудование, было выгружено на берег. Построив теплый дом, обсерватории и установив приборы, норвежцы сделали также помещения для собак. Теперь следовало обеспечить себя пищей на зиму. Путешественники начали охоту на оленей и вскоре настреляли целую сотню.

Магнитные измерения и другие научные и этнографические исследования задержали Амундсена на этом месте еще на один год. И все же в августе 1904 г. он на лодке отправился обследовать узкий пролив Симпсон, отделяющий остров Кинг-Уильям от материка. А в августе следующего года этим проливом двинулась «Йоа». Ни один корабль до тех пор не плавал еще в этих водах. Три недели судно буквально ползло вперед, моряки беспрестанно бросали лот и отыскивали проход

среди бесконечных скал и отмелей. Однажды киль корабля от дна отделял всего один дюйм воды! И все-таки норвежцы прорвались. Когда моряки преодолели узкие извилистые проливы между материком и островами Канадского архипелага и вышли в море Бофорта, далеко впереди они увидели пару-



са. Это было американское китобойное судно «Чарль Ханссон», пришедшее из Сан-Франциско через Берингов пролив. Выходит, окончание пути совсем рядом, а вместе с ним и победа! Норвежцы не подозревали, что им понадобится еще целый год на преодоление последнего этапа. Лед становился все гуще, затем тверже, наконец 2 сентября «Йоа» застряла севернее Кинг-Пойнта, у канадского берега. Поражает скорость, с которой Амундсен преодолел расстояние от острова Кинг-Уильям до мыса Кинг-Пойнт: за 20 дней «Йоа» прошла почти 2 тыс. км, и по меньшей мере треть этого пути по узким мелководным проливам.

Поскольку «Йоа» была лишена прямой связи с внешним миром, Амундсен 24 октября 1905 года на нартах выступил в 700-километровый путь до ближайшего телеграфа в форте Эгберт. Норвежец сообщил миру о своем успехе. В ответ он получил сотни поздравлений. Только 1 июля 1906 года «Йоа» смогла сняться с места, мыс Барроу преодолели 30 августа в сильный шторм. На этом покорение Северо-Западного прохода было успешно завершено.

Огромное напряжение и работа на износ не прошли для путешественника даром: в первые недели после окончания плавания все принимали его за 60- или 70-летнего старика, хотя на самом деле ему было только 33 года.



↑ Памятник Руало Амундсену в Тромсё. Норвегия

↓ Остров Баффинова Земля. Аэрофотоснимок



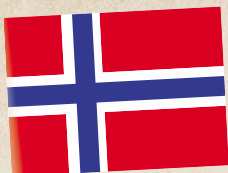
← Гости на борту яхты «Йоа». 1906 г.



# АМУНДСЕН И СКОТТ

## СМЕРТЕЛЬНЫЕ ГОНКИ К ЮЖНОМУ ПОЛЮСУ

|          |   |
|----------|---|
| МАРШРУТ  | ОТ КИТОВОЙ БУХТЫ И БЕРЕГА ПРОЛИВА МАК-МЁРДО<br>СООТВЕТСТВЕННО К ЮЖНОМУ ПОЛЮСУ                             |
| ЦЕЛЬ     | Покорение самой южной точки планеты   |
| ЗНАЧЕНИЕ | Покорение Южного полюса. Опредив Скотта, Амундсен доказал, что в организации экспедиций не бывает мелочей |



**Имя:** Руаль Амундсен

**Родился:** 16 июля 1872 г.

**Умер:** 18 июня 1928 г.

**Откуда:** Норвегия

**Профессия:** полярный  
путешественник

**Чем знаменит:** первый человек,  
покоривший оба полюса планеты,  
прошедший по Северо-Западному  
проходу и Северо-Восточному пути

Две попытки англичан покорить Южный полюс — в 1902 и 1909 гг. — оказались безуспешными. Роберту Скотту удалось продвинуться до широты  $82^{\circ} 17'$ , Эрнесту Шеклтону — до  $88^{\circ} 23'$ . В 1910 г. британское правительство и Королевское географическое общество снарядили очередную экспедицию в Антарктиду, а Роберт Фолкон Скотт, возглавив ее, получил второй шанс. В конце июня экспедиционное судно «Терра Нова» вышло в плавание. На его борту находилось 65 человек. Скотт взял с собой 33 ездовые собаки и 15 низкорослых лошадей,



→ Корабль Амундсена «Фрам» под парусами у берегов Антарктиды









→ Британский корабль «Терра Нова», доставивший в Антарктиду экспедицию Скотта



**Имя:** Роберт Фолкон Скотт

**Родился:** 6 июня 1868 г.

**Умер:** 29 марта 1912 г.

**Откуда:** Англия

**Профессия:** офицер ВМФ Великобритании, полярный исследователь

**Чем знаменит:** участник британских антарктических экспедиций, один из первооткрывателей Южного полюса

а также двое моторных саней. На борту было много научного оборудования, достаточные запасы топлива, продуктов и теплой одежды. А в сентябре того же года к берегам Антарктиды отправился знаменитый «Фрам» во главе с Руалем Амундсеном. Сообщение о планах Амундсена Скотт получил в октябре, когда англичане находились в Австралии. Экспедиция Скотта прибыла в Антарктиду, на берег облюбованного им пролива Мак-Мёрдо, в январе 1911 г. Примерно в это же время, но восточнее, в Китовой бухте, врезанной в шельфовый ледник Росса, появился «Фрам». Почти все считали крайне опасным высаживаться на поверхности ледника, тем более совсем рядом с его краем, который постоянно обламывается. Риск? Безусловно. Но Амундсен все рассчитал. Он знал, что в районе Китовой бухты край ледника стабилен уже несколько десятилетий, точнее — с 1841 г., когда ее

## ХРОНОЛОГИЯ

Состязание норвежской и британской экспедиций закончилось победой норвежцев во главе с Руалем Амундсеном.

1910 г.  
июнь

- начало экспедиции Роберта Скотта на корабле «Терра Нова» к берегам Антарктиды с целью покорения Южного полюса

1910 г.  
сентябрь

- Руаль Амундсен на корабле «Фрам» вышел к берегам Антарктиды

1911 г.  
январь

- высадка обеих экспедиций в Антарктиде





#### Маршруты экспедиций

← Р. Амундсена к Южному полюсу в 1910–1912 гг. (достиг 14.12.1911 г.)

← Р. Скотта к Южному полюсу в 1911–1912 гг. (достиг 18.01.1912 г.)

† Место гибели Р. Скотта в 1912 г.



Материковые льды и шelfовые ледники

открыл Джеймс Кларк Росс. При этом база норвежцев оказалась почти на 100 км ближе к полюсу, чем лагерь англичан во главе со Скоттом.

До наступления антарктической зимы Амундсен с отрядами устроил несколько складов с продовольствием на широте 80°, 81°, 82°. По пути следования через равные интервалы устанавливали маяки — шесты с флагами, а также делали запасы корма для собак. За



← Один из участников экспедиции Амундсена — Хельмер Хансен на Южном полюсе в декабре 1911 г.

## ОПАСНОСТЬ!

- Очень низкая температура
- Снежные бури
- Обморожения
- Снежная слепота

1911 г.  
14 декабря

• норвежцы покорили  
Южный полюс

1912 г.  
17 января

• англичане достигли  
Южного полюса

1912 г.  
26 января

• 26 января —  
возвращение  
экспедиции Руаля  
Амундсена на корабль

1912 г.  
29 марта

• гибель экспедиции  
Роберта Скотта



→ Британцы на Южном полюсе  
у палатки с норвежским флагом.  
Они опоздали на 34 дня

### ИЗ ДНЕВНИКА ПУТЕШЕСТВЕННИКА

«...Черный флаг, привязанный к полозу от саней, поблизости — остатки лагерь, следы саней и лыж, идущие в обоих направлениях, четкие отпечатки собачьих лап... Тут мы поняли все. Норвежцы опередили нас и первыми достигли полюса. Это страшное разочарование, и мне очень жаль моих верных товарищей. Мы многое передумали, немало поспорили между собой. Завтра мы должны идти дальше — к полюсу, а затем спешить домой с максимальной скоростью, на какую способны. Конец всем нашим мечтам; возвращение будет печальным».

Запись из дневника  
Р. Ф. Скотта  
от 16 января 1912 г.



время зимовки было изготовлено несколько крепких и легких нарт, предельно облегчен вес ящиков: доски обстругали до минимальной толщины. Палатки покрасили в черный цвет — мрачновато, зато очень заметно. Амундсен старался учесть каждую мелочь. По мнению великого норвежца, победу приносит не так называемая удача, а тщательный учет всех возможных трудностей и опасностей и, разумеется, подготовленность к ним.

Нельзя сказать, что Скотт готовился плохо: как и норвежцы, англичане не теряли время зря и совершили несколько рекогносцировочно-подготовительных походов по будущему маршру-



→ База Руаля Амундсена  
в Антарктиде





← Британцы на Южном полюсе  
17 января 1912 г.

↓ Норвежцы на Южном полюсе



ту. Антарктической весной оба отряда отправились к полюсу. Вот только англичане вышли 1 ноября, а Амундсен 20 октября, и лагерь последнего располагался существенно ближе к полюсу. Амундсен взял в путь несколько десятков ездовых собак, англичане снова рассчитывали на лошадиные силы. Их-то как раз и не хватило. К передвижению по льду несчастные непарнокопытные были совсем не приспособлены; уже к концу первой половины дистанции все они погибли. Кстати, моторные сани оказались на Ледяном континенте еще более ненадежным средством передвижения. В общем, вскоре людям пришлось самим тащить сани в гору. В начале января 1912 г., ког-



↑ Провиант экспедиции Роберта Скотта и топливосберегающая плитка, изобретенная Ф. Нансеном

← Роберт Скотт на базе британской экспедиции в Антарктиде



↑ Руаль Амундсен в Антарктиде

↓ Роберт Фолкон Скотт



→ Лоуренс Оутс, участник британской экспедиции, ухаживающий за лошадьми. 1911 г.

да до цели оставалось около 240 км, Скотт отправил обратно последний вспомогательный отряд, а сам с четверкой спутников пошел на штурм. Англичане достигли Южного полюса 17 января, но там уже стояла палатка с норвежским флагом и запиской от Амундсена. Норвежцы пришли на полюс 14 декабря, обогнав конкурентов на месяц с лишним, а теперь заканчивали обратный путь. Для англичан это стало страшным ударом, а для безмерно честолюбивого Скотта — настоящим потрясением.

Но надо было возвращаться. Сначала все складывалось удачно: пятерка продвигалась от склада к складу, и температура не опускалась ниже  $-30^{\circ}\text{C}$ .

Однако с каждым днем встречный ветер становился все сильнее. А потом сплошной чередой пошли несчастья. 17 февраля умер младший офицер Эдгар Эванс, от обморожения сильно пострадал Лоуренс Оутс, который уже не мог ходить. Однажды в одном из промежуточных лагерей Оутс уполз в метель и не вернулся. Никто его не остановил. Это случилось 17 марта.

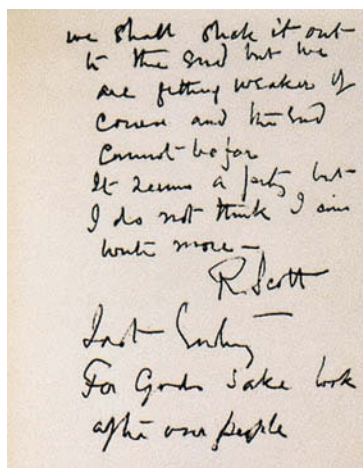
До береговой базы оставалось немного, но сил еще меньше, а еда и топливо подходили к концу. В довер-







← В обратный путь британцы отправились пешком



↑ Последняя запись Роберта Скотта в дневнике

## СВИДЕТЕЛЬСТВА ОЧЕВИДЦА

«Цель достигнута, путешествие закончено. Не могу сказать, хотя знаю, что это прозвучало бы эффектно, что я достиг цели своей жизни. Это было бы уже слишком явной и откровенной выдумкой. Лучше буду честен и скажу прямо, что, по-моему, еще никто из людей не стоял в точке, диаметрально противоположной цели его стремлений в таком полном смысле слова, как я в этом случае. Район Северного полюса — чего там, сам Северный полюс манил меня с детства, и вот я на Южном полюсе. Поистине все наизнанку». Руаль Амундсен.

шение всех бед — чудовищная метель, не позволявшая и шагу ступить. Дневник Скотта — свидетельство постепенного угасания надежды на спасение. Последняя запись в нем датирована 29 марта: «С 21-го числа свирепствовал непрерывный шторм... Каждый день мы были готовы идти — до склада всего 11 миль — но нет возможности выйти из палатки, так несет и крутит снег. Не думаю, чтобы мы теперь могли еще на что-либо надеяться... Жаль, но не думаю, чтобы я был в состоянии писать. Р. Скотт».

Только следующим летом, через восемь месяцев, участники английской экспедиции отыскивали палатку Скотта, устоявшую перед всеми ветрами. Тела Роберта Скотта, Эдварда Уилсона и Генри Боуэрс лежали в спальнях мешках. Скотт умер последним: только его мешок не был закрыт. Рядом с ним нашли записные книжки, фотоаппарат, кассеты с пленками. Среди вещей были и геологические образцы.

А что же победители? На весь маршрут — до полюса и обратно, всего около 3 тыс. км у Амундсена с товарищами ушло 99 дней. На обратном пути норвежцы были окрылены победой, а англичане, наоборот, придавлены чудовищным грузом поражения. Англичане шли пешком, а норвежцев везли оставшиеся собаки. Амундсен с товарищами успел пройти весь маршрут до ухудшения погоды, Скотта со спутниками зима застигла на полпути к берегу. И наконец, та самая исходная фора — 100 км преимущества и более ранний выход в путь. Вот, пожалуй, и все причины победы одних и поражения других — вспомните высказывание Амундсена об удаче.



# НОБИЛЕ И АМУНДСЕН

## ВОЗДУШНЫЕ ЗЛОКЛЮЧЕНИЯ

|          |   |
|----------|---|
| МАРШРУТ  | ОТ АРХИПЕЛАГА ШПИЦБЕРГЕН НА ДИРИЖАБЛЕ<br>К СЕВЕРНОМУ ПОЛЮСУ   |
| ЦЕЛЬ     | Достижение самой северной точки планеты по воздуху  |
| ЗНАЧЕНИЕ | Попытки добраться до Северного полюса на дирижаблях<br>увенчались успехом, но за это пришлось заплатить слиш-<br>ком высокую цену |



**Имя:** Умберто Нобиле

**Родился:** 21 января 1885 г.

**Умер:** 30 июля 1978 г.

**Откуда:** Италия

**Профессия:** строитель дирижаблей,  
генерал, исследователь Арктики

**Чем знаменит:** участник двух  
полярных экспедиций

Норвежец Руаль Амундсен, покоритель Южного полюса, человек, первым преодолевший Северо-Западный проход, не оставлял надежды достичь и Северного полюса. Несмотря на неудачные попытки, предпринятые в 1925 г. на немецком гидросамолете «Дорнье-Валь», неутомимый исследователь решил повторить экспедицию, но уже на дирижабле. Летом того же года он приобрел у итальянского конструктора Умберто Нобиле аэростат длиной 106 м, высотой 26 м и объемом 18,5 тыс. м<sup>3</sup>, получивший имя «Норвегия». Он мог развивать скорость до 115 км/ч, а его грузоподъемность превышала 9 т. Через год экспедиция была готова к покорению Северного полюса. Капитаном дирижабля стал сам Нобиле. На борту находилось 16 человек. Механики и мотористы были итальянцами, а в исследовательскую группу вошли товарищи Амундсена по прежним экспедициям. 11 мая 1926 г.

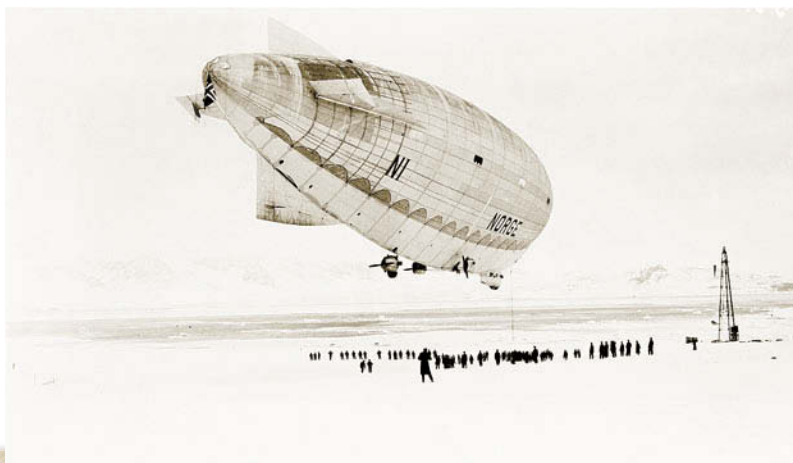
«Норвегия» взяла курс на полюс и через день достигла цели. Сбросив над полюсом три флага — норвежский, американский и итальянский, аэронавты двинулись







→ Дирижабль «Норвегия», май 1926 г.



**Имя:** Руаль Амундсен

**Родился:** 16 июля 1872 г.

**Умер:** 18 июня 1928 г.

**Откуда:** Норвегия

**Профессия:** полярный  
путешественник

**Чем знаменит:** первый человек,  
покоривший оба полюса планеты,  
прошедший по Северо-Западному  
проходу и Северо-Восточному пути

на Аляску. Преодолевая сильные ветра и борясь с обледенением наружных металлических частей, команде все же удалось благополучно приземлиться в поселке Теллер. Так закончился первый в истории беспосадочный трансполярный перелет. За 72 часа «Норвегия» преодолела почти 5,5 тыс. км.

Между тем отношения между Амундсеном и Нобиле ухудшились — возможно, из-за того, что пресса Италии, да и других стран наперебой расхваливала конструктора и капитана, отводя Амундсену второстепенную роль.

В следующей экспедиции Нобиле, помимо 16 итальянцев, участвовали чешский физик Бегоунок и шведский геофизик Мальмгрен. Дирижабль «Италия» 15 апреля 1928 г. стартовал из Милана на Шпицберген. 23 мая он начал полет к Гренландии, а оттуда к полюсу. Сначала все шло прекрасно: в ночь на 24 мая главная цель была достигнута, на полюс сбросили итальянский флаг и крест, освя-

## ХРОНОЛОГИЯ

Две воздушные полярные экспедиции отличались большим риском и мужеством их участников, точка Северного полюса Земли была достигнута.

1926 г.  
апрель

- дирижабль «Норвегия» вылетает из Рима в Пулхэм, делает остановки в Осло, Ленинграде, Вадсё и на Шпицбергене

1926 г.  
11 мая

- дирижабль «Норвегия» стартует к Северному полюсу

1926 г.  
12 мая

- Нобиле и Амундсен на дирижабле «Норвегия» достигли Северного полюса



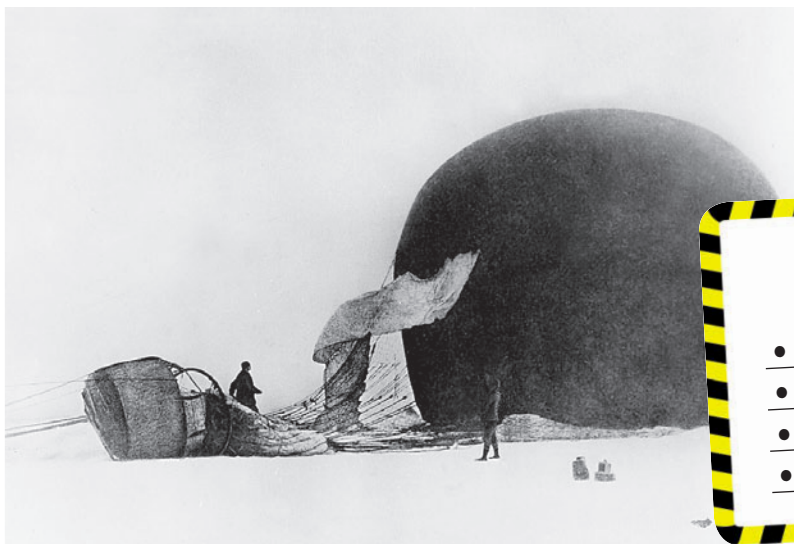


- ← Маршрут дирижабля «Норвегия» в 1926 г.
- Маршрут дирижабля «Италия» в 1928 г.
- † Место крушения дирижабля «Италия»



- ↑ Умберто Нобиле со своей собакой Титин. 1926 г.
- ← Крушение дирижабля «Италия», 25 мая 1928 г.

щенный Папой. Но на обратном пути дирижабль попал в зону тумана, началось обледенение, а затем «Италия» столкнулась с сильнейшим встречным ветром. Утром 25 мая в 120 км к северу от Шпицбергена дирижабль потерял высоту и рухнул на лед. От страшного удара была раздавлена одна из моторных гондол и оторвалась гондола управления. Дирижабль проволокло по льду несколько десятков метров, затем он поднялся и был унесен ветром на восток. На льду осталось девять



## ОПАСНОСТЬ!

- Низкая температура воздуха
- Сильные ветра
- Туманы
- Обледенение

1926 г.  
14 мая

- приземление дирижабля «Норвегия» на Аляске

1928 г.  
15 апреля

- начало второй экспедиции к Северному полюсу

1928 г.  
24 мая

- Нобиле на дирижабле «Италия» второй раз покоряет Северный полюс

1928 г.  
25 мая

- крушение дирижабля «Италия»



→ Самолет шведского летчика Лундборга, перевернувшийся во время посадки у лагеря Нобиле 24 июня 1928 г.

### ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ ПУТЕШЕСТВЕННИКА

«...Мы стукнулись о поверхность. Раздался ужасающий треск. Я ощутил удар в голову. Почувствовал себя сплюснутыми, раздавленными. Ясно, но без всякой боли ощутил, что несколько костей у меня сломано. Затем что-то свалилось сверху, и меня выбросило наружу вниз головой. Инстинктивно я закрыл глаза и в полном сознании равнодушно подумал: "Все кончено"».

У. Нобиле. «Крылья над полюсом. История покорения Арктики воздушным путем».



человек, включая Нобиле. Моторист Помелла погиб, шестерых аэронавтов унес дирижабль.

Механик Чечони сломал ногу, Мальмгрен — руку, у Нобиле были сломаны и нога, и рука, да еще разбита голова. Кроме того, оказалась неисправной рация.

Попытки связаться со вспомогательным судном «Читта ди Милане» потерпели неудачу. Но даже после того как передатчик починили, путешественникам никто не ответил. Оказалось, судовые радисты не слушали эфир: не было команды.

3 июня призыв перехватил юный радиолюбитель из российской глубинки. Информация пошла наверх, затем стала распространяться вширь, как круги по воде. Только после этого правительство Италии отдало необходимые распоряжения: радисты «Читта ди Милано» начали слушать эфир, были установлены дополнительные радиостанции. Лишь через пять дней стали известны координаты лагеря Нобиле.

В спасательных мероприятиях участвовали 19 кораблей и 21 самолет. Главную роль сыграл советский ледокол «Красин», спасший семь человек. Унесенную

1928 г.  
начало июня

- начало поисков экспедиции Нобиле

1928 г.  
18 июня

- гибель Руаля Амундсена, участвовавшего в спасательной операции

1928 г.  
23 июня

- на льдину приземляется шведский самолет, пилотируемый Эйнар Лундборгом, он спасает Нобиле

1928 г.  
12 июля

- ледокол «Красин» спасает семерых участников экспедиции





← Умберто Нобиле смотрит на Шпицберген в иллюминатор дирижабля, 1926 г.

дирижаблем шестерку искать не стали. Так распорядилось итальянское правительство, несмотря на протесты Нобиле.

Когда поступило известие о катастрофе «Италии», Амундсен не раздумывал ни минуты. Франция предоставила ему гидросамолет «Латам-470GR». Экипаж — опытные морские летчики во главе с Рене Гильбо. Самолет приземлился в Бергене 16 июня и уже с Амундсеном на борту вылетел в Тромсё. Туда «Латам» прибыл утром 18 июня, а в 16.00 взял курс на Шпицберген. Примерно через два часа пилот сообщил, что попал в зону тумана, и запросил данные радиопеленга. В тот момент самолет находился близ острова Медвежий. В 18.30 Гильбо передал позывные радиостанции острова Медвежий, в 18.45 повторил сигнал, а потом наступило молчание. Навсегда...



↑ Монумент погибшим полярным исследователям



← Памятник Амундсену в Нью Олесунне на архипелаге Шпицберген



# ПАПАНИНЦЫ ОТ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА ДО ГРЕНЛАНДИИ НА ЛЬДИНЕ

|          |  |
|----------|--|
| МАРШРУТ  | ИЗ МОСКВЫ САМОЛЕТАМИ НА ОСТРОВ РУДОЛЬФА, ЗАТЕМ НА СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС, ДРЕЙФ НА ЛЬДИНЕ К БЕРЕГАМ ГРЕНЛАНДИИ, ВОЗВРАЩЕНИЕ В МОСКВУ |
| ЦЕЛЬ     | Создание дрейфующей станции для научных исследований в Арктике   |
| ЗНАЧЕНИЕ | Заложена основа многолетней программы работы советских дрейфующих станций  |



**Имя:** Иван Дмитриевич Папанин  
**Родился:** 14 ноября 1894 г.  
**Умер:** 30 января 1986 г.  
**Откуда:** Российская империя  
**Профессия:** исследователь Арктики  
**Чем знаменит:** возглавил первую в мире дрейфующую станцию «Северный полюс»

В середине 1930-х гг., когда уже началась эксплуатация Северного морского пути, появилась настоящая необходимость в надежных прогнозах погоды и ледовой обстановки в полярных морях. В 1936 г. начальник Главсевморпути Отто Юльевич Шмидт обратился к правительству с предложением создать дрейфующую полярную станцию, которая в течение года провела бы комплекс метеорологических и гидрологических исследований. Они были бы весьма кстати: на следующий год планировались трансарктические перелеты советских летчиков в Америку. В самом деле, островов в центральной части Северного Ледовитого океана нет, и стационарные научные станции построить нельзя, а вмораживать корабль во льды рискованно: во-первых, неизвестно, куда они его занесут, во-вторых, вдруг они его раздавят? Проще доставить исследователей самолетами в нужный район Арктики, выбрать большую крепкую льдину, выгрузить людей, оборудование и все







→ И. Д. Папанин (справа) и П.П. Ширшов (слева) укладывают на нарты имущество из жилого домика на дрейфующей станции «Северный полюс-1», февраль 1938 г.

↓ Е. К. Федоров — участник дрейфа полярной станции



необходимое для жизни — и счастливого плавания! В общем, недорого и эффективно. Шмидт предложил начать дрейф от Северного полюса: имелась гипотеза, что мощных течений и значительных подвижек льда в районе полюса быть не должно. После окончания исследований предполагалось снять полярников и оборудование со льдины опять же с помощью самолетов. Проект экспедиции к Северному полюсу правительство утвердило. Ее руководителем был назначен сам Шмидт. Начальником будущей станции стал Иван Дмитриевич Папанин, в прошлом чекист, к тому времени уже имевший опыт руководства подобными научно-наблюдательными пунктами — на Земле Франца-Иосифа и на мысе Челюскин. Вместе с ним дрейфовать отправлялись радист Э. Т. Кренкель, геофизик Е. К. Федоров и океанограф П. П. Ширшов. На последнего, кроме того, возложили обязанности врача. В марте 1937 г. экспедиция на четырех самолетах АНТ-6 вылетела из Москвы через Холмогоры, Нарьян-Мар и Новую Землю на остров Рудольфа, самый се-

## ХРОНОЛОГИЯ

Дрейф полярной станции «Северный полюс» продолжался девять месяцев, за это время были проведены очень важные научные исследования.

1937 г.  
начало мая

- с о. Рудольфа
- несколько самолетов
- доставили в район
- зимовки топливо,
- запас еды и теплые
- вещи

1937 г.  
21 мая

- в направлении
- Северного полюса
- вылетел самолет
- с полярниками
- на борту

1937 г.  
июнь

- открытие первой
- дрейфующей
- полярной станции





← Дрейф станции «Северный полюс» (СП-1) 21.05.1937 г., 19.02.1938 г.

верный из островов Земли Франца-Иосифа. Погодные условия долгое время были неблагоприятными. И только 6 июня после высадки в несколько этапов и разгрузки оборудования состоялось торжественное открытие первой дрейфующей полярной станции с речами, салютом и пением. А потом самолеты взлетели, и на льдине остались четверо полярников и пес Веселый. Начались будни. Но не

## ОПАСНОСТЬ!

- Жизнь на дрейфующей льдине
- Штормы
- Океанические течения
- Низкая температура воздуха



← И. Д. Папанин с коллегами-полярниками на дрейфующей станции «СП-1»

1937 г.  
25 июня

- самолеты сопровождения вернулись в Москву

1937 г.  
октябрь

- льдина приближается к Гренландии

1938 г.  
январь

- льдина с полярной станцией начала стремительно уменьшаться

1938 г.

- 19 февраля — спасение папанинцев ледоколом «Таймыр»;
- март — ледокол «Ермак» доставил полярников в Ленинград



### ИЗ ДНЕВНИКА ПУТЕШЕСТВЕННИКА

«Громадным треугольником, почти на 4 км, вытянулась наша льдина. Небольшой город мог бы свободно разместиться на ней со всеми своими скверами, бульварами, парками. Здесь есть ровные площадки, годные для посадки целой эскадры тяжелых самолетов. Есть живописные холмы до 3 м, а летом здесь были озера, достаточные для размещения небольшой эскадры байдарок... По краям льдины тянутся ряды старых торосов — следы мощных ударов соседних полей... Мы любим нашу льдину. Любим весь этот своеобразный мир, только издали кажущийся мертвой пустыней».

П. П. Шишов. «Полюсный дневник»

серые, а очень напряженные, наполненные работой и другими заботами.

В течение лета льдина дрейфовала, и скорость дрейфа постоянно увеличивалась. В январе 1938 г. началось самое неприятное: льдина понеслась со страшной скоростью (10—12 миль в сутки) и стала ломаться, причем не только по краям. Постоянно приходилось перебазировать лагерь, чинить оборудование, перемещать запасы, чтобы избежать их одновременной потери. После сильнейшего шторма, продолжавшегося почти неделю, размер льдины сократился до 30 x 50 м, и она оказалась совсем рядом с Гренландией (до берега оставалось не более 100 км). И этот осколок уже не был монолитным. На Большую землю полетела срочная радиограмма. Счет пошел на дни и часы. На спасение папанинцев (так называла их вся страна) двинулись ледоколы — «Ермак» из Кронштадта и «Таймыр» с «Мурманом» из Мурманска. К 19 февраля они наконец пробились к зимовщикам, и станция «Северный полюс-1» закончила свою работу.

За 274 дня дрейфа станция преодолела около 2200 км, а если учесть все петли и зигзаги, то более 2850 км.

Ни на один день не прекращались научные наблюдения. За это время было выполнено 33 промера глубины (14 из них показали более 3 км), 600 измерений скорости течения, поставлены десятки гидрологических и гидробиологических станций. Определялась сила тяжести, велись наблюдения за атмосферным электричеством, магнитные измерения. Кроме того,



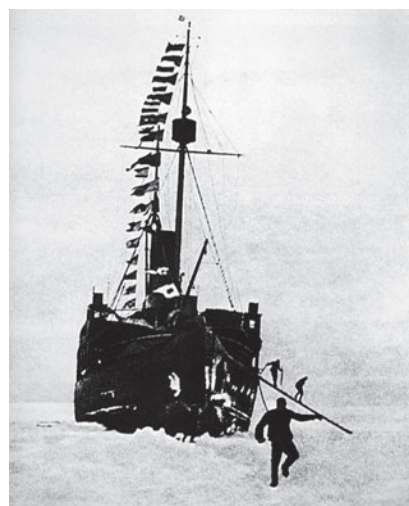
→ Э. Т. Кренкель передает последнюю радиограмму





← И. Д. Папанин обсуждает с полярниками показания метеоприборов

↓ О. Ю. Шмидт у палатки на дрейфующей льдине, на заднем плане самолет, доставивший людей и грузы на полярную станцию «СП-1»



↑ Ледокол подходит к дрейфующей станции «СП-1»

← О. Ю. Шмидт и группа полярников у теодолита



проводились метеорологические наблюдения по утвержденной программе полярных станций, а при трансарктических перелетах Чкалова, Громова и Леваневского авиাপогода передавалась через каждые два часа.

Опыт и научные данные, полученные папанинцами, легли в основу большой программы работы советских дрейфующих станций «Северный полюс». С 1954 г. исследования в центральной Арктике велись непрерывно, часто одновременно работали 2—3 станции. Станция «Северный полюс-31» действовала до июля 1991 г., а затем наступил 12-летний перерыв. После этого программа возобновила свою работу.



# ЖАК ИВ КУСТО

## ГЛУБОКОЕ ПОГРУЖЕНИЕ В БЕЗДНУ

|          |  |
|----------|--|
| МАРШРУТ  | ПОЧТИ ВСЕ РАЙОНЫ МИРОВОГО ОКЕАНА   |
| ЦЕЛЬ     | Испытания глубоководных аппаратов, научные исследования, съемки фильмов о природе океана |
| ЗНАЧЕНИЕ | Огромный вклад в изучение океана и охрану его природы                                    |

Швейцарский физик Пикар создал стратостат и в 1932 г. поднялся на нем выше 16 км. А уже после этого он переключился на подводные аппараты. Изобретенный им батискаф был аналогом стратостата, только глубоководным, и мог самостоятельно перемещаться в толще воды — как по вертикали, так и по горизонтали. На аппаратах собственной конструкции Огюст Пикар в 1940—1950-х гг. погружался до глубины 3160 м, а в 1960 г. его сын Жак и американец Дональд Уолш на батискафе «Триест» достигли дна Марианской впадины, самой глубокой в мире (более 10 900 м).

В первых погружениях батискафов Пикара принимал участие французский ученый и изобретатель Жак Ив Кусто. Несколькими годами ранее, во время Второй мировой войны, Кусто совместно с инженером Эмилем Ганьяном изобрел акваланг — аппарат для дыхания под водой, с помощью которого человек мог погружаться на глубину до 60 м.

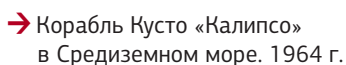
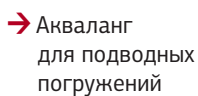
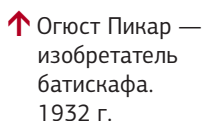
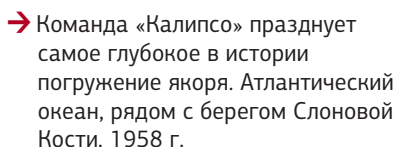
Вместе с другими ныряльщиками Кусто совершенствовал аппарат, работая над его безопасностью, обследовал затонувшие корабли, а заодно снимал все это на киноплёнку. Но одних погружений Кусто было мало: он меч-



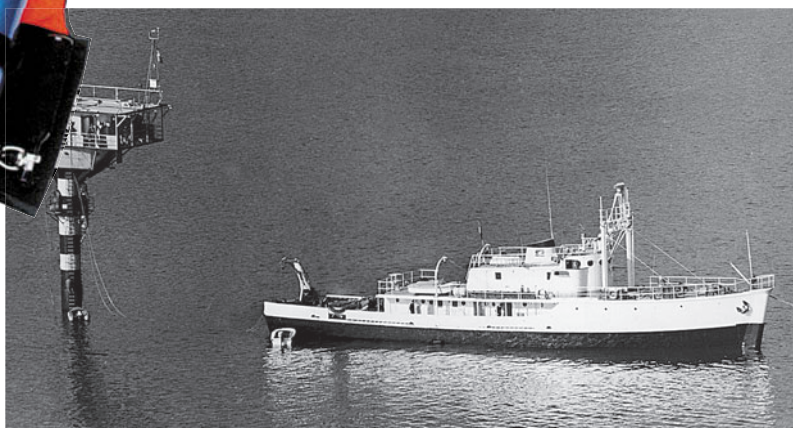








тал о передвижной морской лаборатории. На Мальте он нашел небольшое судно, бывший минный тральщик британского флота, после войны ставший автомобильным паромом и переименованный в «Калипсо» (в честь дочери Атланта, которая влюбилась в Одиссея). Благодаря финансовой помощи ирландца Лоэла Гиннеса



Всю свою жизнь Жак Ив Кусто посвятил изучению океана, погружаясь под воду с аквалангом и в подводных аппаратах.

учеба в военно-морской академии

- первые погружения
- под воду с маской,
- трубкой и ластами

## испытание первого прототипа акваланга





Районы работ экспедиций  
Ж. И. Кусто

Кусто приобрел «Калипсо» и переоборудовал в научно-исследовательское судно.

Нимфа Калипсо не отпускала Одиссея семь лет. А одиссея капитана Кусто продолжалась 45 лет; за это время «Калипсо» прошла более миллиона морских миль. На ней было совершено множество экспедиций: по Средиземному и Красному морям, в Атлантику, Индийский и Тихий океаны, к берегам Индонезии, Австралии, Антарктиды и Аляски, по великим рекам.

1950-е гг.

- океанографические наблюдения с помощью судна «Калипсо»

1953 г.

- издание книги «В мире безмолвия», которая принесла мировую славу

1957 г.

- назначение на пост директора Океанографического музея в Монако

1973 г.

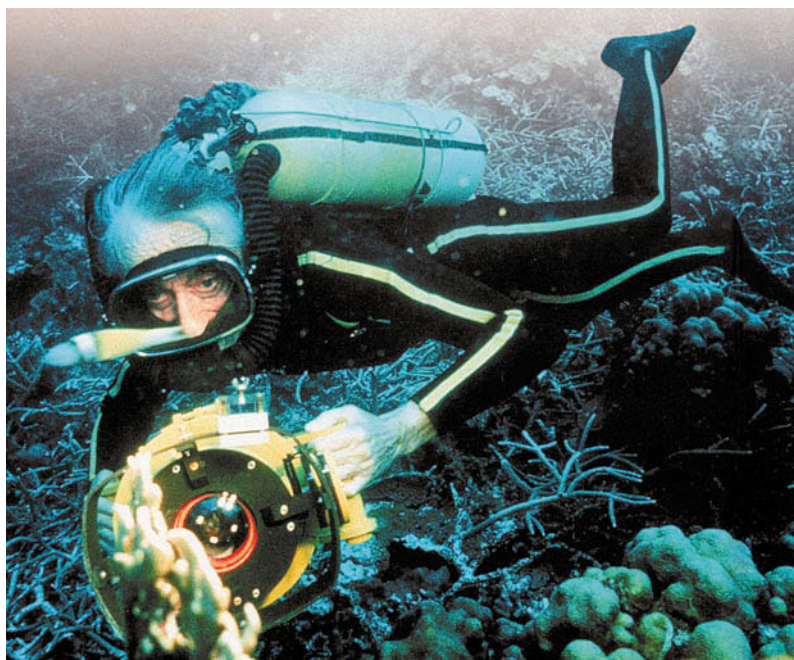
- основано океанографическое «Общество Кусто» для охраны морской среды



→ Жак Ив Кусто под водой  
с кинокамерой

### ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ ПУТЕШЕСТВЕННИКА

*«Древнеримский корабль лежал в сумеречном голубом мире, где человеческое тело приобретало зеленоватый оттенок. Приглушенные солнечные лучи отсвечивали на хромированных регуляторах, на масках, серебрили пузыри выдыхаемого воздуха. Желтоватое дно отражало достаточно света, чтобы можно было заснять цветной кинофильм о работе ныряльщиков — первый, снятый на такой глубине».*  
Ж. И. Кусто. «В мире безмолвия»



Не обошел Кусто вниманием и внутренние водоемы: глубочайшие на Земле озера Байкал и Танганьика, величайшее в мире Каспийское и крупнейшее из высокогорных Титикака. Он изучал коралловые рифы, вулканические острова и глубоководные пещеры. Объектами исследования становились киты, дельфины, акулы, ламантины, гигантские кальмары и другие подводные жители. Обо всех своих путешествиях Кусто рассказывал в книгах, расхваливших огромными тиражами, и более чем в 70 документальных фильмах.

В конце 1950-х гг. Кусто запустил в море свое знаменитое «ныряющее блюдо», получившее имя «Дениз». «Блюдо», экипаж которого состоял из двух человек, могло достигать глубины 300 м и перемещалось со скоростью чуть более 1 узла — не так уж и много, но для подводных исследований более чем достаточно. Способ передвижения был позаимствован у головоногих моллюсков — осьминогов и прочих каракатиц. Система поворачивающихся гидрореактивных движителей позволяла «Дениз» ловко маневрировать в водной толще. Оснащенное кинокамерами, эхолотом и механической рукой, предназначенной для сбора образцов, «блюдо» стало идеальным средством для исследования шельфа и коралловых рифов. Позже появились другие, рассчитанные на большие глубины обитаемые аппараты: американский «Элвин»,



советский «Мир», японский «Синкай». С их помощью ученым удалось проникнуть в ранее не исследованные рифтовые долины в осевых частях срединных хребтов, детально изучить особенности рельефа переходных зон от континента к океану, открыть фантастические гидротермальные образования — так называемые «черные и белые курильщики» и др.

Кусто, наряду с американцами Джорджем Бондом и Эдвином Линком, стал автором идеи подводных домов. Он был уверен, что строительство таких научных станций приведет к революции в использовании огромных биологических и минеральных ресурсов океана, а также, что не менее важно, в его охране от пагубного воздействия. В 1960-х гг. Кусто и его команда принимали участие в эксперименте по обживанию дна океана — «Прекоинтinent». Целью этой программы стало изучение возможностей долговременного проживания человека в подводных сооружениях и работы на различных глубинах. В январе 1996 г. в Сингапурской гавани «Калипсо» столкнулась с баржей и затонула. А в июне 1997 г. в возрасте 87 лет скончался великий океанолог Жак Ив Кусто, так много сделавший для познания Мирового океана и его защиты.



↑ Аквалангисты в костюмах и с аквалангами начала и середины XX в.

## ОПАСНОСТЬ!

- Акулы-людоеды
- Большие глубины
- Ядовитые обитатели океана
- Океанические течения



← «Дениз» — знаменитое «ныряющее блюдце» Ж. И. Кусто, в Карибском море у острова Гваделупа. 1960 г.





ATLAS  
HISTORIQUE  
TOME IV.

SEPTENTRIO





# СТАРИННЫЕ И СОВРЕМЕННЫЕ ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ КАРТЫ

---

ATLAS  
HISTORIQUE  
TOME IV.

SEPTENTRIO





→ Карта гравера Йохана Шнитцера из Арнсхайма, выполненная по «Носмографии» Птолемея. 1482 г.









→ Карта Северной Европы (Carta Marina). Олаф Магнус. 1539 г.









↑ Карта Руси. Московское княжество и Тартария. Антонио Инкенфони. 1562 г.

→ Морепоплавател, рессчитывающй местоположение по звездам. Иллюстрация из «Космографии» Якова Деваулта. 1538 г.







↓ Карта Персии и сопредельных районов. XVI в.

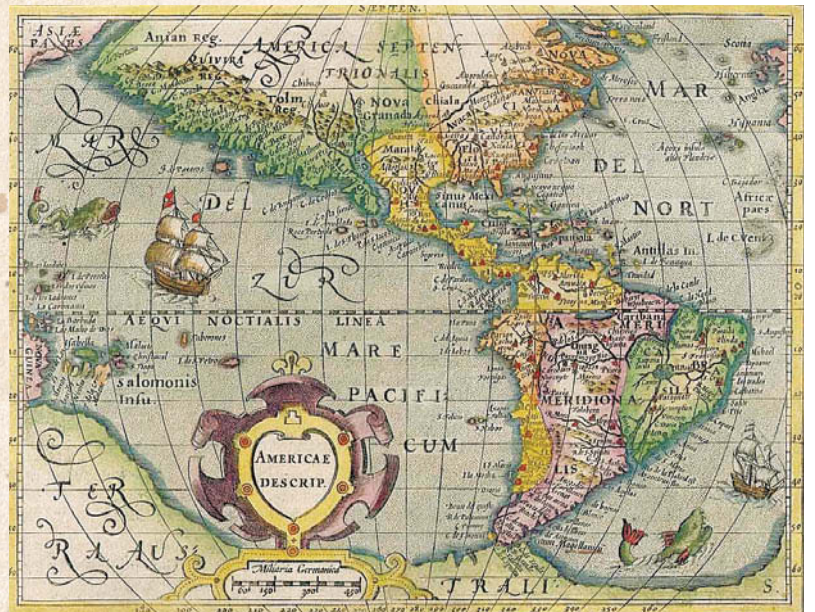




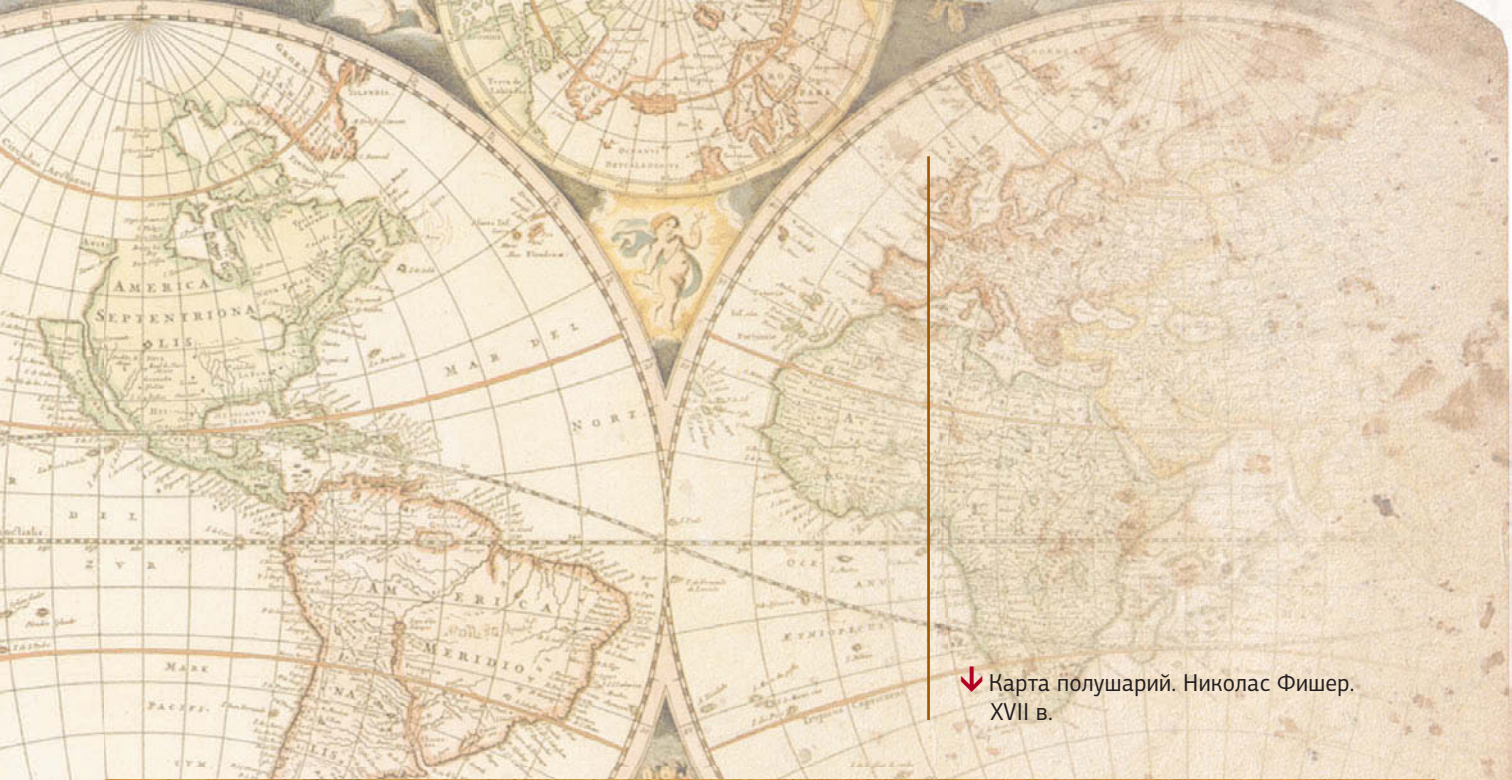


↑ Карта мира. Мартин Вальдземюллер. 1507 г.

→ Карта Америки. XVI в.







↓ Карта полушарий. Николас Фишер.  
XVII в.







→ Карта полушарий с маршрутами кругосветных путешествий англичан: Френсиса Дрейка и Томаса Кавендиша. Конец XVI в.





# S EXPEDITIONIS NAUTICÆ

ex Anglia solvens 13 Decembris anno 1577. terrarum orbis ambitum circumnavigans, unica tantum navi, ingenti cum gloria, etiam redijt 27 Septembris 1580. ADDITA est etiam viva delineatio navigationis Thomæ Caundij nobilis Anglia per universum orbem; sed minori damno et temporis spacio: vigesimo-primo enim Julij 1586 navem confendit. et decimo mounth, unde prius exierat, magnâ divitijs et cum omnium admiratione reversus est.

Tudocus Hondius.



In hac tabula mirabitur facti aliquis, nos nudam terre faciem relapsisse: necnon cum sit ingens, ubi glaciâ perperam, et Drac et Thom Caundij designat, videtur superuacua interiora loca designare, nec possit etiam uniuersa litteris nominare, et moti affertur, spacia, navigationum necesse ubique occupare. Quocirca lecturi sufficit nunc ad se ipsa vel illustrata una cum pergeant, utque navigationis adscriptis.





→ Карта полушарий. Генрих Хондио.  
1630 г.



GEOGRAPHICA AC HYDROGRAPHICA TABVLA. Auct: Henr: Hondio.







↑ Карта мира. XVII в.



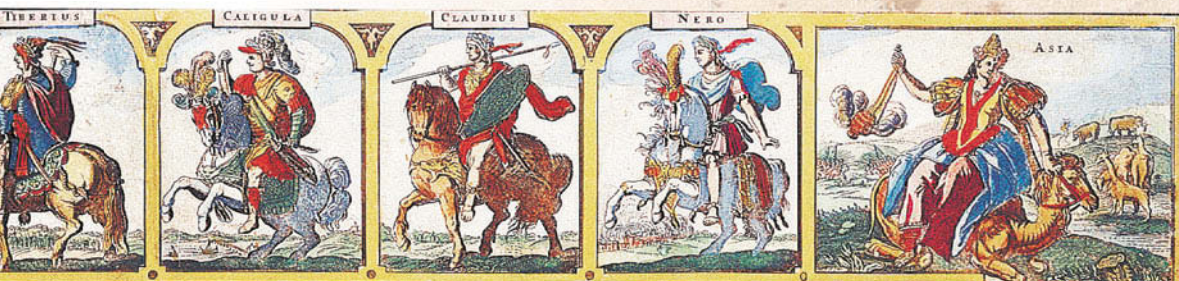






→ Карта мира Пискагора — голландского дома гравюров и картографов Фишеров. 1652 г.





S GEOGRAPHICA AC HYDROGRAPHICA TABULA Autore N. Piscator







→ Фрагмент карты Азии Пискадора.  
XVII в.









→ Карта Азии. Генрих Хондио. 1632 г.









→ Карта Азии. Уильям Блау. XVII в.









→ Карта Европы. Уильям Блау. XVII в.

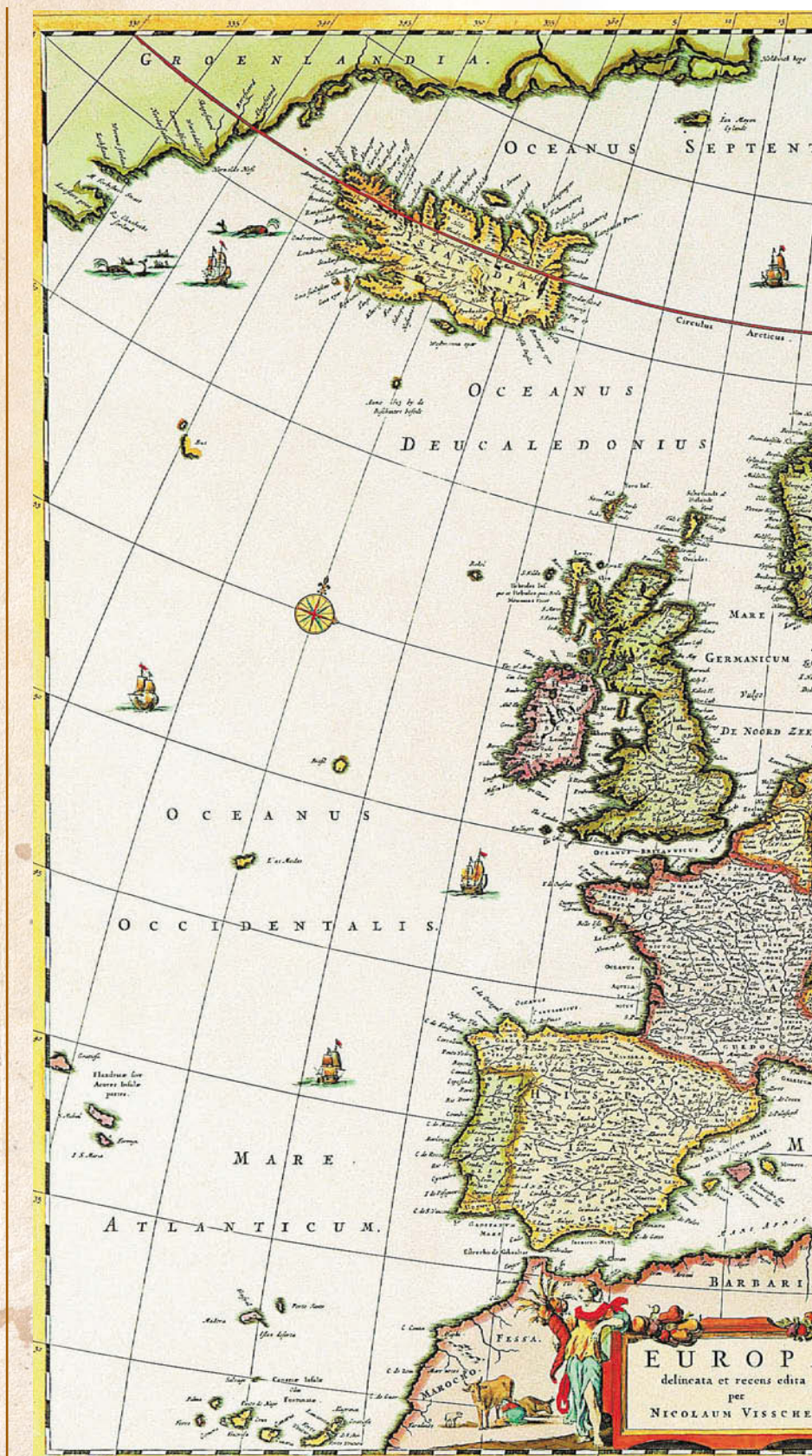




EVROPA  
recens descripta  
a  
Guilielmo Blacur.







→ Карта Европы. Николас Фишер.  
XVII в.









→ Карта Европы. Кароло Аллард.  
XVII в.







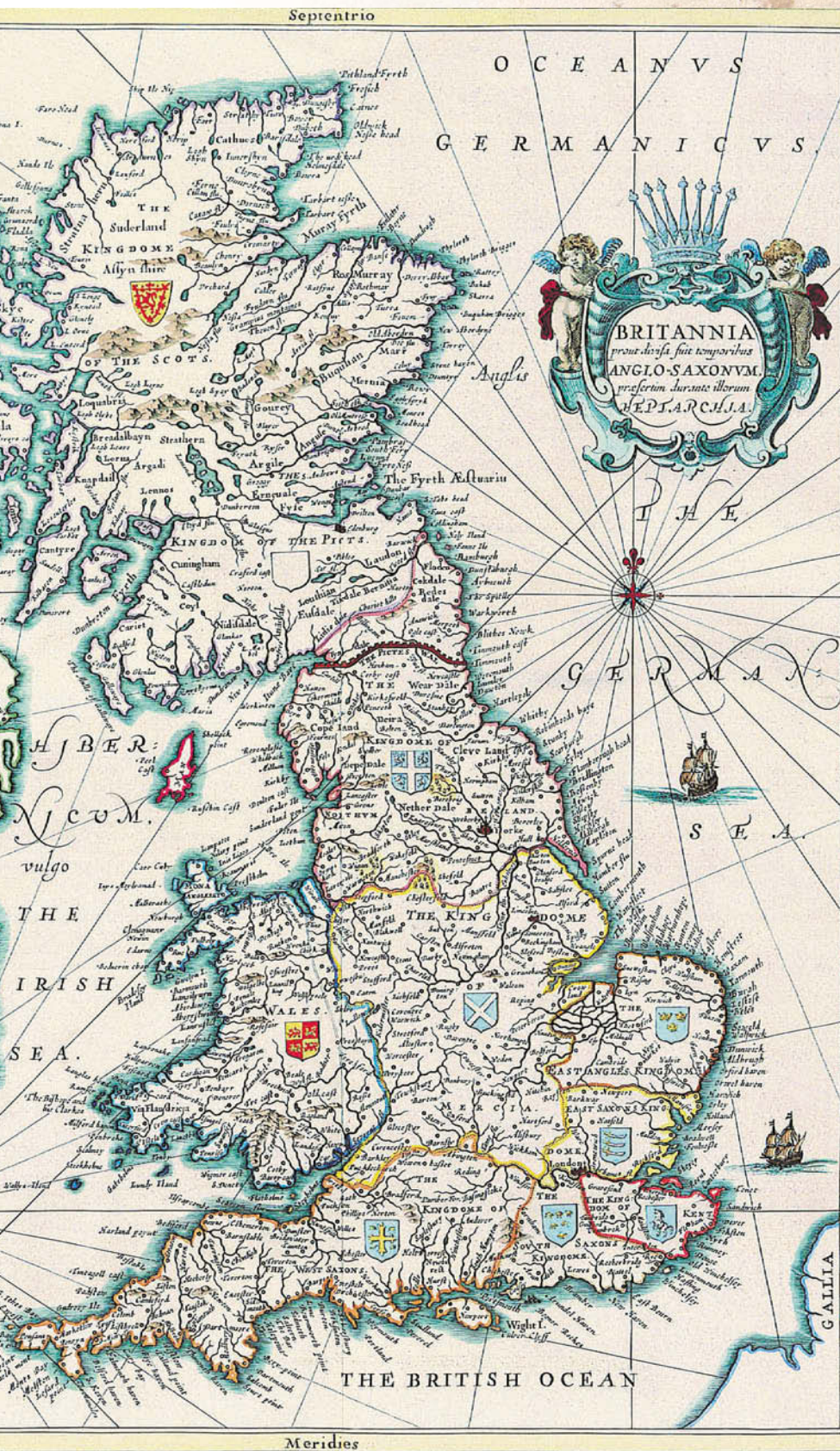


BRITANNIA  
prope hunc sita compendiosa  
Saxo Angli

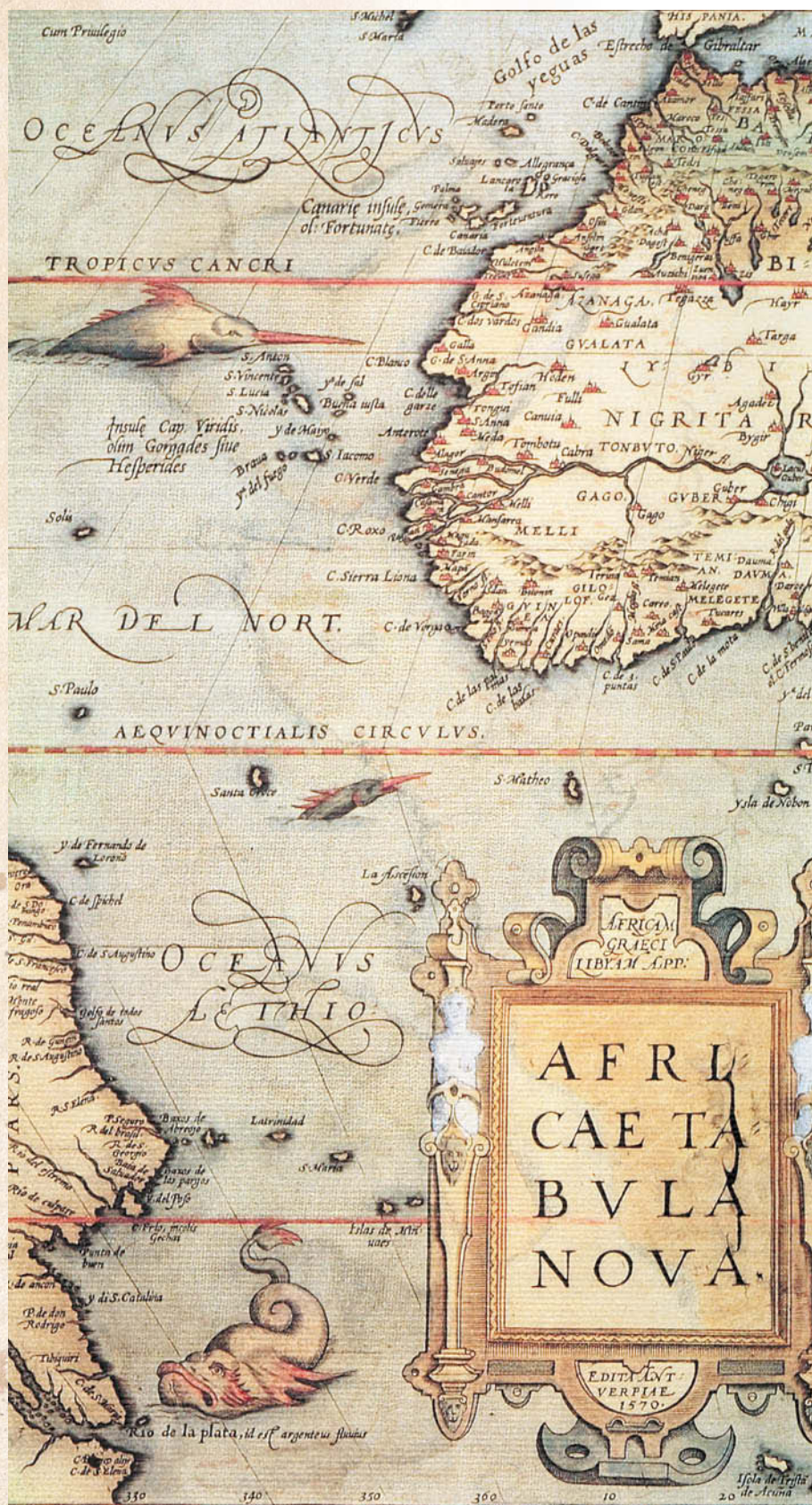


→ Карта Британии. XVII в.









→ Карта Африки. 1570 г.









→ Карта Африки. XVII в.







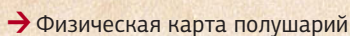


→ Карта Америки — Нового Света.  
XVII в.



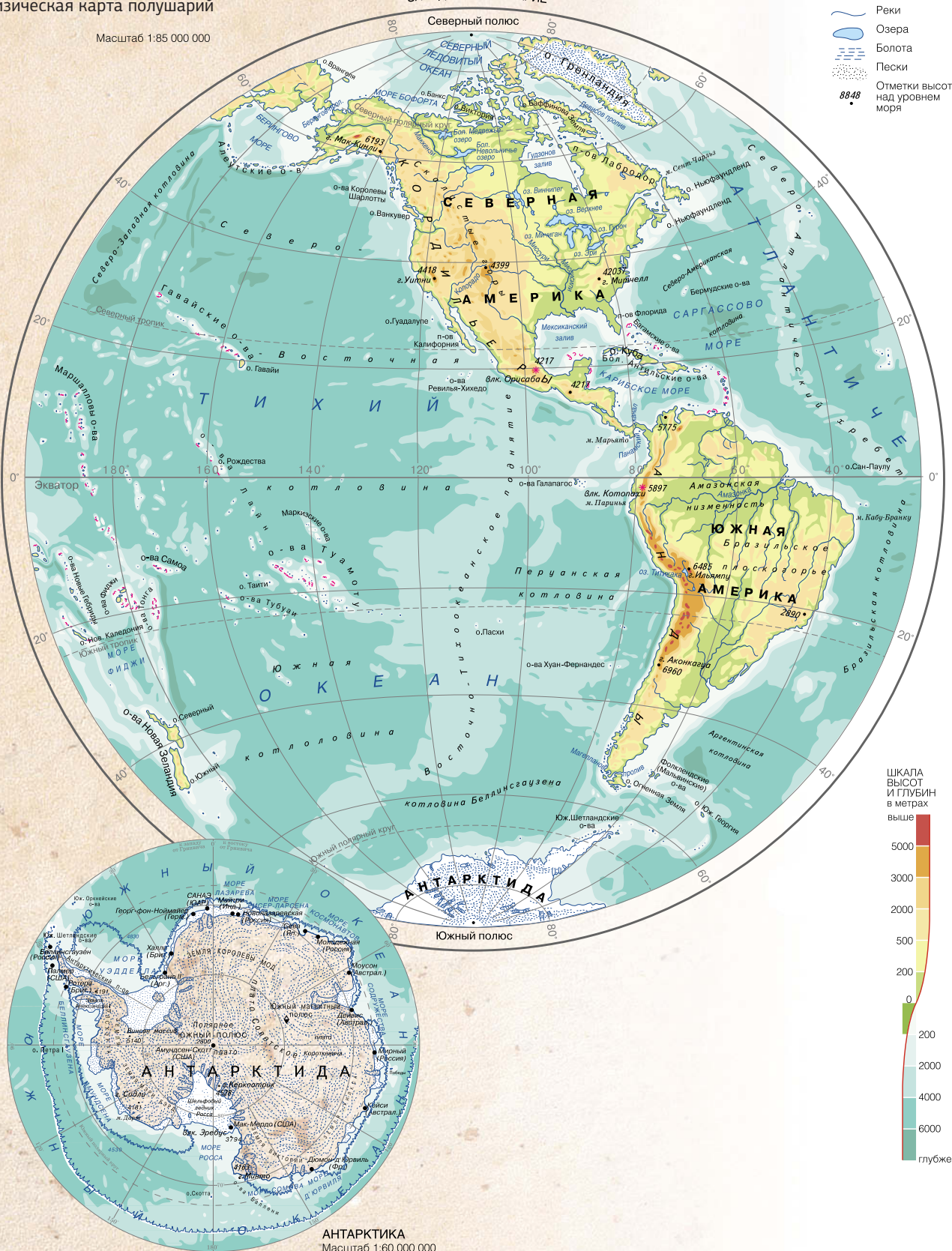






Масштаб 1:85 000 000

## ЗАПАДНОЕ ПОЛУШАРИЕ

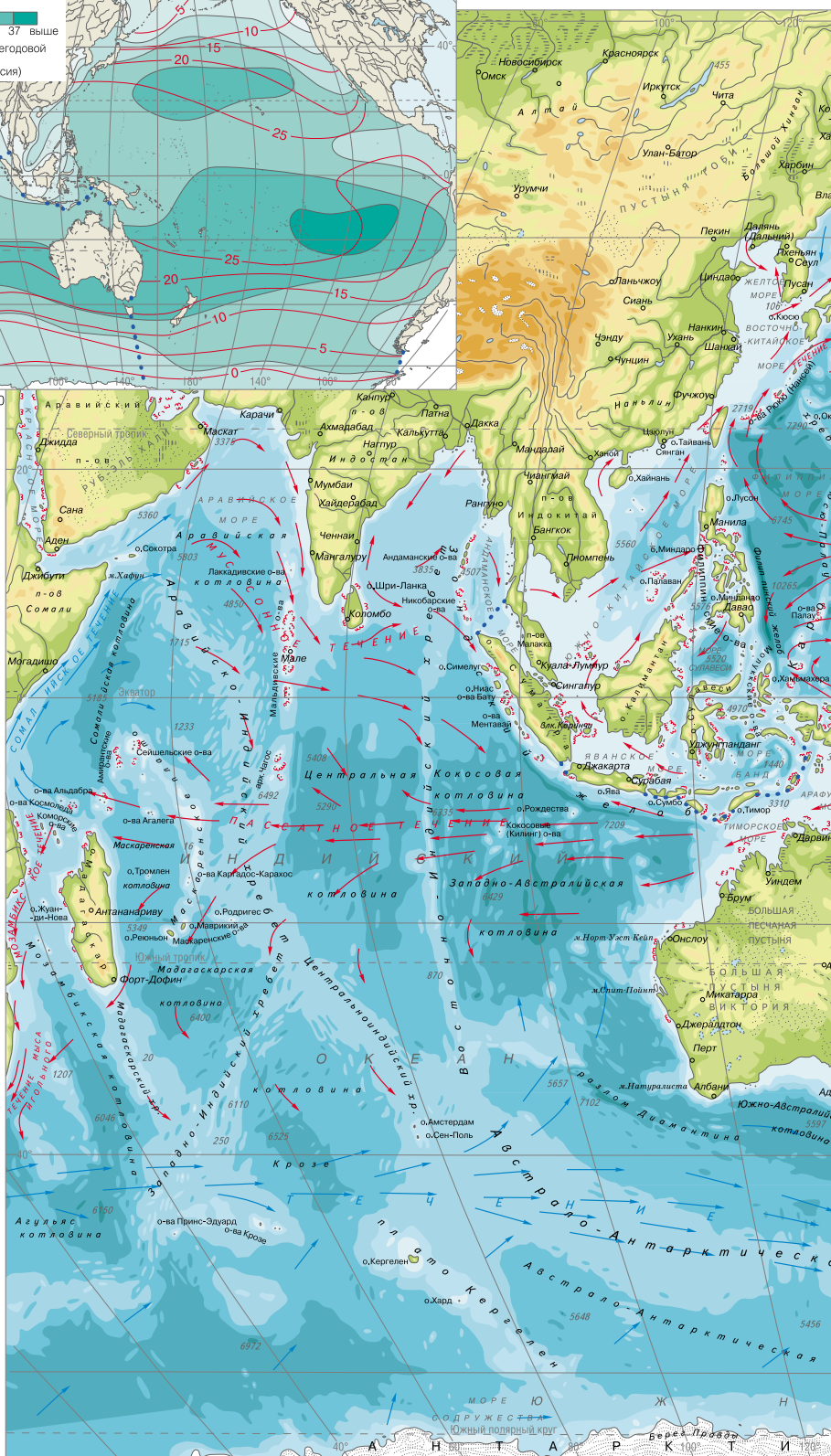
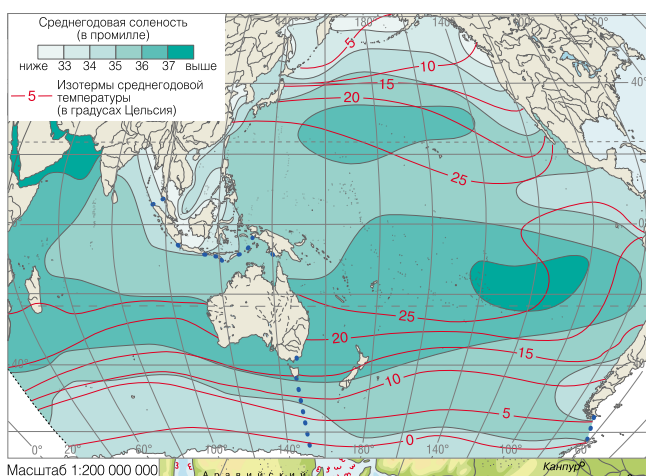


АНТАРКТИКА  
Масштаб 1:60 000 000



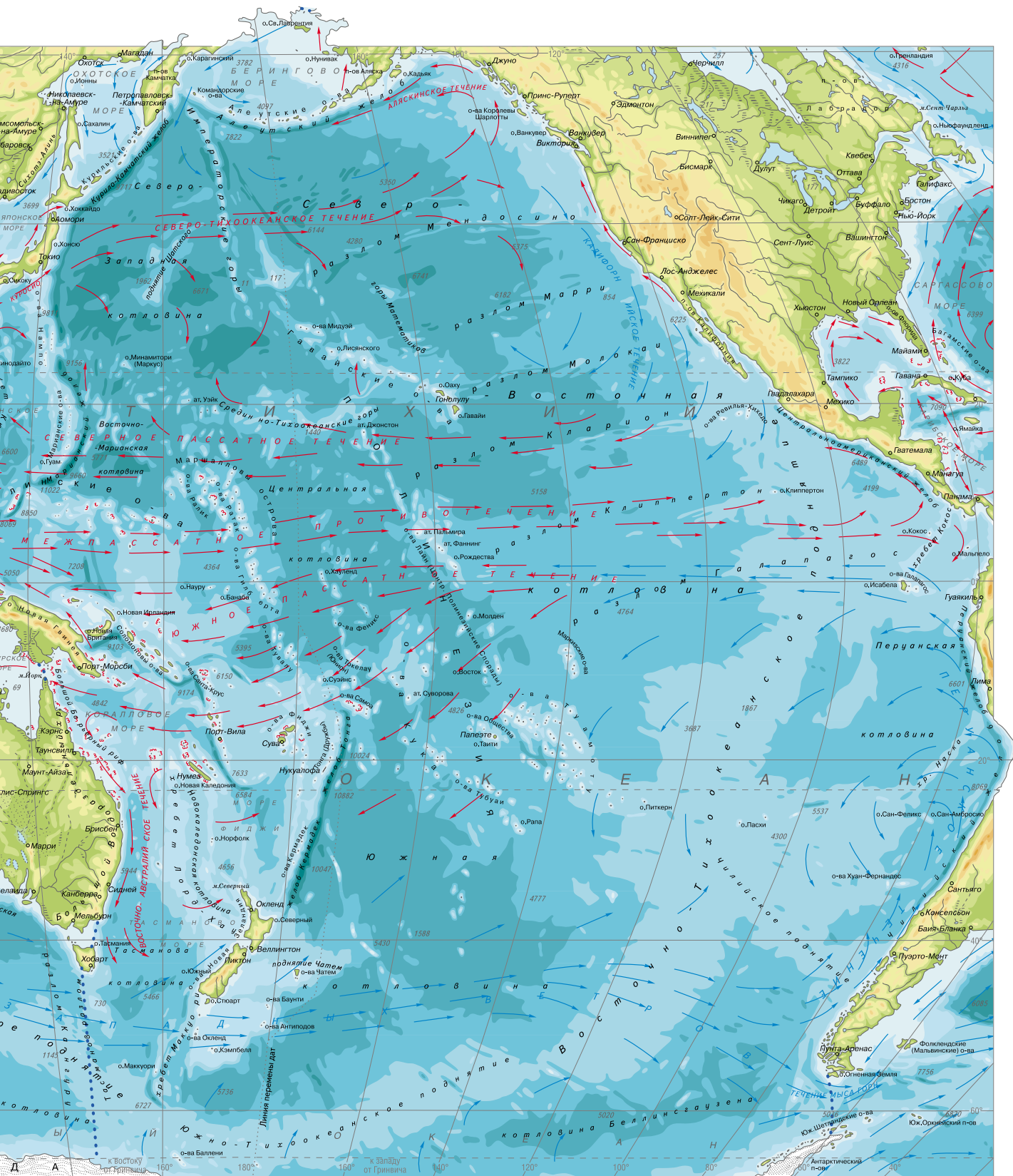




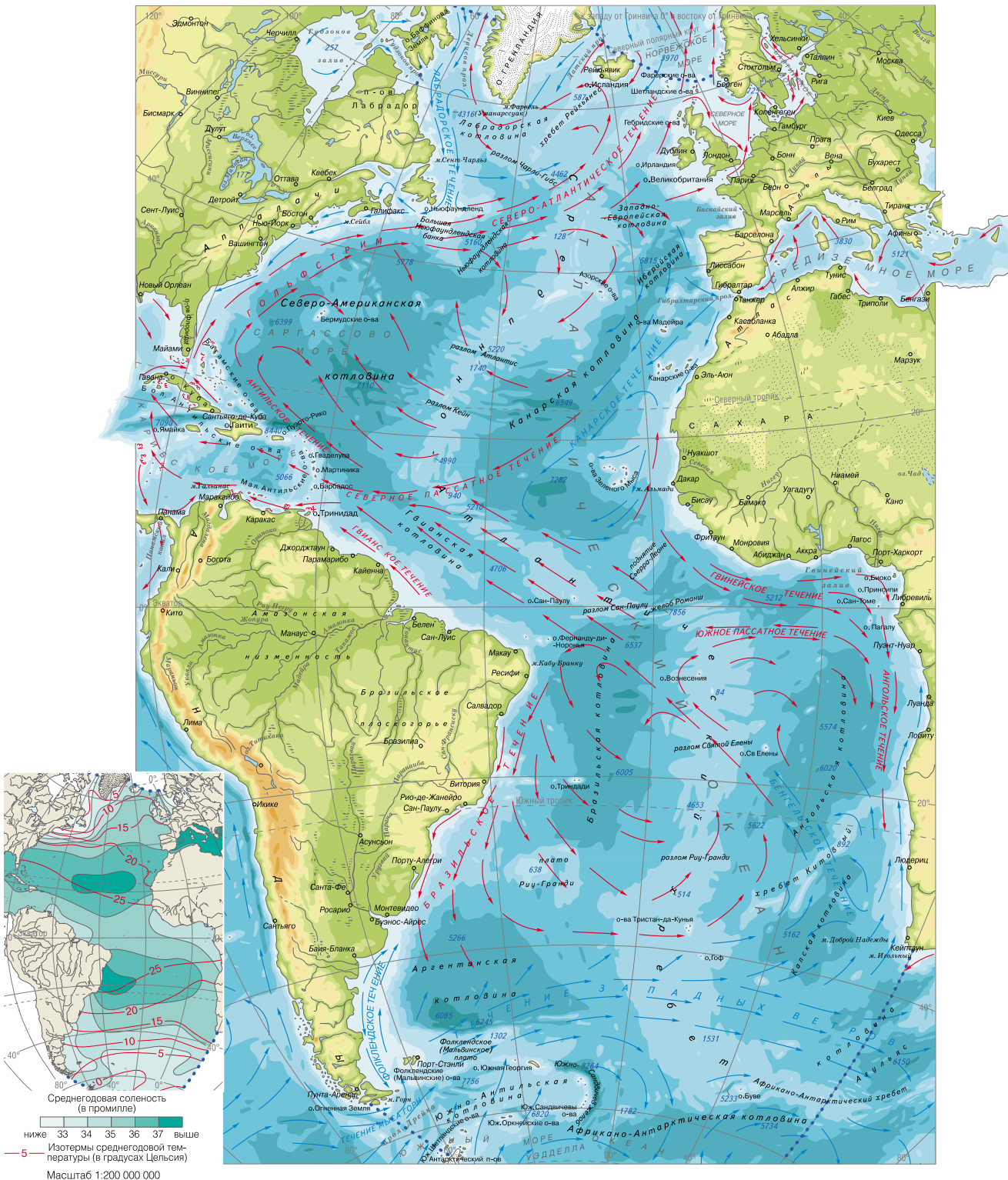


→ Тихий и Индийский океаны



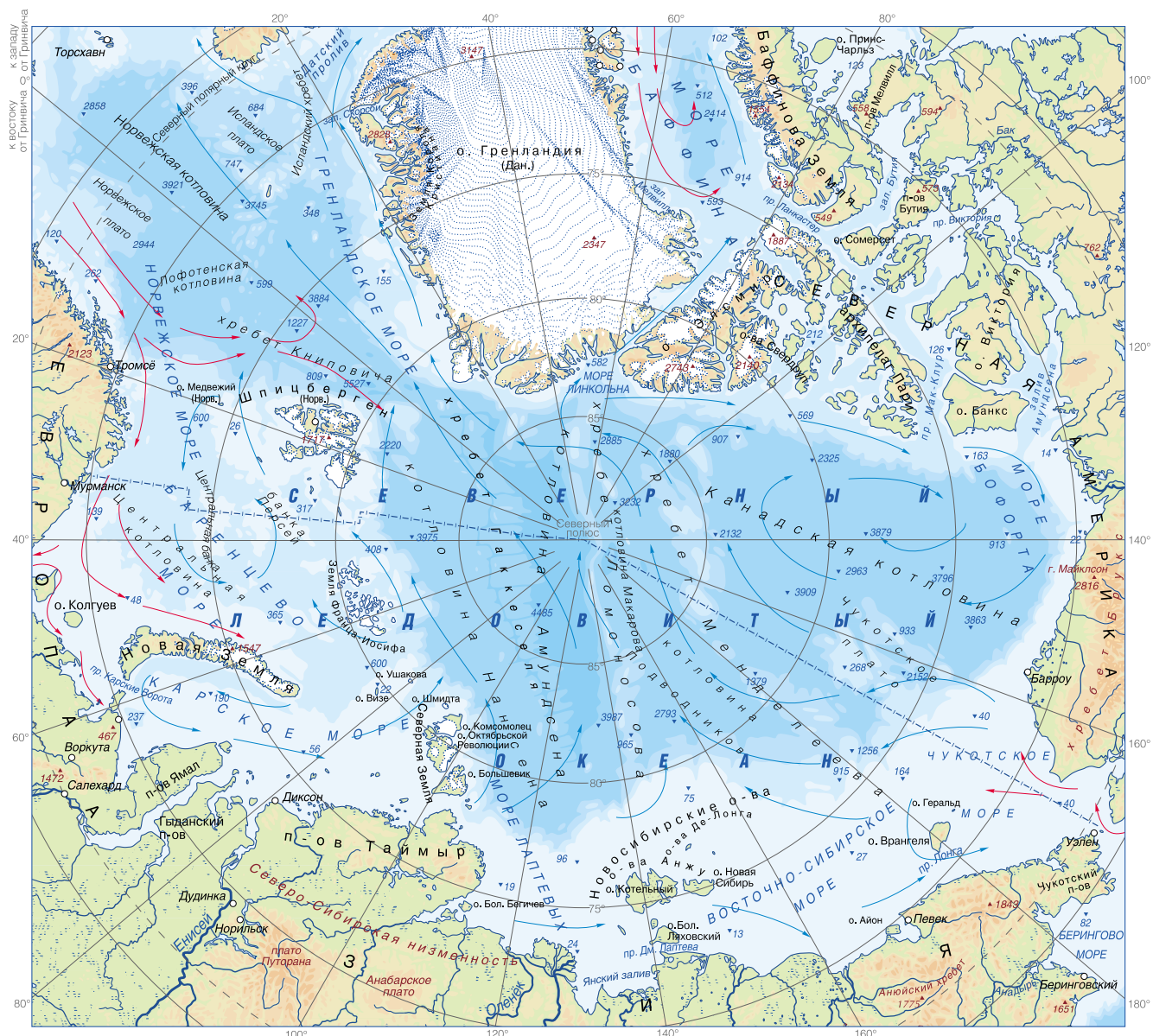






↑ Атлантический океан





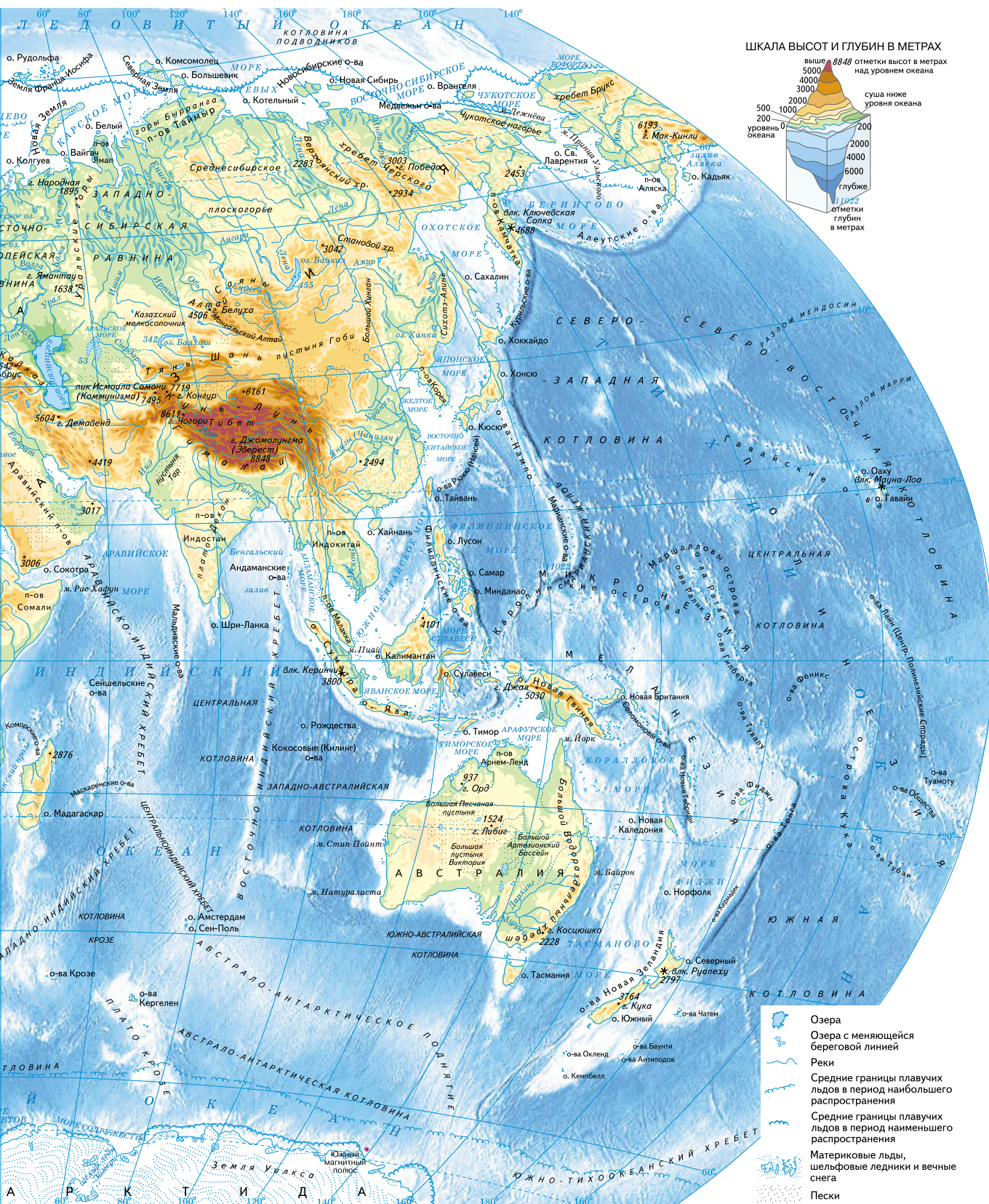
↑ Северный Ледовитый океан





→ Физическая карта мира









→ Физическая карта Евразии





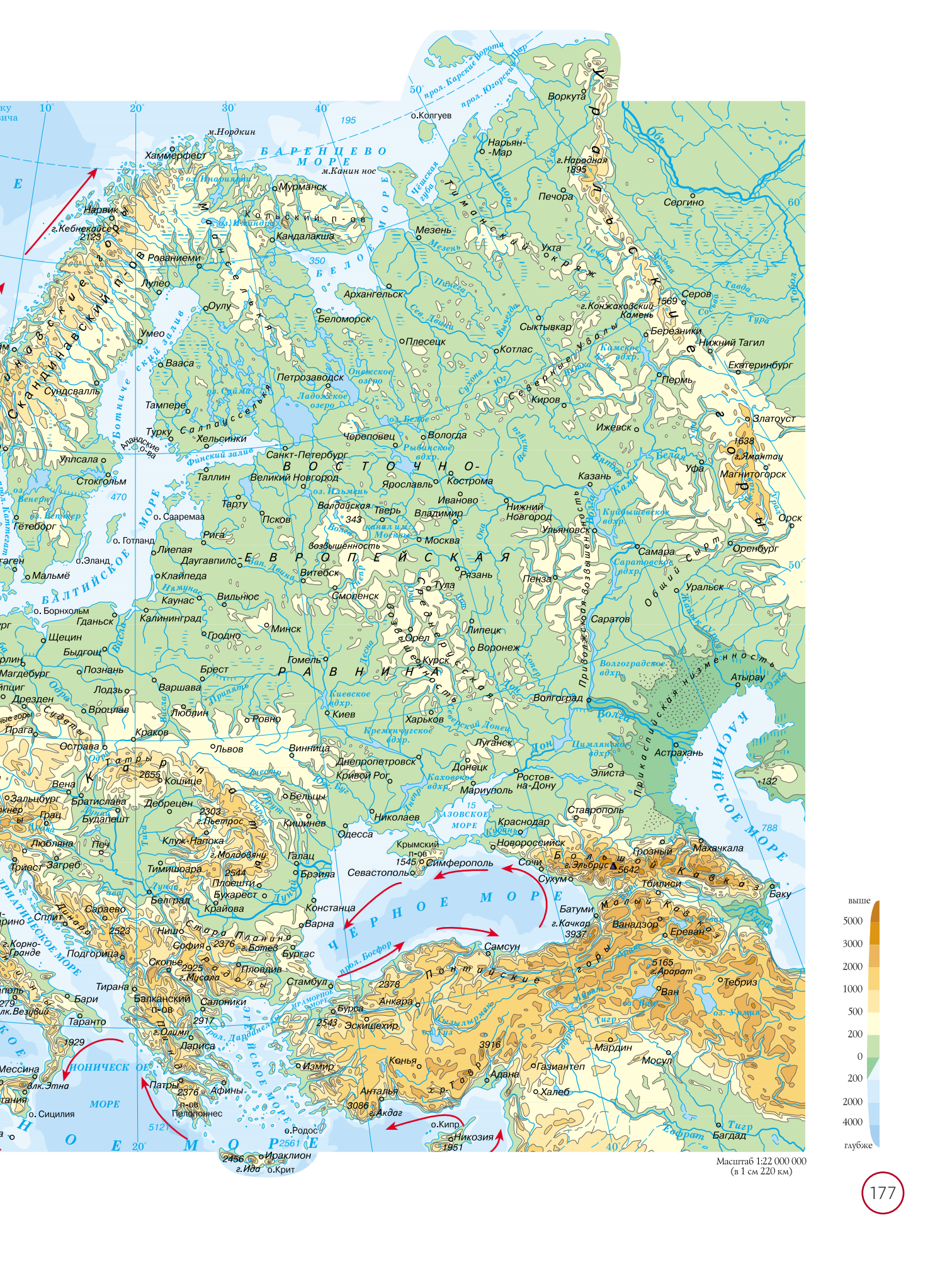
Масштаб 1:35 000 000





→ Физическая карта Европы





Масштаб 1:22 000 000  
(в 1 см 220 км)





178





↑ Физическая карта  
Южной Америки





Масштаб 1:39 000 000  
(1 см 390 км)

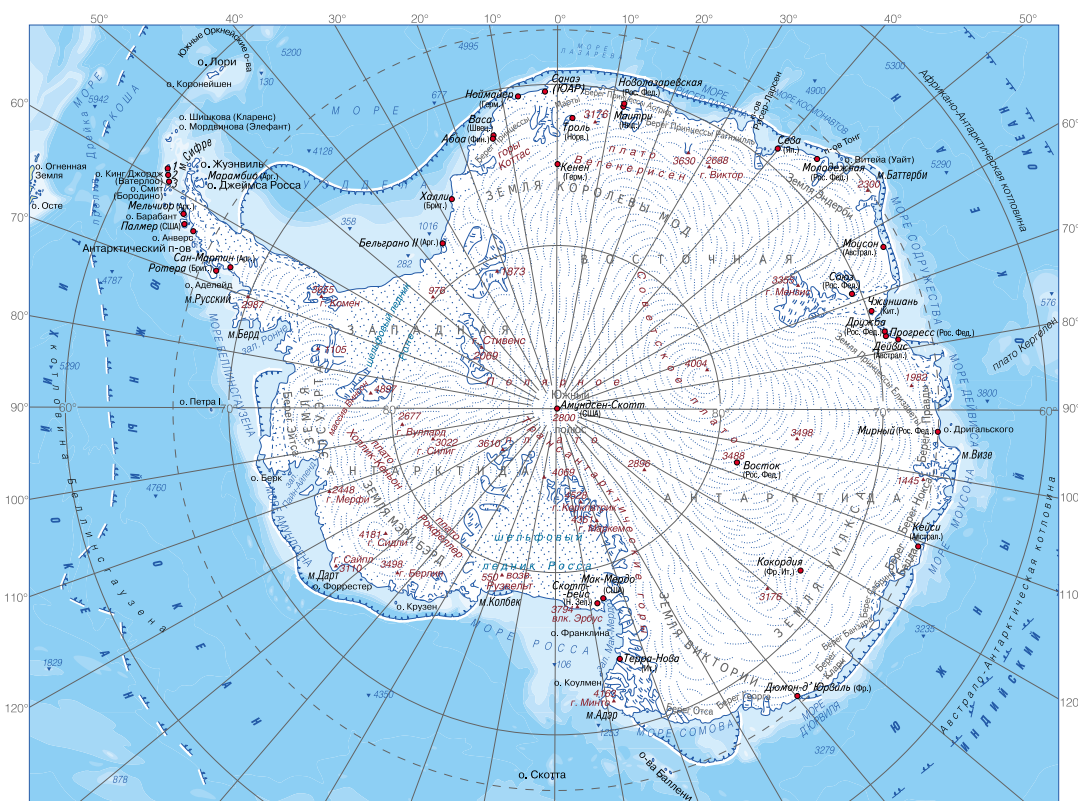
↑ Физическая карта Африки





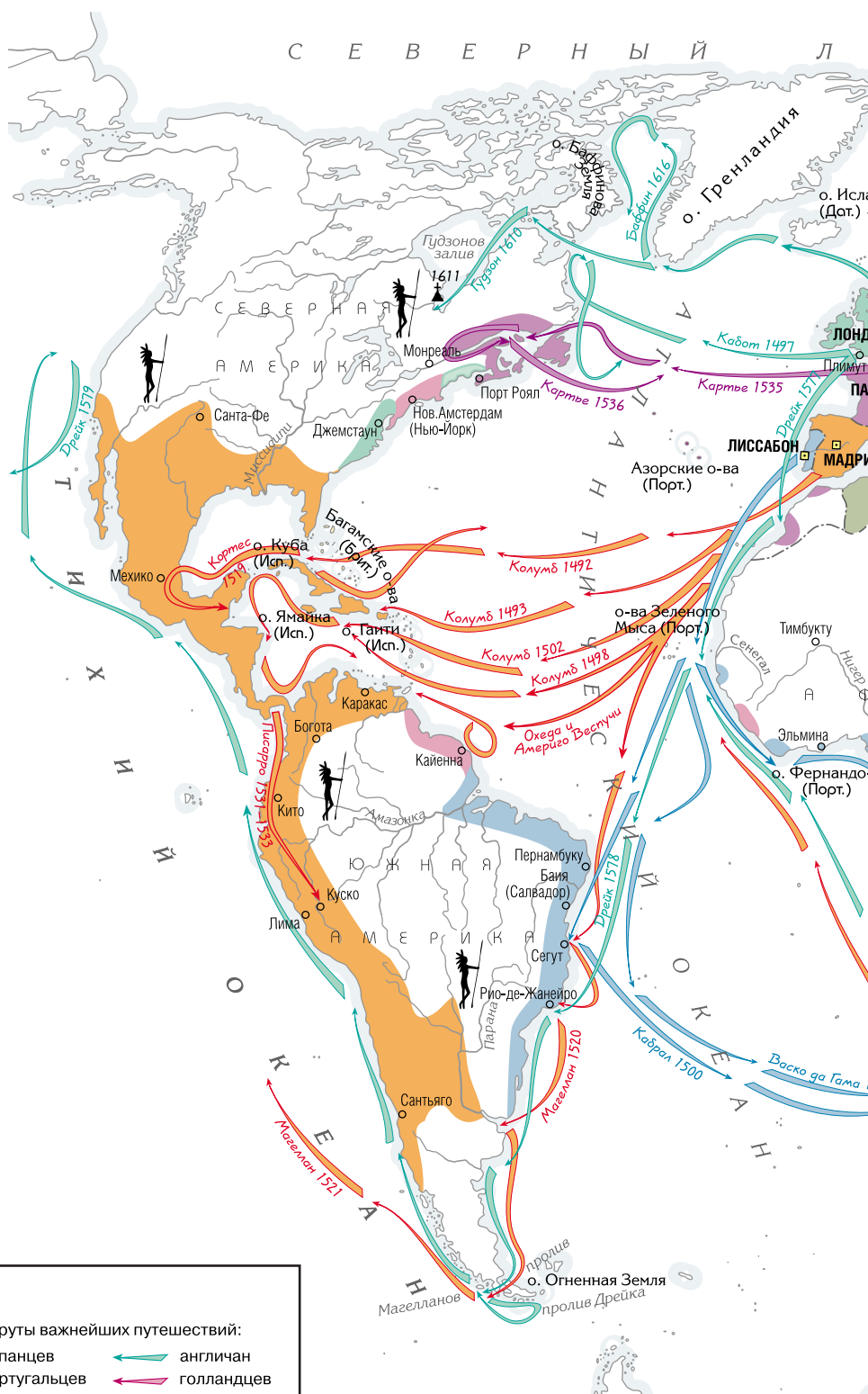
↓ Физическая карта Антарктиды

↑ Физическая карта Австралии и Океании



Цифрами обозначены полярные станции: 1 Беллинсгаузен (Россия), 160° к западу от Гринвича, 2 Арцтовский (Польша), 180° к востоку от Гринвича, 3 Капитан Артуро-Прат (Чили)





→ Карта Великих географических открытий

Западноевропейские государства и их колонии в 1648 г.

- Испания
- Португалия
- Франция
- Англия
- Соединенные провинции (Голландия)

Маршруты важнейших путешествий:

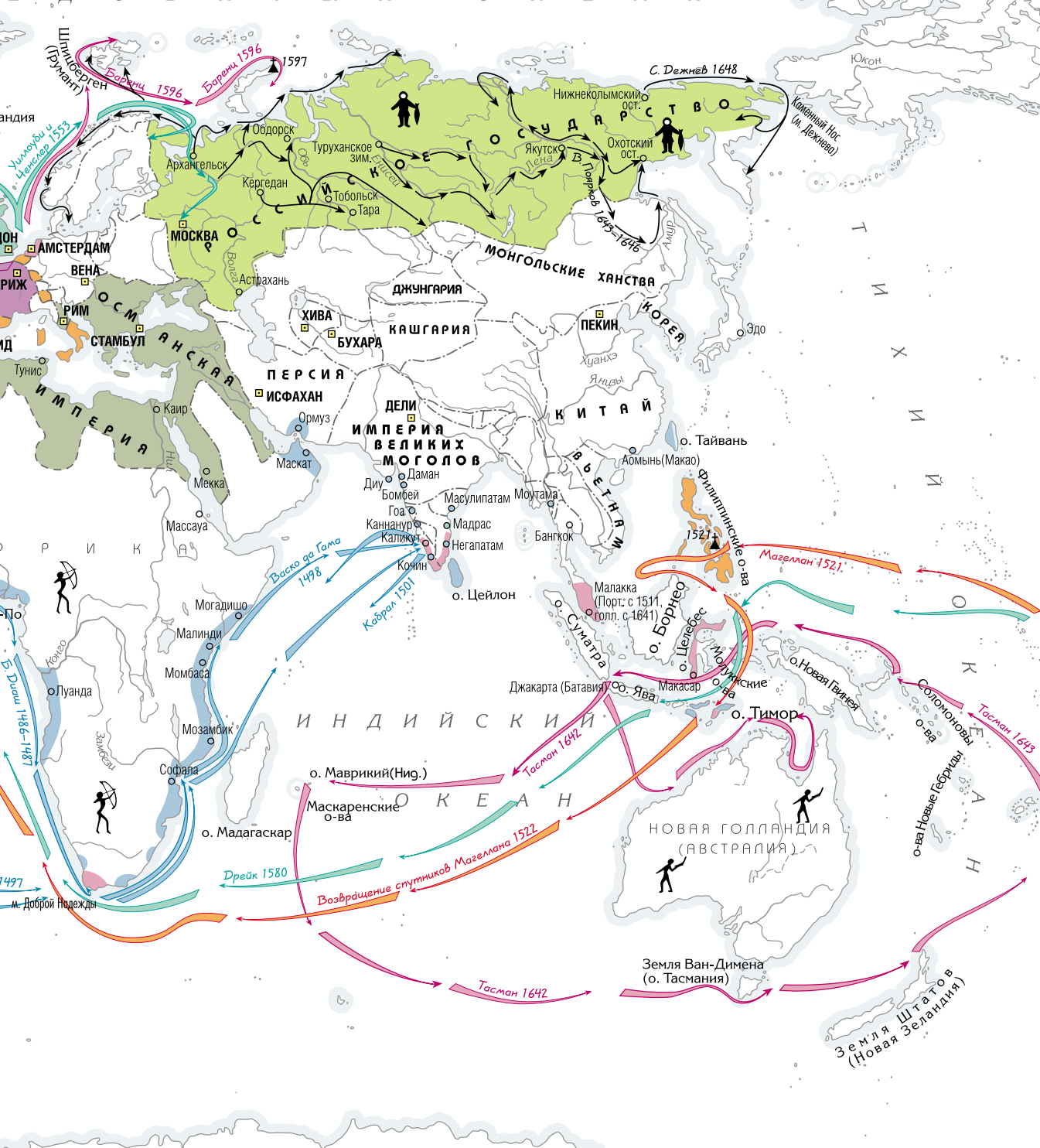
- испанцев
- португальцев
- французов
- англичан
- голландцев
- русских

1521 ▲ Места гибели В. Баренца, Ф. Магеллана, Г. Гудзона

Границы государств даны на 1648 г.



# Е. Д. О. В. И. Т. Ы. Й. О. К. Е. А. Н







# ХРОНОЛОГИЯ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ОТКРЫТИЙ

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>ок. 600 г. до н. э.</b>        | Египетский фараон Нехо послал финикийские корабли вокруг Африки. Они вышли из Красного моря, обогнули континент и через Геракловы Столбы возвратились в Египет.                         |
| <b>550 г. до н. э.</b>            | Философ Анаксимандр из Милета составил первую географическую карту с использованием масштаба.   |
| <b>Начало V в. до н. э.</b>       | Гекатей Милетский совершил несколько путешествий и составил «Землеописание» — научный комментарий к географической карте ойкумены.  |
| <b>V в. до н. э.</b>              | Геродот Галикарнасский путешествовал вдоль берегов Черного моря, по Скифии, Месопотамии, Северной Африке, написал «Историю» — девять книг с историческими и географическими описаниями. |
| <b>ок. 525 г. до н. э.</b>        | Карфагенянин Ганнон прошел на кораблях вдоль западного берега Африки.   |
| <b>между 350—320 гг. до н. э.</b> | Греческий мореход и ученый Пифей из Массалии плавал к северо-западным берегам Европы. Возможно, он открыл Британские острова и о. Исландию.   |
| <b>335—321 гг. до н. э.</b>       | В результате военного похода Александра Македонского из Греции в Индию европейцы получили и новые географические сведения об Азии.  |
| <b>325—324 гг. до н. э.</b>       | Неарх — флотоводец Александра Македонского, исследовал «море от Индии до Персии».   |
| <b>III в. до н. э.</b>            | Эратосфен Киренский ввел термин «география» и положил начало науке географии, он доказал, что Земля имеет форму шара, предложил достаточно точные измерения окружности Земли.           |
| <b>138—126 гг. до н. э.</b>       | Путешествие китайского посла Чжан Цяня по Китаю и сопредельным землям.  |
| <b>III в. до н. э.</b>            | Греческий ученый (заложник у римлян) Полибий исследует Апеннинский и Пиренейский полуострова.   |
| <b>III—I вв. до н. э.</b>         | В результате военной экспансии Древнего Рима (Испания, Галлия, Британия, Германия) расширились географические знания о Европе.  |
| <b>ок. 100 г. до н. э.</b>        | Греческий кормчий Гиппал использовал муссоны для кратчайших плаваний через Индийский океан к берегам Индии.   |
| <b>7 г. до н. э.</b>              | Грек Страбон (географ и историк) из Малой Азии создает монументальную «Географию» в 17 книгах.  |
| <b>ок. 60 г.</b>                  | Отправленная римским императором Нероном экспедиция достигает верхнего течения Нила.  |
| <b>II в.</b>                      | Римские купцы установили непосредственную связь с Китаем как по суше, так и по морю.  |
| <b>160—180 гг.</b>                | В своем «Руководстве по географии» в 8 книгах работавший в Александрии Клавдий Птолемей определил координаты (широту и долготу) около 8 тысяч различных географических пунктов.         |
| <b>399—415 гг.</b>                | Путешествие буддийского монаха китайца Фа Сяня из Китая в Индию и обратно.  |
| <b>ок. 795 г.</b>                 | Ирландские монахи открыли Ирландию.   |



|   |   |
|---|---|
| <b>921—922 гг.</b>                      | Ахмед ибн Фадлан путешествует из Багдада через Среднюю Азию в Волжскую Булгарию.  |
| <b>982—986 гг.</b>                      | Норманнский мореплаватель Эйрик Рауди (Эйрик Рыжий) открыл острова Гренландия, Диско, море Баффина.   |
| <b>1000—1001 гг.</b>                    | Норманн Лейф Эйриксон (Лейф Счастливый), сын Эйрика Рыжего, пересек пролив Дейвиса и достиг побережья Северной Америки.   |
| <b>XII—XIII вв.</b>                     | Крестовые походы привели к заимствованию европейцами географических знаний у арабов и способствовали развитию сухопутных путешествий.   |
| <b>1245—1247 гг.</b>                    | Францисканский монах Джованни дель Плано Карпини, посол римского папы к монгольскому великому хану, достиг Монголии, а затем вернулся в Рим.  |
| <b>1271—1295 гг.</b>                    | Венецианский купец Марко Поло совершил путешествие в Китай, где прожил 17 лет, а затем вернулся в Италию и написал «Книгу о разнообразии мира».   |
| <b>1325—1354 гг.</b>                    | Араб Ибн Баттута совершил путешествия по Египту, Аравии, Месопотамии, Сирии, Малой Азии, Ирану, Крыму, южным районам Руси, Средней Азии, Индии, Китаю, Испании, Западному и Центральному Судану и дал их подробное описание.                                    |
| <b>1468—1474 гг.</b>                    | Тверской купец Афанасий Никитин совершил путешествие «Хождение за три моря»: из Твери по Волге до Каспия, в Персию и Индию. На обратном пути посетил африканский берег (Сомали), Маскат, Турцию.  |
| <b>1416—1488 гг.<br/>(с перерывами)</b> | Португальский мореплаватель Бартоломеу Диаш в поисках морского пути в Индию первым из европейцев обогнул Африку с юга и открыл мыс Доброй Надежды.  |
| <b>1482 г.</b>                          | Португалец Диего Кан открыл устье Конго.  |
| <b>1485 г.</b>                          | Экспедиция Диего Кана продвинулась вдоль западного побережья Африки до примерно 22° ю. ш.   |
| <b>1492—1493 гг.</b>                    | Христофор Колумб во главе испанской экспедиции в поисках кратчайшего морского пути в Индию пересек Атлантический океан, открыл Саргассово море и достиг 12 октября 1492 г. (официальная дата открытия Америки) архипелага Багамских островов, Кубы, Гаити и др. |
| <b>1493—1504 гг.</b>                    | В последующих трех экспедициях Христофор Колумб открыл Большие Антильские, часть Малых Антильских островов, побережья Южной и Центральной Америки и Карибское море.   |
| <b>1497—1498 гг.</b>                    | Итальянец на английской службе Джон Кабот совершил плавание через Атлантический океан и достиг берегов Северной Америки в районе острова Ньюфаундленд.  |
| <b>1497—1499 гг.</b>                    | Португалец Васко да Гама впервые проложил путь из Европы в Южную Азию по морю, обогнув Африку.  |
| <b>1499—1500 гг.</b>                    | Испанская экспедиция Алонсо де Охеды открыла берег Гвианы, побережье Венесуэлы и острова Кюрасао и Аруба, Венесуэльский залив, озеро Маракайбо и полуостров Гуахира.  |
| <b>1499—1500 гг.</b>                    | Висенте Яньес Пинсон во главе испанской экспедиции открыл северное побережье Бразилии, устье реки Амазонка, берег Гвианы.   |
| <b>1500 г.</b>                          | Португалец Диего Диаш открыл остров Мадагаскар.   |
| <b>1500—1501 гг.</b>                    | Португалец Педру Алвариш Кабрал отправился в Индию, однако его корабли были вынесены Бразильским течением к берегам Южной Америки, португальцы официально открыли Бразилию.   |
| <b>1502 г.</b>                          | Португалец Васко да Гама открыл остров Святой Елены.  |
| <b>1503 г.</b>                          | Португальцы открыли Сейшельские острова.  |
| <b>1505 г.</b>                          | Открытие португальцами острова Шри-Ланка.   |





|               |  |
|---------------|--|
| 1507 г.       | Лотарингский картограф М. Вальдземюллер впервые нанес на карты название «Америка» в честь Америго Веспуччи — флорентийца, участника нескольких испанских и португальских экспедиций (1499—1504 гг.) к берегам Южной Америки. Веспуччи впервые высказал предположение, что эти земли — новая часть света. |
| 1509 г.       | Себастьян Кабот, сын Джона Кабота, во главе английской экспедиции открыл Гудзонов пролив и Гудзонов залив.   |
| 1511—1512 гг. | Португальцы достигают Молуккских островов и островов Банда.  |
| 1513 г.       | Испанец Васко Нуньес де Бальбоа впервые пересек Панамский перешеек и открыл Южное море, впоследствии названное Тихим океаном.  |
| 1515 г.       | Испанец Хуан Диас де Солис открыл эстуарий реки Ла-Плата.  |
| 1517 г.       | Испанская экспедиция во главе с Франсиско Эрнандесом де Кордовой исследовала побережье полуострова Юкатан.   |
| 1518 г.       | Испанец Хуан де Грихальва открыл побережье Мексики.  |
| 1519 г.       | Испанцы во главе с Алонсо де Пинедой исследовали северное побережье Мексиканского залива и открыли устье реки Миссисипи.   |
| 1519—1521 гг. | Завоевание Мексики испанцами во главе с Эрнаном Кортесом.  |
| 1519—1522 гг. | Первое путешествие вокруг света испанской флотилии под руководством португальца Фернана Магеллана. Открытие побережья Южной Америки к югу от Ла-Платы, Магелланова пролива.  |
| 1521 г.       | Флотилия Магеллана открывает Марианские и Филиппинские острова, гибель Магеллана.  |
| 1522 г.       | Один из кораблей флотилии Магеллана «Виктория» во главе с Хуаном Себастьяном Элькано прибывает в Испанию, доказав на практике, что Земля имеет форму шара.   |
| 1524 г.       | Эрнан Кортес в поисках морского прохода из Тихого океана в Атлантический пересек Центральную Америку.  |
| 1526 г.       | Португалец Жоржи ди Менезиш открыл Новую Гвинею.   |
| 1526—1530 гг. | Себастьян Кабот, состоя на испанской службе, исследовал нижнее течение реки Парана, открыл нижнее течение реки Парагвай.   |
| 1528—1535 гг. | Испанская экспедиция под руководством Альваро Нуньеса Кавеса де Вака открыла южный участок Великих равнин и Скалистых гор, бассейн реки Рио-Гранде и северную часть Мексиканского нагорья.   |
| 1529 г.       | Испанец А. Сааведра открыл Маршалловы острова.   |
| 1532—1535 гг. | Испанец Франсиско Писарро, участвуя в завоевании Перу, открыл часть Тихоокеанского побережья Южной Америки с заливом Гуаякиль и Западную Кордильеру Анд.   |
| 1534—1542 гг. | Французы во главе с Жаком Картье открыли устье реки Святого Лаврентия — путь во внутренние районы Северной Америки.  |
| 1536—1537 гг. | Испанцы во главе с Гонсало Хименесом де Кесадой открыли и покорили Колумбию.   |
| 1540—1541 гг. | Испанская экспедиция, возглавляемая Франсиско Васкесом де Корондой, открыла Скалистые горы, Большой Каньон и юго-западные области современных США.   |
| 1540—1553 гг. | Испанцы во главе с Педро де Вальдивия завоевали и исследовали Чили.  |
| 1541—1542 гг. | Испанец Франсиско де Орельяна спустился от верховьев к устью реки Амазонка.  |
| 1541—1543 гг. | Испанцы, возглавляемые Кабесом де Вакой, открыли большую часть течения реки Парагвай и плато Мату-Гросу.   |
| 1567—1569 гг. | Испанец Альваро Менданья де Нейра открыл острова Тувалу и Соломоновы острова.  |



|   |   |
|---|---|
| <b>1576—1578 гг.;<br/>1585—1587 гг.</b> | Английский мореплаватель Джон Дейвис совершил три плавания в поисках Северо-Западного арктического прохода и открыл пролив, названный его именем.   |
| <b>1577 г.</b>                          | Испанцы открыли остров Чилоэ.   |
| <b>1577—1580 гг.</b>                    | Английский пират Френсис Дрейк совершил кругосветное путешествие.   |
| <b>1582—1585 гг.</b>                    | Поход казацкого атамана Ермака Тимофеевича в Сибирь.  |
| <b>1592 г.</b>                          | Джон Дейвис открыл Фолклендские (Мальвинские) острова.  |
| <b>1595 г.</b>                          | Испанец Альваро Менданья де Нейра открыл Маркизские острова и остров Санта-Крус.  |
| <b>1594—1597 гг.</b>                    | Голландская экспедиция Виллема Баренца открыла острова Медвежий, Шпицберген (эти острова в XI—XII веках посещали русские поморы и викинги), Новая Земля.  |
| <b>1603—1616 гг.</b>                    | Четыре французские экспедиции под руководством Самюэля Шамплейна изучали внутренние области Северной Америки, основали город Квебек, открыли горный массив Адирондак и крупное озеро, названное в честь Шамплейна.  |
| <b>1606 г.</b>                          | Голландец Виллем Янсзон открыл часть южного берега Новой Гвинеи и Австралию (западное побережье полуострова Кейп-Йорк).   |
| <b>1606—1607 гг.</b>                    | Испанец Луис Ваэс де Торрес открыл архипелаг Туамоту, южный берег Новой Гвинеи, Коралловое море, залив Папуа и пролив между Новой Гвинеей и Австралией, названный его именем.   |
| <b>1607—1611 гг.</b>                    | Англичанин на голландской службе Генри Гудзон в поисках Северо-Западного прохода открыл реку, залив и пролив, названные затем его именем.   |
| <b>1613 г.</b>                          | Португальский миссионер Педро Паэш достиг истоков Голубого Нила.  |
| <b>1620-е гг.</b>                       | Русские промышленники проникли в Восточную Сибирь — в бассейн реки Лена.  |
| <b>1633 г.</b>                          | Отряды казаков под руководством Ильи Перфильева и Ивана Реброва спустились по реке Лена до устья.   |
| <b>1634 г.</b>                          | Илья Перфильев во главе отряда казаков морем прошел на восток от устья Лены, открыл реку Яна и Яно-Индигирскую низменность и поднялся до верховьев Яны.   |
| <b>1637—1639 гг.</b>                    | Португалец Педру де Тейшейра поднялся от устьев Амазонки к ее верховьям и вернулся обратно.   |
| <b>1638 г.</b>                          | Первые русские казаки во главе с атаманом Матвеем Перфильевым появились в Забайкалье.   |
| <b>1638—1641 гг.</b>                    | Иван Ребров во главе отряда казаков открыл пролив Дмитрия Лаптева, реку Индигирка и побережье между устьями рек Яна и Индигирка. Впервые плавал в Восточно-Сибирском море.  |
| <b>1639 г.</b>                          | Томский казак Иван Юрьевич Москвитин достиг Охотского моря и открыл его побережье и Сахалинский залив.  |
| <b>1640—1650 гг.</b>                    | Русский землепроходец Семен Иванович Дежнёв проплыл от устья Колымы в Тихий океан, обогнул Чукотский полуостров и открыл пролив между Азией и Америкой.   |
| <b>1642—1644 гг.</b>                    | Голландец Абел Янсзон Тасман открыл остров, названный его именем, западный берег Новой Зеландии и острова Тонга. Впервые обошел Австралию и доказал, что ее площадь не так велика, как в то время полагали, и что она не является частью какой-то другой «Южной Земли». |
| <b>1643—1646 гг.</b>                    | Казачий письменный голова Василий Данилович Поярков проник в бассейн реки Амур, открыл реку Зея, Амурско-Зейскую равнину, среднее и нижнее течение реки Амур до устья.  |
| <b>1643—1646 гг.</b>                    | Спутник Дежнёва, Федот Алексеевич Попов, судно которого в ходе их совместной экспедиции было отброшено на юг, открыл устье реки Камчатка.   |





|  |  |
|--|--|
| <b>1647 г.</b>   | Русский промышленник Исай Игнатьев достиг морем Чукотского полуострова (Чаунской губы).  |
| <b>1649—1653 гг.</b>                                     | Ерофей Павлович Хабаров совершил несколько походов в бассейне реки Амур, составил «Чертеж реке Амуру».   |
| <b>1650 г.</b>   | Михаил Стадухин открывает полуостров Камчатка.   |
| <b>1677 г.</b>   | Католический священник Луи Аннепен и французский исследователь Рене Робер Кавелье де Ла Саль открыли и представили миру Ниагарский водопад.  |
| <b>1681-1687 гг.</b>                                     | Рене Робер Кавелье де Ла Саль спустился на каноэ по Миссисипи до устья и вышел в Мексиканский залив.   |
| <b>1683—1711 гг.</b>                                     | Англичанин (пират, ученый и писатель) Уильям Дампир совершил три кругосветных путешествия, предпринял экспедицию к берегам Австралии.  |
| <b>1697—1699 гг.</b>                                     | Казачий пятидесятник Владимир Васильевич Атласов совершил походы по полуострову Камчатка, получил первые сведения о природе этого края.  |
| <b>1722 г.</b>   | Голландец Якоб Роггевен открыл остров Пасхи и несколько островов в архипелагах Туамоту и Самоа.  |
| <b>1725—1727 гг.</b>                                     | Начало Первой Камчатской экспедиции — следование путешественников из Петербурга до Охотска под руководством капитана-командора русского флота датчанина Витуса Беринга.  |
| <b>1728—1730 гг.</b>                                     | Продолжение Первой Камчатской экспедиции под руководством Витуса Беринга — плавание от устья реки Камчатка на север к Чукотскому морю, открытие и описание побережья, островов и заливов моря, названного затем Беринговым.  |
| <b>1732 г.</b>   | Русские Михаил Гвоздев и Иван Фёдоров исследовали и впервые нанесли на карту берега Берингова пролива, впервые подошли к берегу Северной Америки (Аляски) и открыли три неизвестных острова в составе островов Диомиды.  |
| <b>1733—1741 гг.</b>                                     | Вторая Камчатская экспедиция под руководством Витуса Беринга достигла Северной Америки и открыла несколько островов Алеутской гряды.   |
| <b>1733—1743 гг.</b>                                     | Великая Северная экспедиция в составе нескольких отрядов под руководством С.Г. Малыгина, Д.Л. Овцына, В.В. Прончищева, Х.П. Лаптева, Д.Я. Лаптева, С.И. Челюскина и других путешественников и ученых исследовала Арктическое побережье России и северные реки.                 |
| <b>1736—1742 гг.</b>                                     | Русская экспедиция под руководством Дмитрия Лаптева проследовала вдоль берегов Северного Ледовитого океана, нанесла на карту побережье от мыса Канин Нос до реки Колыма, составила описание многих северных рек.   |
| <b>1739—1743 гг.</b>                                     | Харитон Прокофьевич Лаптев обследовал побережье от реки Лена до реки Хатанга, Таймырский полуостров.   |
| <b>1766 -1769 гг.</b>                                    | Первая французская кругосветная экспедиция Луи Антуана де Бугенвиля открыла острова в архипелагах Туамоту, Общества, Новые Гебриды, повторно открыла Соломоновы острова.   |
| <b>1767 г.</b>   | Англичанин Самюэль Уоллис открыл остров Таити.   |
| <b>1768—1771 гг.<br/>1772—1775 гг.<br/>1776—1780 гг.</b> | Три кругосветные экспедиции английского мореплавателя Джеймса Кука, в результате которых открыты множество островов в Тихом океане (в том числе Гавайские острова), доказано островное положение Новой Зеландии, открыт Большой Барьерный риф и восточное побережье Австралии. |
| <b>1785—1788 гг.</b>                                     | Французский мореплаватель Жан Франсуа Лаперуз обследовал побережье Восточной Азии и Татарского пролива.  |
| <b>1788 г.</b>   | Гавриил Логинович Прибылов открыл в Беринговом море группу островов, названных затем его именем.   |



|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>1789—1794 гг.</b>          | Торговый агент канадской Северо-Западной компании Александер Макензи исследовал реку Невольничья, Большое Невольничье озеро, открыл реку, горы, низменность и залив, названные затем его именем.                  |
| <b>1792—1795 гг.</b>          | Английский мореплаватель Джордж Ванкувер исследовал Тихоокеанское побережье Северной Америки.   |
| <b>1795—1806 гг.</b>          | Шотландский врач Мунго Парк открыл африканскую реку Нигер, исследовал внутренние районы Западной Африки.  |
| <b>1797—1803 гг.</b>          | Три морские экспедиции английского исследователя Австралии Мэтью Флиндерса, в ходе которых он обошел материк, остров Тасмания, нанес на карту Большой Барьерный риф, залив Карпентария, открыл несколько заливов. |
| <b>1799—1804 гг.</b>          | Немецкий ученый и путешественник Александр фон Гумбольдт и французский ботаник Эме Бонплан изучили и подробно описали природу Южной Америки, Мексики, островов Вест-Индии.  |
| <b>1803—1806 гг.</b>          | Первая русская кругосветная экспедиция под руководством Ивана Федоровича Крузенштерна и Юрия Федоровича Лисянского.   |
| <b>1803—1806 гг.</b>          | Американцы Мериуэзер Льюис и Уильям Кларк прошли с востока США на запад к Тихоокеанскому побережью и обратно, собирая сведения о природе западных территорий США.   |
| <b>1815—1818 гг.</b>          | Русская морская экспедиция под руководством Отто Евстафьевича Коцебу открыла ряд атоллов в Тихом океане, залив на западе Аляски, названный именем Коцебу.   |
| <b>1818 г.</b>                | Английская экспедиция Джона Росса в поисках Северо-Западного прохода проследила западный берег Гренландии до пролива Смита и все атлантическое побережье острова Баффинова Земля.                                 |
| <b>1818—1825 гг., 1827 г.</b> | Английский полярный исследователь Уильям Эдуард Парри в поисках Северо-Западного прохода открыл проливы Барроу и Вайкаунт-Мелвилл, а также открыл и исследовал архипелаг Парри.                                   |
| <b>1819—1821 гг.</b>          | Экспедиция английского полярного исследователя Джона Франклина открыла часть арктического побережья Северной Америки.   |
| <b>1819—1821 гг.</b>          | Первая русская антарктическая (кругосветная) экспедиция под руководством Фаддея Фаддеевича Беллинсгаузена и Михаила Петровича Лазарева открыла Антарктиду и ряд островов в Атлантическом и Тихом океанах.         |
| <b>1822—1823 гг.</b>          | Английская экспедиция Х. Клаппертона, У. Аудни и Д. Денема пересекла Сахару с севера на юг и доказала, что река Нигер не связана с озером Чад.  |
| <b>1823—1826 гг.</b>          | Русская кругосветная экспедиция под руководством Отто Евстафьевича Коцебу открыла группу островов Беллинсгаузена и несколько островов группы Маршалловых.   |
| <b>1825—1827 гг.</b>          | Вторая экспедиция английского полярного исследователя Джона Франклина открыла часть арктического побережья Северной Америки.  |
| <b>1826—1829 гг.</b>          | Русская кругосветная экспедиция под руководством Федора Петровича Литке открыла 12 островов вблизи архипелага Каролинских островов.   |
| <b>1829—1830 гг.</b>          | Английский исследователь Австралии Чарлз Нэпир Стёрт открыл реку Дарлинг, обследовал бассейн реки Муррей.   |
| <b>1831 г.</b>                | Английская экспедиция по отысканию Северо-Западного прохода под руководством Джеймса Кларка Росса открыла северный магнитный полюс.   |
| <b>1831—1836 гг.</b>          | В результате трех экспедиций английский майор Томас Митчелл исследовал речную систему Муррей — Дарлинг и Австралийские Альпы.   |
| <b>1831—1836 гг.</b>          | Кругосветное путешествие английского естествоиспытателя Чарлза Дарвина на корабле «Бигль», составление карт побережья Южной Америки.  |





|                      |  |
|----------------------|--|
| <b>1837—1840 гг.</b> | Французская антарктическая экспедиция Жюлья Себастьяна Сезара Дюмон-Дюрвиля открыла остров Жуанвиль, Землю Адели, Землю Луи Филиппа и др.  |
| <b>1838—1842 гг.</b> | Американская экспедиция Чарлза Уилкса обследовала около 260 островов северной Полинезии и открыла часть побережья Восточной Антарктиды.  |
| <b>1839—1841 гг.</b> | Английский исследователь Австралии Эдуард Джон Эйр открыл хребет Фландерс, озера Торренс и Эйр, равнину Налларбор.   |
| <b>1840—1843 гг.</b> | В ходе трех плаваний в Антарктику английский полярный исследователь Джеймс Кларк Росс открыл море и ледяной барьер, названные его именем, Землю Виктории, вулканы Эребус и Террор.   |
| <b>1844—1846 гг.</b> | Чарлз Нэпир Стёрт впервые исследовал центральные области Австралии.  |
| <b>1845—1855 гг.</b> | Немецкий географ-путешественник Генрих Барт дважды пересек Сахару, изучал центральные районы Африки, Палестину, Сирию, Малую Азию, Грецию.   |
| <b>1849—1855 гг.</b> | Геннадий Иванович Невельской исследовал и составил описание северной части острова Сахалин, устья реки Амур; доказал, что Сахалин — остров.  |
| <b>1849—1864 гг.</b> | Шотландец Давид Ливингстон пересек Африку с запада на восток, открыл крупные озера, водопад Виктория, исследовал бассейн реки Замбези.   |
| <b>1856—1857 гг.</b> | Русский географ Петр Петрович Семёнов (Семёнов-Тян-Шанский) исследовал Тянь-Шань.  |
| <b>1856—1859 гг.</b> | Английские путешественники Ричард Френсис Бёртон и Джон Хеннинг Спик открыли озеро Танганьика; Д.Х. Спик открыл озеро Виктория.  |
| <b>1860—1861 гг.</b> | Английский исследователь Роберт О'Хара Бёрк первым пересек Австралию с севера на юг (от Мельбурна до залива Карпентария).  |
| <b>1862—1865 гг.</b> | Английский путешественник Сэмюэл Уайт Бейкер исследовал истоки Нила.   |
| <b>1866—1873 гг.</b> | Последнее путешествие Д. Ливингстона: открыты озеро Бангвеулу, река Луалабу, исследовано (вместе с Г. Стэнли) озеро Танганьика.  |
| <b>1868—1871 гг.</b> | Русская экспедиция под руководством Алексея Павловича Федченко путешествовала по Средней Азии, подробно изучала Памир.   |
| <b>1870—1888 гг.</b> | Русский путешественник географ генерал-майор Николай Михайлович Пржевальский исследовал природу Центральной Азии.  |
| <b>1874—1889 гг.</b> | Английская экспедиция Генри Мортон Стэнли пересекла Африку с востока на запад.   |
| <b>1876—1887 гг.</b> | В ходе двух экспедиций русского ученого и путешественника Василия Васильевича Юнкера исследованы внутренние районы Африки: река Уэлле (Мобанги), водораздел между реками Нил и Конго.  |
| <b>1878—1880 гг.</b> | Шведская экспедиция Нильса Адольфа Эрика Норденшельда впервые прошла с запада на восток (с одной зимовкой в пути) Северо-Восточным проходом (Северным морским путем).  |
| <b>1886—1889 гг.</b> | Кругосветное плавание русского флотоводца и ученого Степана Осиповича Макарова.  |
| <b>1892—1894 гг.</b> | Владимир Афанасьевич Обручев изучает геологию и орографию Центральной Азии.  |
| <b>1893—1896 гг.</b> | Норвежец Фритьоф Нансен прошел из Норвегии на восток до моря Лаптевых и далее дрейфовал со льдами на северо-запад, достиг на санях Северного полюса.   |
| <b>1903—1906 гг.</b> | Норвежская экспедиция под руководством Руаля Амундсена впервые прошла (с востока на запад, с тремя зимовками) Северо-Западным проходом (между Атлантическим и Тихим океанами через моря и проливы Канадского Арктического архипелага). |



|                      |   |
|----------------------|---|
| <b>1908—1909 гг.</b> | Английская экспедиция Эрнеста Генри Шеклтона достигла 88°23' ю. ш. (180 км от Южного полюса), открыла несколько горных хребтов и ледник Бирдмора, покорила вулкан Эребус. |
| <b>1908—1909 гг.</b> | Американские полярники Фредерик Кук (апрель 1908 г.) и Роберт Эдвин Пири (апрель 1909 г.) достигли Северного полюса.  |
| <b>1911—1912 гг.</b> | Достижение Южного полюса норвежцем Руалем Амундсеном (14 декабря 1911 г.) и англичанином Робертом Фолконом Скоттом (18 января 1912 г.).                                   |
| <b>1932 г.</b>       | Отто Юльевич Шмидт на ледоколе «Сибиряков» впервые прошел Северный морской путь за одну навигацию.  |
| <b>1937-1938 гг.</b> | Работа первой советской дрейфующей станции «Северный полюс».  |
| <b>1946—1947 гг.</b> | Американская экспедиция под руководством Ричарда Эвелины Бёрда проводила научные исследования в Антарктиде.   |
| <b>1953 г.</b>       | Новозеландец Эдмунд Хиллари и шерп Тенцинг Норгей впервые покорили Джомолунгму (Эверест).   |
| <b>1960 г.</b>       | Жак Пикар и Доналд Уолш опустились на батискафе «Триест» на дно Марианской впадины (более 10 900 м).  |
| <b>1961 г.</b>       | Первый в мире полет в космос Юрия Алексеевича Гагарина на космическом корабле-спутнике «Восток».  |
| <b>1965 г.</b>       | Первый в истории выход космонавта А.А. Леонова в открытый космос.   |



*Научно-популярное издание*

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ВЕЛИКИХ ИДЕЙ И ОТКРЫТИЙ

## АТЛАС ВЕЛИКИХ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ОТКРЫТИЙ

Всех времён и народов

Автор текста **А. Шемарин**

Заведующая редакцией *О. Сухарева*

Редактор *А. Русакова*

Ответственный редактор *С. Мирнова*

Макет и оформление *Л. Ковальчук*

Заведующий версткой *К. Горячев*

Верстка *Л. Быковой*

Цветокоррекция *Е. Гвоздевой*

Корректор *М. Зыкова*

Технический редактор *Н. Духанина*

12+

В оформлении книги использованы фотоматериалы,  
предоставленные агентством Shutterstock

Подписано в печать 10.05.2014. Формат 84×108/16. Гарнитура Centro. Усл.печ. л. 19,32.

Тираж . Заказ .

Общероссийский классификатор продукции ОК-005-93, том 2;  
953004 — литература научная и производственная

ООО «Издательство АСТ»

129085, РФ, г. Москва, Звёздный бульвар, дом 21, строение 3, комната 5.

Адрес фирменного магазина:

Москва, ул. 1905 г., д. 8.

Магазин работает с 10.00 до 20.00 без выходных

Адрес в Интернете: [www.ast.ru](http://www.ast.ru)



## *Смертельная опасность!*

*Безводные пустыни и непроходимые джунгли*

*Бескрайние просторы океанов и величайшие водопады*

*Паковые льды и айсберги*

*Дикие звери и воинственные туземцы*

*Бури, штормы и тайфуны*

*Голод и болезни*

### **ГДЕ?**

*На краю земли, в глубине континентов, в безбрежных  
морях и океанах.*

### **С КАКОЙ ЦЕЛЬЮ?**

*Открыть и исследовать новые земли, обогнуть земной шар,  
достичь полюсов планеты.*

### **КАК?**

*На кораблях и лодках, на лошадях, на санях и собаках,  
пешком.*

Эта книга о самых дерзких, опасных и захватывающих  
экспедициях, происходивших на нашей планете.

Вы узнаете о первом кругосветном путешествии,  
об открытии Антарктиды, о покорении полюсов Земли,  
о погружениях в океанические глубины и пересечении  
самых безжизненных пустынь на планете,  
прочитаете об открытии величайших рек  
и крупнейших водопадов и о многом другом.



ISBN 978-5-17-080105-3



9 785170 801053 >

www.ast.ru

Серия:  
**Энциклопедия  
великих идей и открытий**