

Газета чрезвычайно важных новостей

СПАСАТЕЛЬ

МЧС РОССИИ

№ 32 (641) ■ 24 августа 2018 года 16+

WWW.MCHSMEDIA.RU



Вместе противостоять общим вызовам и угрозам

В Конгрессно-выставочном центре «Патриот» прошел международный военно-технический форум «Армия-2018».

В своем обращении к его участникам и гостям глава государства Владимир Путин отметил:

— Этот масштабный смотр новейших разработок оборонной промышленности собирает ведущих российских и зарубежных специалистов, содействует укреплению партнерских контактов между оборонными ведомствами разных стран. Ведь только вместе, доверяя друг другу, мы сможем противостоять общим вызовам и угрозам, обеспечить глобальную стабильность и безопасность.

Под эгидой форума прошла Неделя национальной безопасности. В рам-

ках этого мероприятия специалисты ВНИИ ГОЧС и ВНИИПО МЧС России представляли разработки спасательного ведомства. Так, например, впервые презентовали уникальную технологию непрерывного контроля температуры контактных соединений, защищающую от коротких замыканий. Посетители форума могли увидеть широкий спектр пожарно-спасательного оборудования — от дыхательных аппаратов и боевой одежды пожарного до робототехнических средств и автолестниц. Специалисты МЧС представили мостовые средства и бронированную технику для работы в условиях

радиационного загрязнения. В Арктическом регионе могут стать незаменимыми снегоходы и универсальные гусеничные устройства для повышения проходимости колесных машин.

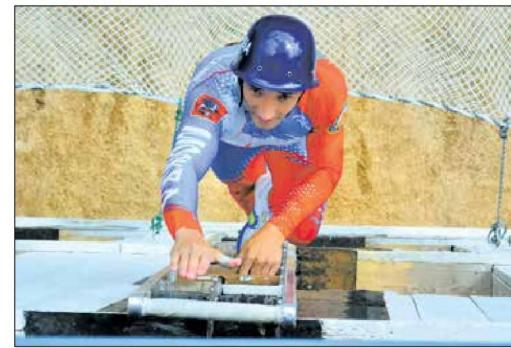
Осматривая технические новинки, первый заместитель министра Александр Чуприян высоко оценил интеллектуальную систему безопасности, способную передавать информацию об угрозе возгорания и снаженную новейшими извещателями.

Яна Вязовая

Продолжение темы на стр. 13

Короли бездорожья

Южному конно-кинологическому центру МЧС России исполняется 10 лет. О его деятельности и истории создания рассказывает руководитель этого уникального подразделения Анастасия Титовец.



Чемпионство не дается просто так

В Перми состоялись Всероссийские соревнования по пожарно-спасательному спорту, посвященные памяти Героя России Владимира Максимчука.

Стр. 14

Слабых звеньев быть не должно

К новому учебному году по всей стране территориальные органы МЧС проводят комплексные проверки образовательных учреждений.



Стр. 4

До встречи следующим летом

В подмосковном лагере «Орленок» окончилась последняя летняя смена. Чем она запомнилась «орлятам» и какой багаж знаний они приобрели за время отдыха?



Стр. 15

Переплывая Россию

Сотрудники Байкальского ПСО обеспечили безопасность марафонского заплыва немецкого путешественника Фалька Тишендорфа.



Стр. 6

Доставлено по назначению



23 августа уже в 80-й раз автомобильная колонна МЧС России доставила гуманитарную помощь в Донецкую и Луганскую области. Это более 500 тонн груза, состоящего из детских продуктовых наборов, медикаментов и медицинского имущества. Весь груз будет распределен по социально значимым объектам среди нуждающегося населения.



Космонавты помогут спрогнозировать ЧС

Делегация Центра подготовки космонавтов имени Юрия Гагарина посетила ЦУКС ГУ МЧС России по Камчатскому краю. Гостей познакомили с программами космонавтинга и зондирования Земли, рассказали о наблюдении за вулканической активностью, природными пожарами, гидрологической обстановкой.

Камчатский край
— Эта работа очень важна для науки и для людей, которые прогнозируют те или иные события, особенно катастрофические, способные возникнуть на территории России, — отметила космонавт-испытатель Анна Кикина.

Посещение объектов МЧС прошло в рамках цикла выездных занятий, которые проводят космонавты в Сибири и на Дальнем Востоке. Они также поучаствуют в тренировочных полетах над регионами России и от-

работают визуально-инструментальные наблюдения.

— Совместная работа в плане мониторинга и предупреждения населения позволит более качественно подходить к предупреждению чрезвычайных ситуаций, — заявил начальник отдела развития систем управления ЦУКС ГУ МЧС России по Камчатскому краю Эдуард Якубовский.

Юлия Анианова,
пресс-служба ГУ МЧС России
по Камчатскому краю
Фото автора

По Красной площади оркестром

24 августа откроется Международный военно-музыкальный фестиваль «Спасская башня». Среди его участников — Показательный оркестр МЧС России.



— Мы ежегодно принимаем участие в этом крупнейшем форуме военных оркестров, — рассказал «Спасателю» руководитель оркестровой группы службы МЧС России Владислав Рыбенко. — В этом году мы участвуем в составе сводного оркестра в прологе и финале. Исполним популярны в музыкальных произведениях.

Напомним, что в рамках фестиваля «Спасская башня» уже проходили выступления оркестров-участников в московских парках. Показательный оркестр МЧС России радовал своей музыкой москвичей в Бабушкинском парке.

Александр Зеленков
Фото из архива редакции

Жизненно важный проект

Губернатор Тульской области Алексей Дюмин провел рабочую встречу с директором Центра экстренной психологической помощи МЧС России Юлией Шойгу. Обсуждалась реализация Всероссийского проекта «Научись спасать жизнь».



Алексей Дюмин отметил, что в рамках проекта в регионе заключено межведомственные соглашения. Подготовлено 140 инструкторов, которых обучают слушателям. Всего с начала проекта проведены свыше 40 акций с участием более 90 тысяч человек.

Юлия Шойгу поблагодарила губернатора за поддержку и сообщила, что по поручению Президента

По материалам
пресс-службы правительства
Тульской области

Белоруссия

Независимая аттестационная комиссия состояла из представителей аварийно-спасательных ведомств Австрии, Великобритании, Германии, Омана, Польши, Чехии.

Наши сотрудники приняли участие в работе международного координационного полевого центра в качестве представителей прибывшего для оказания помощи поисково-спасательного отряда, а также отработали навыки применения специального программного обеспечения ООН для передачи информации о деятельности в зоне ЧС.

Наши сотрудники пришли участие в работе международного координационного полевого центра в качестве представителей прибывшего для

Матвей Котов



заключениям. Подготовлено 140 инструкторов, которых обучают слушателям. Всего с начала проекта проведены свыше 40 акций с участием более 90 тысяч человек.

Юлия Шойгу поблагодарила губернатора за поддержку и сообщила, что по поручению Президента

ПФ Владимира Путина МЧС России совместно с Министерством образования готовит новую концепцию преподавания основ безопасности жизнедеятельности в школах. Одним из важных разделов этой концепции станет оказание первой помощи пострадавшим.

Алексей Дюмин отметил, что в регионе внесены необходимые изменения и дополнения. Эта работа проводится в ВНИИ ГЧС МЧС России в соответствии с планом научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на 2018 год. Новизна работы заключается в актуализации современного понятийного аппарата в области защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также от опасностей, возникающих при ведении военных действий, обеспечении пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах. Реализация результатов данной работы возможна путем перевода энциклопедии на письменном языке, которым в дальнейшем могут пользоваться органы государственной власти и местного самоуправления, органы управления РСЧС, организации, занимающиеся проблемами в области ГО и защиты от ЧС, а также научно-исследовательские и образовательные организации.

Работаем в связке с поисковиками

В эти дни пиротехники МЧС ведут разминирование сразу в нескольких регионах страны.

Волгоградская область

Пиротехники Донского спасательного центра обезвредили 82 взрывоопасных предмета в Городищенском районе.

Авиационные флаги, гранаты, минометная мина и другие снаряды были обнаружены поисковыми группами при полевых раскопках близ хутора Паншинко. В экспедиции принимают участие более 100 юных поисковиков со всей страны под руководством опытных наставников.

— Нам удалось найти бытовые предметы, элементы экипировки и даже останки погибших бойцов, — рассказал руководитель волгоградской группы «Юношеский краснозарядный отряд» Борис Холмогоров. — Частьми в списке находок являются взрывоопасные предметы. Их извлечение из земли мы доверяем профессионалам.

Соблюдая меры предосторожности, пиротехники Южного регионального центра МЧС России собрали все найденные боеприпасы в специально подготовленную яму и уничтожили направленным взрывом.

Тверская область

Пятый год подряд военнослужащие Центра «Лидер» проводят разминирование на территории Ржевского района.

Двадцать специалистов прибыли в регионы и приступили к работе 21 августа. Только за первый день они осмотрели почти 2,4 га и обнаружили четыре взрывоопасных предмета: три артиллерийских снаряда и взрыватель. Территорию проверяют с помощью современных металлоискателей, а также работотехнического комплекса разминирования MV-4. Командировка рассчитана на 40 дней, планируется обследовать свыше 46 га местности.

Наталья Злобина,
пресс-служба
ГУ МЧС России
по Волгоградской области,
Наталья Козырева,
пресс-служба
ГУ МЧС России
по Тверской области



Накануне Дня Воздушного флота России дальневосточные авиаторы МЧС прислали в гости хабаровчан. Эта акция — давняя традиция Хабаровского авиационно-спасательного центра, и в этом году она собрала как никогда много людей.

— Желающих оказалось так много, что в салонах воздушных судов стояли очереди из тех, кто хотел попасть в кабину и оказаться на месте командира или второго пилота, — рассказал сотрудник авиационно-спасательного центра Андрей Казмирик.

Несколько полетов в ожидании гостей стояли вертолеты Ми-8МТВ и Ми-26, самолет-амфибия Be-200ЧС и самолет Ан-74. Очень редкий случай, когда они все находятся на базовом аэродроме.

— В МЧС служу давно, но здесь сегодня в первый раз. Пришел с сыном и друзьями. Мальчишкам нравится. Когда еще можно будет посидеть за штурвалом самолета или в кабине вертолета? — говорит Денис Гордеев, сотрудник Главного управления МЧС России по Хабаровскому краю.

— День открытых дверей для нас — хороший повод рассказать и показать сво-

Двойной запас прочности

Во Владивостоке появился памятник огнеборцам. Установлен он у въезда в Главное управление МЧС России по РСО — Алания и представляет собой размещенную на пьедестале пожарную автолестницу на базе ГАЗ-52. Этот автомобиль выбран неслучайно. Без малого 50 лет он находился в боевом расчете и до последнего времени готов был выехать по тревожному вызову.



— Думаю, мало кто из ребят, сидевших за рулем этой машины, думал, что когда-нибудь она станет таким ценным экспонатом, — отметил председатель Совета ветеранов Главного управления МЧС России по РСО — Алания Руслан Фардинов.

— Понятно, что ее не спали, а вдохнули вторую жизнь.

Разделяют мнение коллеги и заместителя начальника 1-го отряда федеральной противопожарной службы по РСО — Алания Альберт Хугаев:

— Это же не просто пожарная машина. Это настоящий хранитель истории. Несколько десятков лет она первой выезжала на помощь людям. Она заслужила свое место на пьедестале.

По словам водителя 16-й пожарно-спасательной части 1-го отряда федеральной

противопожарной службы по РСО — Алания Ахсара Коноева, это действительно уникальный образец;

— У нас на вооружении сейчас современные образцы техники, которые наличны всякой электроникой. Так сказать, умные машины. Каких-то 50 лет назад об этом можно было только мечтать. Автолестница тому яркое подтверждение. Единственный ее электронный начинкой была радиостанция, которая могла связываться с диспетчером части. Зато у нее, как говорят, был запас прочности.

Во Владивостоке уверены, что раритет будет символизировать преемственность поколений огнеборцев разных лет.

Ирина Санакоева,
пресс-служба ГУ МЧС России
по Хабаровскому краю
Фото Андрея Казмирику

Северная Осетия

Проверки завершатся в срок

В Национальном центре управления в кризисных ситуациях 20 августа прошло селекторное совещание, посвященное проверкам исполнения образовательными организациями требований пожарной безопасности. «Территориальным органам МЧС России необходимо активизировать работу по комплексным проверкам учебных учреждений и к 27 августа завершить все мероприятия, направленные на соблюдение требований безопасности указанных объектов», — отметил первый заместитель министра Александр Чуприян. Он также уточнил, что ответственность по подготовке к новому учебному году ложится и на федеральные органы исполнительной власти.

Опрос

Что проверяют инспекторы?

Игорь Коротков
старший инспектор отдела ГУ МЧС России по Калужской области

Некоторые выходы закрыты на замки, также есть вопросы к пожарной сигнализации и системе оповещения людей. К 1 сентября все проблемы будут устранены.

Александр Анисимов
начальник отдела надзорной деятельности и профилактической работы Кирово-Чепецкого района Кировской области

Помимо проверки состояния электропроводки, сигнализации и систем оповещения, путей эвакуации мы тщательно изучаем документацию учреждения, относящуюся к пожарной безопасности. С учителями проводим профилактические беседы. Проблемных вопросов ни в одной школе не возникло.

Алексей Рассадин
начальник отдела надзорной деятельности и профилактической работы ГУ МЧС России по Самарской области

Школу могут не открыть к учебному году по двум причинам: неисправность системы автоматической противопожарной защиты и неудовлетворительное состояние путей эвакуации. И то и другое — глобальные нарушения пожарной безопасности. На территории Самары нет учреждений, где были зафиксированы подобные нарушения.

Олеся Даниленко
государственный инспектор пожарного надзора по Камчатскому краю

Во время приемки школ инспекторы, прежде всего, проверяли нормы и правила пожарной безопасности. Среди выявленных нарушений — скопления горючих материалов (например, мебели) на путях эвакуации, эксплуатация электрических розеток с видимыми следами повреждений, отсутствие световых оповещателей «Выходы» в помещениях и необходимой документации по пожарной безопасности.

Аслан Байматаев
начальник отдела надзора и административной практики управления надзорной деятельности и профилактической работы ГУ МЧС России по РСО — Алания

Самые распространенные нарушения — неудовлетворительное состояние путей эвакуации, неисправность электроподсистем, не проведение техобслуживания и планово-предупредительного ремонта автоматической пожарной сигнализации, системы оповещения.



Проверка школы № 37 сотрудниками МЧС началась со столовой. Затем журналистам показали, какие должны быть двери, чтобы соответствовать всем требованиям.

Если к дверям у проверяющих претензии не было, то качество уборки на кухне вызвало нарекания: не должно быть жирового налета. Двигаясь дальше, и снова замечание — клумбы. Они могли помешать подъезду пожарных машин в случае ЧП. Скорее всего, будет расширена проезд центральной улицы. Проверка пожарной сигнализации — работает.

После были осмотрены кабинеты, здесь особое внимание уделяется проводке.

Александр Быков

ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Многолетняя традиция проведения комплексных межведомственных проверок в преддверии 1 сентября приносит свои плоды — на объектах образования в Волгоградской области за последние годы не зарегистрировано ни одного возгорания.

На сегодня на территории региона комплексными проверками уже охвачено 100% образовательных учреждений, а их насчитывается свыше 1,5 тысячи. Инспектор отделения надзорной деятельности и профилактической работы по Советскому району Волгограда Денис Пономарев отметил, что с каждым годом в ходе проверок возникает все меньше нареканий в плане пожарной безопасности.

Одним из объектов, на которых Денис Пономарев провел проверку, стала средняя школа № 93. Её директор Елена Шубуклина пояснила, что помимо регулярных внеплановых проверок инспекторы надзора обследуют школу в преддверии зимних каникул и масштабных мероприятий.

В школе обучаются более 1000 ребят и еще 50 — в структурном подразделении детском саду «Журавушка».

Приоритет нашей деятельности — безопасность воспитанников, — пояснила Елена Шубуклина. — Этому способствует тесное взаимодействие с сотрудниками МЧС, и мы от всей души благодарны им! Они помогают выявить недостатки, а мы получаем возможность своевременно их устранить и избежать трагедии.

Наталья Злобина, пресс-служба ГУ МЧС России по Волгоградской области



ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Проверки школ на предмет готовности к новому учебному году — это настоящий экзамен для коллективов учреждений образования. При обследовании сотрудниками МЧС особое внимание уделяется работе пожарной автоматики. Далее проверяется наличие и исправность первичных средств пожаротушения, путей эвакуации.

— Смотрим, чтобы везде висели знаки, обозначающие направление движения, — говорит Алексей Кулгин, начальник отдела надзорной деятельности и профилактической работы по Тамбову.

С руководителями образовательных учреждений проводятся инструктажи.

— Как только День знаний придет, тут же начинаются

классные часы и уроки безопасности. Будут проводиться тренировочные мероприятия по эвакуации детей из здания, — говорит Виталий Скворцов, директор лицея № 28 имени Рябова, одного из самых крупных образовательных учреждений региона.

Светлана Погориловская, пресс-служба ГУ МЧС России по Тамбовской области

Алла Тельгузова

директор средней школы № 6, Ульяновск

В школе работает постоянно действующая противопожарная комиссия, которая ежевокругально проверяет эвакуационные выходы, лестницы, подсобные помещения. Систематически проводятся инструктажи по пожарной безопасности для учеников и сотрудников школы. Все это в сопровождении сотрудников МЧС.

Справка

В целом по России готовность школ оценивается на 98%. При этом по результатам проверок в образовательных учреждениях уже установлено свыше 88 тысяч нарушений требований безопасности, что составляет 80,1% от общего числа нарушений.

Количество пожаров в российских школах за пять лет уменьшилось на 40%.



Справка

В целом по России готовность школ оценивается на 98%. При этом по результатам проверок в образовательных учреждениях уже установлено свыше 88 тысяч нарушений требований безопасности, что составляет 80,1% от общего числа нарушений.

Количество пожаров в российских школах за пять лет уменьшилось на 40%.

СПАСАТЕЛЬ • МЧС РОССИИ

№ 32 (641) • 24 августа 2018 года



Помогать и спасать — наша профессия

В этом году МЧС России расширяет географию стран, которым может быть оказана гуманитарная помощь. После сильного наводнения за помощью к России обратился Лаос. Будет продолжена деятельность по разминированию в Сербии, и прорабатывается взаимодействие в этом направлении с Сирией. 23 августа на юго-восток Украины отправилась 80-я колонна КамАЗов с грузами первой необходимости. О том, зачем и при каких обстоятельствах другим странам помогают наши спасатели и кто помогает нам, корреспонденту «РГ» рассказал директор Департамента международной деятельности МЧС России Александр Романов.

Формат сотрудничества

— Александр Александрович, МЧС озвучило планы продолжить гуманитарное разминирование в Сербии. В каких странах еще могут быть задействованы российские специалисты?

— Да, эту работу в Сербии мы продолжим в соответствии с распоряжением Правительства РФ.

Кроме того, мы можем подключиться к работе по гуманитарному разминированию в Сирии по просьбе правительства этой страны. Такие планы есть. Работы будут включать подготовку специалистов и обучение населения мерам безопасности, а также очистку территории от взрывоопасных предметов по согласованию с правительством Сирии в соответствии с международными стандартами противоминной деятельности ООН. И, конечно, продолжим доставку гуманитарной помощи в Сирийскую Арабскую Республику.

Всего же МЧС за четверть века оказалось различную помощь около 140 государствам, пострадавшим от чрезвычайных ситуаций природного характера и военных конфликтов.

«У нас отличные отношения с коллегами»

— Бывало ли такое, что политические моменты вмешивались в ведомственные действия спасателей разных стран?

— Со стороны нашей уверенности говорить нельзя, но, скажем, для меня лично несколько странно выглядит ситуация, когда население Калифорнии и власти штата четыре года подряд в период сильнейших пожаров обращаются к России за помощью, но дальше федеральных органов власти в Вашингтоне эти про-

цедуры призывают в любую страну, то разговаривают фактически на одном языке, работают по одним и тем же методикам, что максимально облегчают взаимо-

действия. Но вот наше правительство, как правило, не хочет вмешиваться в политику других стран, то разговаривает фактически на одном языке, работают по одним и тем же методикам, что максимально облегчают взаимо-

действия. Часто видим старых знакомых, с которыми общались на предыдущих ЧС. И это всегда помогает нам быстрее реагировать на них.

— Очень интересный проект сейчас у Всемирной организации здравоохранения. Она создает по всему миру малозатратные логистические цепочки, систему складов, в которых заранее скомпонованы грузы и модули медицинской помощи. В случае необходимости мы всегда можем активизировать этот механизм всего одним письмом.

Например, случились ЧС в какой-то отдаленной стране. Мы, не тратя сил на организацию сложной затратной операции, обращаемся к России за помощью, по согласованию с МИД обращаемся в ВОЗ, подтверждаем ее участие, а они в течение трех дней организуют поставки необходимых грузов и оборудования с тек складов, которые максимально близко расположены к зоне бедствия.

— В одиничном беду не осилишь

— У МЧС России есть что-то, чего нет в других странах?

Когда мы приываем в любую страну, то разговариваем на одном языке, работаем по одним и тем же методикам, что максимально облегчают взаимо-

действия. Часто видим старых знакомых, с которыми общались на предыдущих ЧС. И это всегда помогает нам быстрее реагировать на них.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

— Да, это мощное авиационное крыло. 76 воздушных судов, некоторые из которых уникальны, как, например, самолет-амфибия Бе-200. Ни в одной чрезвычайной ситуации мы однажды не потерпели неудачу. Это благодаря тому, что мы идеально скординированы с Пограничной службой. Авиация МЧС России — это одна из немногих в мире, которые имеют в своем составе мобильные базы, которые могут оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации. И это не только в России, но и за рубежом.

Дайджест СМИ

Продолжается месячник безопасности на воде. Различные издания уделяют этому событию особое внимание.

«МК» — Вологда

Закрытие городских пляжей областной столицы состоялось 19 августа. В ГУ МЧС России по Вологодской области сообщили, что спасатели заканчивают инспектирование мест, где разрешалось купаться. Такое решение было связано с понижением температуры как воздуха, так и воды в городских водоемах. В настоящее время воды в реках довольно холодная, плавать в ней опасно. В связи с этим сотрудники Госспаса и моряки-спасатели Вологодской областиубедительно просят жителей города, решивших отдохнуть у рек, быть осторожными.

«Таймень»

На озере Липовом прошли соревнования в одной из самых зрелищных дисциплин спортивно-прикладного сбаководства — спасении на водах. Ньюфаундленды Кенна и Вэри, лабрадор Байрон и голден-ретривер Мистер Дарси продемонстрировали такую подготовку, что и профессиональным спасателям некоторые элементы seemed можно взять на вооружение. Не исключено, что в ближайшем будущем сбаки-спасатели станут участниками волонтерских патрулирований, учений экстренных служб и показательных выступлений. К такому мнению пришли сотрудники ГИМС.

«Байкал-инфо»

В Иркутской области с окончанием летних смен в детских оздоровительных лагерях и с завершением купального сезона про должается закрытие пляжей. На протяжении всего лета сотрудники МЧС проводят профилактическую работу с детьми. Государственные инспекторы по маломерным судам организуют в лагерях профилактические занятия и лекции.

— Школьники и студенты, конечно, усвоили правила поведения на оборудованном пляже, но близится закрытие летнего сезона, и уже завтра дети, находившиеся под пристальным вниманием воспитателей и вожатых, окажутся дома, наверняка въезжими пустынных рек, озер, водохранилищ. Надеемся, ребята смогут применить полученные знания и учены предотвратить, однократно убеждаясь, что родители внимательно следят за детьми, особенно находясь у воды — прокомментировал старший государственный инспектор Ульяновского инспекторского участка ГИМС Антон Леонидов.

«ГТРК Амур»

С начала года в реках и водоемах Приморья утонули 27 человек, из них шестеро — дети. При этом спасатели отмечают равнодушие окружающих. В момент трагедии люди часто вместо того, чтобы помочь, снимают происходящее на телефоны.

По словам психолога Анастасии Агеевой, в большинстве таких случаев очевидцы не понимают опасности ситуации. ЧТ приводит их в ступор.

Многое трагедия случается там, где купание запрещено. Стот отметить, что в благополучие нет единого мнения. Одни считают, что массового отряха у воды. Но многие продолжают играть с судьбой, несмотря на предупреждающие знаки.

Приморский край

Девятый вал по пути на Валаам

Благодаря умелым действиям работников флота Валаамского монастыря удалось избежать трагедии на Ладожском озере — спасены десять человек.

Республика Карелия

18 августа катер морского класса вышел из города Лахденпохья и взял путь на Валаам. Штурмовик предупредил, что впереди неизвестное предложение не обывалось.

Спасательная операция проходила под пристальным вниманием сотрудников судна МЧС, которое прибыло для подстраховки. Действия монастырских служб спасатели расценили как весьма квалифицированные.

— Спасибо, обошлось без большой беды, — говорит епископ Панкратий, игумен Валаамского монастыря, к месту бедствия были отправлены все ближайшие монастырские суда. Прибывший первым метеор Ильгумэн Назарий попытался сблизиться с катером, но при этом на берег удались только монх и один человек. Сильные волны позволили судам сблизиться.

Представляется удивление всех, встречающих на пристани Валаама, когда из метеора вышла одна я, — говорит спасенная Анна П. — Сегодня Господь нас спас, Подошли катера друг к другу сноша помешали большие волны.

— Я понимал, что необходимо эвакуацию, но при такой волне однозначно пострадали бы люди, и единственным правильным решением было взять их судна на букинг.

Алексей Ткачев,
пресс-служба ГУ МЧС России
по Республике Карелия



Оказались в интересном положении

Женщина с грудным ребенком на руках и две ее спутницы оказались отрезанными от большой земли на песчаной косе в устье дальневосточной реки Партизанская. Вырачут их пришлось спасателям.

Как выяснилось, ни река, ни озеро, на которых находилась целая компания. Один из мужчин предложил желающим прокатиться на лодке по живописным местам, до которых пешком не дойти. В результате компания оказалась на берегу парковой зоны, на котором находился парк. — На реке в том районе обширные озера, много залов деревьев, это затрудняло движение по воде, — рассказал спасатель Алексей Четвергов. — Но все прошло благополучно. Мы быстро нашли зонтики. Одна женщина была с грудным ребенком на руках, вторая — Беременная. Бесцветное отношение людей к собственной безопасности при отъезде на природе поражает.

Истревоженные и озабоченные тем, как им выбираться с косы на реке, женщины стали звать знакомых. Кто-то из них под

Елена Чувашова,
пресс-служба
ДВРПСО МЧС России



Вплавь через всю Россию

Гражданин Германии юрист Фальк Тишнендорф направил в адрес Сибирского регионального центра МЧС России письмо, в котором выразил чрезвычайную признательность специалистам Байкальского поисково-спасательного отряда. Спасатели сопровождали одиничного монаха из западного Тишиендорфа через Байкал, который путешественник совершил, реализуя проект «Переплывая Россию».

50 км по озеру Байкал немец проплыл 20-22 июля. Заплыv прошел благополучно, рядом с Фальком находились спасатели. «Особо отмечаю квалифицированный, профессиональный и доскональный подход к осуществлению подготовительных и реорганизационных мероприятий по обеспечению не только моей безопасности, но и безопасности сопровождавших меня лиц. При этом сотрудникам Байкальского ПСО удалось сблизиться с катером, на берег удались только монх и один человека. Сильные волны позволили судам сблизиться.

Представляется удивление всех, встречающих на пристани Валаама, когда из метеора вышла одна я, — говорит спасенная Анна П. — Сегодня Господь нас спас, Подошли катера друг к другу сноша помешали большие волны.

Ирина Бутенко,
пресс-служба
СРЦ МЧС России

Форсировав водные преграды, Тишнендорф волочит в жизнь весмы необычный проект «Переплывая Россию». Фальк работает в нашей стране с 2002 года. Несколько лет назад он задумался о том, чтобы пересечь водные пространства России. Позади Волга, Енисей, Ладожское озеро, Кандалакшский залив. В тех отдаленных районах, где бывает пловец, проводятся благотворительные акции, поскольку проект направлен на поддержку небольших учреждений образования и культуры с вручением спортивного оборудования, инвентаря, экипировки и книг для школьных и районных библиотек.

Родженный вместе с первыми российскими военными кораблями, флаг с XI века оставался принадлежностью главных образцов флотской культуры. Начало его применения на суше связано с географическими открытиями русских кораблевладельцев.

До XIX века отечественные моряки водились на берегу присоединенной земли памятный крест. Но в 1806 году появилась новая традиция. Русская экспедиция об

ним зданий в торжественных случаях распорядился использовать бело-сине-красный флаг в качестве государственного.

Официально бело-сине-красный флаг был утвержден как го-

богоматери, под покровом которой находится Россия, белый цвет свободы и независимости. Эти цвета означают также супружество Белой, Малой и Великой России.

Мир, вера, энергия

С Советской Россией более 70 лет государственным флагом являлся красный стяг.

Чрезвычайная сессия Верховного Совета РСФСР 22 августа 1991 года постановила считать официальным символом России триколор. Указом Президента РФ от 11 декабря 1993 года было утверждено «Положение о Государственном флаге Российской Федерации».

25 декабря 2000 года президент Владимир Путин подписал Федеральный конституционный закон «О Государственном флаге Российской Федерации». Закон был дополнен статьей 9.1, направленной на разграничение официального и неофициального использования российского флага и его изображения. Устанавливается, что официальная использование флага осуществляется в порядке и в случаях, которые предусмотрены законом. Допускается также использование Государственного флага РФ, в том числе в организациях, гражданами, общественными объединениями, предприятиями, учреждениями и организациями в иных случаях, если такое использование не является недрательством над Государственным флагом РФ.

День Государственного флага

по всей стране проходят праздничные мероприятия, рассказывающие жителям историю триколора, объясняющие важность и значение государственных символов России.



Авторская рубрика Александра Ефимова

22 августа — День Государственного флага Российской Федерации

Праздник установлен на основании Указа Президента РФ от 20 августа 1994 года «О Дне Государственного флага Российской Федерации». В этот день в 1991 году Верховный Совет РСФСР принял постановление «Об официальном признании и использовании Национального флага РСФСР», которым постановлено до установления специальным законом новой государственной символики Российской Федерации считать исторический флаг России — полотнище из девяти звезд с гербом на фоне красного цвета, в соответствии с которыми расположены звезды в соответствия с международными морскими обычаями также Государственный флаг России.

из реестров судов РФ, в соответствии с установленными на них.

Судно, плавающее под государственным или национальным флагом иностранного государства, должно при плавании в внутренних водах РФ либо во время стоянок в порту России в дополнение к своему флагу поднимать и нести в соответствии с международными морскими обычаями также Государственный флаг России.

Государственный флаг ежедневно поднимается в местах постовой дислокации спасательных вспомогательных сил Вооруженных сил России для выноса боевого знамени воинской части, одновременно выносят прикрепленный к дрекве Государственный флаг РФ.

Государственный флаг вывешивается на зданиях органов местного самоуправления, общественных объединений, предприятий, учреждений и организаций независимо от форм собственности, а также на жилых домах в дни государственных праздников Российской Федерации.

В дни траура в верхней части дрекве Государственного флага РФ крепится черная лента, длина которой равна длине полотнища флага.

Государственный флаг, поднятый на мачте (флагштоке), приспускается до половины высоты мачты (флагштока).

Символ нации

8 ноября 2008 года Президент России Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон «О внесении изменения в Федеральный Конституционный закон «О Государственном флаге Российской Федерации». Закон был дополнен статьей 9.1, направленной на разграничение официального и неофициального использования российского флага и его изображения. Устанавливается, что официальная использование флага осуществляется в порядке и в случаях, которые предусмотрены законом.

Государственный флаг поднимается на зданиях дипломатических представительств, консульских учреждений, резиденций глав диппредставительств и консульских учреждений, когда это связано с исполнением указанными лицами служебных обязанностей, а также на зданиях иных официальных представительств РФ за пределами России. Кроме того, он поднимается на судах, внесенных в один

сударственный только накануне коронации Николая II в 1896 году. Три цвета флага, ставшего национальным, получили официальное толкование. Красный означает мир, чистоту, непорочность, совершенство; синий — цвет веры и верности, постоянства; красный символизирует энергию, силу, кровь, пролитую за Отечество.

Государственный флаг поднимается постоянно на зданиях Администрации Президента России, Совета Федерации, Государственной Думы, правительства, Конституционного и Верховного судов, Генеральной прокуратуры, Следственного комитета, Центрального банка, Счетной палаты, резиденции уполномоченного по правам человека в Ростовской области, Центральной избирательной комиссии.

Государственный флаг поднимается постоянно (один и вместе с соответствующими флагами) на зданиях федеральных органов исполнительной власти, на резиденции уполномоченного, представителя президента в федеральных округах, а также на зданиях органов государственной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления.

Государственный флаг поднимается на зданиях дипломатических представительств, консульских учреждений, резиденций глав диппредставительств и консульских учреждений, когда это связано с исполнением указанными лицами служебных обязанностей, а также на зданиях иных официальных представительств РФ за пределами России.

День Государственного флага

по всей стране проходят праздничные мероприятия, рассказывающие жителям историю триколора, объясняющие важность и значение государственных символов России.



Беду на скаку останавливают

Десять лет назад в структуре МЧС на базе Южного регионального поисково-спасательного отряда были созданы первые конные поисково-спасательные подразделения.

Учились вместе

Вначале на службу заступили 14 лошадей. Конечно, гнедых красавцев надо было обучать спасательному делу, и сотрудники начали занятия со своими питомцами. В походах тренировали выносливость, резвость, психолого-физическое равновесие, технику перевозки грузов и пострадавших людей. Конечно, лошадям было не такто просто приспособиться к работе в горах, и тогда специалисты разработали прогрессивную методику обучения. В дополнение к этому курсу создали отдельную программу «Спасатель конно-кинологического центра». В общем, учились и люди, и кони.

Все самое необходимое

На заре создания конной службы были спешно отведенного места для содержания лошадей, и тогда сами сотрудники нового подразделения оборудовали для своих питомцев временное стойбище в поселке Красная Поляна. Огородили территорию деревянным забором, создали лошадям должный минимум удобств, построили все самое необходимое для их содержания.

Впрочем, временная дислокация подразделения длилась недолго. Вскоре справили новоселье в районе села Ахштырь Адлерского района Сочи. На новом земельном участке появились капитальные специализированные сооружения: конюшня на 20 голов, манеж для тренинга, площадка

для выгула, крытый сенник, жилой одноэтажный двухквартирный дом для сотрудников конного ПСП и технические сооружения.

З архива 2015 года конное поисково-спасательное подразделение ЮРПСО МЧС России было преобразовано в федеральное государственное бюджетное учреждение с тремя филиалами в Адыгее, Геленджике и Крыму.

В предверии зимней Олимпиады в Сочи достроили все необходимые здания и сооружения: теплую конюшню на 20 лошадей.



для проведения краевых соревнований по паралимпийской выездке, предоставляет особым всадникам подходящих и добродушных лошадей.

Все тренеры центра занимаются активной пропагандой спасательного дела в школах и детских клубах. Для малышек и девчонок проводятся экскурсии и дни открытых дверей. Ребятам рассказывают о роли лошадей в спасательном деле. И, конечно, тренеры устраивают показательные выступления, отвечают на вопросы



также. В труднодоступных горных массивах иногда бывает самый проходимый транспорт, но всегда есть возможность применить вертолет и специальную технику. В таких случаях конное подразделение становится основным, а порой и единственным средством доставки спасателей и специальных грузов. «Руслодемент» лошади составляют до 200 кг – именно столько она может доставить к месту проведения поисково-спасательных работ.

При спасении людей в горах или в лесах, в районе таких операций иногда занимает десятки километров, спасатели верхом на лошадях могут максимально эффективно обследовать местность даже в условиях плохой видимости.

Во время летнего курортного сезона выставляются контрольно-спасательные посты для оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации. Сотрудники МЧС патрулируют тропы и перевалы, обеспечивая безопасность прохождения туристических групп.

Конные поисково-спасательные подразделения сегодня действуют в Северо-Западном РПСО, АСЧУЦ «Вытегра», Уральском РПСО, Южно-Сибирском и Алтайском РПСО Сибирского РПСО.

Общая штатная численность служебных лошадей – 70.

Работа с детьми

На базе МЧС ведется реабилитация детей с ограниченными возможностями здоровья. Один раз в год центр открывает свои двери для поисково-спасательных рабо-

ты юных гостей и дают побывать с животными.

Южный конно-кинологический центр активно сотрудничает с образовательным центром «Артек», который находится в Олимпийском парке Сочи. Около тысячи юных гостей из лагеря «Артека» побывали на экскурсиях, узнали о службе спасателей.

В труднодоступной местности

За эти годы лошади доказали, что они просто незаменимы при поисково-спасательных рабо-

тах. Выводы сделали тренеры из всех девяти лагерей «Артека». Это не только россияне, но и школьники из Беларуси, Киргизии, Казахстана, Армении, Узбекистана, Монголии, Сирии, Швейцарии, Чехии.

Ведется активная работа по пропаганде спасательного дела и в Архызском филиале.

Лошади – лучшие

– Кому пришла идея создать конное спасательное подразделение?

Верные друзья спасателей

Об истории создания Южного конно-кинологического спасательного центра и о том, чем живут кони и люди сегодня, «Спасателю» рассказала его начальник Анастасия Титовец.



Лошадь – лучше

– Кому пришла идея со-

здать конное спасательное

подразделение?

– Эта мысль пришла в 2006 году в голову Сергея Шойгу, руководившему тогда министерством. Когда он вместе с соратниками изучал условия работы спасателей в нашем регионе, то обратил внимание: многие участки труднодоступны практически для всех видов транспорта. Автомобилю мешают простирающиеся дороги, вертолет не всегда приземляется. А при спасении людей сече идет буквально на минуты. Чем раньше спасатель доберется до пострадавшего, тем больше шансов сохранить жизнь человека, попавшего в беду. Не найдя решения проблемы в современных технологиях, обратился к историческому опыту. И стало понятно, что самое разумное – посадить спасателей на лошадей. Кони могут быстро доставить грузы к базовому лагерю, бежекно и за минимальное время транспортировать пострадавшего к кареты скорой помощи. И Шойгу принял решение создать наш центр. После двух лет подготовки мы встали в строй.

Учимся спасательному делу

– И сразу приступили к работе?

– Сначала надо было научиться.

Никто в мире до этого не использовал лошадей в спасательных работах. Поэтому все методики пришлось создавать самим с нуля. Учились и кони, и люди. В итоге мы с коллегами разработали программы подготовки спасателей конно-спасательных подразделений.

Как формировалась конский состав?

– Первые 14 лошадей прибыли из Казахстана.

Сколько времени занимает подготовка лошади-спасателя?

– Это зависит от ее характера. Кому-то нужен месяц, кому-то – несколько лет. Но у нас было трудных лошадей. Поэтому проходили курс максимум за погоду. Дальше только шифровка на выковы на реальных спасработах и учебно-тренировочных выездов.

Сколько сейчас у вас лошадей?

– 37. Этого более чем достаточно для работы. Можно сформировать и основной состав, и дополнительный. Наш центр занимается не только спасением людей, но и обучением и реабилитацией детей и взрослых с ограниченными возможностями. Также мы готовим профессиональных спортсменов. Причем детей мы обучаем не только конному делу, но и спасательно-



лошадям по грудь. Тропы толком не видно. Мы все же добирались до людей, посадили их на лошадей и вывезли в Красную Поляну.

Победа – наше второе имя

– И спортивных успехов что запомнилось?

– Самым продуктивным был прошлый год. Я выиграла три международных турина, представляла команду МЧС – единственную в мире аварийно-спасательную команду на профессиональных соревнованиях по преодолению препятствий. Самая яркая победа была одержана в Москве. Это было двухнедельный международный трехзвездочный турнир. Мы оказались выше, быстрее, сильнее в плавании с кобылой Ильинской – это одна из первых наших лошадей. Играли гимн России, включали гимн МЧС. То есть было значимо.

Ветераны на покой не спешат

– Кто и коней самый заслуженный?

– Бархат. Ему уже 18 лет, но он по сей день в строю. На его счету участие в сложнейших спасательных операциях. Сейчас он больше выступает в спортивных состязаниях, приносит награды нашим де-

тятам. Мы его бережем, в горы уже часто не водим. Можно сказать, что бархат переквалифицировался из спасателя в спортсмена.

– А из людей кого выделите?

– Практически с самого основания у нас работает Виталий Бондаренко. Один из самых опытных спасателей, выдающийся спортсмен, он же коваль. Так же у него есть группа воспитанников-детей, которых он учит спасательному, спортивному и кузнечному ремеслу.

Найти общий язык

– Вам как руководителю с кем быть спокойнее – с людьми или с лошадьми?

– Наверное, все-таки с людьми. Хотя мы их спасаем в самых сложных ситуациях, они не всегда адекватно реагируют на эту помощь: долго шли, не так построены, не так улыбаются.

Кони могут пройти норов?

– Нет. Наша лошадь – испытанная дружья. Они для нас четвероногие друзья. Они знают, что мы сближаем их с режимом труда и отдыха, и они всегда знают: если они оседлали и вывели из денинки, значит, есть тому всякая причина. И после этого дадут вкусную морковку или яблоко. Поэтому надо отработать и вернуться на базу целины и невредимыми. Они понимают поставленную перед ними задачу. Их исен круг их работы.

Они постоянно в тренировках. Для них погрузка в коневозку и выезд в новое место – это скорее привычно.

Обед – по распорядку

– Как проходит день у лошадей?

– Завтрак у них в шесть утра. Потом их чистят, и до обеда они работают, как правило, либо в манежах – открытым или закрытым, либо уходят на учебно-тренировочные выезды. После обеда всегда учебно-тренировочные выезды, независимо от погоды. Мы проводим тренировки на разных видах местности – пегасный грунт, перевалы, речки ворот и вплавь преодолеваем.

На выезды в горно-лесной местности проводятся занятия по транспортировке пострадавших. На лошадей крепят носилки и транспортируют условных пострадавших. У нас есть новички из детей, которые еще не умеют ездить, мы их сажаем в носилки, чтобы для лошадей это всегда было ново. Дети кричат и несутся, чтобы спасатели не выволокли из леса. И это тоже полезно. Потому что ситуация вызывает разные. Не всегда люди, которых мы должны транспортировать, готовы сесть на лошадь.

Какие мечты, планы, цели на ближайшее будущее?

– Мы хотим всячески развивать центр. Делаем ставку на преемственность поколений.

Александр Зеленков

Прямая речь



Анатолий Каспряк
директор МДА «Артек»

Одного из главных преимуществ, особенно среди лошадей, – некое маленько открытие, которое может перестать в хобби, в профессиональные занятия спортом, помочь определиться с будущей профессией или просто сделать ребенка немного добрее и ответственнее.



Лошадей ежедневно осматривает ветеринар, обучаем их, как ухаживать за лошадьми, как седлать, как держаться в седле, пропагандируем спасательное дело среди младших, обеспечиваем безопасность детских групп, которые поднимаются на гору Аю-Даг, – говорит исполнительный обязанности начальника Симферопольского филиала Южного конно-кинологического спасательного центра МЧС России Игорь Билев. – Мы также обеспечиваем и пожарную безопасность, для этого проводится патрулирование территории «Артека», пролегающих горных маршрутов. Следим за тем, чтобы не разводили огонь, не жгли мусор и так далее, это одна из наших задач.

Для того чтобы лошадь не боялась преодолевать препятствия, которые, возможно, встретятся на ее пути, спасатели ежедневно проводят с четвероногими помощниками многочасовые тренировки.



Не испугались

На центральный пульт пожарной связи Кемерова поступило сообщение о пожаре в частном жилом доме. В нем находились люди. Их бросились спасать случайные прохожие.

Едва отбежали, и раздался взрыв

В гости к хозяйке дома пришли дочь с маленькой внучкой и остались переночевать. Среди ночи девочка проснулась от шума и в окно увидела бушующую пламя на постройках в дворе. Она побежала в дальнюю комнату, разбудила маму. Там выбегала на веранду, где уже все пыльчили. На женщине загорелась одежда, выплынули волосы. Задыхаясь от едкого дыма, она через огонь побежала на улицу, чтобы позвать на помощь.

В это позднее время два друга, Денис Торбин и Константин Старченко, возвращались домой. Они увидели огонь и поднимавшуюся густой дым. Поняв, что у кого-то случилась беда, бросились на помощь.

Пока Никита на телефону вызывал пожарных, Денис побежал к дому. Некоторые люди стояли и спокойно курили. Парень попросил их помочь, но те откались. Он попытался попасть в дверь, но калитка не поддавалась. Пламя уже вошло в хозяйственную кишку и полностью проглотило веранду с баней и гаражом.

Через забор юноша забежал, как из горящего дома на улицу выбежала покидающая женщину, обсыпанную огнем. Денис ноги вывел из железной калитки, снял с себя кобуру, повалил женщину на землю и начал сбивать огонь. Она кричала, что в доме осталась дочь с внучкой. К тому моменту уже начала рушиться кровля. Жар стоял такой, что молодой человек не мог открыть глаза, все тепло обиграло. Смочив голову водой, Денис побежал к окну и увидел девушку с ребенком, то вообще ее не думал.

После того как все спасли из этого ужаса, на душу стало легко. Мне нужно спасать, просто хочется, чтобы все люди поступали так же. Хотя никто и никогда не оставался в стороне от чужой беды.

Лариса Здесенкова



Кошкин дом

Пожарные — люди не только героические, но и скромные. Поступок выборгских огнеборцев мог остаться незамеченным, если бы не очевидцы, запечатлевшие на видео процесс спасения и выложившие его в группу «В контакте» «Интересные события в Выборге», снабдив комментарием «Когда спасатель — это не профессия, а привлечение».

А произошло следующее. 16 августа в Центр управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России по Ленинградской области поступил сигнал о пожаре на улице Школьной города Выборга. Дежурные смены 52-й и 53-й пожарно-спасательных частей отправились к месту происшествия. Решено квартиру на четвертом этаже эвакуировать. Бойцы 52-й части Артем Ольговский и Виктор Гончаров отправились на разведку и ликвидацию возгорания.

— Мы вошли в квартиру и первым делом приступили к работе, — рассказывает Виктор Гончаров. — Не обнаружив пострадавших, начали тушить огонь, но вдруг увидели ка-

кое-то движение. Присмотревшись, поняли, что в квартире несколько испуганных прычащихся кошек. Нам удалось поймать их и вынести на улицу.

Всего огнеборцы вынесли восемь животных. Не все из них были в сознании.

— Один из лежащих котов вдруг шевельнулся, — рассказывает Виктор. — Мы сразу приступили к реанимационным действиям, и он очнулся.

К сожалению, не всем кошкам удалось помочь. Тем не менее действия пожарных получили высокую оценку горожан. Кто-то написал о них в соцсетях: «Пускай таких людей будет как можно больше!»

Юлия Петина,
пресс-служба ГУ МЧС России
по Ленинградской области

Ехали по дороге, оказались на дереве

В Находкинский филиал Дальневосточного регионального поисково-спасательного отряда поступило сообщение о том, что в нескольких километрах от села Екатериновка двое мужчин спасаются от водной стихии на дереве.

Лариса Здесенкова

Как выяснилось, хабаровчане путешествовали на автомобиле по Приморью. За последние несколько дней из-за обильных дождей резко вырос уровень воды в реках. Путешественники возвращались со склонов Пржевальского. Неподалеку от Екатериновки при переезде моста их автомобиль начал сносить в воду. Мужчины выпрыгнули из машины и повисли на ближайшем дереве. Автомобиль ушел под воду со всем имуществом и документами.

Поградавшие начали звать на помощь. Их, к счастью, услышал стоящий рядом расположенного неподалеку предприятия. Он и сообщил спасателям о бедолагах. В Партизанский район выдвинулась дежурная смена с лодкой, гидроциклистами и необходимым снаряжением.

Туристам пришлось держаться на дереве около двух часов, а это было непросто. Один из них не умеет плывать, и падение для него могло стать роковым.

Спасатели помогли мужчинам спуститься с дерева в лодку, доставили в безопасное место. Они смогли согреться, выпить чаю. Вопрос теперь в том, как без документов, денег и машины им вернуться домой. В Хабаровском крае.

Елена Чувашова,
пресс-служба ДВРПСО МЧС России

Приморский край

Как выяснилось, хабаровчане путешествовали на автомобиле по Приморью. За последние несколько дней из-за обильных дождей резко вырос уровень воды в реках. Путешественники возвращались со склонов Пржевальского. Неподалеку от Екатериновки при переезде моста их автомобиль начал сносить в воду. Мужчины выпрыгнули из машины и повисли на ближайшем дереве. Автомобиль ушел под воду со всем имуществом и документами.

Поградавшие начали звать на помощь. Их, к счастью, услышал стоящий рядом расположенного неподалеку предприятия. Он и сообщил спасателям о бедолагах. В Партизанский район выдвинулась дежурная смена с лодкой, гидроциклистами и необходимым снаряжением.

Туристам пришлось держаться на дереве около двух часов, а это было непросто. Один из них не умеет плывать, и падение для него могло стать роковым.

Спасатели помогли мужчинам спуститься с дерева в лодку, доставили в безопасное место. Они смогли согреться, выпить чаю. Вопрос теперь в том, как без документов, денег и машины им вернуться домой.

Ульяна Сбором Кизила

Крымские спасатели в течение двух часов искали мужчину, который ушел в лес в районе Долгоруковской яйлы на сбор кизила и не вернулся домой. В итоге 77-летний крымчанин вскоре был найден, в медицинской помощи он не нуждался. Пенсионер принял решение остаться и продолжить сбор кизила. Специалисты чрезвычайно-помощного ведомства провели с ним профилактическую беседу по мерам безопасности в лесу и оповестили родственников об удовлетворительном состоянии мужчины.

ЧП на стройке

В Кировском районе Уфы строитель упал в бетономешалку. На место происшествия выехали сотрудники ГСЧС и медики. Спасатели забрались в бетономешалку, оказали пострадавшему первую помощь, после чего извлекли его из строительного оборудования и транспортировали до кареты скорой помощи.

Последний раз ее видели в лагере около 17:30, а в 21:00 обнаружили, что она пропала.

Поиски женщины шли пять дней, 17 августа она была найдена живой и доставлена в больницу.

Автремонт не задался

В Приморском районе Санкт-Петербурга 27-летний мужчина занимался обслуживанием своей машины и зачем-то решил закинуть руку в бак с бензином.

Отсиделись на замке

В Красногорском крае группа туристов, в которой было три

Человек-эпоха

100-летний юбилей отметил Николай Александрович Аношко — легендарный фронтовик, участник Парада Победы на Красной площади в 1945 году, ветеран ракетных войск и МЧС.

Сто граммов — и в бой

В годы Великой Отечественной войны Аношко прошел путь от Киева до Эльбы, награжден шестью боевыми наградами.

А ведь мог не прокатить такую долгую жизнь. При отступлении из Донбасса был ранен, отправлен в госпиталь, после него распределен в артиллерийский училище. Командовал взводом разведки в 290-м гвардейском истребительно-противотанковом артиллерийском полку. Освобождал Киев, территорию Белоруссии. В составе 2-го Белорусского фронта принимал участие в знаменитой операции «Багратион».

— Помню, только очередного боя мы остановились на привале, обессиленные от бесконечных ночных боев. Не все из них были в сознании.

— Один из лежащих котов вдруг шевельнулся, — рассказывает Виктор. — Мы сразу приступили к реанимационным действиям, и он очнулся.

К сожалению, не всем кошкам удалось помочь. Тем не менее действия пожарных получили высокую оценку горожан. Кто-то написал о них в соцсетях: «Пускай таких людей будет как можно больше!»



там были жесткие — наличие не менее двух орденов, личная храбрость в боях и отличные физические данные. Еще до войны Николай Аношко занимался атлетическим многоборьем и гимнастикой. За два года выполнил 30 нормативов комплекса ГТО.

— Мы, фронтовики, умели толкать коветы, а надо было пройти по Красной площади в строем: сяди на коробки, стояи долго, ноги затекали. А ровно в десять пробликов кремлевские курята, и боевой маршал Константин Рокоссовский выехал на вороном красавце-кошке. Навстречу ему на белом коне — маршал Георгий Жуков. После торжественных речей все колонны направились с площади. Это было сильнейшее напряжение. Всем думали: как бы не споткнулись. Чемпионат мира был представлен на площади.

Вечером после торжественного обеда для участников парада были нарядные гуляньи.

— Такого фея-переверса я за всю жизнь не видел, — вспоминает Николай Аношко. — Десятки стрелы залпами. Каких только цветов было. Все небо сияло, зяпало, огни — красота!

До сих пор фронтовик считает 24 июня 1945-го самым счастливым днем в своей жизни.

К людям надо относиться по-доброму

После войны Аношко служил в Кировской области, буквально

с первого кольшка создавал 8-ю ракетную дивизию. Будучи военным пенсионером, еще около 30 лет отработал в системе гражданской обороны.

В день рождения в квартире именинника был нескончаемый поток гостей. Начальник Главного управления МЧС России по Кировской области Михаил Лихачев вручил ветерану ведомственную награду «За пропаганду спасательного дела».

Николай Александрович, принимая поздравления, делился секретами долголетия:

— Постоянно занимайтесь спортом. Нужно каждый день ходить пешком, а зимой на лыжах. Поверьте, это очень важно для здоровья, и вы особенно это почувствуете в зрелом возрасте.

Во время службы в ракетной дивизии он был примером для подчиненных.

— Принимай у солдат кросс и сиди с ними бегу. Сдади они упражнение на турнике, а я первый его выполнил, — вспоминает Николай Аношко.

— Десятки стрелы залпами. Каких только цветов было. Все небо сияло, зяпало, огни — красота!

До сих пор фронтовик считает 24 июня 1945-го самым счастливым днем в своей жизни.

Алексей Неустроев,

пресс-служба ГУ МЧС России по Кировской области



Работаем вместе

Поздравил сотрудников и подвел итоги деятельности работы учреждения заместитель главы региона Тарик Рифбаш:

- Противопожарная служба создана областным правительством совместно с федеральной противопожарной службой и обеспечивает защиту сельских населенных пунктов и городов. Она отвечает почти за две трети населенных пунктов области. Включает в себя шесть филиалов, 107 подразделений. Так же в нее входит добровольческая спасательная служба, которая прикрывает определенные количества труднодоступных населенных пунктов. В городе норматив прибытия от администрации района — пожарной станции — пять минут. Как минимум пять человек должны быть на дежурстве.

Сотрудники службы принимают участие не только в тушении пожаров и спасении людей, но и в других видах деятельности. Так, например, в рамках празднования 100-летия образования Краснознаменного ордена Кутузова II степени Кирсановского погранотряда прошла акция «В гости к пограничникам». Двери погранотряда были открыты для всех желающих. Работники показывали технику, всем предоставили возможность посидеть за столом, поговорить с пограничниками.

Приходите в гости

В рамках юбилея в подразделениях противопожарной службы Вологодской области прошла акция «В гости к пограничникам». Двери погранотряда были открыты для всех желающих. Работники показывали технику, всем предоставили возможность посидеть за столом, поговорить с пограничниками.

Сотрудники службы принимают участие не только в тушении пожаров и спасении людей, но и в других видах деятельности. Так, например, в рамках празднования 100-летия образования Краснознаменного ордена Кутузова II степени Кирсановского погранотряда прошла акция «В гости к пограничникам». Двери погранотряда были открыты для всех желающих. Работники показывали технику, всем предоставили возможность посидеть за столом, поговорить с пограничниками.

Николай Кузиков

Мастерство приходит с годами

Московский авиационный центр Департамента ГОЧСиПБ провел показательные учения. Среди прочего была продемонстрирована работа экипажа Ка-32А с гидравлическим захватом на внешней подвеске (ГРАПЛ). Нужная, но очень редкая специализация. Освоить ее может далеко не каждый пилот. Максим Клемехин (на фото) — один из немногих, кто смог. Мы попросили рассказать его о своей работе и тонкостях управления геликоптером.

Хватай бревно и улетаем!

Главное предназначение такой машины — растаскивать завалы или автомобили во время крупной аварии. Ведь в подобных случаях дорога каждая секунда, а оперативно до места происшествия добраться порой можно только по воздуху. На учениях Клемехин с ювелирной точностью управлял захватом: находил лежащее в траве бревно и переносил его в указанное место. Управление захватом — прямо на ручке винта. Никаких камер не предусмотрено — все нужно контролировать своими глазами. Для этого на Ка-32 левый блистер (выступкий обтекаемый иллюминатор — Прим. ред.) выполнен в виде полупузыря, что позволяет пилоту наблюдать за происходящим внизу. Даже откинутая форточка предусмотрена — если работа настолько тонкая, что нужно исключить малейшие искажения и блинки, способные возникнуть на стекле.

Удивительно, но бревно даже не вертось и практически не раскачивалось. Это признак мастерства и опыта. И, безусловно, достоинство машины, от которой пилот в восхищении.

Я практически всю свою жизнь на «Камове» пролетал, — рассказывает он. — Хотя был опыт и на Ми-8, Ми-14, «Робинсоне». Для города или гор лучше вертолета нет. И для работы с внешней подвеской. А вообще у каждого вертолета свои задачи. «Камов» очень устойчив к боковому ветру, который для вертолета с классическим рулевым винтом может быть чрезвычайно опасен. Если нужно садиться во дворе, то на Ка-32 все при паркованные машины воздушными волнами перевернешь. А от ВК17C-2 будет только небольшой ветерок. Поэтому для санитарных целей использую именно эту модель.

Работа на Афоне

Среди множества спасательных операций особо запомнился Клемехину тушение у подножия греческой горы Афон в 2012 году.



Армейский опыт

На пожарно-спасательных вертолетах Максим Клемехин летает с 2008 года. До этого служил в военно-морской авиации. Как признается, прежний опыт часто пригодился. В городе нередко приходится маневрировать среди проводов и растяжек, садиться на плязги.

— У нас было много тренировок по посадке на корабль, — рассказывает Клемехин. — И не на громадный «Кузнецова», а на большой противолодочный «Вице-адмирал Кулаков». Там от винта до стартового командного пункта остаются примерно полтора метра. Правда, он закрыт бронированием с внешними стеклами на тот случай, если кто-то вдруг промажет и не нареком рубает. В принципе посадка несложна, если дело происходит днем и корабль на ходу. А вот ночью и на «стопке» — нервотрепка. В этом случае корабль у него обычно болтается. Подходишь и начинешь ее ловить. Тут без опыта никаку.

Сквозь облака

Но самой опасной своей передрайгой в воздухе Максим Клемехин назвал другой случай. Дело

было во время полета в облаках над морем, когда пилотам пришлось ориентироваться по специальному прибору — автогоризонту, который показывает танкаж и крен воздушной машины. На «Камове» их четыре — по одному на каждого пилота и еще два резервных. Но в тот день отключились сразу все — потом стало ясно, что полетели преобразователи тока. И вот тут пригодились тренировки по ликвидированию дублирующим приборам при отказе разных навигационных устройств.

Дмитрий Рассказов
Фото Екатерины Рассказовой

Задания снились по ночам

Победителем Всероссийского конкурса профессионального мастерства офицерского состава спасательных воинских формирований стал Валерий Сычев из Амурского спасательного центра.

Конкурс проходил на базе Уральского учебного спасательного центра. Участникам предстояло показать высокую профессиональную выручку, тактическое и техническое мастерство, умение принимать своевременные решения. На конкурс съехались лучшие офицеры из 11 спасательных центров МЧС России. Амурский спасательный центр представил капитан Валерий Сычев.

С ранних лет Валерий четко знал, что хочет быть спасателем. После школы подал документы в Академию гражданской защиты МЧС России, поступил. Учеба ему давалась легко, вдобавок он входил в спортивные сборные вузов по водному поло и баскетболу. К концу первого курса был назначен командиром отделения, а с серединой второго начал исполнять обязанности заместителя командира взвода. Заnim закрепилась

репутация человека, на которого можно положиться.

После академии Валерий был распределен в свой родной Хабаровск, в Амурский спасательный центр МЧС России. Начальник центра Алексей Шишин так прокомментировал подведение подиума:

— Я горжусь тем, что он служит у нас. Пускай эта победа станет отправной точкой для больших свершений и достижений, хорошим стимулом и мотиватором для участия в новых конкурсах и соревнованиях для всего личного состава центра.

— Год для меня выдался насыщенным, — рассказывает он. — Ежедневные тренировки в спортзале, многокилометровые про-



Никита Кононов,
Амурский спасательный центр

Неделя национальной безопасности — 2018

МЧС России представило в рамках этого мероприятия обширную экспозицию. «Спасатель» знакомит вас лишь с некоторыми из образцов техники и технологий.

Дыхательный аппарат со скатым воздухом «ПТС ПРОФИ-М»

Предназначен для индивидуальной защиты органов дыхания и зрения от вредного воздействия токсичной и задымленной газовой среды при тушении пожаров и проведении аварийно-спасательных работ в зданиях. Работоспособен при температуре окружающей среды от -40°C до +60°C.



Технические особенности

- ✓ Комбинированная подача кислорода
- ✓ Наличие сигнализации, как при вдохе, так и при выдохе о включении в работу при закрытом вентиле баллона
- ✓ Легочная вентиляция, при которой обеспечивается избыточное давление под маской, — до 85 л/мин.
- ✓ Корпус аппарата изготовлен из антистатического материала
- ✓ Объем дыхательного мешка — не менее 5 л
- ✓ Масса снаряженного аппарата — не более 14 кг
- ✓ Запас кислорода в баллоне — 500 дм³
- ✓ Время защитного действия — не менее 240 мин.



Аппарат не изменяет свои технические параметры после пребывания в среде с температурой 200°C в течение 60 с, выдерживает воздействие открытого пламени с температурой 800(±50)°C в течение 5 с.

Дыхательный аппарат со скатым кислородом «ПТС ОКСИ ОТГЕВОРС»

Четырехходовой аппарат со скатым кислородом с замкнутым циклом дыхания с избыточным давлением газовой дыхательной смеси в системе.

Предназначен для защиты органов дыхания и зрения пожарных от вредного воздействия токсичной и задымленной газовой среды при тушении пожаров в зданиях.

Анонс

Сегодня в оперативном управлении Московского авиационного центра находятся десять вертолетов. Из них ежедневно в столице дежурят пять: три санитарных и два пожарных. Вылеты случаются практически ежедневно. По итогам прошлого года, санитарные вертолеты совершили более 3000 полетов для оказания медицинской помощи и эвакуации пострадавших, а пожарные трижды привлекались к тушению крупных пожаров.

• Пожарная техника и оборудование • Средства пожаротушения • Системы пожарной сигнализации и оповещения • Обеспечение пожарной и общественной безопасности объектов различного назначения • Средства индивидуальной защиты • Аудит, экспертиза и сертификация в области пожарной безопасности

• Кибербезопасность промышленных систем

• Инженерная безопасность зданий и сооружений

• Охрана, видеонаблюдение и системы контроля доступа



stopfire.souzpromexpo.ru | +7 (343) 239-66-44 | s@sovuzpromexpo.ru



«БОП-1-СПАС» (Боевая одежда пожарных)

Защищает от высоких температур, тепловых потоков большой интенсивности и возможных выбросов пламени, а также от неблагоприятных климатических воздействий: влаги, осадков, низких температур (до -40°C) при температуре окружающей среды от -40°C до +60°C.



Боевая одежда пожарного с элементами бронезащиты

- ✓ Состав
- ✓ Куртка с противоосколочной защитой
- ✓ Комбинезон с противоосколочной защитой
- ✓ Грудная бронепанель
- ✓ Противоосколочный защитный чехол кислородного баллона
- ✓ Комплект термостойкого белья

Тактико-технические характеристики

- ✓ Защита от излучения пожара с плотностью теплового потока q=5 кВт/м² — не менее 240 сек.
- ✓ Стойкость к воздействию повышенной температуры T=150°C — не менее 30 мин.
- ✓ Защита от воздействия стабильных водяных и тушащих веществ при p=10 кПа.
- ✓ Сочетаемость с пяском, кислородным дыхательным аппаратом изолирующего типа.
- ✓ Противоосколочная стойкость по всей площади защиты.
- ✓ Локальная противоосколочная стойкость в зоне расположения жизненно важных органов.
- ✓ Масса не более 5 кг.

Аварийно-спасательные ножницы

Предназначаются для перерезания металлических конструкций в условиях острого дефицита времени и ограниченного доступа, там, где невозможна использование инструментов с дополнительными коммуникациями, такие как шланги и двигатель с насосной станцией, а также при демонтаже оборудования и кабельных сетей.



Краткие технические характеристики

Характер работы	Автономный
Источник энергии	Инструментальный патрон ИП-54Р
Режим работы	От инструментального патрона
Диаметр стального прутка, перемещаемого при однократном сгибании	20 мм
Количество специалистов, работающих с ножницами	1 человек
Максимальный зев режущего инструмента	Длина 140 мм / высота - 90 мм
Время передряжки ножниц (не более)	3-5 секунд
Вес ножниц	14 кг

Комментарий

Владимир Моисков
начальник Центра проблем развития технических средств и технологий ВНИИ ГОЧС МЧС России

Мы представляем уникальную технику. Например, быстроворулемое дорожное покрытие. Оно пока не имеет аналогов в России. Еще недавно подобная технология существовала только в европейских странах. А учитывая климатические и ландшафтные особенности наших регионов, значение этого покрытия при ликвидации последствий крупномасштабных природных ЧС невозможно переоценить.

Мастера показали класс

На стадионе «Динамо» в Перми прошли Всероссийские соревнования по пожарно-спасательному спорту, посвященные памяти Героя России Владимира Максимчука. Десять команд соревновались в силе, ловкости и мастерстве. Лучшие спортсмены войдут в состав сборной страны и отправятся на соревнования к чемпионату мира, который в сентябре примет Словакия.

Прямая речь

Андрей Бабинцев
начальник ГУ МЧС России
по Пермскому краю

Команды из 136 спортсменов в 8 человек имеют звание «Мастер спорта международного класса», более 60 — мастера спорта. Все они готовы прийти на помощь людям и спасти человеческую жизнь. На соревнованиях применялись пожарно-техническое вооружение, которое используется при боевой работе.

Из первых уст

Дамир Курбанов
сборная ЦРЦ МЧС России, Нижний Новгород
Я долго шел к тому, чтобы быть первым, и у меня все получилось. Для меня самой сложной дисциплиной является подъем по штурмовой лестнице. Здесь мало иметь физические данные, еще необходимо быть ловким и смелым.

Оксана Юцос
сборная СРЦ МЧС России, Владивосток

Я увлеклась пожарно-спасательным спортом три года назад, до этого занималась легкой атлетикой. Меня пригласили в команду, и я согласилась. Очень рада стать лучшей на таком крупном старте! Пускай сложится все не так, как хотелось, но, значит, лучшее впереди. Организация соревнований на хорошем уровне, все прошло без задержек, ровно.

Константин Бабушкин
начальник физической подготовки и спорта СРЦ МЧС России

Мы уделяем особое внимание спорту и физическим нагрузкам. Спортсмены Сибирского регионального центра МЧС России регулярно успешно выступают не только на первенствах страны, но и на международных турнирах, занимая призовые места. Кроме того, мы инициируем развитие новых видов спорта, в которых пожарные и спасатели совершенствуют свои навыки, необходимые в служебной деятельности.

Справка

Кубок Героя России Владимира Максимчука разыгрывается с 2002 года. Организаторами соревнований являются ЦСК МЧС России совместно с Федерацией пожарно-прикладного спорта.



На старте, внимание...



...Марш!

Считаные секунды на то, чтобы справиться с огнем



В свободном полете

Высота для спортсменов не препятствие

Результаты

Подъем по штурмовой лестнице в окна учебной башни

Мужчины

- Андрей Ватолин, Республика Крым
- Александр Морозов, Специуправление МЧС России
- Игорь Сысоев, Специуправление МЧС России

Женщины

- Екатерина Чечакова, Сибирский региональный центр
- Людмила Ерёмина, Сибирский региональный центр
- Екатерина Гусева, Сибирский региональный центр

Преодоление полосы с препятствиями

Мужчины

- Дамир Курбанов, Центральный региональный центр
- Олег Радеев, Сибирский региональный центр
- Тимур Давлетов, Центральный региональный центр

Женщины

- Оксана Юцос, Сибирский региональный центр
- Людмила Ерёмина, Сибирский региональный центр
- Ангелина Ибрагимова, Центральный региональный центр

Боевое развертывание

Установлен новый рекорд России. Его автор — сборная Специального управления МЧС России в составе Александра Кирикина, Александра Дементьшина, Сергея Гордеева, Николая Тарасова, Александра Морозова, Алексея Соколова, Эрнеста Шахметова.

Общекомандное первенство

- Сибирский региональный центр
- Центральный региональный центр
- Главное управление МЧС России по Москве

Пресс-служба ГУ МЧС России по Пермскому краю

«Орлята» больше всего ценят дружбу

Подмосковный оздоровительный лагерь «Орленок» МЧС России 24 августа закрывает последнюю летнюю смену. Как прошли каникулы у отдыхнувших здесь ребят? Об этом «Спасатель» расспросил старших «орлят».

Наталья Зиягинцева
начальник ДОЛ «Орленок» МЧС России

Наш лагерь круглогодичный. Самые долгие смены — летние, по три недели. К нам приезжают дети в возрасте от 6 до 15 лет. Этим летом у нас побывала рекордное количество детей — по 272 за смену.

Мы считаем, что ребят нужно не только развлекать, но и обучать чему-то, чтобы они уезжали домой с определенным багажом знаний. Наш лагерь интересен тем, что у нас нет похожих смен.

Например, первая смена была посвящена на экологии и волонтерству. К нам приезжали волонтеры, рассказывали о том, что

они делают, как можно вступить в ряды добровольцев. Детям все очень понравилось, многие поклонялись в будущем пополнить ряды движения.

Каждую смену ребята с удовольствием ждут сотрудников МЧС. Приезжают к нам спасатели Центра «Лидер», Центроспаса, Ногинского спасательного центра. Проводят занятия, рассказывают о том, как оказывать первую помощь, демонстрируют снаряжение. На площадке выставляется пожарно-спасательная техника. Дети с удовольствием ее рассматривают, многие говорят, что хотели бы продолжить дело своих родителей и стать спасателями и пожарными. И это достойноуважения.

Через несколько дней ребята начнут учебу в школах. Желаем всем отлично учиться, не болеть, вспоминать холодными осенними и зимними вечерами о нашем «Орленке» и не забывать «корлятскую» дружбу.

Дарья Мануилова
художественный руководитель лагеря

Для детей мы свой лагерь называем творческим отбором, выдержали уйму тестов по разной тематике. После трехмесячного курса в лагере сдавали аттестацию. С каждым бесседовали психологи. После этого я поздоровью приглашение на четвертую смену попробовать себя в роли вожатого. «Орленок» — это отличный отды

Ярослав Пригородов
курсант третьего курса АГПС МЧС России, вожатый

Однажды, пообщавшись с курсантами старших курсов, я узнал о том, что идет набор вожатых в лагерь. Решил попробовать. В школе вожатых мы проходили психологический отбор, выдержали уйму тестов по разной тематике. После трехмесячного курса в лагере сдавали аттестацию. С каждым бесседовали психологи. После этого я поздоровью приглашение на четвертую смену попробовать себя в роли вожатого. «Орленок» — это отличный отды

не бывает скучно!



Ребята смогли почувствовать себя настоящими спасателями...



Всем увиденным нужно незамедлительно поделиться со своими подписчиками в «Инстаграме»



...и пожарными



Служебные собаки неизменно оказываются в центре внимания



Не так-то просто удержать в руках брандспойт



«Орлятам» надолго запомнятся отды в этом замечательном лагере

Социальная поддержка
Этим летом в «Орленке» отдохнуло около тысячи детей со специальными потребностями. Министерство уже более 20 лет помогает спасателям и пожарным в организации летнего детского отпуска. При этом важным фактором является цена путевки. Сегодня купить ее может каждый сотрудник МЧС. Для этого придется оплатить примерно четвертую часть стоимости — порядка 9 тысяч рублей. Именно во столько обходится пребывание в «Орленке» в течение 21 дня с пятиразовым питанием, интересной творческой и спортивной программами, всевозможными квестами, походами и в бассейн, занятиями в кружках по интересам.

Насколько вы жизнерадостный человек?

Казалось бы, зачем человеку знать, насколько он способен радоваться жизни? Ведь это касается только лично его и никого больше не должно интересовать. Но не все так просто, ведь именно восприятие мира определяет наше настроение и большинство поступков, а значит, саму жизнь и даже здоровье. Как понять, не заблуждаемся ли мы на свой счет, считая наши проблемы случайными, в то время как сами создаем их своим отношением к жизни? Давайте ответим на вопросы теста, который поможет нам лучше узнать себя, а может быть, и открыть в себе что-то новое. Главное, отвечать максимально честно, чтобы результат получился достоверным.

1 Легко ли вы откликаетесь на просьбы посторонних людей?

- Легко откликаюсь, потому что люблю помогать людям (1).
- Откликаюсь иногда, если просьбы не мешают моим личным планам (3).
- Почти никогда, мне бы со своими делами разобраться (5).

2 Высказываете ли вы сарcastические замечания при просмотре новостей или различных шоу?

- Никогда не высказываю, не вижу в этом смысла (1).
- Могу иногда не удержаться, если особенно неприятная новость (3).
- Комментирую ехидно почти все новости и шоу, иначе их невозможно смотреть (5).

3 Считаете ли вы, что нужно радоваться жизни даже в мелочах?

- Считаю, что жизнь прекрасна даже в мелочах (1).
- Хотелось бы радоваться чаще, но не получается (3).
- Жизнь настолько противна, что в ней совершился нет поводов для радости (5).

4 Нравится ли вам тратить деньги, даже если их у вас немного?

- Нравится, ведь деньги для того и существуют, чтобы их тратили (1).
- Тратить люблю, но держу себя в руках, иначе можно остаться на мели (3).
- Не люблю тратить деньги, покупаю только самое необходимое (5).

5 Цениете ли вы хорошую кухню?

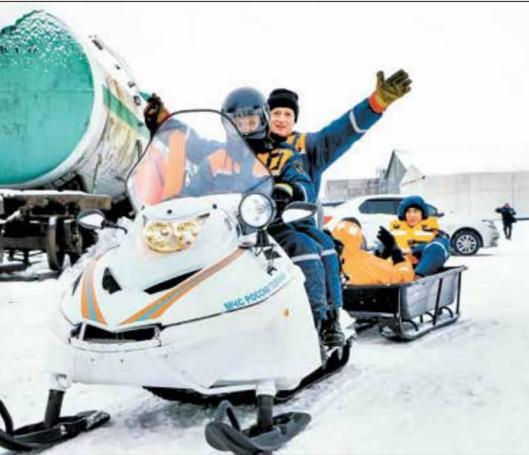
- С удовольствием много и вкусно поем (1).
- Все хорошо в меру, даже вкусная еда (3).
- Предпочитаю есть как можно меньше, даже если еда вкусная и всё бесплатно (5).

6 Любите ли вы запах цветов?

- С удовольствием вдыхаю запах цветов, даже сильный (1).
- Выборочно люблю запах некоторых цветочных растений, но далеко не всех (3).
- Терпеть не могу запах цветов, причем любых (5).

17–40 баллов

Вы веселый, открытый человек, всегда готовый к познанию мира и расширению своих горизонтов. Вы способны находить радость даже в мелочах. Поверьте, вам очень повезло, далеко не каждый может похвастаться таким характером. Одно маленько «но»: вам чуть-чуть не хватает такта и терпимости, однако, если вы постараитесь, то сможете стать просто идеальным человеком.



7 Нравится ли вам радовать других людей?

- Я очень люблю доставлять другим людям радость (1).
- Мне иногда нравится кого-либо радовать, но далеко не всегда (3).
- Я не Дед Мороз, чтобы нести всем радость, предпочитаю, чтобы радовали меня (5).

8 Любите ли вы строить гримасы перед зеркалами?

- Не люблю, не вижу смысла в этом занятии (1).
- Могу иногда сделать гримасу перед зеркалом под влиянием эмоций (3).
- Мне доставляет удовольствие гримасничать перед зеркалом (5).

9 Нравится ли вам путешествовать?

- Очень нравится — каждая поездка дарит радость (1).
- Скорее нравится, но не всегда есть желание и возможность (3).
- Терпеть не могу поездки и походы — это занятие на любителя (5).

41–63 балла

Ваш характер — золотая середина. Вы достаточно открыты для радостей и веселья, но при этом умеете соблюдать меру и не обижать окружающих. Вы способны понимать и тех, кто радуется, и тех, кто грустит. Постарайтесь задержаться в этом счастливом сочетании, и вполне вас всегда найдутся люди, которые будут любить вас и тянуться к вам.

чусь, кто-нибудь обязательно испортит мне настроение (5).

13 Хорошо ли вы себя чувствуете в одиночестве?

- Я одинаково хорошо чувствую себя как в компании, так и в одиночестве (1).

- Могу побыть в уединении, но недолго (3).
- В одиночестве мне очень плохо, предпочитаю находиться на людях (5).

14 Любите ли вы новые знакомства?

- Я обожаю знакомиться с новыми людьми (1).
- Иногда бывает приятно познакомиться с симпатичным человеком (3).
- Я не любитель заводить новые знакомства — мне достаточно тех, которые уже имеются (5).

15 Приносит ли вам спиртное радость и облегчение?

- Я отлично себя чувствую и без спиртного (1).

- В стрессовых ситуациях может помочь расслабиться (3).

- Спиртное — это антидепрессант, согревающее средство, может помочь в общении. Короче — я за (5).

16 Как вы относитесь к дружеским разыгрышам?

- Розыгрыши меня забавляют, могу и сам разыграть в ответ (1).

- Не очень люблю, но иногда приходится мириться (3).

- Ненавижу розыгрыши, они выводят меня из себя, причем любые (5).

17 Любите ли вы праздники?

- Люблю и готовиться, и участвовать, и вспоминать о них (1).

- Люблю праздновать в кругу близких знакомых (3).

- Не люблю праздники с застольем и скоплением народа. Они кажутся мне бесполезной тратой времени и денег (5).

54–85 баллов

Вы человек, который думает, что у него в жизни все-все-все очень плохо, хотя объективно дела обстоят не хуже, чем у других. Может быть, вы слишком близко все принимаете к сердцу? Пожалуйте, сядьте в своей жизни хоть что-нибудь привлекательное, тогда вам станет намного легче, также как и тем, кто вас окружает. Научитесь хоть немножко радоваться жизни!

